



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo : 1100037751/2014/5400/027	Zhotoviteľ: PROJEKT SIGNAL s.r.o. Ružinovská 1G 821 02 Bratislava IČO: 35 820 161 DIČ: 2020260473 IČ DPH: SK2020260473 Bank. spojenie: ČSOB a.s. Číslo účtu: 0402992823/7500 IBAN: SK77 7500 0000 0004 0299 2823 SWIFT/BIC: CEKOSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I oddiel: Sro vložka č.: 24905/B		
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava				
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava				
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Michal Surman tel. č.: 02/2029 7171, mobil: 0911 988 461	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní			
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.				
ČPT: (S)	Zmluva č.: 1100037751/2014/5400/027	Spracovateľ: Bizoňová	Tel. 02/2029 2994	Fax 02/2029 7131
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.				
Predmet a špecifikácia diela				Lehota dodania /doba poskytovania služby
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 4) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „Výmena KO 25 Hz za počítače osí – ŽST Bajč, ŽST Nové Zámky, medzistaničný úsek Bajč – Nové Zámky“, projektová dokumentácia. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2) a 3) je: 22 809,70 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD). Cena diela za časť diela 4), je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 225,00 € bez DPH.				Dodanie PD do 4 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy. IČ do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, do 2 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby do vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa : Ing. Regina Víteková, v. r. riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania		Zhotoviteľ: PROJEKT SIGNAL s.r.o. dňa : Ing. Štefan Glovičko, v. r. konateľ spoločnosti		

Telefón

02/2029 2994

Fax

02/2029 7131

E-mail

Bizonova.jana@zsr.sk

Číslo účtu: 4700012/0200

SWIFT/BIC: SUBASKBX

IBAN: SK11 0200 0000 3500

0470 0012

IČO: 0031364501

DIČ: 2020480121

IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov a ceny za MPV.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.
2. Lehota vykonania MPV a dodania IČ bude v prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10 upravená dodatkom k tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.4 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať až po vyporiadaní všetkých vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou a to najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania záznamu o vzniku práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonania MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech objednávateľa.
Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela bez DPH za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela bez DPH za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela bez DPH.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD bez DPH podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku vady PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, bude tieto dodatočné náklady znášať zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednanja je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a

- právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
 - 2.4. predložiť objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracovávanej PD.
 3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
 4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
 - 4.2.4. **vykonanie MPV**
 5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska Zhotoviteľovi stavby až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia v dotknutej stavbe podľa tejto zmluvy).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že povinnosti Zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, bude Zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č.4 „Sadzovníka UNIKA pre navrhovanie podnikových cien projektových a inžinierskych činností 2014, formou občasného autorského dozoru a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora.
 - 5.4. Akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie je Zhotoviteľ povinný oznámiť Objednávateľovi a to formou záznamu Zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.5. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.6. Zhotoviteľ je povinný informovať Objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňujúce riešenie PD.
 6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
 7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
 8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadří, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
 9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
 10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:
 - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzovníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže). PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
 - 1.2 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
 - 1.3 vykonanie MPV – dodať kópie listov vlastníctva so zápisom práv objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam, spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom
 - 1.4 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hoci ktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinností písomne upozorní druhú stranu na porušenie

zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.

3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
5. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s predposlednou vetou bodu 8. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celého diela alebo ktorejkoľvek jednotlivéj časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Dielo zhotovené v súlade s touto zmluvou sa stáva vlastníctvom Objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od Zhotoviteľa a úhrady faktúry Objednávateľom.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy

Pomenovanie predmetu obstarávania: „Výmena KO 25 Hz za počítače osí – ŽST Bajč, ŽST Nové Zámky, medzistaničný úsek Bajč – Nové zámky“ – projektová dokumentácia.

CPV kód: 71320000-7 Inžinierske projektovanie

Opis predmetu obstarávania:

Jedná sa o dodanie projektovej dokumentácie v stupni DSPRS na rekonštrukciu oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia pre realizáciu v rokoch 2014 - 2015.

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Hlavným cieľom realizácie stavby je **odstránenie nevyhovujúceho stavu pre zabezpečenie interoperability na tratiach ŽSR** náhradou 25 Hz koľajových obvodov za počítače osí. V súčasnosti nie je možné z dôvodu zastaranosti zabezpečiť poskytnutie dopravnej cesty pre všetkých dopravcov. Funkcia SZZ a PZZ zostane nezmenená.

V dotknutom úseku sa v súčasnosti využívajú na vyhodnotenie voľnosti/obsadenosti koľajových úsekov 25 Hz koľajové obvody. Zámerom ŽSR je výmena KO za počítače osí a tým možnosť poskytnutia dopravnej cesty pre všetkých dopravcov. Plnému zabezpečeniu interoperability v danom traťovom úseku bránia ďalšie 25Hz koľajové obvody, ktoré nebudú v rámci tejto stavby vymenené.

V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudovávané a odskúšané aj v iných technologických celkoch.

Jedná sa o rekonštrukciu jestvujúcich koľajových obvodov na staničnom zabezpečovacom zariadení a priecestnom zabezpečovacom zariadení typu ZSSR.

Priestorovo je stavba začlenená do ŽST Bajč, medzistaničného úseku Bajč – Nové Zámky a ŽST Nové zámky. Stavba sa bude realizovať v ochrannom pásme dráhy. Ďalšie ochranné pásma s ktorými sa môže prísť do styku je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri spracovávaní PD.

Preložky podzemných vedení a zariadení nie je možné v investičnom zadaní určiť, budú spresnené v projekte stavby.

Predpokladaná objektová skladba projektovej dokumentácie:

Prevádzkové súbory :

- **PS 01** Rekonštrukcia KO 25 Hz v ŽST Bajč výmenou za počítače osí
- **PS 02** Rekonštrukcia KO 25 Hz na PZS 2 v žkm. 28,206 „I“ výmenou za počítače osí
- **PS 03** Rekonštrukcia KO 25 Hz na PZS 2 v žkm. 29,554 „H“ výmenou za počítače osí
- **PS 04** Rekonštrukcia KO 25 Hz na PZS 2 v žkm. 31,230 „G“ výmenou za počítače osí
- **PS 05** Zrušenie ŠM skrine v km 32,160
- **PS 06** Rekonštrukcia KO 25 Hz na PZS 2 v žkm. 33,210 „E“ výmenou za počítače osí
- **PS 07** Úprava reléového staničného zab. zar. Nové zámky

Stavebné objekty

- **SO 01** Železničný zvršok

Podrobnejší popis stavebných objektov a prevádzkových súborov sa nachádza v časti B) bode 3. Investičného zadania.

