



# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skrátenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

<b>Zmluva o dielo</b> podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	<b>Číslo:</b> <b>1100044544/2014/5400/048</b>	<b>Zhotoviteľ:</b> GEOKONTAKT, s.r.o. Košice Kováčska 48 040 01 Košice  IČO: 31714544 DIČ: 2020482046 IČ DPH: SK2020482046 Bank. spojenie: Slovenská sporiteľňa a.s. Číslo účtu: 0082139590/0900 IBAN: SK6009000000000082139590 SWIFT/BIC: GIBASKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, Oddiel: Sro, vložka č.: 6781/V
<b>Objednávateľ:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
<b>Faktúru zaslať dvojmo na:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
<b>Konečný príjemca:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skrátenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava	<b>Miesto vykonania diela:</b> Dodanie doplnujúceho IG prieskumu a návrhu technického riešenia sanácie telesa železničného spodku na GR ŽSR, O220  Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
<b>Kontaktná osoba:</b> Ing. Jozef Kubla, tel.č.: 0911988451		
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „VOPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
<b>Špecifikácia diela</b>		<b>Lehota vykonania diela</b>
Predmetom tejto zmluvy je vykonanie diela: „ <b>Poprad – Podolínec, km 21,100-21,500; protipovodňové opatrenia na základe IGP, návrh opatrení a realizácia. Doplnujúci IG prieskum a návrh technického riešenia sanácie telesa železničného spodku.</b> “ (ďalej len „dielo“) Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela: <b>8710,00 € bez DPH</b> Predmet plnenia je ocenený v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.  Cena je pevná a nemenná počas celej doby platnosti tejto zmluvy.  Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 24 mesiacov.		do 2 mesiacov od účinnosti zmluvy.
<b>Objednávateľ:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"  <b>dňa: 30.10.2014</b>  Ing. Regina Víteková riaditeľka ŽSR – Centrum logistiky a obstarávania	<b>Zhotoviteľ:</b> GEOKONTAKT, s.r.o. Košice  <b>dňa: 04.11.2014</b>  JUDr. Roman Fulka konateľ	

Telefón  
02/2029 3061

Fax  
02/2029 7131

E-mail  
Pavlovova.Nikoleta@zrs.sk

Číslo účtu: 35-  
4700012/0200  
SWIFT/BIC: SUBASKBX  
IBAN: SK11 0200 0000  
3500 0470 0012

IČO: 31 364 501  
DIČ: 2020480121  
IČ DPH: SK2020480121

## Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela

### I. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy (ďalej v texte aj „predmet plnenia“ alebo „dielo“). Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

### II. Cena

1. Cena predmetu plnenia je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov.

2. Ocenenie predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že Príloha č. 2 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy.

3. V cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré zhotoviteľovi vzniknú pri vykonávaní diela podľa tejto zmluvy, a ktoré zhotoviteľovi vzniknú po vykonaní diela podľa tejto zmluvy v súvislosti s uvedeným dielom.

4. K zmene ceny predmetu plnenia môže dôjsť výhradne len pri zmene rozsahu predmetu plnenia (pri zmene v špecifikácii položiek a/alebo rozsahu položiek uvedených v Prílohe č. 2) na to na základe písomnej požiadavky objednávateľa, pričom potreba takejto zmeny predmetu plnenia nebola zmluvným stranám pri uzatváraní tejto zmluvy známa, a ani ju zmluvné strany nemohli vopred objektívne predvídať a zároveň takáto zmena predmetu plnenia musí byť v súlade s ustanovením § 10a ods. 1 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

5. Takáto zmena predmetu plnenia a zmena ceny musí byť urobená písomným dodatkom k tejto zmluve podpísaným oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

### III. Čas a miesto vykonania diela

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne a na mieste uvedenom v tejto zmluve.

### IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.

2. Zhotoviteľ je oprávnený fakturovať najskôr v deň vykonania diela, ale najneskôr do 15 pracovných dní odo dňa vykonania diela.

3. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude objednávateľom odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác a/alebo protokol o odovzdaní a prevzatí vykonaného diela alebo časti diela objednávateľom.

4. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti a/alebo nebude mať požadované prílohy, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie a/alebo doplnenie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry.

5. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.

6. Za nedodržanie termínu vykonania diela uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania, i začatý. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

7. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.

8. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VI. týchto VOPVD má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.

9. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmito nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

10. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

### V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Povinnosti zhotoviteľa:

- zodpovedá za rozsah a kvalitu vykonaného diela vo vzťahu k požadovaným výkonom a zodpovedá za nedostatky a vady diela v súlade s podmienkami stanovenými všeobecne záväznými právnymi, technickými a hygienickými predpismi,
- vykonáva činnosti spojené s vykonaním diela len prostredníctvom odborne spôsobilých osôb,
- vykonáva činnosti spojené s vykonaním diela na vlastnú zodpovednosť, v súlade s podmienkami dohodnutými v tejto zmluve a v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky, a internými predpismi objednávateľa vzťahujúcimi sa na vykonávané dielo a oblasť ochrany životného prostredia. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom a že mu tieto interné predpisy boli dané k dispozícii.
- zhotoviteľ je povinný bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje vykonanie diela,

2. Povinnosti objednávateľa:

- poskytnúť zhotoviteľovi súčinnosť pri vykonávaní diela,
- ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.

3. Prevzatie diela alebo jeho časti môže byť objednávateľom odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.

4. Záručná doba začína plynúť odo dňa odovzdania diela objednávateľovi.

5. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo vo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

6. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa.

Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

### VI. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.

2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku zhotoviteľa vykonať dielo v kvalite stanovenej objednávateľom, resp. porušenie právnych predpisov alebo pravidiel uvedených v tejto zmluve považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy zakladajúce oprávnenie objednávateľa na odstúpenie od tejto zmluvy už pri prvom porušení hociktorej takejto povinnosti.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

#### **VII. Záverečné ustanovenia**

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmto VOPZD, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto VOPZD sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

**Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy**

**Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela**

**Opis predmetu obstarávania:**

V zmysle Investičného zadania GR ŽSR O430.

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Železničná trať Poprad – Podolíneec je v úseku žkm 21,100-21,500 vedená v odreze. Po pravej strane trate tečie rieka Poprad. Vplyvom nadmerných atmosférických zrážok dochádzalo v minulých rokoch (r. 2001, 2005, 2010 a 2011) k strži riekou Poprad podmyvanej päty svahu. Jednotlivé strže boli operatívne sanované balvanitým záhozom.

Cieľom zadania je vypracovať doplňujúci IG prieskum a návrh technického riešenia sanácie telesa železničného spodku na základe výsledkov z IG prieskumu, vykonaného v r. 2006. Požadujeme navrhnuť také stabilizačné oparenia, ktoré budú zároveň plniť funkciu protipovodňovej ochrany.

Pre efektívny návrh sanácie požadujeme doplniť IG prieskum realizovaný v r. 2006 o dva nové profily, a to v žkm 21,265 a 21,354. Každý profil bude obsahovať jadrový vrt a dynamickú penetráciu realizované v blízkosti koľaje.

Technická špecifikácia – Súhrnné riešenie stavby:

Plné v zmysle priloženého Investičného zadania.

Súvisiace stavby:

KR DS v r. 2011-2012 pod č. A11157 ŽSR Poprad – Podolíneec, sanácia poruchy svahu v km 21,100-21,500 (Spišská Belá)

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky (v zmysle súťažných podkladov), ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

**Množstvo, rozsah:**

Realizácia doplňujúceho IG prieskumu a návrhu technického riešenia sanácie telesa železničného spodku.

Postup prác: v zmysle Investičného zadania

Vypracovanie doplňujúceho IG prieskumu a návrh technického riešenia sanácie telesa železničného spodku:

- 3 x v textovej forme
- 2 x v elektronickej forme, neuzamknutom tvare formát textov doc.

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie:

Vypracovanie a dodanie doplňujúceho inžinierskogeologického (IG) prieskumu a návrhu technického riešenia sanácie telesa železničného spodku, čo musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu.

**A. Spríevodná správa**

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : *Poprad – Podolíneec, km 21,100-21,500, protipovodňové opatrenia na základe IGP, návrh opatrení a realizácia Doplnujúci IG prieskum a návrh technického riešenia sanácie telesa železničného spodku*

Miesto stavby : *TÚ/DU 2641/ 16 Poprad Tatry – Podolíneec, úsek Sp. Belá - Podolíneec*

Okres: *Kežmarok*

Kraj: *Prešovský*

Katastrálne územie : *Spišská Belá*  
Odvetvie : *Železničných trati a stavieb*  
Charakter stavby: *KRDS*

## 1.2 Stavebník

Názov stavebníka : *ŽSR GR , Odbor investorský*  
Nadriadený orgán : *MDVRR SR*

## 1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby : *09/2014*  
Termín predloženia doplňujúceho IG a PD : *04/2015*  
Termín realizácie :

## 1.4 Projektant

Generálny projektant :  
Zodpovedný projektant stavby :  
Stupeň PD : *Realizácia doplňujúceho IG prieskumu a návrh technického riešenia sanácie telesa železničného spodku.*

