



# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

<b>Zmluva o dielo</b> podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	<b>Číslo :</b> 1100037769/2014/5400/036	<b>Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s.</b> Trnavská cesta 27 Bratislava 831 04  IČO: 35 729 023 DIČ: 2020250958 IČ DPH: SK 2020250958 Bank. spojenie: UniCreditBank Slovakia a.s. Číslo účtu: 6616131006/111 IBAN: SK54 1111 0000 0066 1613 1006 SWIFT/BIC: UNCRSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa, vložka č.: 1532/B
<b>Objednávateľ:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
<b>Faktúru zaslať dvojmo na:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
<b>Konečný príjemca a miesto dodania:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava <b>Kontaktná osoba:</b> Ing. Michal Surman , tel. č.: 02/2029 7171	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
<b>CPT: (S) Zmluva č.:</b> 1100037769/2014/5400/036	Spracovateľ: Pintérová	Tel. 02/2029 2993 Fax 02/2029 7131
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
<b>Predmet a špecifikácia diela</b>		<b>Lehota dodania /doba poskytovania</b>
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 5) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: <b>„Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3011 Šurany – Veľké Bielice, DÚ 24 Bošany – Chynorany PZZ km 75,062“, projektová dokumentácia.</b> Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1 a 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 3, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 4) je: <b>26 560,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD).</b> Cena za 5), je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške <b>255,00 € bez DPH.</b>		Dodanie PD spolu s elaborátom z GZ do 7 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy. IČ do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, do 2 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby do vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
<b>Objednávateľ:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" <b>dňa : 22.05.2014</b>  Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania	<b>Zhotoviteľ:</b> REMING CONSULT, a.s.  <b>dňa : 30.05.2014</b>  Ing. Slavomír Podmanický: Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ	

Telefón  
02/2029 3061

Fax  
02/2029 7131

E-mail  
Pinterova.katarina@zsr.sk

Číslo účtu: 4700012/0200  
SWIFT/BIC: SUBASKBX  
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012

IČO: 0031364501  
DIČ: 2020480121  
IČ DPH: SK2020480121

## **Obchodné podmienky vykonania diela**

### **I. Predmet zmluvy**

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 a 2 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

### **II. Cena**

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 3 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 3 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov a ceny za MPV.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplataenia zhotoviteľom.

### **III. Čas a miesto vykonania diela**

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.
2. Lehota vykonania MPV a dodania IČ bude v prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10 upravená dodatkom k tejto zmluve.

### **IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody**

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
  - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 3 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
  - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 3 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
  - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie v zmysle Prílohy č. 3 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
  - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 3 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
  - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať až po vyporiadaní všetkých vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou a to najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania záznamu o vzniku práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonanie MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech objednávateľa.  
Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela bez DPH za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela bez DPH za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela bez DPH.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD bez DPH podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku vady PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, bude tieto dodatočné náklady znášať zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

### **V. Práva a povinnosti zmluvných strán**

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch

- objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
    - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
    - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
    - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
    - 2.4. predložiť objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracovávanej PD.
  3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
  4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
    - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
    - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
      - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
      - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
      - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
      - 4.2.4. **vykonanie MPV**
      - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ**
  5. Vykonanie autorského dohľadu
    - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
    - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
    - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
      - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
      - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
      - 5.3.3. zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
      - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárniteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
      - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
    - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
    - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplnujúce riešenie PD.
  6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
  7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
  8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
  9. Objednávateľ sa zaväzuje:
    - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
    - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
  10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.
- ## VI. Dodacie podmienky
1. Zhotoviteľ zaväzuje:
    - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzovníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát \*.pdf., \*.dgn./ \*.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte \*.xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát \*.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v \*.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
    - 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát \*.pdf., \*.dgn./ \*.dwg. v neuzamknutom tvare),
    - 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
    - 1.4 vykonanie MPV – dodať kópie listov vlastníctva so zápisom práv objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam, spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom

1.5 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

#### **VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu**

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

#### **VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené**

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
  - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
  - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
  - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
  - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
  - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
  - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s predposlednou vetou bodu 8. článku V. tejto zmluvy,
  - 2.7. použitie celého diela alebo ktorejkoľvek jednotlivej časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
  - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

#### **IX. Záverečné ustanovenia**

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

#### **Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy**

#### **Príloha č. 2. – Investičné zadanie**

#### **Príloha č. 3 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela**

## **Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy**

Pomenovanie predmetu zákazky: „**Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3011 Šurany – Veľké Bielice, DÚ 24 Bošany – Chynorany PZZ km 75,062 – projektová dokumentácia**“.