Súvisiace stavby

Nie sú.

Súhrnné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého **Investičného zadania**.

Postup prác:

a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS

Vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby

b) Inžinierska činnosť (IČ)

Vykonanie inžinierskej činnosti zahŕňa zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy za účelom dodania právoplatného stavebného povolenia

c) Majetkoprávne vysporiadanie (MPV)

d) Autorský dohľad (AD)

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v SR a EÚ, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:

V zmysle časti B) bodu 3.8. priloženého IZ.

Množstvo, rozsah:

1) Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 paré DSPRS
- 2x CD s PD v elektronickom formáte,
(Pozn.: túto časť je potrebné dodať v rozsahu: 1x CD s kompletnou PD – DSPRS, editovateľná verzia, formát dwg/dxf, doc, xls;
1x CD s kompletnou PD, výkresová časť + technické správy vo formáte pdf, neocený výkaz výmer v editovateľnom formáte xls.)

2) Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

3) MPV – majetkoprávne vysporiadanie

4) Autorský dohľad – počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.

Investičné zadanie

pre zabezpečenie verejného obstarávania spracovateľa projektovej dokumentácie a inžinierskej činnosti

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : Výmena KO 25 Hz za počítače osí
Miesto stavby : ŽST Bajč, medzistaničný úsek Bajč – Nové Zámky a ŽST Nové Zámky
Okres: Nové Zámky
Kraj: Nitriansky
Katastrálne územie :
Odvetvie : Doprava, OZT
Charakter stavby: rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby :
Termín predloženia PD : 4 mesiace od účinnosti zmluvy
Termín IČ: v zmysle výzvy
Termín realizácie :

1.4 Projektant

Generálny projektant :
Zodpovedný projektant stavby :
Stupeň PD: Realizačná dokumentácia

1.5 Správca objektu

Správca : OR Trnava sekcia OZT ,Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov
SMSÚ OZT ZT Nové Zámky

2. Prehľad použitých podkladov:

Z12, STN 34 2651, TNŽ, S 3-2, TS 3, vzorové listy.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Odstránenie nevyhovujúceho stavu pre zabezpečenie interoperability na tratiach ŽSR, náhrada 25 Hz koľajových obvodov za počítače osí. V súčasnosti nie je z tohto dôvodu možné zabezpečiť poskytnutie dopravnej cesty pre všetkých dopravcov.

4. Súvisiace stavby

5. Členenie stavby

Predpokladaná objektová skladba projektovej dokumentácie:

Prevádzkové súbory :

PS 01 Rekonštrukcia KO 25 Hz v ŽST Bajč výmenou za počítače osí

PS 02 Rekonštrukcia KO 25 Hz na PZS 2 v žkm. 28,206 „I“ výmenou za počítače osí

PS 03 Rekonštrukcia KO 25 Hz na PZS 2 v žkm. 29,554 „H“ výmenou za počítače osí

PS 04 Rekonštrukcia KO 25 Hz na PZS 2 v žkm. 31,230 „G“ výmenou za počítače osí

PS 05 Zrušenie ŠM skrine v km 32,160

PS 06 Rekonštrukcia KO 25 Hz na PZS 2 v žkm. 33,210 „E“ výmenou za počítače osí

PS 07 Úprava reléového staničného zab. zar. Nové zámky

Stavebné objekty

SO 01 Železničný zvršok

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

V dotknutom úseku sa v súčasnosti využívajú na vyhodnotenie voľnosti/obsadenosti koľajových úsekov 25 Hz koľajové obvody. Zámerom ŽSR je výmena KO za počítače osí a tým možnosť poskytnutia dopravnej cesty pre všetkých dopravcov. Plnému zabezpečeniu interoperability v danom traťovom úseku bránia ďalšie 25Hz koľajové obvody, ktoré nebudú v rámci tejto stavby vymenené.

1.2. Analýza rizík a neistôt

Z hľadiska technického, stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudovávané a odskúšané aj v iných technologických celkoch.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

2. Súhrnná technická správa.

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Jedná sa o rekonštrukciu jestvujúcich koľajových obvodov na staničnom zabezpečovacom zariadení a priecestnom zabezpečovacom zariadení typu ZSSR.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti na priecestiach a vytvorenie komfortnejšieho prostredia pre dopravcov (interoperabilita). Funkcia SZZ a PZZ zostane nezmenená.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma.

Priestorovo je stavba začlenená do ŽST Bajč, medzistaničného úseku Bajč – Nové Zámky a ŽST Nové zámky. Stavba sa bude realizovať v ochrannom pásme dráhy. Ďalšie ochranné pásma s ktorými sa môže prísť do styku je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri spracovávaní PD.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie.

Technické riešenie stavby nesmie mať negatívny vplyv na životné prostredie. Samotná prevádzka zariadenia nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Preložky podzemných vedení a zariadení nie je možné v investičnom zadaní určiť, budú spresnené v projekte stavby.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 PS 01 Rekonštrukcia KO 25 Hz v ŽST Bajč výmenou za počítače osí

3.1.1 Jestvujúci stav

Železničná stanica Bajč leží v km 27,076 jednokoľajnej elektrifikovanej trate Komárno - Nové Zámky. Je nesamostatnou stanicou, podľa povahy práce je zmiešanou a medzifašľou stanicou, pridelenou k ŽST Komárno, kde je sídlo prednostu stanice.

Staničné zabezpečovacie zariadenie v ŽST Bajč bolo vybudované v roku 1968. Je vybavené reléovým SZZ 3. kategórie. KO sú 25Hz, typu 1595. Medzistaničný úsek Bajč – Nové Zámky je zabezpečený reléovým poloautomatickým blokom (RPB).

3.1.2 Navrhovaný stav

V rámci navrhovanej stavby je potrebné vykonať náhradu jestvujúcich 25Hz koľajových obvodov za počítače osí BO23 od firmy ALTPRO. V maximálne možnej miere je potrebné využiť jestvujúcu kabelizáciu. V miestach, kde sa kabelizácia nenachádza sa vyprojektuje nová. Konfigurácia rozmiestnenia KO sa zachová pôvodná tak aby sa čo v najmenšej miere muselo upravovať vnútorné zapojenie zariadenia. Restovanie (nulovanie) počítačích úsekov (NPÚ) je potrebné navrhnuť jednotlivo pre každý úsek. V DK sa vybuduje nová skrinka pre umiestnenie tlačidiel a počítadiel pre resetovanie počítačích úsekov v ŽST Bajč. Jestvujúci ovládací pult sa doplní o štítky v obraze koľajiska s názvami počítačích úsekov. Je potrebné navrhnuť novú kabelizáciu medzi reléovou miestnosťou a DK. Umiestnenie nového výstroja počítačov osí sa vykoná v reléovej miestnosti v mieste jestvujúceho výstroja 25Hz KO. V prípade nedostatku miesta sa navrhnu nové stojany. Jestvujúcu aktuálnu výkresovú dokumentáciu poskytne SMSÚ ZT Nové Zámky zhotoviteľovi PD. Pri spracovaní PD je potrebné všetky výkresy do ktorých sa bude zasahovať prekresliť do digitálnej editovateľnej podoby.

