



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo : 1100037504/2014/5400/027	Zhotoviteľ: PROJEKT SIGNAL s.r.o. Ružinovská 1G Bratislava 821 02 IČO: 35 820 161 DIČ: 2020260473 IČ DPH: SK2020260473 Bank. spojenie: ČSOB a.s. Číslo účtu: 0402992823/7500 IBAN: SK77 7500 0000 0004 0299 2823 SWIFT/BIC: CEKOSK BX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sro, vložka č.: 24905/B		
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava				
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava				
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Michal Surman, tel. č.: 02/2029 7171				
		Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní odo dňa doručenia faktúry Objednávateľovi		
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.				
ČPT: (S)	Zmluva č.: 1100037504/2014/5400/027	Spracovateľ: Bizoňová	Tel. 02/2029 2994	Fax 02/2029 7131
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho Objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a Zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.				
Predmet a špecifikácia diela		Lehota dodania /doba poskytovania služby		
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie Objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi a dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania priestora (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 5) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 2921 Lučenec št. hr. – Lučenec, DÚ 02 Lučenec št. hr. – Rapovce PZZ v km 102,989“, projektová dokumentácia. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 4) je: 17 585,51€ bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD). Cena za MPV je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 227,00 € bez DPH.		Dodanie PD do 6 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy. IČ do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, do 2 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby do vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.		
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa : Ing. Regina Víteková, v. r. riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania		Zhotoviteľ: PROJEKT SIGNAL s.r.o. dňa : Ing. Štefan Glovičko, v. r. konateľ spoločnosti		

Telefón 02/2029 2994 Fax 02/2029 7131 E-mail Bizonova.Jana@zsr.sk

Číslo účtu: 4700012/0200 IČO: 0031364501
SWIFT/BIC: SUBASKBX DIČ: 2020480121
IBAN: SK11 0200 0000 3500 IČ DPH: SK2020480121
0470 0012

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR", právna forma: Iná právnická osoba zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre Objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov a ceny za MPV.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia Zhotoviteľom.

III. Cas a miesto vykonania diela

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu Objednávateľa uvedené v tejto zmluve.
2. Lehota vykonania MPV a dodania IČ bude v prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10 upravená dodatkom k tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry Objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom Objednávateľa.
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia.
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie priestestia je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania priestestia.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať až po vysporiadaní všetkých vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou a to najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu práva Objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania záznamu o vzniku práva Objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonanie MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je Zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech Objednávateľa.

Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude Zhotoviteľ fakturovať Objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol Zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany Objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, Objednávateľ je oprávnený ju vrátiť Zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude Zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, Objednávateľ uhradí Zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre Objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je Zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v tejto zmluve je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania. Právo Objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však Zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak Zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie Objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy Objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má Objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.
11. Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku preukázaných nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú Zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si voči Objednávateľovi uplatní, znášať tieto dodatočné náklady bude Zhotoviteľ PD podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči Objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu Objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednanja je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo Objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch Objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy Objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať Objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami,
 - 2.4. predložiť Objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracovávanej PD.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom Objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie častí predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s Objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej Objednávateľom),
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe,**
 - 4.2.4. **vykonanie MPV,**
 - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ.**
5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre Objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje Zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska Zhotoviteľovi stavby až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k dotknutej stavbe podľa tejto zmluvy).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že povinnosti Zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, bude Zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č.4 „Sadzovníka UNIKA pre navrhovanie podnikových cien projektových a inžinierskych činností 2014, formou občasného autorského dozoru a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora.
 - 5.4. Akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie je Zhotoviteľ povinný oznámiť Objednávateľovi a to formou záznamu Zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.5. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty Zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.6. Zhotoviteľ je povinný informovať Objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňajúce riešenie PD.
6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania Objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí Objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je Zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany Objednávateľa. V prípade, že Zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má Objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady Zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo Objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy,
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane Objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:
 - 1.1. vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzovníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát výkresov v *.pdf., *.dgn./ *.dwg., formát textov doc. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si Zhotoviteľ zabezpečí sám,
 - 1.2. vypracovať a dodať geodetické zameranie priecestia: 2x v textovej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
 - 1.3. zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať Objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
 - 1.4. vykonanie MPV – dodať kópie listov vlastníctva so zápisom práv Objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam, spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom,
 - 1.5. vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.

