



# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

<b>Zmluva o dielo</b> podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	<b>Číslo :</b> 1100042671/2014/5400/029	<b>Zhotoviteľ:</b> <b>PROJEKT SIGNAL s.r.o.</b> <b>Ružinovská 1 G</b> <b>821 02 Bratislava</b> IČO: 35820161 DIČ: 202026473 IČ DPH: SK 202026473 Bank. spojenie: ČSOB a.s. Číslo účtu: 402992823/7500 IBAN: SK777500000000402992823 SWIFT/BIC: CEKOSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. oddiel: Sro vložka č. 24905/B
<b>Objednávateľ:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
<b>Faktúru zaslať dvojmo na:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
<b>Konečný príjemca a miesto dodania:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava <b>Kontaktná osoba:</b> Ing. Michal Surman, tel. č.: 0911988461	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
<b>ČPT: (S)</b> <b>Zmluva č.:</b> 1100042671/2014/5400/029	<b>Spracovateľ:</b> Ing. Katarína Dubravčíková	<b>Tel.</b> 02/2029 2557 <b>Fax</b> 02/2029 7131
<b>Popis:</b> Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
<b>Predmet a špecifikácia diela</b>		<b>Lehota dodania /doba poskytovania služby</b>
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejný záujem (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 5) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: <b>„Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3121 Jesenské – Tisovec, DÚ 08 Hnúšťa – Tisovec PZZ v km 36,096“, projektová dokumentácia.</b> Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 4) je: <b>21 782,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD).</b> Cena diela za časť diela 5), je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške <b>257,50 € bez DPH.</b>		Dodanie PD spolu s elaborátom z GZ do 5 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy. IČ do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, do 2 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby do vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
<b>Objednávateľ:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" <b>dňa : 02.09.2014</b>  Ing. Regina Víteková, v.r. riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania	<b>Zhotoviteľ:</b> <b>PROJEKT SIGNAL s.r.o.</b> <b>dňa :26.09.2014</b>  Ing. Štefan Glovičko, v.r. konateľ	

Telefón  
02/2029 3061

Fax  
02/2029 2551

E-mail  
dubravcikova.katarina@zsr.sk

Číslo účtu: 4700012/0200  
SWIFT/BIC: SUBASKBX  
IBAN: SK11 0200 0000 3500  
0470 0012

IČO: 0031364501  
DIČ: 2020480121  
IČ DPH: SK2020480121

## **Obchodné podmienky vykonania diela**

### **I. Predmet zmluvy**

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

### **II. Cena**

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov a ceny za MPV.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

### **III. Čas a miesto vykonania diela**

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.
2. Lehota vykonania MPV a dodania IČ bude v prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10 upravená dodatkom k tejto zmluve.

### **IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody**

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
  - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
  - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
  - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
  - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
  - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať až po vyporiadaní všetkých vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou a to najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania záznamu o vzniku práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonania MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech objednávateľa.  
Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela bez DPH za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela bez DPH za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela bez DPH.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD bez DPH podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku vady PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, bude tieto dodatočné náklady znášať zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým je dotknuté.

## V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
  2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
    - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
    - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
    - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
    - 2.4. predložiť objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracovávanej PD.
  3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
  4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
    - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
    - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
      - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
      - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
      - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
      - 4.2.4. **vykonanie MPV**
      - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ**
  5. Vykonanie autorského dohľadu
    - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
    - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
    - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
      - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
      - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
      - 5.3.3 zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
      - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestváriteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
      - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
    - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
    - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňajúce riešenie PD.
  6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
  7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
  8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadří, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
  9. Objednávateľ sa zaväzuje:
    - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
    - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
  10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.
- ## VI. Dodacie podmienky
1. Zhotoviteľ zaväzuje:
    - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzovníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát \*.pdf., \*.dgn./ \*.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte \*.xls

- v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát \*.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v \*.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
- 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát \*.pdf., \*.dgn./ \*.dwg. v neuzamknutom tvare),
  - 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
  - 1.4 vykonanie MPV – dodať kópie listov vlastníctva so zápisom práv objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam, spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom
  - 1.5 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

#### **VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu**

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

#### **VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené**

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
  - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
  - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
  - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
  - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
  - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
  - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s predposlednou vetou bodu 8. článku V. tejto zmluvy,
  - 2.7. použitie celé dielo alebo ktorejkoľvek jednotlivej časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
  - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

#### **IX. Záverečné ustanovenia**

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

#### **Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy**

#### **Príloha č. 2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela**

## Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy

Pomenovanie predmetu zákazky: „Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3121 Jesenské – Tisovec, DÚ 08 Hnúšťa – Tisovec PZZ v km 36,096 – projektová dokumentácia“.

