



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo : 1100044084/2014/5400/048	Zhotoviteľ: PROJEKT SIGNAL s.r.o. Ružinovská 1G 821 02 Bratislava IČO: 35 820 161 DIČ: 2020260473 IČ DPH: SK2020260473 Bank. spojenie: ČSOB a.s. Číslo účtu: 402992823/7500 IBAN: SK777500000000402992823 SWIFT/BIC: CEKOSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 24905/B		
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava				
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava				
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Jozef Kubla, tel. č.: 0911 988 451	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní			
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.				
CPT: (S) 828/2014	Zmluva č.: 1100044084/2014/5400/048	Spracovateľ: Ing. PavlovoVá	Tel. 02/2029 3061	Fax 02/2029 7131
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.				
Predmet a špecifikácia diela			Lehota dodania /doba poskytovania služby	
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 5) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „Traťový úsek Kúty – št. hr. SR/ČR, PZZ v km 71,711“, projektová dokumentácia. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 4) je: 31 322,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD). Cena za 5), je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 150,00 € bez DPH.			Dodanie PD do 3 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy. Zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia vrátane MPV do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že MPV nebude potrebné, termín zabezpečenia právoplatného stavebného povolenia do 2 mesiacov od schválenia PD.. AD počas realizácie.	
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa : 20.10.2014 Ing. Regina Víteková riaditeľka ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania		Zhotoviteľ: PROJEKT SIGNAL s.r.o., Bratislava dňa : 04.11.2014 Ing. Štefan Glovičko konateľ		
Telefón 02/2029 3061	Fax 02/2029 7131	E-mail pavlovova.nikoleta@zsr.sk	Číslo účtu: 4700012/0200 SWIFT/BIC: SUBASKBX IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012	IČO: 0031364501 DIČ: 2020480121 IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov a ceny za MPV.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplataenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.
2. Lehota vykonania MPV a dodania IČ bude v prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10 upravená dodatkom k tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať až po vyporiadaní všetkých vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou a to najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania záznamu o vzniku práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonanie MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech objednávateľa.
Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela bez DPH za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela bez DPH za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela bez DPH.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD bez DPH podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku vady PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, bude tieto dodatočné náklady znášať zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
 - 2.4. predložiť objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracovávanej PD.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
 - 4.2.4. **vykonanie MPV**
 - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ**
5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
 - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 5.3.3 zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestváriteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňajúce riešenie PD.
6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadří, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:
 - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzovníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls

- v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
- 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *pdf., *dgn./ *dwg. v neuzamknutom tvare),
 - 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
 - 1.4 vykonanie MPV – dodať kópie listov vlastníctva so zápisom práv objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam, spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom
 - 1.5 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktojej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktojej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s predposlednou vetou bodu 8. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celé dielo alebo ktorejkoľvek jednotlivej časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy

Pomenovanie predmetu zákazky: „**Traťový úsek Kúty – št.hr. SR/ČR, PZZ v km 71,711**“ – projektová dokumentácia .

CPV:

71320000-7 Inžinierske projektovanie

Opis predmetu obstarávania:

V zmysle investičného zadania O460.

Navrhované riešenie

Jedná sa o novostavbu priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Stavba si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) špeciálneho stavebného úradu v zmysle Zákona č. 50/1976 Zb.

Členenie stavby:

Stavebné objekty

SO 01: Elektrická prípojka nn pre PZZ v žkm 71,711

SO 02: Celogumová priecestná konštrukcia v žkm 71,711

SO 03: Úpravy nástupíšť a ochranné zábradlie

Prevádzkové súbory:

PS 01: PZZ v žkm 71,711

PS 02: Miestnosť pre oznamovaciu techniku v km 71,711

PS 03: Úpravy SZZ v ŽST Kúty

PS 04: Úpravy na PZZ v žkm 72,139

Súčasťou dokumentácie pre jednotlivé SO a PS musí byť vzájomne koordinovaná dokumentácia stavebných postupov, ktorá bude slúžiť ako jeden z podkladov na vypracovanie ROVZZ (Rozkaz o výluke zabezpečovacieho zariadenia).

Množstvo, rozsah

- **Vypracovanie** projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):
 - 6 x v textovej forme,
 - 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dwg/dxf, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare -
 - 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže
- **Majetkoprávne vysporiadanie (10 vlastníkov)**
- **Inžinierska činnosť** (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)
- **Autorský dohľad** –počas realizácie stavby

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA platného v čase spracovania PD. Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené MDVRR SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad (SŽDD). Súčasťou DSPRS budú aj podklady pre MPV (geometrické plány, výkupové elaboráty.....).

Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie najmä:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, zabezpečenie právoplatného územného rozhodnutia (resp. potvrdenia o upustení od územného konania),
- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ platného v čase výkonu AD, formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora. V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, najmä:

- a) spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné)
- b) účasť na odovzdaní staveniska,
- c) dodržanie projektovej dokumentácie s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
- d) posudzovanie návrhov zhotoviteľa na zmenu a odchýlky oproti projektu,
- e) sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
- f) účasť na komplexnom vyskúšaní,
- g) účasť na kolaudačnom konaní,

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby:	Traťový úsek Kúty-št.hr. SR/ČR, PZZ v km 71,711
Miesto stavby:	Trať Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot (CZ) Traťový úsek: 2802 ŽST Kúty – PPS Kúty št. hr. Definičný úsek: 02, zastávka Brodské, žkm 71,711
Okres:	Skalica
Kraj:	Trnavský
Katastrálne územie:	Brodské
Odvetvie:	OZT
Charakter stavby:	Výstavba zabezpečeného priechodu pre chodcov - novostavba

1.2. Stavebník

Názov stavebníka:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova č.8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby: 7. 2014

Termín predloženia PD: v zmysle Výzvy

Termín realizácie:

1.4. Projektant

Generálny projektant:

Zodpovedný projektant stavby:

Stupeň PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby – DSPRS

1.5. Správca objektu

Správca: OR Trnava

2. Prehľad použitých podkladov

Predpis ŽSR Z 12 vrátane nadväzujúcich STN, STN P 34 2651, TNŽ, vzorové listy, Všeobecné technické podmienky kvality stavieb ŽSR.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Hlavným cieľom stavby je vybudovanie prieležného zabezpečovacieho zariadenia na zaistenie bezpečného prístupu cestujúcich na nástupište, čím dôjde k zvýšeniu bezpečnosti a k zvýšeniu traťovej rýchlosti zo 100 km.h⁻¹ na 120 km h⁻¹ v uvedenom traťovom úseku.

4. Súvisiace stavby

A13177 Diaľkový optický kábel ŽST Kúty-št.hr.SR/ČR. Stavba je v štádiu spracovania projektovej dokumentácie. Spracovateľom PD je firma: AŽD Bratislava a.s., Za stanicou 1, 831 04 Bratislava

V rámci oboch stavieb je potrebná koordinácia prác pri umiestňovaní zariadení v spoločnom technologickom objekte.

5. Členenie stavby

5.1. Stavebné objekty:

SO 01: Elektrická prípojka nn pre PZZ v žkm 71,711

SO 02: Celogumová prieležná konštrukcia v žkm 71,711

SO 03: Úpravy nástupíšť a ochranné zábradlie

5.2. Prevádzkové súbory:

PS 01: PZZ v žkm 71,711

PS 02: Miestnosť pre oznamovaciu techniku v km 71,711

PS 03: Úpravy SZZ v ŽST Kúty

PS 04: Úpravy na PZZ v žkm 72,139

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Cez dvojkoľajnú elektrifikovanú železničnú trať Kúty-št.hr. SR/ČR vedie v priestore zastávky Brodské prístupová cesta k nástupišťu, ktorá slúži na prechod cestujúcich z nástupíšť pri 1. traťovej koľaji k nástupišťu pri 2. traťovej koľaji. Prístupová cesta tvorí s 1. a 2. traťovou koľajou nezabezpečené úrovňové križovanie v žkm 71,711, preto je v tomto úseku znížená najvyššia traťová rýchlosť zo 120 km.h⁻¹ na 100 km h⁻¹. Po

vybudovaní PZZ dôjde k zvýšeniu bezpečnosti na úrovňovom križovaní a k zvýšeniu traťovej rýchlosti na 120 km.h⁻¹.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Stavba musí zodpovedať technickej úrovni v oblasti železničnej infraštruktúry, musí byť v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami podľa platných predpisov a noriem.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Z technického hľadiska stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Stavba vo veľkej miere zvyšuje bezpečnosť vlakovej dopravy a bezpečnosť osôb na priechode. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia zabudovávaného a odskúšaného aj v iných technologických celkoch.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných a nadzemných inžinierskych sietí. Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

