

Dohoda

o spoločnom užívaní lesných ciest uzatvorená v zmysle ustanovenia § 51 Občianskeho zákonníka

Účastníci dohody:

Účastník dohody č. 1:

Názov: LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
Sídlo: Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
Zastúpený: Ing. Ctibor Határ, generálny riaditeľ
IČO: 36038351

a

Názov: Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik
Sídlo: Odštepny závod Sobrance
Zastúpený: Ing. Peter Pšák, riaditeľ OZ
(ďalej len účastník č. 1)

Účastník dohody č. 2:

Názov: Obec Slanec
Sídlo: Hlavná 55/114, 044 17 Slanec
Zastúpený: Ing. Jozef Bela, starosta obce
IČO: 00324728
DIČ: 2021245017
Bankové spojenie: Prima banka Slovensko, a.s
Číslo účtu: 0405013002/5600
(ďalej len účastník č. 2)

Preambula

Obec Slanec s cieľom naplňať svoju samosprávnú pôsobnosť, v záujme rozvoja svojho územia a starostlivosti o potreby svojich obyvateľov, v záujme vytvárania trvalo udržateľných partnerstiev medzi obcami, verejným sektorom, súkromným sektorom a obyvateľmi a v záujme rozvoja cykloturistiky sa stal cezhraničným partnerom projektu **HUSK/0901/2.3.1./0114 – Zriadenie cezhraničných cyklotrás spájajúcich obce v regióne Veľkého Miliča s využitím jestvujúcich ciest a ich obnovu**. S cieľom naplňať a rozvíjať vyššie uvedené záujmy a kompetencie a tiež s cieľom realizovať vyššie uvedený projekt, Obec Slanec uzatvára s Účastníkom č.1 túto Dohodu.

Článok I.

Účel uzatvorenia dohody a predmet dohody

1. Obec Slanec je cezhraničným partnerom projektu **HUSK/0901/2.3.1./0114 – Zriadenie cezhraničných cyklotrás spájajúcich obce v regióne Veľkého Miliča s využitím jestvujúcich ciest a ich obnovu**. V rámci projektu získal partner na rekonštrukciu a obnovu existujúcich lesných ciest finančné zdroje z Európskeho fondu regionálneho rozvoja (EFRR) a štátneho rozpočtu SR (ŠRSR) vo výške maximálne 32 270,55 eur. Obec Slanec sa na

projekte podieľa 5% spolufinancovaním z vlastných zdrojov vo výške maximálne 1 698,45 eur. Termín ukončenia projektu je august 2014.

2. Obec Slanec sa zaväzuje použiť tieto finančné prostriedky na rekonštrukciu a obnovu existujúcich ciest pre účely ich sprístupnenia na cykloturistiku s cezhraničným dosahom, čím sa vytvoria podmienky na rozvoj a podporu športových aktivít obyvateľstva a zlepšenie dostupnosti lokalít na obidvoch stranách hranice.

3. LESY Slovenskej republiky, štátny podnik je správcom nehnuteľností vo vlastníctve Slovenskej republiky nachádzajúcich sa v katastrálnom území:

➤ Skároš, obec Skároš, okres Košice-okolie zapísané na liste vlastníctva 964 ako:

a) pozemok registra C KN parc. č.674, lesné pozemky o výmere 13833 m²,

b) pozemok registra C KN parc. č.733, lesné pozemky o výmere 3721 m²,

c) pozemok registra C KN parc. č.671, lesné pozemky o výmere 8507 m²,

d) pozemok registra C KN parc. č.672, lesné pozemky o výmere 7153 m²,

➤ Skároš, obec Skároš, okres Košice-okolie zapísané na liste vlastníctva 310 ako:

e) pozemok registra C KN parc. č.806, lesné pozemky o výmere 2805 m²,

➤ Slanec, obec Slanec, okres Košice-okolie zapísané na liste vlastníctva 209 ako:

f) pozemok registra C KN parc. č. 1226, lesné pozemky o výmere 1086052 m²,

k.ú.	p.č.	LV	Dĺžka cyklotrasy (m)	KN-C celková výmera (m ²)	Výmera cyklotrasy (m ²)	Druh a spôsob využitia pozemku	Vlastník/správca
Skároš	674	964	3074	13833	13833	Lesné pozemky	Slovenská republika/Lesy SR, š.p.
Skároš	733	964	830	3721	3721	Lesné pozemky	Slovenská republika/Lesy SR, š.p.
Skároš	671	964	990	8507	4386	Lesné pozemky	Slovenská republika/Lesy SR, š.p.
Skároš	672	964	1590	7153	7153	Lesné pozemky	Slovenská republika/Lesy SR, š.p.
Skároš	806	310	210	2805	1024	Lesné pozemky	Slovenská republika/Lesy SR, š.p.
Slanec	1226	209	120	1086052	540	Lesné pozemky	Slovenská republika/Lesy SR, š.p.

Lesné cesty určené na zriadenie cyklotrás vedené v evidencii LSR, š.p. v celkovej dĺžke 16,898 km.

Názov lesnej cesty /LC/	Inv. Č. IMA	Dĺžka v km	Charakter úpravy LC
01- LC Slanec - Marocka	2024350	5,163	Obnova priečného a pozdĺžneho odvodnenia, oprava výtlkov
02- LC SLANEC – V. Drevo- Izra	2024349	6,000	Obnova priečného a pozdĺžneho odvodnenia, oprava výtlkov

4. Predmetom tejto dohody je dohoda o užívaní lesných ciest v celkovej dĺžke 11 163 m (v ďalšom texte iba „lesná cesta“) vyznačených na priloženom situačnom náčrte „prehľadný situačný plán a plán dopravného značenia - úsek 4“ a „prehľadný situačný plán - II., ktoré ako príloha č.1 a č.2 tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto dohody.

Článok II.

Doba platnosti dohody

Dohoda o spoločnom užívaní lesnej cesty sa uzatvára na dobu určitú: 10 rokov odo dňa účinnosti tejto dohody.

Článok III.

Vzájomné práva a povinnosti zúčastnených strán

1. S prihliadnutím na skutočnosť, že Účastník č. 2 preinvestuje do rekonštrukcie a obnovy existujúcich lesných ciest zo zdrojov EFRR a ŠRSR sumu maximálne 32 270,55 eur a z vlastných zdrojov sumu maximálne 1 698,45 eur, zmluvné strany sa dohodli, že náklady na opravy a údržbu po ukončení projektu bude znášať Účastník č. 1.

2. Údržbou lesnej cesty sa rozumie zimná údržba zahrňujúca najmä odstránenie snehu z jazdného pruhu, ošetrovanie cesty posypom, inštalácia a údržba snehových terčov, letná údržba zahrňujúca údržbu vozovky a prevádzkového spevnenia, údržbu a čistenie krajníc, údržbu a čistenie odvodňovacieho zariadenia, budovanie odrážok a zvodníc, odvodňovanie podložia, udržiavanie stability svahov, údržbu cestných objektov, protierózne úpravy na telese cesty. Súčasťou údržby je aj odstránenie vetiev zasahujúcich do dopravného priestoru alebo brániacich vo výhľade a odstránenie všetkých prekážok vo výhľadovom poli smerových oblúkov.

3. Opravou lesnej cesty sa rozumie odstraňovanie porušenia, opotrebovania a poškodenia väčšieho rozsahu. Ide najmä o opravu výtlkov, opravu súvislých poškodených úsekov, väčšie opravy pozdĺžneho a priečného odvodnenia, opravy cestných objektov, bezpečnostných zariadení, zaistenie stability zárezových a násypových svahov odstránenie nadmerného opotrebovania cesty, dobudovanie povrchového odvodnenia cesty.