### CPV:

71320000-7 Inžinierske projektovanie

### Opis predmetu obstarávania:

V zmysle investičného zadania O460

Jedná sa o dodanie projektovej dokumentácie v stupni DSPRS z dôvodu zvyšovania bezpečnosti na železničných priecestiach vrátane inžinierskej činnosti (až po vydanie stavebného povolenia) pre novostavbu priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) MDVRR SR (špeciálny stavebný úrad).

### Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Zámerom ŽSR je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Tento zámer si vyžaduje nahradenie závor s jednodrôtovým ťahadlom priecestným zabezpečovacím zariadením v lehote stanovenej čl. 374 predpisu Z 12. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudované a odskúšané aj v iných technologických celkoch. Z hľadiska technického, stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

### Súvisiace stavby

V medzistaničnom úseku sa pripravujú nasledovné stavby:

- Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach Traťový úsek Jesenské – odb. Brezno – Halmy – Brezno, PZZ v km 38,775
- Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3121 Jesenské – Tisovec, DÚ 08 Hnúšťa – Tisovec, PZZ v km 41,270; km 41,482; km 41,690

### Objektová skladba stavby:

#### Prevádzkové súbory

PS 01 Priecestné zabezpečovacie zariadenie

#### Stavebné objekty

SO 01 Rekonštrukcia priecestnej konštrukcie

SO 02 Prípojka nn

SO 03 Dopravné značenie

### Technická špecifikácia - Súhrné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

### Požaduje sa:

#### a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS

#### b) Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu preloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

#### c) Geodetické zameranie

d) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie (na predpokladaný počet 10 vlastníkov – v prípade väčšieho počtu vlastníkov to bude riešené dodatkom k zmluve)

#### e) Autorský dohľad

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Predkladateľ bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky (v zmysle súťažných podkladov), ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

## **Množstvo, rozsah**

**Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti.**

### **Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:**

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priestestia.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplynú z potreby napr. stráženia priestestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

**Geodetické zameranie** v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

**Majetkové právne vysporiadanie** (10 vlastníkov)

**Vypracovanie** projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare -
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

**Inžinierska činnosť** (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

**Autorský dohľad** počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia).

### **Obsah a rozsah projektovej dokumentácie**

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzovníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj geometrický plán pre účely MPV (v prípade potreby). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom.

### **Inžinierska činnosť**

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie majetkového vysporiadania (v prípade potreby)
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

### **Autorský dohľad**

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzovníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností” (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora. V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, najmä:

- a) spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné)
- b) účasť na odovzdaní staveniska,
- c) dodržanie projektovej dokumentácie s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
- d) posudzovanie návrhov zhotoviteľa na zmenu a odchýlky oproti projektu,
- e) sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
- f) účasť na komplexnom vyskúšaní,
- g) účasť na kolaudačnom konaní

## A. Spríevodná správa

### 1. Identifikačné údaje

#### 1.1. Stavba

Názov stavby: **Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3121 Jesenské - Tisovec, DÚ 08 Hnúšťa – Tisovec PZZ v km 36,096**

Miesto stavby: ŽST Hnúšťa  
Okres: Rimavská Sobota  
Kraj: Banskobystrický  
Katastrálne územie: Hnúšťa  
Odvetvie: Doprava, OZT  
Charakter stavby: Výstavba PZZ

#### 1.2. Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava  
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

#### 1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby: 31.7.2013  
Termín predloženia PD: v zmysle výzvy  
Termín predloženia právoplatného Stavebného povolenia: v zmysle výzvy  
Termín realizácie: -----

#### 1.4. Projektant

Generálny projektant: VO  
Zodpovedný projektant stavby: VO  
Stupeň PD: Dokumentácia pre realizáciu stavby – DRS vrátane rozpočtu, inžinierskej činnosti a autorského dozoru

#### 1.5. Správca objektu

Správca: OR Zvolen

### 2. Prehľad použitých podkladov

Pravidlá železničnej prevádzky – Z 1  
Železničné priestestia a priechody – Z 12  
Technická dokumentácia správcu infraštruktúry  
Súvisiace STN a TNŽ  
Miestne zisťovanie

### 3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Náhrada závor s jednodrôtovým ťahadlom priestestným zabezpečovacím zariadením v lehote stanovenej čl. 374 predpisu Z 12.