2. Zhotoviteľ alebo Objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hoci ktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hoci ktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy, to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že Zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
5. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva Zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu Zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho častí vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho častí (t.j. podľa PD a/alebo jej častí),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho častí (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej častí) v súlade s poslednou vetou bodu 7. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celého diela alebo ktorejkoľvek jednotlivéj časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho častí, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Dielo zhotovené v súlade s touto zmluvou sa stáva vlastníctvom Objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od Zhotoviteľa a úhrady faktúry Objednávateľom.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy

Pomenovanie predmetu zmluvy: „Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 2921 Lučenec št. hr. – Lučenec, DÚ 02 Lučenec št. hr. – Rapovce PZZ v km 102,989“ – projektová dokumentácia.

CPV kód: 71320000-7 Inžinierske projektovanie

Opis predmetu zmluvy:

Jedná sa o dodanie projektovej dokumentácie v stupni DSPRS z dôvodu zvyšovania bezpečnosti na železničných priecestiach vrátane inžinierskej činnosti (až po vydanie stavebného povolenia) pre novostavbu priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) MDVRR SR (špeciálny stavebný úrad).

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Zámerom ŽSR je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Tento zámer si vyžaduje nahradenie závor s jednodrôtovým ťahadlom priecestným zabezpečovacím zariadením v lehote stanovenej čl. 374 predpisu Z12. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudované a odskúšané aj v iných technologických celkoch. Z hľadiska technického, stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

Súvisiace stavby

- Nie sú

Objektová skladba stavby:

Prevádzkové súbory

PS 01 Priecestné zabezpečovacie zariadenie

Stavebné objekty

SO 01 Rekonštrukcia priecestnej konštrukcie

SO 02 Prípojka nn.

SO 03 Dopravné značenie

Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Postup prác:

a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS

b) Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu preloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

c) Geodetické zameranie

d) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie (na 10 vlastníkov – v prípade väčšieho počtu vlastníkov to bude riešené dodatkom k zmluve)

e) Autorský dohľad

Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby, v ktorom bude uvedené, akým spôsobom budú zabezpečované výluky, toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplývajú z potreby napr. stráženia priestoru prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

Množstvo, rozsah:

1) Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6x v textovej forme
- 2x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls – v neuzamknutom tvare
- 1x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže

2) Inžinierska činnosť (PD pre IČ si Zhotoviteľ zabezpečí sám)

3) Geodetické zameranie – 2x v textovej forme a 1x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

4) MPV – majetkoprávne vysporiadanie – 10 vlastníkov

5) Autorský dohľad – počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska Zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia).

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj geometrický plán pre účely MPV (v prípade potreby). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom.

Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie majetkoprávneho vysporiadania (v prípade potreby)
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

Autorský dohľad

bude Zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorcom investora. V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, najmä:

- a) spolupráca pri príprave výberu Zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu zmluvy a iné)
- b) účasť na odovzdaní staveniska,
- c) dodržanie projektovej dokumentácie s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
- d) posudzovanie návrhov Zhotoviteľa na zmenu a odchýlky oproti projektu,
- e) sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
- f) účasť na komplexnom vyskúšaní, účasť na kolaudačnom konaní

Investičné zadanie

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby:	Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 2921 Lučenec št.hr. – Lučenec, DÚ 02 Lučenec št.hr. – Rapovce PZZ v km 102,989
Miesto stavby:	PPS. Štátna hranica (MÁV)-zn. Rapovce – ŽST Lučenec
Okres:	Lučenec
Kraj:	Banskobystrický
Katastrálne územie:	Kalonda
Odvetvie:	Doprava, OZT
Charakter stavby:	Výstavba PZZ

1.2. Stavebník

Názov stavebníka:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova č.8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby:	31.07.2013
Termín predloženia PD:	v zmysle zmluvy
Termín predloženia právoplatného stavebného povolenia :	v zmysle zmluvy

1.4. Projektant

Generálny projektant:	VO
Zodpovedný projektant stavby:	VO
Stupeň PD:	Dokumentácia pre realizáciu stavby – DRS vrátane rozpočtu, inžinierskej činnosti a autorského dozoru.