## 1.5 Správca objektu

Správca : *ŽSR OR Košice, Sekcia železničných trati a stavieb  
Kasárenské námestie 5, Košice*

## 2. Prehľad použitých podkladov : -

### Zdôvodnenie stavby a jej cieľov :

*Železničná trať Poprad – Podolíneec je v úseku žkm 21,100-21,500 vedená v odreze. Po pravej strane trate tečie rieka Poprad. Vplyvom nadmerných atmosférických zrážok dochádzalo v minulých rokoch (r. 2001, 2005, 2010 a 2011) k strži riekou Poprad podmývanej päty svahu. Jednotlivé strže boli operatívne sanované balvanitým záhozom.*

*Cieľom zadania je vypracovať doplňujúci IG prieskum a návrh technického riešenia sanácie telesa železničného spodku na základe výsledkov z IG prieskumu, vykonaného v r. 2006. Požadujeme navrhnuť také stabilizačné opatrenia, ktoré budú zároveň plniť funkciu protipovodňovej ochrany. Pre efektívny návrh sanácie požadujeme doplniť IG prieskum realizovaný v r. 2006 o dva nové profily, a to v žkm 21,265 a 21,354. Každý profil bude obsahovať jadrový vrt a dynamickú penetráciu realizované v blízkosti koľaje.*

Súvisiace stavby : *KR DS v r. 2011-2012 pod č. A11157 ŽSR Poprad - Podolíneec, sanácia poruchy svahu v km 21,100-21,500 (Spišská Belá)*

## 3. Členenie stavby

Stavebné objekty : ----

Prevádzkové súbory : ----

## **B. Súhrnné riešenie stavby**

*Cieľom zadania je realizácia doplňujúceho IG prieskumu a návrh technického riešenia sanácie telesa železničného spodku na základe výsledkov IG prieskumu vykonaného v r. 2006.*

### 1. Technicko - ekonomické hodnotenie

#### 1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

*Súčasný stav bol overený prehliadkou skutkového stavu.*

#### 1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

*Finančné prostriedky na stavbu budú čerpané z vlastných zdrojov ŽSR. Stavba je v pláne*

KRDS na r. 2014.

### 1.3. Analýza rizík a neistôt

*Pri vykonávaní IG prieskumu dbať na dodržiavanie technologických postupov, dôsledné dodržiavanie postupov stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami, ako aj na účinnú ochranu prípadných podzemných vedení – inžinierskych sietí.*

## 2. Súhrnná technická správa.

### 2.1 Základné údaje o stavbe

#### 2.1.1 Charakter stavby

*Doplňujúci IG prieskum a návrh sanačných opatrení pre stabilizáciu svahu, ktoré budú zároveň plniť funkciu protipovodňovej ochrany.*

#### 2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

*Vykonanie doplňujúceho IG prieskumu k pôvodnému prieskumu z r. 2006, návrh sanačných opatrení v zmysle vykonaného IG prieskumu pre zabezpečenie stability násypu žel. telesa s funkciou protipovodňovej ochrany.*

#### 2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

*Územie, v ktorom sa bude realizovať stavba sa nachádza z na pozemku SR v správe ŽSR, p.KN C č. 2020, zapísaná na LV 1103. Predpokladáme aj zásah do pozemku p. KN C č. 15025, zapísaného na LV 1608 v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. Banská Štiavnica.*

#### 2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

*Navrhovaná stavba svojim funkčným usporiadaním, kapacitami a charakterom nebude spôsobovať nadmerný hluk, produkciu neprípustných škodlivín respektíve nebezpečného odpadu..*

### 2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

*Pri realizácii doplňujúceho IG prieskumu dodržať platné prevádzkové a technické predpisy a normy.*

## 3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

### 3.1. Požiadavky odvetví OZT a EE

*V záujmovej oblasti sa nachádzajú inžinierske siete v správe Sekcie OZT aj cudzích neželezničných správcov. Presnú polohu týchto vedení je potrebné zistiť na základe vytyčenia v teréne.*

## 4. Postup výstavby

## **D. Doklady**

## **E. Výkresová časť**

## Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

Názov	Celková cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH (%)	Výška DPH v EUR	Celková cena vrátane DPH v EUR
<b>Vypracovanie doplňujúceho IG prieskumu a návrh technického riešenia sanácie telesa železničného spodku</b> (3 x textovej forme; 2 x elektronickej forme, neuzamknutom tvare formát textov doc.)	8 710,00 €	20 %	1 742,00 €	10 452,00 €