### 4. Súvisiace stavby

V medzistaničnom úseku sa pripravujú nasledovné stavby:

- Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priestestiach  
Traťový úsek Jesenské – odb. Brezno – Halmy – Brezno, PZZ v km 38,775
- Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3121 Jesenské – Tisovec, DÚ 08 Hnúšťa – Tisovec, PZZ v km 41,270; km 41,482; km 41,690

## 5. Členenie stavby

### 5.1. Stavebné objekty:

SO 01 Rekonštrukcia priecestnej konštrukcie  
SO 02 Prípojka nn  
SO 03 Dopravné značenie

### 5.2. Prevádzkové súbory:

PS 01 Priecestné zabezpečovacie zariadenie

## **B. Súhrnné riešenie stavby**

### 1. Technicko - ekonomické hodnotenie

#### 1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Vybudovaním PZZ zvýši sa stupeň zabezpečenia priecestia. Zároveň sa rekonštrukciou priecestia odstránia nevyhovujúce parametre v obvode priecestia na miestnej komunikácii III. triedy.

#### 1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Stavba zodpovedá technickej úrovni v oblasti železničnej infraštruktúry, je v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami podľa platných predpisov a noriem.

#### 1.3. Analýza rizík a neistôt

Z hľadiska technického stavba nepredstavuje a neprináša žiadne riziká. V rámci stavby sa predpokladá použitie technického zariadenia, zabudovaného a odskúšaného aj v iných technologických celkoch. Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí. Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

### 2. Súhrnná technická správa.

#### 2.1. Základné údaje o stavbe

##### 2.1.1 Charakter stavby

Jedná sa o novostavbu priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) MDVRR SR (špeciálny stavebný úrad) v zmysle § 120 Zákona č. 50/1976 Zb.

##### 2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Železničným priecestím v km 36,096 úrovňovo križuje železničná trať Jesenské – Brezno s miestnou komunikáciou v intraviláne mesta Hnúšťa do časti Višňové. Stavebnou úpravou priecestia a zabezpečením priecestia priecestným zabezpečovacím zariadením dôjde k zvýšeniu bezpečnosť vlakovej aj cestnej dopravy.

##### 2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba bude vykonávaná na pozemku ŽSR v ochrannom pásme dráhy. Ďalšie ochranné pásma s ktorými sa môže prísť do styku je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri spracovávaní PD.

##### 2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia nemá vplyv na životné prostredie.

- Predmetné územie plošne nezasahuje do chránených území, chránených výtvorov a chránených pamiatok.



- Stavba nevyžaduje budovanie zariadení na odvádzanie splaškových a dažďových vôd
- Stavba nevytvára zdroje znečistenia ovzdušia
- Realizáciou stavby nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy
- Likvidácia vzniknutých odpadov sa musí zabezpečiť v súlade so zákonom o odpadoch.

## 2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Prístup na stavenisko je možný po železnici a po ceste. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať v priestoroch ŽST Hnúšťa. Stavba bude prebiehať na prevádzkovej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy a za dopravných opatrení podľa rozhodnutia cestného správneho orgánu. Stavba nevyvolá trvalý ani dočasný záber pôdy. Preložky podzemných vedení a zariadení nie je možné v investičnom zadaní určiť, budú spresnené v projekte stavby.