1.5. Správca objektu

Správca: OR Zvolen

2. Prehľad použitých podkladov

Pravidlá železničnej prevádzky – Z1.
Železničné priesectia a priechody – Z 12.
Technická dokumentácia správcu infraštruktúry.

Súvisiace STN a TNŽ.
Miestne zisťovanie.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov
Náhrada závor s jednodrôtovým ťahadlom priecestným zabezpečovacím zariadením v lehote stanovenej čl. 374 predpisu Z 12.
4. Súvisiace stavby

5. Členenie stavby
 - 5.1. Stavebné objekty:
SO 01 Rekonštrukcia priecestnej konštrukcie.
SO 02 Prípojka nn.
SO 03 Dopravné značenie.
 - 5.2. Prevádzkové súbory:
PS 01 Priecestné zabezpečovacie zariadenie.

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Vybudovaním PZZ s automatickou činnosťou sa ušetria obsluhujúci zamestnanci a zvýši sa stupeň zabezpečenia priecestia. Zároveň sa rekonštrukciou priecestia odstránia nevyhovujúce parametre v obvode priecestia na ceste II. triedy č. 594 vedúcej do Maďarska.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Stavba zodpovedá technickej úrovni v oblasti železničnej infraštruktúry, je v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami podľa platných predpisov a noriem.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Z hľadiska technického stavba nepredstavuje a neprináša žiadne riziká. V rámci stavby sa predpokladá použitie technického zariadenia, zabudovaného a odskúšaného aj v iných technologických celkoch.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

2. Súhrnná technická správa.

2.1. Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Jedná sa o novostavbu priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) MDVRR SR (špeciálny stavebný úrad) v zmysle § 120 Zákona č. 50/1976 Zb.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Železničným priecestím v km 102,989 úrovňovo križuje železničná trať ŽST Lučenec – Lučenec št.hr. s cestou II/594 Lučenec – Rapovce – štátna hranica MR. Stavebnou úpravou priecestia a zabezpečením priecestia priecestným zabezpečovacím zariadením s automatickou činnosťou dôjde k zrušeniu závorárskeho stanoviska a zvýšeniu bezpečnosť vlakovej aj cestnej dopravy.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Priestorovo je stavba začlenená do medzistaničného úseku ŽST Lučenec – Lučenec št.hr. Stavba sa bude realizovať v ochrannom pásme dráhy. Ďalšie ochranné pásma s ktorými sa môže prísť do styku je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri spracovávaní PD.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia nemá vplyv na životné prostredie.

- Predmetné územie plošne nezasahuje do chránených území, chránených výtvorov a chránených pamiatok.
- Stavba nevyžaduje budovanie zariadení na odvádzanie splaškových a dažďových vôd.
- Stavba nevytvára zdroje znečistenia ovzdušia.
- Realizáciou stavby nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy.
- Likvidácia vzniknutých odpadov sa musí zabezpečiť v súlade so zákonom o odpadoch.

2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Prístup na stavenisko je možný po železnici a po ceste. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať v priestoroch zastávky Kalonda. Stavba bude prebiehať na prevádzkovej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy a za dopravných opatrení podľa rozhodnutia cestného správneho orgánu. Stavba nevyvolá trvalý ani dočasný záber pôdy.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1. SO 01 Rekonštrukcia priecestnej konštrukcie.