4. Rekonštrukcie sa vykonávajú na zlepšenie bezpečnosti jazdy a jazdných vlastností na lesných cestách. Cesta po rekonštrukcii má mať v celej svojej dĺžke parametre zodpovedajúce určitej triede a kategórii. (STN 73 6108).

5. Vlastníci a správcovia pozemných komunikácií sú povinní pozemné komunikácie udržiavať v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené. (zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách).

6. Obec Slanec sa zaväzuje, že z dôvodu využívania lesnej cesty dopravnými prostriedkami a mechanizmami spoločnosti LESY SR, š.p. Banská Bystrica pre zabezpečenie ochrany cykloturistov v súlade s STN 01 80028, umiestni pred vstupom na lesné cesty významovú doplnkovú cyklotabulku - cykloturistickú značku B11 - s vyznačením režimu využívania lesných ciest pre účely cykloturistiky nasledovne:

Pondelok - piatok	do 17:00 - prednosť v jazde nákladných vozidiel, po 17:00 bez obmedzenia
Sobota, nedeľa	bez obmedzenia

Podrobná špecifikácia značky B11 je uvedená v prílohe č.2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť Dohody.

Článok IV. Osobitné ustanovenia

1. Účastník č. 2 prehlasuje, že akékoľvek nároky vzniknuté titulom zhodnotenia predmetu tejto Dohody (lesnej cesty), a to najmä nárok na náhradu preukázateľne a účelne vynaložených nákladov z dôvodu naplnenia účelu tejto dohody definovanom v článku č. II, si nebude uplatňovať voči účastníkovi č. 1. Toto ustanovenie platí aj v prípade, ak z akéhokoľvek dôvodu dôjde k predčasnému zániku platnosti tejto dohody uzatvorenej na dobu podľa Článku III tejto dohody.

2. Účastník č. 1 sa zaväzuje poskytnúť súčinnosť v rozsahu podľa tejto zmluvy a umožniť vykonanie všetkých stavebných prác na predmete Dohody, ktoré sú potrebné pre dosiahnutie cieľa, účelu a udržateľnosti projektu a tejto Dohody.

Článok V. Zánik, zrušenie dohody

Dohodu môže vypovedať ktorýkoľvek z účastníkov tejto Dohody bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je 6 mesiacov a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede.

Článok VI. Účinnosť dohody

Dohoda o spoločnom užívaní lesnej cesty odsúhlasená a podpísaná všetkými účastníkmi dohody nadobúda platnosť dňom jej podpísania a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v súlade s § 47a Občianskeho zákonníka.

Článok VII. Záverečné ustanovenia

1. Akékoľvek zmeny a doplnenia tejto dohody je možné vykonať iba formou očíslovaných písomných dodatkov.
2. Práva a povinnosti oboch účastníkov, touto Dohodou výslovne neupravené, sa riadia príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka a inými všeobecne záväznými predpismi.
3. Táto dohoda je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých každej zo zmluvných strán sú určené po dva rovnopisy.
4. Účastníci dohody vyhlasujú, že táto Dohoda nebola uzavretá v tiesni, za nápadne nevýhodných podmienok, že jej jednotlivým ustanoveniam porozumeli, tieto sú prejavom ich skutočnej, vážnej a slobodnej vôle a zaväzujú sa ich dobrovoľne plniť, čo na znak súhlasu potvrdzujú vlastnoručným podpisom.

Banská Bystrica, dňa.....