### **CPV:**

71320000-7 Inžinierske projektovanie

Jedná sa o dodanie projektovej dokumentácie v stupni DSPRS z dôvodu zvyšovania bezpečnosti na železničných priecestiach vrátane inžinierskej činnosti (až po vydanie stavebného povolenia) pre novostavbu priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) MDVRR SR (špeciálny stavebný úrad).

### **Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:**

Zámerom ŽSR je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Tento zámer si vyžaduje nahradenie závor s jednodrôtovým ťahadlom priecestným zabezpečovacím zariadením v lehote stanovenej čl. 374 predpisu Z 12. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudované a odskúšané aj v iných technologických celkoch. Z hľadiska technického, stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

### **Súvisiace stavby**

Nie sú.

### **Objektová skladba stavby:**

#### **Prevádzkové súbory**

PS 01 PZZ km 75,062

PS 02 Úprava SZZ

PS 03 Demontáž SZZ a PZM0 v ŽST Bošany

#### **Stavebné objekty**

SO 01 Elektrická prípojka NN

SO 02 Dopravné značenie

SO 03 Železničný zvršok, železničný spodok

### **Technická špecifikácia - Súhrné riešenie stavby:**

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

### **Postup prác:**

**a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS**

**b) Inžinierska činnosť**

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu preloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

**c) Geodetické zameranie**

**d) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie** (na 10 vlastníkov – v prípade väčšieho počtu vlastníkov to bude riešené dodatkom k zmluve)

**e) Autorský dohľad**

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

**Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:**

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priestestia.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplývajú z potreby napr. stráženia priestestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

**Geodetické zameranie** v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

**Majetkoprávne vysporiadanie** (10 vlastníkov)

**Vypracovanie** projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare -
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

**Inžinierska činnosť** (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

**Autorský dohľad** počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)

**Obsah a rozsah projektovej dokumentácie**

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj geometrický plán pre účely MPV (v prípade potreby). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom.

### **Inžinierska činnosť**

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie majetkoprávneho vysporiadania (v prípade potreby)
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

### **Autorský dohľad**

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora. V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, najmä:

- a) spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné)
- b) účasť na odovzdaní staveniska,
- c) dodržanie projektovej dokumentácie s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
- d) posudzovanie návrhov zhotoviteľa na zmenu a odchýlky oproti projektu,
- e) sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
- f) účasť na komplexnom vyskúšaní,
- g) účasť na kolaudačnom konaní

## **Investičné zadanie.**

### **Sprievodná správa**

#### 1. Identifikačné údaje

##### 1.1. Stavba

Názov stavby:	<b>Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3011 Šurany – Veľké Bielice, DÚ 24 Bošany - Chynorany</b>
	<b>PZZ km 75,062</b>
Miesto stavby:	ŽST Bošany, priecestie v km 75,062
Okres:	Partizánske
Kraj:	Trenčiansky
Katastrálne územie:	Bošany
Odvetvie:	OZT
Charakter stavby:	Rekonštrukcia PZZ

##### 1.2. Stavebník

Názov stavebníka:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova č.8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

##### 1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby:	
Termín predloženia PD:	V zmysle ZoD
Termín predloženia právoplatného stavebného povolenia :	V zmysle ZoD
Termín realizácie:	

##### 1.4. Projektant

Generálny projektant:	
Zodpovedný projektant stavby:	
Stupeň PD:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby – DSPRS

##### 1.5. Správca objektu

Správca: OR Trnava

#### 2. Prehľad použitých podkladov

Pravidlá železničnej prevádzky – Z1.  
Železničné priecestia a priechody – Z 12.  
Technická dokumentácia správcu infraštruktúry.  
Súvisiace STN a TNŽ.  
Miestne zisťovanie.



### 3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Na základe povinností ŽSR vyplývajúcich z prepisu Z12 je potrebné vykonať do roku 2015 náhradu jednodrôtových priecestí PZM 0. Tieto stavby budú zaradené do IP KR DS 2013-2015. Je to stavba z IP KR DS 2013 riadok 2013047 – Náhrada jednodrôtových mechanických závor, ktorá úzko súvisí s pokračovaním stavby A11149 „Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach pre roky 2014-2015“.