## 3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

### 3.1. SO 01 Rekonštrukcia priecestnej konštrukcie

#### 3.1.1. Jestvujúci stav

Železničné priecestie na trati Jesenské – Brezno v km 36,096 (SP1205) je na miestnej komunikácii mesta Hnúšťa k rekreačnej zóne Višňové. Priecestie je takmer kolmé s uhlom 85°, šírka priecestia je 4,6 m, druh priecestnej konštrukcie výdrevu z drevených podvalov medzi ochrannými koľajnicami rozšírená asfaltom. Trať je tu vedená zloženým oblúkom s medziľahlou prechodnicou. Priecestie leží v medziľahlej prechodnici, pričom prvý oblúk má polomer 270 m a prevýšenie vonkajšieho koľajnicového pásu 87 mm a druhý oblúk má polomer 650 m a prevýšenie 44 mm, pričom prevýšenie je opačné ku sklonu cesty. Pozdĺžny sklon trate je 4,9 promile, železničný zvršok pod výdrevou je tv. S49/dr., v nadväzujúcich úsekoch tv. S49 na betónových podvaloch SB5. Pozemná komunikácia šírky 3,5 m vľavo stúpa do priecestia v sklone 7,4 %, vpravo pokračuje v stúpaní sklonom 2 %. Niveleta cesty nespĺňa požiadavky STN 736380 a lom nivelety je na vonkajšom koľajnicovom páse s minimálnym zakružovacím oblúkom. Traťová rýchlosť cez priecestie je 60 km/h bez obmedzenia. Odvodnenie priecestia nejestvuje a dochádza k zaplavovaniu koľaje. Jednodrôtové závory sú obsluhované zo stojana pred budovou St. II, v ktorej je zároveň závorárske stanovisko.

#### 3.1.2. Navrhovaný stav

Pri rekonštrukcii priecestného zabezpečenia treba odstrániť rozpory s STN 73 6380 (nevyhovujúce sklon cesty v obvode priecestia). Zložený oblúk koľaje č. 1 pred stanicou upraviť do jednotného prevýšenia vonkajšieho koľajnicového pásu bez medziľahlej vzostupnice strojným čistením koľajového lôžka. Niveletu cesty upraviť so zakružovacím oblúkom doasfaltovaním. Z hornej strany zriadiť priečne odvodnenie cesty prahovou vpusťou s odvedením vôd do jestvujúceho železničného odvodňovacieho systému. Šírku priecestia prispôbiť predpísaným rozmerom (min. 5,0 m). V rámci rekonštrukcie vymeniť koľajový rošt do vzdialenosti minimálne 5 m od priecestnej konštrukcie za tv. S49 na betónových podvaloch. Pod priecestím vykonať sanáciu podvalového podlažia s geomrežou. Novú priecestnú konštrukciu navrhnuť celopryžovú. Súčasťou PD musí byť prípadná úprava dopravného značenia odsúhlasená dopravným inšpektorátom. Projekt musí obsahovať aj technologickú časť – projekt dopravného značenia cestnej uzávery a projekt náhradného obchádzkového priecestia prerokované s príslušnými orgánmi a dotknutými osobami.

### 3.2. SO 02 Prípojka nn

#### 3.2.1. Jestvujúci stav

Bez elektrickej prípojky.

#### 3.2.2. Navrhovaný stav

Napojenie je možné zemným káblom z výhybkárskeho stanoviska č II. v dĺžke cca 100 m. Základné napájanie bude z elektrickej prípojky, verejnej alebo železničnej siete. Ako náhradné napájanie bude použitá akumulátorová batéria, ktorá musí zabezpečiť napájanie PZZ bez dobíjania minimálne na dobu 8 hodín. V prípade napojenia zo siete ŽSR alebo z verejnej siete do projektu požadujeme zahrnúť samostatné meranie a samostatný vývod v novom reléovom domčeku pri PZZ pre napojenie NZE v prípade dlhšieho výpadku a potreby napájania z NZE.

### 3.3. SO 03 Dopravné značenie

#### 3.3.1. Jestvujúci stav

Priecestie je z pohľadu užívateľov cestnej premávky označené dopravnými značkami A 30a.

### 3.3.2. Navrhovaný stav

Dopravné značenie vyhotoviť podľa platnej legislatívy pre navrhovaný spôsob zabezpečenia priecestia.

## 3.4. PS 01 Priecestné zabezpečovacie zariadenie

### 3.4.1. Jestvujúci stav

Priecestie je zabezpečené jednodrôtovými mechanickými závorami obsluhovanými na mieste z výhybkárskeho stanoviska umiestneného na St. II cca 70 m od priecestia.