V spracovanej dokumentácii je potrebné riešiť demontáže nepotrebných prvkov. Demontáže je potrebné zahrnúť do rozpočtu. Demontované prvky budú odovzdané správcovi zariadenia.

3.2 PS 02 Rekonštrukcia KO 25 Hz na PZS 2 v žkm. 28,206 „I“ výmenou za počítače osí

3.2.1 Jestvujúci stav

Priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm. 28,206 bolo vybudované v roku 1970. Je vybavené PZZ typu ZSSR. Kategória PZZ je PZS 2 bez aktívnej signalizácie, kontrolné indikačné prvky sú umiestnené v dopravnej kancelárii ŽST. Bajč. Technológia je umiestnená v skrini ŠM, batérie sú umiestnené v batériovej studni. Aktivácia PZZ je realizovaná pomocou 25 Hz koľajových obvodov typ 1595. Vyhodnotenie prejazdu ŽKV je realizované uvoľnením stredného úseku. Vnútroň výstroj koľajových obvodov je umiestnená v ŠM skrini. Medzistaničný úsek Bajč – Nové Zámky je zabezpečený reléovým poloautomatickým blokom (RPB).

3.1.1 Navrhovaný stav

V rámci navrhovanej stavby je potrebné vykonať náhradu jestvujúcich 25Hz koľajových obvodov za počítače osí BO23 od firmy ALTPRO. Na meranie anulácie je potrebné navrhnuť nový časový súbor. Je potrebné upraviť napájanie obvodu červených svetiel so striedavej zložky napätia na jednosmernú. Restovanie (nulovanie) počítačích úsekov (NPÚ) je potrebné navrhnuť spoločné pre PZZ „I“, „H“, „G“ z DK ŽST Bajč. Do žst. Bajč je potrebné doplniť novú kontrolnú indikačnú dosku (skrinku)

+ indikáciu obsadenia úsekov a resetovanie počítačov osí, jestvujúce indikácie od priecestí sa premiestnenia do novej navrhutej indikačnej skrinky. Rozmery je potrebné navrhnuť tak, aby sa do kontrolnej skrinky dali doplniť indikačné a ovládacie prvky aj pre PZZ v km 31,230 a 29,554. Do KOS doplňte plombovateľné tlačidlo „Výluka PZZ v km 28,206“. V PD je potrebné vykonať kategorizáciu a úplný prepočet PZZ podľa STN P 34 2651. Na základe výsledkov vykonať rozmiestnenie počítačích úsekov. Počítacie úseky sa vzájomné prekrížia pre vyhodnotenie prejazdu koľajového vozidla – úprava vnútorného zapojenia v zmysle typovej dokumentácie, alternatívne riešenie je ponechanie stredného úseku, spôsob bude dohodnutý na vstupnej porade z úspešným uchádzačom. Kontrola voľnosti celého medzistaničného úseku musí byť zachovaná a zapracovaná do jestvujúceho RPB. Je potrebné zachovať indikáciu prvého a druhého približovacieho úseku.

V maximálne možnej miere je potrebné využiť jestvujúcu kabelizáciu. Jestvujúci nabíjač sa nahradí novým nabíjačom typ BNHR, ktorý sa umiestni do jestvujúcej ŠM skrine spolu s gélovými batériami. PZZ je potrebné doplniť o telefóny objekt.

3.2 PS 03 Rekonštrukcia KO 25 Hz na PZS 2 v žkm. 29,554 „H“ výmenou za počítače osí

3.2.1 Jestvujúci stav

Priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm. 29,554 bolo vybudované v roku 1970. Je vybavené PZZ typu ZSSR. Kategória PZZ je PZS 2 bez aktívnej signalizácie, kontrolné indikačné prvky sú umiestnené v dopravnej kancelárii ŽST. Bajč. Technológia je umiestnená v skrini ŠM, batérie sú umiestnené v batériovej studni. Aktivácia PZZ je realizovaná pomocou 25 Hz koľajových obvodov typ 1595. Vyhodnotenie prejazdu ŽKV je realizované uvoľnením stredného úseku. Vnútorňa výstroj koľajových obvodov je umiestnená v ŠM skrini. Medzistaničný úsek Bajč – Nové Zámky je zabezpečený reléovým poloautomatickým blokom (RPB).

3.2.2 Navrhovaný stav

V rámci navrhovanej stavby je potrebné vykonať náhradu jestvujúcich 25Hz koľajových obvodov za počítače osí BO23 od firmy ALTPRO Na meranie anulácie je potrebné navrhnuť nový časový súbor. Je potrebné upraviť napájanie obvodu červených svetiel so striedavej zložky napätia na jednosmernú. Restovanie (nulovanie) počítačích úsekov (NPÚ) je potrebné navrhnuť spoločné pre PZZ „I“, „H“, „G“ z DK ŽST Bajč. Do žst. Bajč je potrebné doplniť novú kontrolnú indikačnú dosku (skrinku) + indikáciu obsadenia úsekov a resetovanie počítačov osí, jestvujúce indikácie od priecestí sa premiestnenia do novej navrhutej indikačnej skrinky. Rozmery je potrebné navrhnuť tak, aby sa do kontrolnej skrinky dali doplniť indikačné a ovládacie prvky aj pre PZZ v km 31,230 a 28,206. Do KOS doplňte plombovateľné tlačidlo „Výluka PZZ v km 29,554“. V PD je potrebné vykonať kategorizáciu a úplný prepočet PZZ podľa STN P 34 2651. Na základe výsledkov vykonať rozmiestnenie počítačích úsekov. Počítacie úseky sa vzájomné prekrížia pre vyhodnotenie prejazdu koľajového vozidla – úprava vnútorného zapojenia v zmysle typovej dokumentácie, alternatívne riešenie je ponechanie stredného úseku, spôsob bude dohodnutý na vstupnej porade z úspešným uchádzačom. Kontrola voľnosti celého medzistaničného úseku musí byť zachovaná a zapracovaná do jestvujúceho RPB. Je potrebné zachovať indikáciu prvého a druhého približovacieho úseku.