2. Súhrnná technická správa.

2.1. Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Jedná sa o novostavbu prieležného zabezpečovacieho zariadenia. Stavba si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) špeciálneho stavebného úradu v zmysle Zákona č. 50/1976 Zb.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Nezabezpečené úrovňové križovanie priechodu pre chodcov na zastávke Brodské v žkm 71,711 sa využíva ako jediná prístupová komunikácia na prechádzanie cestujúcich z nástupišťa pri 1. traťovej koľaji k nástupištiu pri 2. traťovej koľaji a späť. Vybudovaním PZZ sa dosiahne zvýšenie bezpečnosti na uvedenom úrovňovom križovaní.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Priestorovo je stavba začlenená do traťového úseku Kúty – Kúty štátna hranica (CZ) na zastávke Brodské. Jedná sa o stavbu na dráhe a v ochrannom pásme dráhy. Ďalšie ochranné pásma, s ktorými stavba môže prísť do styku je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri spracovávaní PD.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Technické riešenie stavby nesmie mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Prevádzka nových zabezpečovacích zariadení nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

- Stavba nebude vytvárať zdroje znečistenia ovzdušia.
- Likvidácia vzniknutých odpadov sa musí zabezpečiť v súlade so zákonom o odpadoch. Nepredpokladá sa, že by realizáciou stavby vznikli nebezpečné odpady.

2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Prístup na stavenisko je možný po železnici a po ceste. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať v priestoroch zastávky Brodské. Stavba bude prebiehať na prevádzkovej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy. Podrobný plán organizácie výstavby navrhne projektant.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1. SO 01 Elektrická prípojka nn pre PZZ v žkm 71,711

3.1.1. Jestvujúci stav

Na nezabezpečenom priechode pre chodcov nie je zdroj elektrickej energie. Priechod sa nachádza v blízkosti zastávky Brodské, kde je zriadená prípojka nn z verejnej distribučnej siete. Na uvedenom úseku trate sa tiež nachádza káblové vedenie ŽSR napájacej sústavy AC 3 x 6 kV/75 Hz.

3.1.2.Navrhovaný stav

Napájanie dvojitého domčeka na PZZ v žkm 71,711 sa vykoná zriadením novej prípojky nn s požadovaným výkonom z napájacej sústavy AC . Požadujeme navrhnuť samostatné meranie umiestnené pri PZZ. Pre napojenie NZE v prípade dlhšieho výpadku a potreby napájania zriadiť samostatný prívod. Miesto napojenia preverí spracovateľ PD. Bod napojenia pre napájanie PZZ bude prerokovaný medzi projektantom stavby a správcom zariadenia podľa požadovanej výkonovej bilancie dodanej projektantom stavby. Správca zariadenia EE určí bod pripojenia buď zo siete ŽSR alebo prípadne zo Západoslovenskej distribučnej a.s. Dodávka elektrickej energie pre zabezpečovacie zariadenia sa musí zaistiť podľa STN 34 2600 a STN 37 6605.

V prípade napojenia domčeka z rozvodu 6 kV/75 Hz je výkon obmedzený na 1200 VA (6A istič). Pre napojenie z rozvodov 6kV je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu na vybudovanie skrine 6 kV (typový domček TS3) s transformátormi, podľa požadovaného výkonu (max. 1200VA). Pri budovaní TS3 je potrebné vykonať výmenu káblu 6kV po susedné TS.

3.2. SO 02 Celogumová priecestná konštrukcia na priechode v žkm 71,711

3.2.1.Jestvujúci stav

V súčasnej dobe sa na priechode pre chodcov nenachádza priecestná celogumová konštrukcia.

3.2.2.Navrhovaný stav

Jestvujúce vyhotovenie priechodu sa nahradí celogumovou konštrukciou typu pede STRAIL. Šírka priechodu pre chodcov musí byť minimálne 3,40 m vzhľadom na traťovú rýchlosť 120 km.h⁻¹. Umiestnenie priechodu musí byť v mieste tak, aby bol zabezpečený bezpečný vstup a výstup cestujúcej verejnosti na nástupištia. K navrhovanému priechodu pre chodcov sa musí upraviť aj prístupová komunikácia o min. šírke 3,40 m. Prístupová komunikácia a priechod pre chodcov v osi trate, medzi cestnými obrubníkmi celogumovej konštrukcie musí byť s rozoberateľnej zámkovej dlažby. Pre nevidiacich a slabozrakých sa musí hmatovo vyznačiť hranica nebezpečného pásma a smer prechádzania. Na konštrukciu priechodu môže byť navrhnutá iba konštrukcia s platným povolením ŽSR. Projektová dokumentácia musí obsahovať aj prípadné zariadenie dopravného značenia a zariadenie a neskoršiu demontáž náhradného priechodu pre chodcov (cestujúcich) v mieste železničnej zastávky, ktorý budú cestujúci využívať počas stavby. Dopravné značenie musí zamedziť zneužitiu priechodu pre chodcov terénnymi vozidlami.