### 3.4.2. Navrhovaný stav

Vybudovať elektronické priecestné zabezpečovacie zariadenie, bez závor, bez pozitívnej signalizácie, s ovládacími úsekmi a väzbou na jestvujúce staničné zabezpečovacie zariadenia ŽST Hnúšťa. Spracovateľ PD musí mimo iného vyprojektovať zariadenie v zmysle predpisu Z12 a normy STN P 34 2651.

Aktiváciu PZZ smerom od trate je potrebné vyprojektovať automatickú s úplnou dĺžkou približovacieho úseku. Aktivácia PZZ smerom zo stanice bude závislá na stavaní jazdných ciest a ovládací úsek bude začínať pri krajnej výhybke (výstraha na priecestí bude vyvolaná obsluhou SZZ pred postavením odchodového návěstidla na návěst dovoľujúcu jazdu). V dopravnej kancelárii bude navrhnutá nová kontrolná ovládací skrinka. Do vchodových a odchodových návěstidiel budú zapracované závislosti od PZZ (priecestné upozorňovadlo).

Technológia musí obsahovať aj záznamové, diagnostické a GSM zariadenie pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestí. V rámci PD je potrebné pripraviť prenosové zariadenie + infraštruktúra pre prenos diagnostických informácií do najbližšieho miesta so železničnou dátovou sieťou. Infraštruktúra na prenos diagnostických informácií musí byť navrhnutá tak, aby bolo možné následne pripojiť ďalšie pripravované stavby v zmysle bodu č. 4 časti A.

Vnútorňá časť zariadenia bude umiestnená v novom betónovom domčeku pri priecestí, objekt musí byť zabezpečený proti násilnému vniknutiu. Navrhované batérie musia byť bezúdržbové. Požadujeme vyprojektovať plne elektronickú verziu priecestného zabezpečovacieho zariadenia s platným Povoľovacím listom alebo schválenými Technickými podmienkami prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR.

Navrhované káblové vedenia a umiestnenia nových zariadení musia byť prerokované so správcom ŽTS. V celom medzistaničnom úseku musí byť navrhnutý jeden typ technológie PZZ.

## 3.5. Všeobecné informácie k vypracovaniu PD

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku.

V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplynú z potreby napr. stráženia priecestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

Pri odovzdaní PD požadujeme dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe:

- 6 súprav v tlačenej papierovej podobe
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf)
- 1 x cd v elektronickej formáte pdf.

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrny rozpočet stavby. V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

## 4. Postup výstavby

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie.
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Vydanie stavebného povolenia.
- d) Realizácia stavby.
- e) Kolaudácia.
- f) Odovzdanie dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby.