3.1.1. Jestvujúci stav

Železničné priecestie na trati Lučenec št.hr. – ŽST Lučenec pri zastávke Kalonda v km 102,989 je na ceste II/594 v správe BBRSC Lučenec, ktorá ide v súbehu so železničnou traťou. V mieste priecestia cesta prechádza na druhú stranu trate zákrutami tvaru S. V zákrutách nie je cesta rozšírená a priecestie s jednodrôtovými závorami vytvára zúžený priestor. Priecestie je šikmé s uhlom 55°, šírka priecestia je 12,5 m, druh priecestnej konštrukcie výdrevu z drevených podvalov. Trať cez priecestie prechádza v priamej v pozdĺžnom sklone 7,4 promile, železničný zvršok pod výdrevou je tv. A/dr., v nadväzujúcich úsekoch tv. A na betónových podvaloch VUS-62 s rozponovými podkladnicami. Cesta šírky 5,0 m vedie cez priecestie v sklone do 3 %. Traťová rýchlosť cez priecestie je 60 km/h bez obmedzenia. Pred priecestím v km 102,981 a za priecestím v km 103,002 sú železničné priepusty, ktorými prechádzajú obojstranné cestné priekopy. Pred priecestím vľavo je z cesty výjazd na pole, za priecestím vpravo vo vzdialenosti do 20 m je križovatka s miestnou komunikáciou. Pred priecestím je železničná zastávka Kalonda so sypaným nástupišťom, ktoré končí v priecestí. Jednodrôtové závary sú obsluhované zo stojana pred budovou zastávky, v ktorej je závorárske stanovisko. Priecestie nie je vedené ako samostatný DHM.

3.1.2. Navrhovaný stav

Na ceste II/594 je plánované vybudovať cyklotrasu. Pri rekonštrukcii priecestného zabezpečenia treba uvažovať s výhľadovou úpravou cestnej komunikácie. Zároveň treba odstrániť rozpory s STN 736380 (zjazd z poľa do priecestia). Z uvedených dôvodov treba navrhnúť definitívnu úpravu cesty v dotknutom úseku. Šírku priecestia prispôbiť normovému stavu upravenej pozemnej komunikácie. V rámci rekonštrukcie vymeniť

koľajový rošt do vzdialenosti minimálne 5 m od prístupnej konštrukcie za tv. S49 na betónových podvaloch s pružným upevnením Skl 14 pripojený na pôvodné úseky železničného zvršku prechodnými koľajnicami tv. S49/A. Pod prístupím vykonať sanáciu podvalového podlažia s geomrežou. Novú prístupnú konštrukciu navrhnuť celopryžovú. V rámci stavby upraviť nástupisko zastávky tak, aby neprivádzalo prípadných cestujúcich na prístupie mimo jeho zabezpečenia. Súčasťou PD musí byť prípadná úprava dopravného značenia.

Projekt musí obsahovať aj technologickú časť – projekt dopravného značenia cestnej uzávery a projekt náhradného obchádzkového prístupia prerokované s príslušnými orgánmi a dotknutými osobami.

3.2. SO 02 Prípojka nn.

3.2.1. Jestvujúci stav

Bez elektrickej prípojky.

3.2.2. Navrhovaný stav

Pre napájanie PZZ je potrebné vybudovať prípojku nn. Možnosť napojenia je odbočkou zo stožiaru verejnej siete SSE a.s. Žilina v dĺžke cca 50 m s umiestnením elektromerového rozvádzača na stožiar SEE, respektíve priame napojenie z transformovne SSE a.s. v dĺžke cca 200 m. Potrebný súhlas SSE a.s. Žilina.

Ako náhradné napájanie bude použitá akumulátorová batéria, ktorá musí zabezpečiť napájanie PZZ bez dobíjania minimálne na dobu 8 hodín. V prípade napojenia zo siete ŽSR alebo z verejnej siete do projektu požadujeme zahrnúť samostatné meranie a samostatný vývod v novom reléovom domčeku pri PZZ pre napojenie NZE v prípade dlhšieho výpadku a potreby napájania z NZE.

3.3. SO 03 Dopravné značenie

3.3.1. Jestvujúci stav

Prístupie je z pohľadu užívateľov cestnej premávky označené dopravnými značkami A 30a, dopravnými značkami A 27b, A 28b, A 29b a dopravnými značkami A 25.