3.3. SO 03 Úpravy nástupíšť a ochranné zábradlie

3.3.1.Jestvujúci stav

Nástupištia pri 1. a 2. traťovej koľaji sú vzájomne umiestnené nesúmerne a neobsahujú ochranné zábradlie.

3.3.2.Navrhovaný stav

Vybudovať ochranné zábradlie tak, aby bolo cestujúcim umožnené správať sa bezpečne pri prechode cez koľaje – nasmerovanie chodcov pred výstražník so závorou a zabránenie prechodu cez koľaje mimo úrovňový priechod s prípadnou úpravou dĺžky (skrátением) nástupíšť tak, aby výstup a nástup cestujúcich bol uskutočňovaný mimo priechod.

3.4. PS 01: PZZ v žkm 71,711

3.4.1.Jestvujúci stav

Na jestvujúcim nezabezpečenom priechode v žkm 71,711 sa nenachádza žiadna technológia.

3.4.2.Navrhovaný stav

Požadujeme vyprojektovať priecestné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie v zmysle predpisu Z12 a normy STN P 34 2651 bez pozitívnej signalizácie s celými závorami pre traťovú rýchlosť 120 km.h⁻¹ s úplnou väzbou na pohyb železničného vozidla. Výstražníky PZZ požadujeme vo vyhotovení s LED svietidlami a elektronickým akustickým zariadením. Svetelná výstraha musí zaručovať správnu činnosť pri menovitom napájacom napätí výstražných svetiel 12 V DC minimálne v rozsahu 9,5 V až 32 V DC. LED svietidlo musí mať svetelné obvody LED zložené z troch sekcií. Na aktiváciu zariadenia sa použijú počítače osí s maximálnym počtom dvoch žil na jeden počítačový bod. Počítače osí budú zisťovať

prítomnosť koľajového vozidla v obvode PZZ bez ohľadu na stav jestvujúcich koľajových obvodov UAB. Technológia PZZ bude umiestnená v novom reléovom domčeku, ktorý musí byť zabezpečený proti násilnému vniknutiu. Požadujeme betónový zateplený domček s dvoma miestnosťami, ktoré budú mať samostatné vstupné dvere. V jednej miestnosti bude umiestnená technológia PZZ, druhá miestnosť sa bude využívať pre oznamovacie zariadenia a ukončenia optickej kabelizácie (pozri PS 02). V prípade potreby vybudovať prístupový chodník k domčeku, dĺžka chodníka má umožniť napojenie na stávajúci stav. Náhradné napájanie pre PZZ bude v zmysle STN P 34 2651 na dobu minimálne 8 hodín zaistené z vlastnej bezúdržbovej akumulátorovej batérie. Nabíjacie zariadenie, ktoré bude použité na nabíjanie akumulátorovej batérie musí mať Povoľovací list ŽSR. Pre informovanie rušňovodiča železničného vozidla o prevádzkovom stave PZZ prostredníctvom oddielových návěstidiel UAB s návěstou 48 „Priecestné upozorňovadlo“ je potrebné zriadiť závislosť oddielových návěstidiel od stavu PZZ. Prenos prevádzkových stavov PZZ v km 71 711 a PZZ v km 72,139 požadujeme prenášať spoločnou technológiou po optickom vedení ukončenom v susednej miestnosti (viď PS 02) do ŽST Kúty. Od miesta umiestnia technológie v miestnosti pre PZZ, bude potrebné naprojektovať novú kabelizáciu k prvkom PZZ. Je potrebné naprojektovať PZZ s platným Povoľovacím listom, alebo schválenými Technickými podmienkami prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR. Technológia PZZ musí obsahovať záznamové a diagnostické zariadenie a musí umožňovať prenos diagnostických informácií po optickom alebo metalickom vedení. PZZ doplňte o zariadenie GSM, pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestí. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priechodu.

3.5. PS 02: Miestnosť pre oznamovaciu techniku v km 71,711

3.5.1. Jestvujúci stav

Na PZZ v km 71,711 sa nenachádza miestnosť pre oznamovaciu techniku.

3.5.2. Navrhovaný stav

Druhá miestnosť domčeka PZZ (pozri PS 01) sa bude využívať pre oznamovacie zariadenia a ukončenia optickej kabelizácie. V tejto miestnosti požadujeme vyprojektovať ukončenie optickej kabelizácie súvisiacej stavby „A13177 Diaľkový optický kábel ŽST Kúty-št.hr.SR/ČR“.