Tieto stavby budú realizované v zmysle koncepcie riešenia železničných priecestí na ŽSR, ktorú prijala vláda SR.

Cieľom stavby je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky.

### 4. Súvisiace stavby

-----

### 5. Členenie stavby

#### 5.1. Stavebné objekty:

SO 01 Elektrická prípojka NN

SO 02 Dopravné značenie

SO 03 Železničný zvršok, železničný spodok

#### 5.2. Prevádzkové súbory:

PS 01 PZZ km 75,062

PS 02 Úprava SZZ

PS 03 Demontáž SZZ a PZM0 v ŽST Bošany

## **Súhrnné riešenie stavby**

### 1. Technicko - ekonomické hodnotenie

#### 1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

PZM 0 v km 75,062 sa nachádza v obvode St.I v ŽST Bošany na ceste III. triedy a v súčasnej dobe je zabezpečené jednodrôtovým mechanickým priecestným zabezpečovacím zariadením.

Investičné zadanie rieši požiadavku na vypracovanie PD na vybudovanie elektronického PZZ 3. kategórie. Vchodové návěstidlo a predzvešť na St.I sú svetelné. V rámci projektu budú navrhnuté nové svetelné odchodové návěstidlá S1, S2, S3 a S4 z koľají 1 až 4. Vchodové návěstidlo L a odchodové návěstidlá S1 až S4 budú doplnené návěstou 48 „Priecestné upozorňovadlo“ s bielou číslicou „1“ a budú závislé na stave PZZ 3Z v km 75,062. PZZ sa uzavrie automaticky jazdou vlaku pri postavení vlakovej ceste po 1 koľaji. Ak sa bude koľajové vozidlo nachádzať v ovládacích úsekoch PZZ, musí sa pred postavením povoľujúceho znaku priecestie najprv uzatvoriť. Taktiež pri odchode vlaku cez priecestie z 2. až 4. staničnej koľaje v ŽST Bošany, sa musí pred postavením povoľujúceho znaku na príslušnom odchodovom návěstidle priecestie v km 75,062 najprv uzatvoriť. Návěstidlá nebudú platné pre posun. Bude vytvorená obsluha uzavretia PZZ zo stanovišťa výhybkára St.I. pre potreby posunu v obvode PZZ. Bude znemožnené postavenie dvoch súčasných vchodových ciest.

#### 1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Stavba zodpovedá technickej úrovni v oblasti železničnej infraštruktúry, je v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami podľa platných predpisov a noriem.

#### 1.3. Analýza rizík a neistôt

Z technického hľadiska, stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty a vo veľkej miere zvyšuje spoľahlivosť zabezpečenia priecestia zámenou priecestného zariadenia 1. kategórie za priecestné zariadenie 3. kategórie. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia (PZZ 3. kategórie), zabudované a odskúšané aj v iných technologických celkoch.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

## 2. Súhrnná technická správa.

Jedná sa o zvýšenie zabezpečenia jestvujúceho priecestia zabezpečeného zariadením 1. kategórie vybudovaním priecestného zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie, krytého vchodovým a odchodovými návěstidlami. Súčasťou stavby bude výstavba nových svetelných návěstidiel v obvode St.I v ŽST Bošany. Vybudovaním PZZ 3. kategórie príde k zmene správcu priecestia z SMSÚ ŽTS TO Topoľčany na SMSÚ OZT ZT Leopoldov.

### 2.1. Základné údaje o stavbe

#### 2.1.1 Charakter stavby

Jedná sa o vybudovanie nového PZZ 3. kategórie, ktoré bude kryté novými svetelnými návěstidlami. Priecestie sa bude nachádzať v pôvodnej polohe v obvode ŽST Bošany St.I.

#### 2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti na predmetnom priecestí podľa požiadaviek predpisu Z12. Funkcia PZZ bude spĺňať podmienky STN P 34 2651 a príslušných predpisov ŽSR Z1, D101/T101, T121, D106/T106 a T126. PZZ bude v dostatočnom predstihu informovať užívateľa pozemnej komunikácii, že sa k priecestiu blíži železničné koľajové vozidlo. Návěstidlá budú povolujúcim znakom rušňovodiča vlaku informovať o stave PZZ.