3.3.2. Navrhovaný stav

Dopravné značenie vyhotoviť podľa platnej legislatívy pre navrhovaný spôsob zabezpečenia prístupia a druhu pozemnej komunikácie.

3.4. PS 01 Prístupné zabezpečovacie zariadenie.

3.4.1. Jestvujúci stav

Prístupie v km 102,989 je zabezpečené jednodrôtovými mechanickými závorami obsluhovanými na mieste zo závorárskeho stanoviska. Križuje jednokoľajnú trať Lučenec – Veľký Krtíš – C II – cestou II. triedy.

3.4.2. Navrhovaný stav

Prístupie sa nachádza na jednokoľajnej trati, bude vybavené prístupným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie s automatickou činnosťou závislou na chode vlaku, polovičnými závorami, bez pozitívnej signalizácie v zmysle predpisu Z12 a normy STN P 34 2651. Vnútna časť zariadenia bude umiestnená v novom betónovom domčeku pri prístupí, objekt musí byť zabezpečený proti násilnému vniknutiu. Na aktiváciu zariadenia sa využijú počítače osí prípadne koľajové slučky. Navrhované batérie musia byť bezúdržbové. Technológia musí obsahovať aj záznamové, diagnostické a GSM zariadenie pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na prístupí. V rámci PD je potrebné pripraviť prenosové zariadenie + infraštruktúra pre prenos diagnostických informácií do najbližšieho miesta so železničnou dátovou sieťou (ŽST Lučenec). V danom úseku je položená kabelizácia, od ŽST Lučenec je to kábel 3XN po km 106,735 od km 106,735 je položený kábel 3P po km 106,755 (v mieste križovania jestvujúceho prístupia v km 106,746), od km 106,755 je položený 7P kábel smerom do Maďarska. V kábli 3XN

a 7P kábli sú rezervy, projektant preverí možnosť využitia týchto káblov. Do PD zapracujte výmenu 3P káblu cca od km 106,735 po km cca 106,755.

Požadujeme vyprojektovať plne elektronickú verziu priecestného zabezpečovacieho zariadenia s platným Povoľovacím listom alebo schválenými Technickými podmienkami prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR. Navrhované káblové vedenia a umiestnenia nových zariadení musia byť prerokované so správcom ŽTS.

3.5. Všeobecné informácie k vypracovaniu PD

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku.

V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplynú z potreby napr. stráženia priecestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

Pri odovzdaní PD požadujeme dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe:

- 6 súprav v tlačenej papierovej podobe
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf)
- 1 x cd v elektronickej formáte pdf.

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrny rozpočet stavby. V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

4. Postup výstavby

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie.
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Vydanie stavebného povolenia.