V maximálne možnej miere je potrebné využiť jestvujúcu kabelizáciu. Jestvujúci nabíjač sa nahradí novým nabíjačom typ BNHR, ktorý sa umiestni do jestvujúcej ŠM skrine spolu s gélovými batériami. PZZ je potrebné doplniť o telefóny objekt.

3.3 PS 04 Rekonštrukcia KO 25 Hz na PZS 2 v žkm. 31,230 „G“ výmenou za počítače osí

3.3.1 Jestvujúci stav

Priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm. 31,230 bolo vybudované v roku 1970. Je vybavené PZZ typu ZSSR. Kategória PZZ je PZS 2 bez aktívnej signalizácie, kontrolné indikačné prvky sú umiestnené v dopravnej kancelárii ŽST. Bajč. Technológia je umiestnená v skrini ŠM, batérie sú umiestnené v batériovej studni. Aktivácia PZZ je realizovaná pomocou 25 Hz koľajových obvodov typ 1595. Vyhodnotenie prejazdu ŽKV je realizované uvoľnením stredného úseku. Vnútorňa výstroj

koľajových obvodov je umiestnená v ŠM skrini. Medzistaničný úsek Bajč – Nové Zámky je zabezpečený reléovým poloautomatickým blokom (RPB).

3.3.2 Navrhovaný stav

Stavbu pripravujete a realizujete obdobne ako v bode 3.2.2.

Silový napájací kábel č. 909 sa odpojí.

3.4 PS 05 Zrušenie ŠM skrine v km 32,160

3.4.1 Jestvujúci stav

V km 32,160 sa nachádza ŠM skriňa, ktorá slúžila pre umiestnenie výstroja už zrušeného PZZ F. V skrini je umiestnená výstroj koľajových obvodov 25 Hz.

3.4.2 Navrhovaný stav

V rámci navrhovanej stavby je potrebné zrušiť ŠM skriňu a výstroj 25Hz KO. Káble sa ukončia v káblovom objekte.

Využiteľné voľné žily v závislostných kábloch:

Kábel			Smeruje		
číslo	konštrukcia	rezerva	od	kam	
510	TCEKEZE 12P	14 žíl	PZZ (G) v km 31,230	ŠM Pr BL	

3.5 PS 06 Rekonštrukcia KO 25 Hz na PZS 2 v žkm. 33,210 „E“ výmenou za počítače osí

3.5.1 Jestvujúci stav

Priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm. 33,210 bolo vybudované v roku . Je vybavené PZZ typu AŽD 71. Kategória PZZ je PZS 2 bez aktívnej signalizácie, kontrolné indikačné prvky sú umiestnené v dopravnej kancelárii ŽST. Nové Zámky. Technológia je umiestnená v skrini PSK a ŠM (KO), batérie sú umiestnené v batériovej studni. Aktivácia PZZ je realizovaná pomocou 25 Hz koľajových obvodov typ 1595. Vyhodnotenie prejazdu ŽKV je realizované uvoľnením stredného úseku. Vnútorňa výstroj koľajových obvodov je umiestnená v ŠM skrini. Medzistaničný úsek Bajč – Nové Zámky je zabezpečený reléovým poloautomatickým blokom (RPB).

3.5.2 Navrhovaný stav

V rámci navrhovanej stavby je potrebné vykonať náhradu jestvujúcich 25Hz koľajových obvodov za počítače osí BO23 od firmy ALTPRO. Náhradu 25Hz KO riešte od vchodového návěstidla BL do NZ.. Na meranie anulácie je potrebné navrhnuť nový časový súbor. Restovanie (nulovanie) počítačích úsekov (NPÚ) je potrebné navrhnuť z DK Nové Zámky + indikáciu obsadenia úsekov. Do KOS doplňte plombovateľné tlačidlo „Výluka PZZ v km 33,210“. V PD je potrebné vykonať kategorizáciu a úplný prepočet PZZ podľa STN P 34 2651. Na základe výsledkov vykonať rozmiestnenie počítačích úsekov. Počítacie úseky sa vzájomne prekrížia pre vyhodnotenie prejazdu koľajového vozidla – úprava vnútorného zapojenia v zmysle typovej dokumentácie. Kontrola voľnosti celého medzistaničného úseku musí byť zachovaná a zapracovaná do jestvujúceho RPB. Je potrebné zachovať indikáciu prvého a druhého približovacieho úseku.

V maximálne možnej miere je potrebné využiť jestvujúcu kabelizáciu. Jestvujúci nabíjač sa nahradí novým nabíjačom typ BNHR, ktorý sa umiestni do jestvujúcej PSK skrine spolu s gélovými batériami. PZZ je potrebné doplniť o telefóny objekt.

3.6 PS 07 Úprava reléového staničného zab. zar. Nové zámky

3.6.1 Navrhovaný stav

V rámci navrhovaného PS je potrebné naprojektovať úpravu el. zapojenia Pr BL na „R“ blok, ktorý je súčasťou SZZ pre predzvesť Pr BL. V rámci navrhnutého riešenia je potrebné uvažovať so zrušením ŠM skrine pri Pr BL. Cieľom je dosiahnutie úspory v káblových žíl a ich prípadné využitie pri úpravách PZZ.

3.7 SO 01 Železničný zvršok

3.7.1 Jestvujúci stav

V dotknutom úseku sa v súčasnosti využívajú na vyhodnotenie voľnosti/obsadenosti koľajových úsekov 25 Hz koľajové obvody. Zámerom ŽSR je výmena KO za počítače osí a tým možnosť poskytnutia dopravnej cesty pre všetkých dopravcov. Jednotlivé koľajové obvody sú oddelené izolovanými stykmi. Koľaj je tvaru S 49.

3.7.2 Navrhovaný stav

Nakoľko zmenou KO za počítače osí sú izolované styky nepotrebné, požadujeme naprojektovať odstránenie izolovaných stykov a nahradenie koľajnicami tvaru S 49. Na výmenu IS je potrebných 63 koľajnicových vložiek a 126 zvarov S 49.

Minimálna dĺžka vloženej koľajnice a km poloha IS je podľa priloženej tabuľky.

Práce je potrebné vykonávať v zmysle predpisu TS 3 železničný zvršok a predpisu S 3-2 Bezstyková koľaj.