3.6. PS 03: Úpravy SZZ v ŽST Kúty

3.6.1. Jestvujúci stav

V ŽST Kúty sú prevádzkové stavy jestvujúceho PZZ v žkm 72,139 zobrazované na monitore SZZ ESA 11.

3.6.2. Navrhovaný stav

V ŽST Kúty sa vykoná úprava kontrolných prvkov vyvolaná v súvislosti s vybudovaním nového PZZ v žkm 71,711.

3.7. PS 04: Úpravy na PZZ v žkm 72,139 – doplnenie do závislostí TZZ UAB.

3.7.1. Jestvujúci stav

PZZ v žkm 72,139 (SP1967) je vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením 2. kategórie so závorami s úplnou väzbou na pohyb železničného koľajového vozidla. Jeho kontrolné prvky sa nachádzajú v ŽST Kúty a v ŽST Lanžhot (CZ).

3.7.2. Navrhovaný stav

Na PZZ v žkm 72,139 sa vykoná úprava technológie na 3. stupeň zabezpečenia vyvolaná v súvislosti s vybudovaním nového PZZ v žkm 71,711. Technológia PZZ bude doplnená o záznamové a diagnostické zariadenie a musí umožňovať prenos diagnostických informácií po optickom alebo metalickom vedení. PZZ doplňte o zariadenie GSM, pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestí.

3.8. Všeobecné informácie k vypracovaniu PD

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek v zmysle predpisu ŽSR S 4. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby, v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky, toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplynú z potreby napr. stráženia priecestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia, do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

Pri odovzdaní PD požadujeme dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe:

- 6 súprav v tlačenej papierovej podobe
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf)
- 1 x cd v elektronickej formáte pdf.

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrny rozpočet stavby. V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

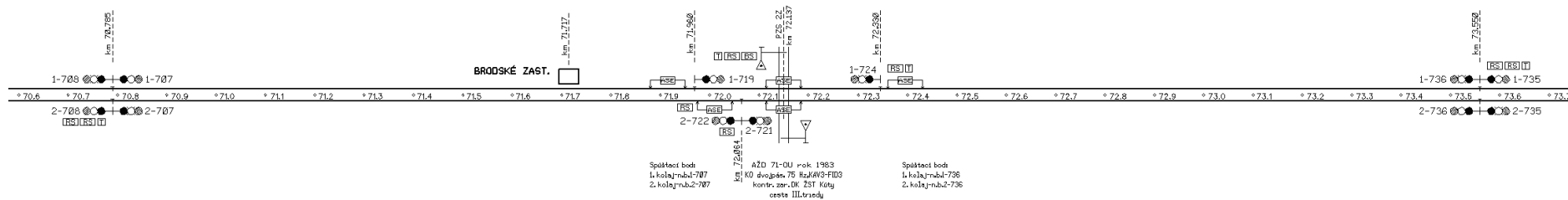
4. Postup výstavby

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie vrátane geodetických prác
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Vydanie stavebného povolenia.
- d) Odovzdanie dokumentácie.
- e) Autorský dozor.

C. Doklady

D. Výkresová časť

Situačná schéma.



Príloha č.2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela

Názov	Celková cena bez DPH	Sadzba DPH	Výška DPH	Celková cena vrátane DPH
Geodetické zameranie priestestia	1 800,00 €	20 %	360,00 €	2 160,00 €
Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“), (6 x v textovej forme, 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dwg/dxf, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls – v neuzamknutom tvare a 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže)	25 288,00 €	20 %	5 057,60 €	30 345,60 €
Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	2 552,00 €	20 %	510,40 €	3 062,40 €
Majetkoprávne vysporiadanie (10 vlastníkov)	1 500,00 €	20 %	300,00 €	1 800,00 €
Autorský dohľad – počas realizácie	1 682,00 €	20 %	336,40 €	2 018,40 €
Spolu:	32 822,00 €	20 %	6 564,40 €	39 386,40 €

V cenovom návrhu sú zahrnuté všetky náklady spojené s plnením predmetu obstarávania.

Názov	Celková cena bez DPH	Sadzba DPH	Výška DPH	Celková cena vrátane DPH
*Správne poplatky/odhad	600,00 €	x	x	x

* Odhadnuté správne poplatky súvisiace s inžinierskou činnosťou/vydaním stavebného povolenia budú uvedené ako samostatná položka v EUR. Tieto poplatky nebudú súčasťou ponukovej ceny za inžiniersku činnosť. Konečná výška poplatkov bude spresnená a nárokovateľná len na základe skutočne preukázaných nákladov.