Účastník dohody č.1

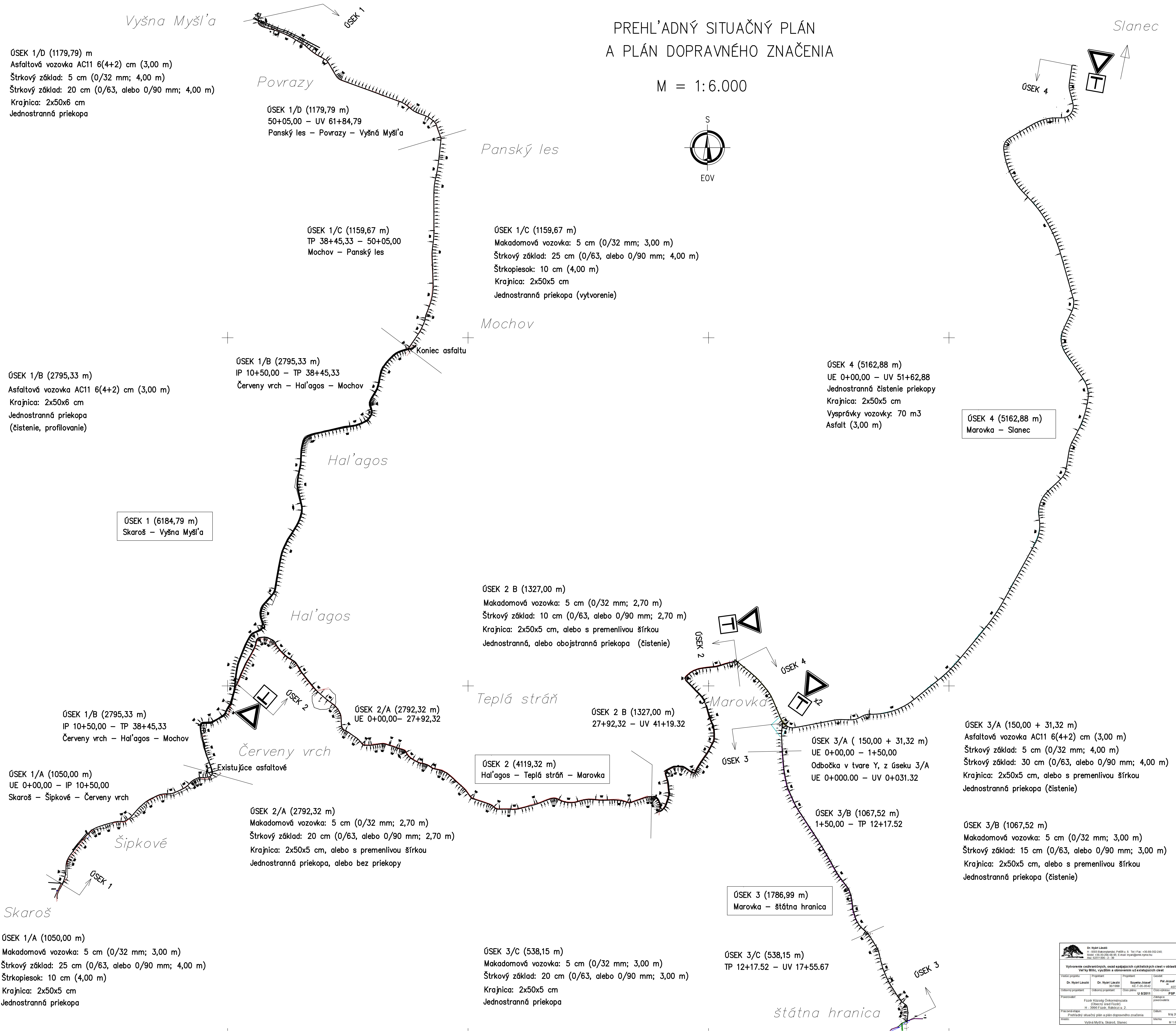
Ing. Ctibor Határ
generálny riaditeľ

Ing. Peter Pšak
riaditeľ OZ Sobrance

Slanec, dňa

Účastník dohody č.2

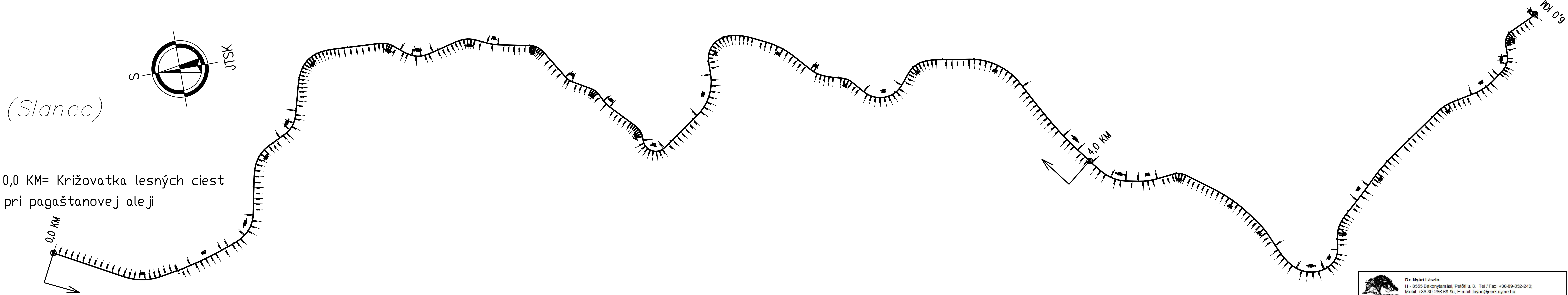
Ing. Jozef Bela
starosta obce



PREHL'ADNÝ SITUAČNÝ PLÁN – II.

Križovatka lesných ciest pri pagaštanovej aleji v Slanci,
ďalej vzdialenosť medzi cestnou križovatkou
– odbočkou smerom na Slanskú Hutu (6,0 km).

M=1:6000



0,0 KM= Križovatka lesných ciest
pri pagaštanovej aleji

Východzí bod: Križovatka lesných ciest
pri pagaštanovej aleji

Smer: Juh; 4,0 KM

Úsek cyklistickej cesty, spájajúcej sieť cyklotrás vytvorených v rámci projektov "Vytvorenie cezhraničných cyklotrás, spájajúcich obce

v regióne Veľkého Miliča, s použitím existujúcich ciest a ich rekonštrukciou." a "Cyklistické trasy piatich obcí –

Vytvorenie cezhraničných cyklotrás s použitím existujúcich trás a ich rekonštrukcia,

v katastri obcí Puztafalu – Füzérkajata – Byšta – Brezina – Slanská Huta."

20 m3 výprávka asfaltu na úseku 4,0 km, na farchu 4. úseku (Marovka–Slanec) v rámci projektu