Požadujeme vypracovať PD pre zriadenie BK, kde musí byť metóda a technológia zvárania koľajnic a musí obsahovať technologický postup a schému zriaďovania BK.

zoznam nepotrebných IS po zabudovaní počítačov osí v úseku Nové Zámky – Hurbanovo			
km poloha	dĺžka KKV	počet zvarov	poznámky
33,821	2x 5,00 m	4 S49	LIS
33,225	2x 4,50 m	4 S49	MIS
33,196	2x 7,40 m	4 S49	LIS
32,913	2x 5,50 m	4 S49	MIS + LIS
32,401	2x 12,50 m	4 S49	MIS + LIS
32,172	2x 11,70 m	4 S49	MIS + LIS
32,144	2x 4,40 m	4 S49	LIS
31,241	2x 7,40 m	4 S49	MIS
31,215	2x 8,30 m	4 S49	MIS
30,419	2x 13,30 m	4 S49	LIS
29,555	2x 11,00 m	4 S49	MIS + LIS
29,530	2x 4,00 m	4 S49	LIS
29,050	2x 10,50 m	4 S49	MIS

28,519	2x	4,00	m	4 S49	MIS
28,217	2x	8,50	m	4 S49	MIS
28,192	2x	10,10	m	4 S49	LIS
27,518	2x	5,60	m	4 S49	LIS

ŽST Bajč					
27,183	2x	4,40	m	4 S49	LIS
26,590	2x	9,10	m	4 S49	MIS
vým. styk v.č.1	2x	6,10	m	4 S49	MIS
vým. styk v.č.2	2x	2,00	m	4 S49	LIS
stred výh.č.2	2x	3,00	m	4 S49	MIS

Bajč - Hurbanovo					
26,261	2x	4,35	m	4 S49	MIS
25,404	2x	4,95	m	4 S49	MIS
24,592	2x	4,90	m	4 S49	MIS
23,951	2x	4,90	m	4 S49	MIS
23,414	2x	4,40	m	4 S49	MIS
22,779	2x	19,70	m	4 S49	MIS
22,089	2x	5,40	m	4 S49	MIS

ŽST Hurbanovo					
21,92	1x	4,00	m	2 S49	LIS
KV č. 9	1x	5,00	m	2 S49	LIS
KV č. 7	1x	7,00	m	2 S49	LIS
21,775	2x	4,20	m	4 S49	LIS

spolu	434 m	126 zv. S49			
--------------	--------------	--------------------	--	--	--

3.8

Všeobecné informácie k vypracovaniu PD

Využiteľné voľné žily v závislostných kábloch:

Kábel			Smeruje		
číslo	konštrukcia	rezerva	od	kam	
502	TCEKEZE 16P	26 žíl	Žst. Bajč	PZZ (I) v km 28,206	
504	TCEKEZE 16P	24 žíl	PZZ (I) v km 28,206	PZZ (H) v km 29,554	
506	TCEKEZE 12P	20 žíl	PZZ (H) v km 29,554	PZZ (G) v km 31,230	
508	TCEKEZE 12P	14 žíl	PZZ (G) v km 31,230	ŠM v km 32,172	Zrušené PZZ
909	AYKY	4 žily			Napájací kábel

Počty rezervných žíl sú po odstránení 25Hz KO.

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné realizovať pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku..

V rámci stavby je potrebné vykonať demontáž nahradzovaných vonkajších, ako aj vnútorných prvkov zariadenia.

V rámci spracovania projektovej dokumentácie projektant spracuje PD a predloží na pripomienkovanie celú a úplnú dokumentáciu zariadenia (nie iba zmeny) netýka sa PS 01, jestvujúcu dokumentáciu zapožičia správca zariadenia SMSÚ OZT ZT Nové Zámky. Spracovateľ PD pripraví plán organizácie výstavby, navrhne a prerokuje dočasné dopravné značenie.

Pri odovzdaní PD požadujeme dokumentáciu komplet celého zariadenia (situačnú schému, situáciu na priecestí, káblový plán, ako aj principiálne výkresy zapojenia a iné) v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe:

- 6 súprav v tlačenej papierovej podobe
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf)
- 1 x cd v elektronickej formáte pdf.

V rámci stavby sa zabuduje nasledovný materiál, ktorý je uložený u SMSÚ OZT ZT Nové Zámky.

Názov materiálu	Typové číslo	Počet kusov
Rúra ochranná čidlového kábla	AP 215508	5
Objímka na ťahovanie ochrannej rúry	AP 215509	10

Snímač žel. kola ZK24	AP 215562	4
Rám s platňou a základ. modulmi	AP 215620	1
Modul UP	AP 215629	5
Modul RE	AP 215613	2
Zostava kontrol. Zariadenia VUR	AP 215507	4
Šablóna nastavovacia		1

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrny rozpočet stavby. V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

4. **Postup výstavby.**

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie.
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Odovzdanie prerokovanej a odsúhlasenej PD.