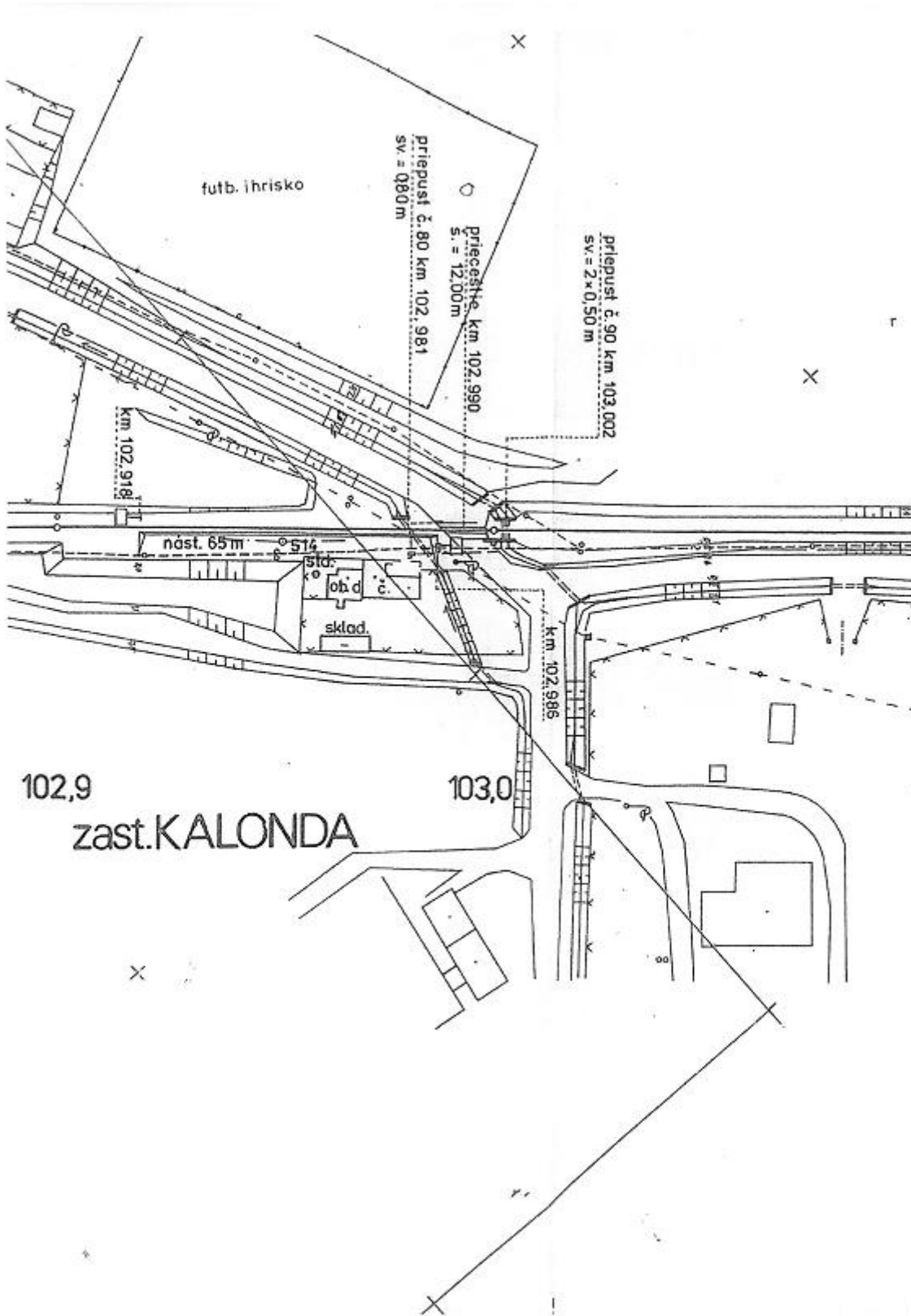
C. Prepočet

D. Doklady

E. Výkresová časť

Situačná schéma.
Evidenčný list priecestia.
Fotodokumentácia

Situačná schéma



Evidenčný list priestestia

Evidenčný list priestestia s PZM0 ZABEZPEČENÉ

JIČ : SP0565

TÚ : 2 9 2 1 Názov trate : PPS. Štátna hranica (MÁV)-zn. Rapovce <=> ŽST Lučenec
 DÚ : 0 2 Zem. šírka : 48,2590091° Zem. dĺžka : 19,6617583°