"Vytvorenie cezhraničných cyklotrás, spájajúcich obce v regióne Veľkého Miliča, s použitím existujúcich ciest a ich rekonštrukciou."

6,0 KM= Cestná križovatka:
odbočka smerom na Slanskú Hutu

 Dr. Nyári László H - 8556 Bakonytamási, Petőfi u. 8. Tel / Fax: +36-89-352-240; Mobil: +36-30-266-89-95; E-mail: lnyari@emk.nyme.hu Asz: 62511306 - 2 - 39			
Vytvorenie cezhraničných, osád spájajúcich cyklistických ciest v oblasti Veľ'ky Milič, využitím a obnovením už existujúcich ciest			
Vedúci projektu: Dr. Nyári László	Projektant: Dr. Nyári László 36/1998	Projektant: Szuetta József KÉ-T-05-0542	Geodet: Pál József sk
Odborný projektant:	Odborný projektant:	Číslo plánu: U 5/2011	Číslo výkresu: 4072/95
Poverovateľ: Füzér Község Önkormányzata (Obecný úrad Füzér) H - 3996 Füzér, Rákóczi u. 2.			Zástupca poverovateľa:
Pracovná etapa: Prehľadný situačný plán a plán – II.			Dátum: Jan 2012.
Miesto: Vyšná Myšľa, Skároš, Slanec			Mierka: M 1:6000



Príklad zhotovenia významovej doplnkovej cyklotabuľky
obmedzujúcej rýchlosť cykloturistov vzhľadom na prítomnosť lesných vozidiel