C. Prepočet:

D. Doklady

E. Výkresová časť

- a) Evidenčný list priestia
- b) Situačné schéma
- c) Fotografie

Evidenčný list precestia ZABEZPEČENÉ

Jič : **SP2201**

TÚ : **2 8 9 1**
DÚ : **0 8**

Názov trate : **ŽST Komárno <=> ŽST Nové Zámky**

Zem. šírka : 47,9476028°

Zem. dĺžka : 18,2025083°

priecestie v km : **0 2 9 , 5 5 4**

Kraj : 04 - Nitriansky	Okres : 401 - Komárno	Obec :	Správca komunikácie : ŠM Bajč	Správca precestia : 283103 - SMSÚ ŽTS TO Nové Zámky
Pozemná komunikácia			Železničná trať	
Druh pozem. komunikácie, číslo, km	C-IV účelová komunikácia		Počet koľají / čísla koľají	1 / 1
Smerovanie pozem. komunikácie	do poľa v Bajči		Kategória trate, traťová rýchlosť,	kat. : la 100 obmedzenie : 100 ./ 100 km/hod
Uhol križovania	60 °		rýchlosť cez precestie (v smere / proti smeru st.)	100 ./ 100
Šírka precestia	6 m		Smer oblúka / polomer	Priama R = 0 m
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)	4 m		Sklon trate na precestí	Stúpa 0,025 ‰
Dĺžka precestia	9 m		Druh podvalov na precestí	Betonové podvaly rok vloženia : 1988
Druh precestnej konštrukcie	Železobetónové panely		Koľajové lôžko na precestí	Štrk hrúbka : 35 cm
Podrobný typ precestnej konštrukcie			Tvar zvršku a typ upevnenia	S49 (E49 E1)... 49,43 kg/m rebrové/tuhé
Druh žliabku			Druh trakcie a výška troleja	25 kV / 50Hz (stried.) výška tr. : 5,6 m
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)	vľavo : 5 %	vpravo : 3 %	Vodivé prepojenia koľajnic	
Rýchlosť CMV na precestí	vľavo : 50 km/hod	vpravo : 50 km/hod	Druh železničnej prevádzky	Zmiešaná doprava
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príľahých úsekoch precestia	vľavo : Nespevnená	vpravo : Nespevnená	Uvedenie precestia do prevádzky	1. 6. 1910
Komunikácia medzi koľajami			Opravy precestia (rekonštrukcie, modernizácia)	Dátum : 1. 1. 1998
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.			Železničné návěsti a traťové značky	
Spôsob odvodnenia precestia			Jazda ŽV	v smere staničenia proti smeru staničenia
Rozhľadové pomery VĽAVO				
Rozhľadové dĺžky	Dzz			
	predpísané	40,00	Prechodné výstražné návěstidlo Piskajte (km)	
	zistené	40,00	km km	
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov				
Rozhľadové pomery VPRAVO				
Rozhľadové dĺžky	Dzz		POTR	Predzvestný štít
	predpísané	40,00		rýchlosť: 60 28,482 km
	zistené	40,00	Tabuľka 'Z'	rýchlosť: 40 30,502 km
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov			Tabuľka pred precestím	29,182 km 29,802 km
				umiest. pred. : 29,491 km umiest. pred. : 29,614 km
			Zabezpečenie precestia	
			v smere staničenia / proti smeru staničenia	
Obmedzenia			Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia	
Opatrenia pre jazdu CV	vľavo	IP30,P2	PZS 2 - Priecestné zab. zariadenie svetelné 2. kategórie / PZS 2 - Priecestné zab. zariadenie svetelné 2. kategórie	
	vpravo	IP30,P2	Typ a dátum uvedenia do prevádzky	
Opatrenia pre jazdu ŽV	v smere staničenia	POTR na 60 km/hod	ZSSR bez závor	
	proti smeru stanič.	POTR na 40 km/hod	Miesto obsluhy / kontroly	
			DK Bajč	
			Výhotovenie závor	
			dĺžka: 0,00 m	
Cestné dopravné značky			Počet skriň výstražníkov	
Výstražný križ (druh, počet; vz. od osi koľaje)	vľavo : A30a;1;5,20	vpravo : A30a;1;5,10	2	
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR	vľavo áno	vpravo áno	Ovládacie úseky	
Dopravné značky pred precestím VĽAVO	číslo : A30a		od : 28,553 km do : 30,413 km	
Vzdialenosť od precestia (m)	5,50		Aktívna signalizácia	
Dopravné značky pred precestím VPRAVO	číslo : A30a		0,00 m áno	
Vzdialenosť od precestia (m)	5,50		Obmedzenie chemického posypu	
			0,00 m	
			Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste precestia	
			nie	
			Krytie precestia	
			Bez krytia	
			Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS	
			do : 48 hod.	
			DZ pri vypnutí PZS (s POTR)	
			vľavo : vpravo :	

Evidenčný list precestia ZABEZPEČENÉ

JIČ : SP2202

TÚ : 2 8 9 1
DÚ : 0 8

Názov trate : ŽST Komárno <=> ŽST Nové Zámky

Zem. šírka : 47,9622583°

Zem. dĺžka : 18,1964250°

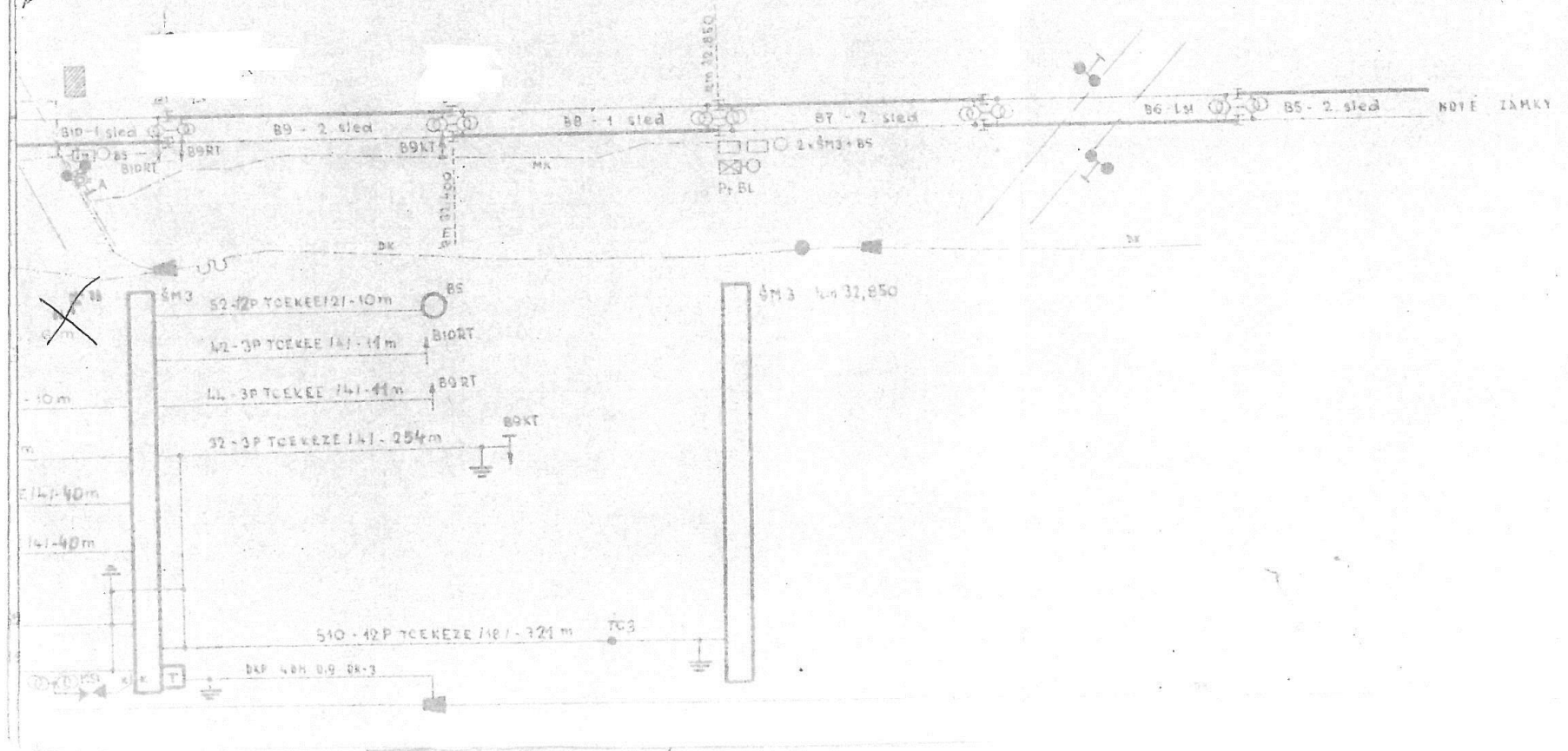
precestie v km :