## C. Doklady

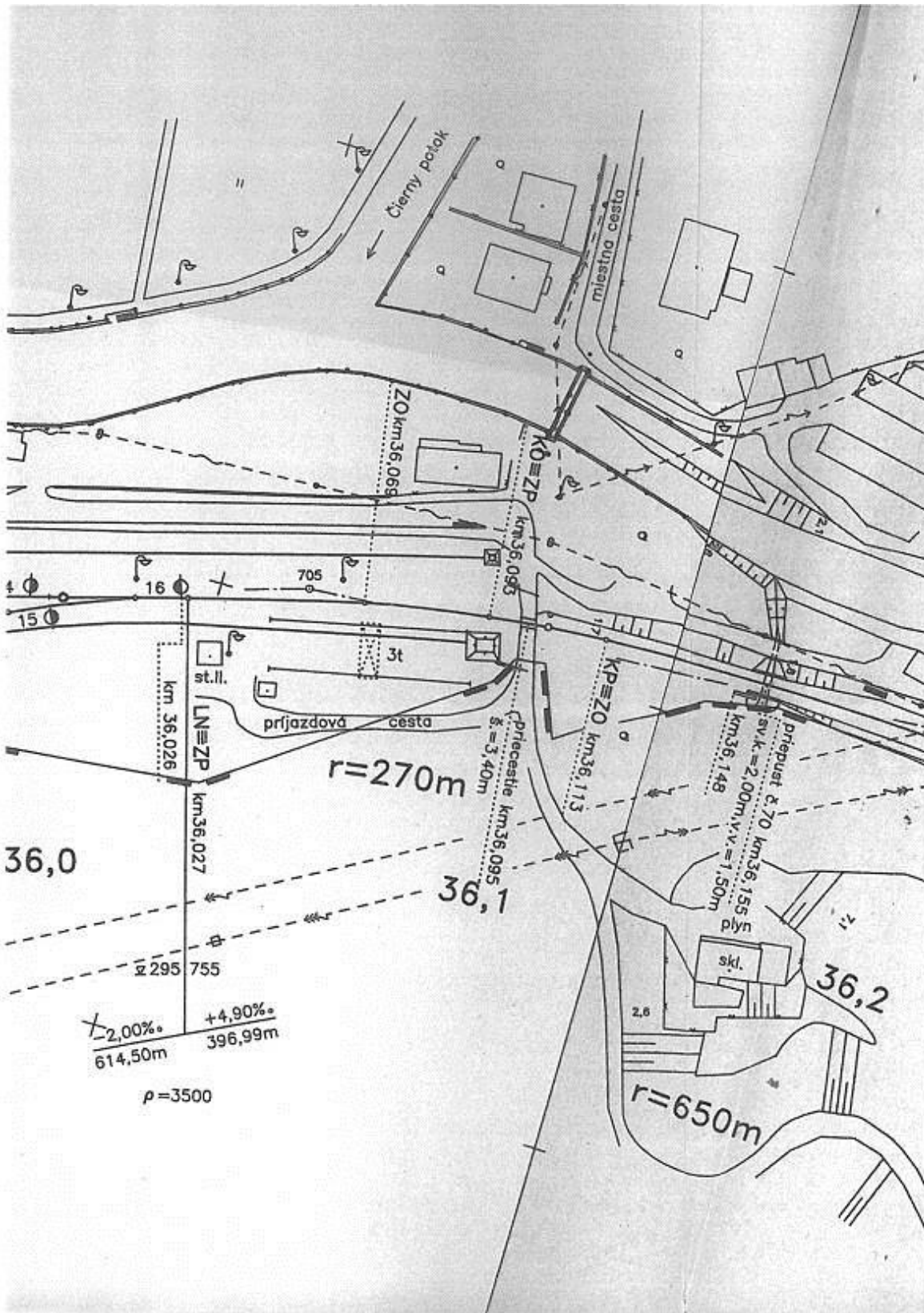
-----

## D. Výkresová časť

Situačné schéma  
Evidenčný list priecestia

Fotodokumentácia.

5. Situačná schéma



## 6. Evidenčný list prístupia

## Evidenčný list prístupia s PZMO ZABEZPEČENÉ

JIČ : SP1205

TÚ : 3 1 2 1  
DÚ : 0 8

Názov trate : ŽST Jesenské &lt;=&gt; ŽST Tisovec

Zem. šírka : 48,5804361°

Zem. dĺžka : 19,9561056°

prístupie v km :