priestestia v km : 1 0 2 , 9 8 9

Kraj : 06 - Banskobystrický	Okres : 606 - Lučenec	Obec : 511480 - Kalonda	Správca komunikácie : BBRSC Lučenec	Správca priestestia : 263105 - SMSÚ ŽTS TO Jesenské
Pozemná komunikácia		Zelezničná trať		
Druh pozem. komunikácie, číslo, km	C-II cesta II. triedy, 594		Počet koľají / čísla koľají	1 / 1
Smerovanie pozem. komunikácie	Rapovce - štátna hranica		Katéria trate, traťová rýchlosť,	kat. : III. 60 obmedzenie : 60 / . 60 km/hod
Uhol križovania	55 °		rýchlosť cez priestestia (v smere / proti smeru st.)	60 / . 60
Šírka priestestia	12,5 m		Smer oblúka / polomer	Priama R = 0 m
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)	5 m		Sklon trate na priestestí	Stúpa 7,4 ‰
Dĺžka priestestia	7,5 m		Druh podvalov na priestestí	Drevené podvaly rok vloženia : 1958
Druh priestestnej konštrukcie	Výdreva		Koľajové lôžko na priestestí	Štrk hrúbka : cm
Podrobný typ priestestnej konštrukcie	Drevo		Tvar zvršku a typ upevnenia	A..... 44,35 kg/m rozponové/tuhé
Druh žliabku	Drevo		Druh trakcie a výška troleja	Neelektifikovaná výška tr. : m
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)	vľavo : 3 ‰	vpravo : -3 ‰	Vodivé prepojenia koľajníc	
Rýchlosť CMV na priestestí	vľavo : 30 km/hod	vpravo : 30 km/hod	Druh železničnej prevádzky	Zmiešaná doprava
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príľahlých úsekoch priestestia	vľavo : Štrk	vpravo : Štrk	Uvedenie priestestia do prevádzky	15. 9. 1896
Komunikácia medzi koľajami	Opravy priestestia (rekonštrukcie, modernizácia)			Dátum : 1. 1. 1900
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.				
Spôsob odvodnenia priestestia	Zelezničné návěsti a traťové značky			
Rozhľadové pomery VĽAVO		Jazda ZV		
Rozhľadové dĺžky	Dzz	v smere staničenia		proti smeru staničenia
predpísané	20,00			
zistené				
Klasifikácia rozhľadových pomerov	Prechodné výstražné návěstidlo Piskajte (km)			
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov			102,736 km	103,242 km
Rozhľadové pomery VPRAVO		POTR		
Rozhľadové dĺžky	Dzz	Predzvestný štít		rýchlosť: 3 102,39 km rýchlosť: 3 103,59 km
predpísané	20,00	Tabuľa 'Z'		102,79 km 103,19 km
zistené		Tabuľa pred priestestím		umiest. pred. : 102,923 km umiest. pred. : 103,055 km
Klasifikácia rozhľadových pomerov	Zabezpečenie priestestia			
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov	v smere staničenia / proti smeru staničenia			
Obmedzenia		Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia		
Opatrenia pre jazdu CV	vľavo DZ P2 STOP, IP 30a	PZM0 - Priestestné zariadenie mechanické so zavorami		
	vpravo DZ P2 STOP, IP 30a	Typ a dátum uvedenia do prevádzky		
Opatrenia pre jazdu ŽV	v smere staničenia POTR 30km/h	Priestestné zariadenie mechanické zdvihacie - jednodrôto		
	proti smeru stanič. POTR 30km/h	Miesto obsluhy / kontroly zast. Kalonda		
Cestné dopravné značky		Vyhotovenie závor Drevené - brvno dĺžka: m		
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osí koľaje)	vľavo : A30a; 1; 4,30 m	vpravo : A30a; 1; 5,80 m		
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR	vľavo áno	vpravo áno		
Dopravné značky pred priestestím VĽAVO	číslo : A29b A28b A27b A25	Obmedzenie chemického pospyu nie m		
Vzdialenosť od priestestia (m)	80,00 160,00 240,00 240,00	Prevádzkovanie kol. obvodu v mieste priestestia nie		
Dopravné značky pred priestestím VPRAVO	číslo : A29b A28b A27b A25			
Vzdialenosť od priestestia (m)	80,00 160,00 240,00 240,00			

Fotodokumentácia







Príloha č.2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela

Názov	Celková cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH v EUR	Výška DPH v EUR	Celková cena vrátane DPH v EUR
Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“), (6 x v textovej forme, 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls – v neuzamknutom tvare a 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže)	14 180,20	20 %	2 836,04	17 016,24
Inžinierska činnosť (PD pre IČ si Zhotoviteľ zabezpečí sám)	1 783,34	20 %	356,66	2 140,00
Autorský dohľad – počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska Zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)	1 493,34	20 %	298,66	1 792,00
Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare	128,63	20 %	25,73	154,36
Spolu:	17 585,51	20 %	3 517,10	21 102,61