0 3 1 , 2 3 0

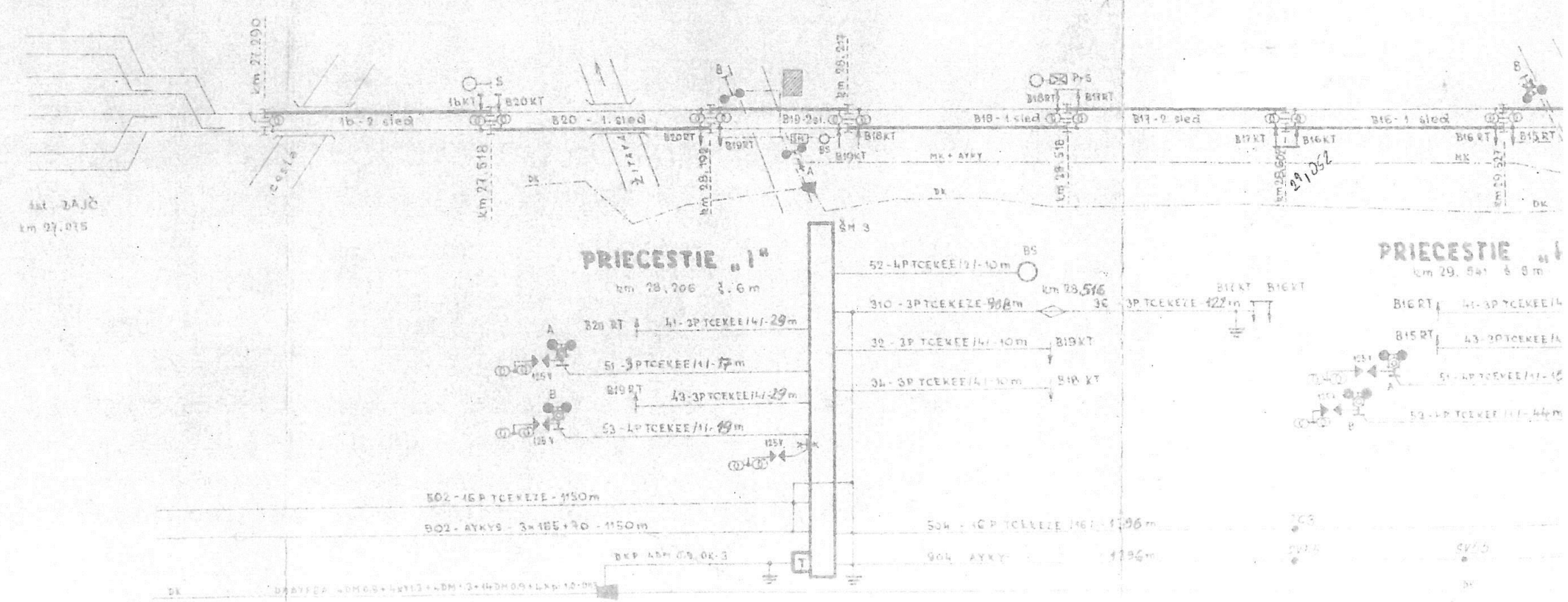
Kraj : 04 - Nitriansky	Okres : 404 - Nové Zámky	Obec :	Správca komunikácie : MÚ Nové Zámky	Správca precestia : 283103 - SMSÚ ŽTS TO Nové Zámky
Pozemná komunikácia			Železničná trať	
Druh pozem. komunikácie, číslo, km	C-IV účelová komunikácia		Počet koľají / čísla koľají	1 / 1
Smerovanie pozem. komunikácie	do poľa v Bajči		Katéria trate, traťová rýchlosť,	kat. : la. 100 obmedzenie : 100 / 100 km/hod
Uhol križovania	120 °		rýchlosť cez precestie (v smere / proti smeru st.)	100 / 100
Šírka precestia	6 m		Smer oblúka / polomer	Priama R = 0 m
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)	4 m		Sklon trate na precestí	Stúpa 0,025 ‰
Dĺžka precestia	7,7 m		Druh podvalov na precestí	Drevené podvaly rok vloženia : 1988
Druh precestnej konštrukcie	Železobetónové panely		Koľajové lôžko na precestí	Štrk hrúbka : 35 cm
Podrobný typ precestnej konštrukcie			Tvar zvršku a typ upevnenia	S49 (E49 E1)... 49,43 kg/m rebrové/tuhé
Druh žliabku			Druh trakcie a výška troleja	25 kV / 50Hz (stried.) výška tr. : 5,6 m
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)	vľavo : -4 %	vpravo : -6 %	Vodivé prepojenia koľajnic	
Rýchlosť CMV na precestí	vľavo : 50 km/hod	vpravo : 50 km/hod	Druh železničnej prevádzky	Zmiešaná doprava
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príslušných úsekoch precestia	vľavo : Nespevnená	vpravo : Nespevnená	Uvedenie precestia do prevádzky	1. 6. 1910
Komunikácia medzi koľajami			Opravy precestia (rekonštrukcie, modernizácia)	Dátum : 1. 1. 2009
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.			Železničné návěsti a traťové značky	
Spôsob odvodnenia precestia			Jazda ŽV	v smere staničenia proti smeru staničenia
Rozhľadové pomery VĽAVO				
Rozhľadové dĺžky	Dzz		Prechodné výstražné návěstidlo Pískajte (km)	km
	predpísané	40,00		
	zistené	40,00		
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov				
Rozhľadové pomery VPRAVO				
Rozhľadové dĺžky	Dzz		POTR	Predzvestný štít rýchlosť: 40 30,292 km rýchlosť: 50 32,227 km
	predpísané	40,00	Tabuľa 'Z'	30,992 km 31,527 km
	zistené	40,00	Tabuľa pred precestím	umiest. pred. : 31,167 km umiest. pred. : 31,293 km
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov			Zabezpečenie precestia	
Obmedzenia			v smere staničenia / proti smeru staničenia	
Opatrenia pre jazdu CV	vľavo	IP30	Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia	PZS 2 - Priecestné zab. zariadenie svetelné 2. kategórie / PZS 2 - Priecestné zab. zariadenie svetelné 2. kategórie
	vpravo	IP30,P2	Typ a dátum uvedenia do prevádzky	ZSSR bez závor
Opatrenia pre jazdu ŽV	v smere staničenia	POTR na 40 km/hod	Miesto obsluhy / kontroly	DK Bajč
	proti smeru stanič.	POTR na 50 km/hod	Vyhotovenie závor	dĺžka: 0,00 m
Cestné dopravné značky			Počet skríň výstražníkov	2
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)	vľavo : A30a;1,4,50	vpravo : A30a;1,4,50	Ovládacie úseky	od : 30,437 km do : 32,127 km
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR	vľavo : áno	vpravo : áno	Aktívna signalizácia	áno
Dopravné značky pred precestím VĽAVO	číslo : A30a		Obmedzenie chemického posypu	0,00 m
Vzdialenosť od precestia (m)	5,00		Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste precestia	nie
Dopravné značky pred precestím VPRAVO	číslo : A30a		Krytie precestia	Bez krytia
Vzdialenosť od precestia (m)	5,00		Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS	do : 48 hod.
			DZ pri vypnutí PZS (s POTR)	vľavo : vpravo :