0 3 6 , 0 9 6

Kraj : <b>06 - Banskobystrický</b>	Okres : <b>609 - Rimavská Sobota</b>	Obec : <b>514829 - Hnúšťa</b>	Správca komunikácie : <b>MsÚ Hnúšťa</b>	Správca prístupia : <b>263105 - SMSÚ ŽTS TO Jesenské</b>
<b>Pozemná komunikácia</b>		<b>Železničná trať</b>		
Druh pozem. komunikácie, číslo, km	C-III miestna komunikácia		Počet koľají / čísla koľají	
Smerovanie pozem. komunikácie	Hnúšťa - k záhradkárskej pôde		1 / 1	
Uhol križovania	85 °		Kategória trate, traťová rýchlosť,	kat. : III. 60 obmedzenie : 60 ./ 60 km/hod
Šírka prístupia	4,6 m		rýchlosť cez prístupie ( v smere / proti smeru st. )	60 ./ 60
Voľná šírka pozemnej komunikácie ( nameraná v mieste výstraž. križov )	3,5 m		Smer oblúka / polomer	Vľavo R = 270 m
Dĺžka prístupia	16,9 m		Sklon trate na prístupí	Stúpa 4,9 ‰
Druh prístupnej konštrukcie	Výdrevá		Druh podvalov na prístupí	Drevené podvaly rok vloženia : 2008
Podrobný typ prístupnej konštrukcie	Drevo		Koľajové lôžko na prístupí	Štrk hrúbka : 50 cm
Druh žliabku	Koľajnica		Tvar zvršku a typ upevnenia	T..... 49,99 kg/m rozponové/tuhé
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia ( + stúpa, - klesá )	vľavo : 7,4 %	vpravo : -2 %	Druh trakcie a výška troleja	Neelektrifikovaná výška tr. : m
Rýchlosť CMV na prístupí	vľavo : 30 km/hod	vpravo : 30 km/hod	Vodivé prepojenia koľajníc	
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príslušných úsekoch prístupia	vľavo : Asfalt	vpravo : Asfalt	Druh železničnej prevádzky	Zmiešaná doprava
Komunikácia medzi koľajami				
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.				
Spôsob odvodnenia prístupia	Uvedenie prístupia do prevádzky			
<b>Rozhľadové pomery VĽAVO</b>		Dátum : 1. 1. 1900		
Rozhľadové dĺžky	Dzz		Opravy prístupia ( rekonštrukcie, modernizácia )	
predpísané	20,00			
zistené				
Klasifikácia rozhľadových pomerov				
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov				
<b>Rozhľadové pomery VPRAVO</b>		<b>Železničné návěsti a traťové značky</b>		
Rozhľadové dĺžky	Dzz		Jazda ŽV	
predpísané	20,00		v smere staničenia	
zistené			proti smeru staničenia	
Klasifikácia rozhľadových pomerov				
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov				
<b>Obmedzenia</b>		Prechodné výstražné návěstidlo Pískajte (km)		
Opatrenia pre jazdu CV	vľavo	DZ IP 30a	35,692 km	
	vpravo	DZ P2 STOP, IP 30a	36,349 km	
Opatrenia pre jazdu ŽV	v smere staničenia	Bez obmedzení		
	proti smeru stanič.	POTR 30km/h		
<b>Cestné dopravné značky</b>		POTR		
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)	vľavo : A30a; 1; 7,80 m	vpravo : A30a; 1; 8,20 m	Prezvestný štít	rýchlosť: km rýchlosť: 3 36,7 km
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR	vľavo áno	vpravo áno	Tabuľka 'Z'	km 36,3 km
Dopravné značky pred prístupím VĽAVO	číslo :		Tabuľka pred prístupím	
Vzdialenosť od prístupia ( m )			umiest. pred. : 36,032 km umiest. pred. : 36,16 km	
Dopravné značky pred prístupím VPRAVO	číslo :		<b>Zabezpečenie prístupia</b>	
Vzdialenosť od prístupia ( m )			v smere staničenia / proti smeru staničenia	
			PZMO - Prístupné zariadenie mechanické so závorami	
			Typ a dátum uvedenia do prevádzky	
			Prístupné zariadenie mechanické zdvíhacie - jednodrôto	
			Miesto obsluhy / kontroly	
			záv.st.Hnúšťa	
			Vyhotovenie závor	
			Drevené - brvno dĺžka: 7 m	
			Obmedzenie chemického posypu	
			25 m	
			Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste prístupia	
			áno	

7. Fotodokumentácia







**Príloha č.2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela**

Názov	Celková cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH v EUR	Výška DPH v EUR	Celková cena vrátane DPH v EUR
<b>Vypracovanie projektovej dokumentácie</b> pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby(ďalej len DSPRS)	15 038,40	20 %	3 007,68	18 046,08
<b>Inžinierska činnosť</b> (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	2 536,80	20 %	507,36	3 044,16
<b>Autorský dohľad –počas realizácie stavby</b> (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)	2 242,80	20 %	448,56	2691,36
<b>Geodetické zameranie</b>	1 964,00	20 %	392,80	2356,80
<b>Spolu:</b>	21 782,00	20 %	4 356,40	26138,40

Názov	Celková cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH v EUR	Výška DPH v EUR	Celková cena vrátane DPH v EUR
<b>*Správne poplatky/odhad</b>	1 200,00	-	-	-
<b>Majetkoprávne vysporiadanie</b> (predpokladaný počet vlastníkov - 10)	2 575,00			