		SM	
		ZSM	
		PS	
		ZPS	
		TfL	
		TfL	
		TfP	
		TfP	
50910	50905	1TR	KH01
50912	50907	21TR	KH03
50904	50909	2TR	KH05
50903	50911	22TR	KH07
50905			
50901			
	50901	B7-BJ	KH09
	50902	ZBT-BJ	KH11
50901			
50902			
50903			
50904			
50905			
50906			
50907			

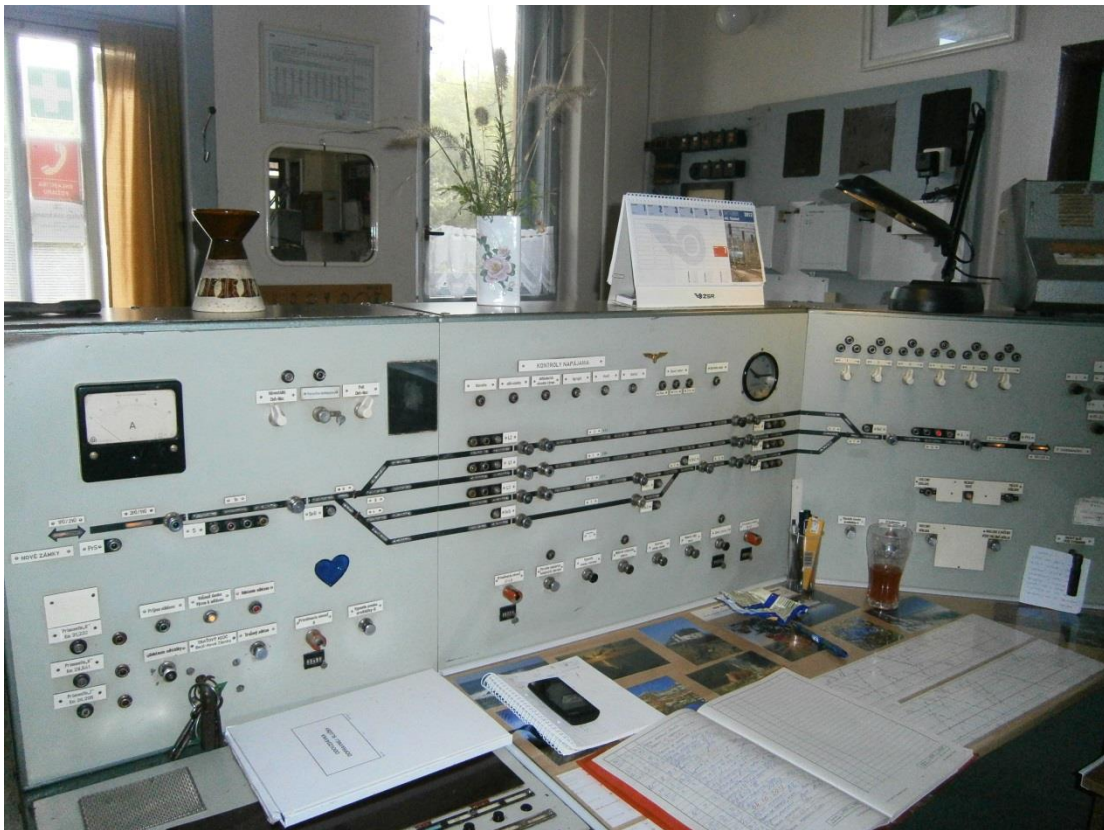
DIALKOVY KABEL
NOVE ZÁMKY



DIAGNOZY LABEL						
(a)	SM					SM
(b)	ZSM					ZSM
(c)	PS					PS
(d)	ZPS					ZPS
(76a)	TFI					TFI
(b)	TFI					TFI
(c)	TFP					TFP
(d)	TFP					TFP
KSE1509	ITR	50610	50905			ITR
KSE1510	ZITR	50612	50901			ZITR
KSE1511	2TR	50101	50909			2TR
KSE1512	Z2TR	50103	50911			Z2TR
KSE1513	KF	50803	50804			KF
KSE1514	ZKF	50801	50802			ZKF
KSE1515	KG	50802	50808			KG
KSE1516	ZKG	50805	50806			ZKG
KSE1517	KH	50811	50812			KH
KSE1518	ZKH	50809	50810			ZKH
KSE1519	KI	50604				
KSE1520	ZKI	50603				
KSE1521	1bJ	50604				
KSE1522	Z1bJ	50603				
KSE1523	B17J	50605	50904			B17J
KSE1524	ZB17J	50601	50903			ZB17J
KSE1525	B18J	50606	50902			SM
KSE1526	ZB18J	50608	50904			ZSM
KSE1527	2PYUZ	50609	50906			SM
KSE1528	Z2PYUZ	50611	50908			ZSM



Fotografie žst. Bajč



Fotografie PZZ km 29,554





Príloha č.2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela

Názov	Celková cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH v EUR	Výška DPH v EUR	Celková cena vrátane DPH v EUR
Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“), (6 x v textovej forme, 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls – v neuzamknutom tvare a 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže)	19 989,70	20 %	3 997,94	23 987,64
Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	1 514,00	20 %	302,80	1 816,80
Autorský dohľad – počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)	1 306,00	20 %	261,20	1 567,20
Spolu:	22 809,70	20 %	4 561,94	27 371,64

Názov	Celková cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH v EUR	Výška DPH v EUR	Celková cena vrátane DPH v EUR
Správne poplatky/odhad	600,00	-	-	-