#### 2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Priestorovo je stavba začlenená do obvodu ŽST Bošany. Po realizácii stavby a vybudovaní nového priecestia sa toto bude nachádzať v pôvodnej kilometrickej polohe v obvode ŽST Bošany. Stavba sa bude realizovať v ochrannom pásme dráhy. Ďalšie ochranné pásma s ktorými sa môže prísť do styku je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri spracovávaní PD.

#### 2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Technické riešenie stavby nesmie mať negatívny vplyv na životné prostredie. Samotná prevádzka zariadenia nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

- Ochrana vôd – stavba nevyžaduje budovanie zariadení na odvádzanie splaškových a dažďových vôd
- Ochrana ovzdušia - Z hľadiska ochrany ovzdušia nevytvára stavba zdroje znečistenia ovzdušia
- Ochrana poľnohospodárskeho pôdneho fondu - Realizáciou stavby nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy
- Ochrana lesného pôdneho fondu - Stavba nezasahuje do lesných pozemkov ani do ich ochranných pásiem

### 2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Prístup na stavenisko je možný po železnici a po ceste. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať v priestoroch železničnej stanice Bošany. Stavba bude prebiehať na prevádzkovej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy a za dopravných opatrení podľa rozhodnutia cestného správneho orgánu. Stavba nevyvolá trvalý ani dočasný záber pôdy.

## 3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

### 3.1. SO 01 Elektrická prípojka NN

#### 3.1.1. Jestvujúci stav

Priecestie v km 75,062 je zabezpečené mechanickým zabezpečovacím zariadením a v dnešnej dobe na ňom nie je zriadená elektrická prípojka.

#### 3.1.2. Navrhovaný stav

Pre potreby priecestia je nutné zriadiť novú elektrickú prípojku z vhodného miesta pripojenia so samostatným meraním. Projekt musí riešiť aj prípadné pozemkové vysporiadanie v prípade vedenia prívodného káblu cez cudzie pozemky. Prípojka musí spĺňať platné normy a predpisy.

### 3.2. SO 02 Dopravné značenie

#### 3.2.1. Jestvujúci stav

Priecestie križuje cestu III. triedy v k.ú. obce Bošany. Pred priecestím je z oboch strán osadená značka A30b vľavo vo vzdialenosti od osi koľaje 5,90m v pravo 4,30m. Vľavo od osi koľaje vo vzdialenosti 240m je osadená značka A25 a A27b, vo vzdialenosti 160m

značka A28b a vo vzdialenosti 80m značka A 29b. V pravo od osi koľaje vo vzdialenosti 240m je osadená značka A25 a A27b, vo vzdialenosti 160m značka A28b a vo vzdialenosti 80m značka A 29b.

### 3.2.2. Navrhovaný stav

Navrhovaný stav predstavuje zabezpečenie priecestia priecestným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie. Dopravné značenie je potrebné navrhnúť v zmysle platnej vyhlášky o cestných komunikáciách v súlade s predpisom Z12 pre priecestie so závorami.

## 3.3. SO 03 Železničný zvršok, železničný spodok

### 3.3.1. Jestvujúci stav

Počet koľají: 2

Uhol kríženia 90°

Šírka železničného priecestia 9 m

Dĺžka priecestia 14,2 m

Tvar železničného zvršku: S49

Šírka komunikácie pred železničným priecestím 8,0 m

Železničné priecestie je zriadené bez sanácie

Druh podvalov na priecestí: drevené tvrdé

Typ železničného priecestia: železobetónové panely

Konštrukcia vozovky pred priecestím: asfalt

Koľaj priama

Koľaj bezstyková

Koľajové lôžko na priecestí štrkové

Hrúbka koľajového lôžka na priecestí 350 mm

Druh komunikácie: miestna

Smerovanie komunikácie obec Bošany

Spôsob zabezpečenia: výstražný kríž

### 3.3.2. Navrhovaný stav

Typ priecestia: STRAIL

Počet koľají: 2

Šírka železničného priecestia: 9,0

Šírka priecestnej konštrukcie 12 m

Dĺžka priecestia 14,0 m

Tvar železničného zvršku: S49

#### a. železničný zvršok:

Koľaj požadujeme zriadiť ako bezstykovú, tvar S 49, s výmenou koľajového roštu v dĺžke 25 m, podvaly SB8, pružné upevnenie Skl 12 s antikoroúznou úpravou.

Požadujeme zriadiť úpravu GPK koľaje v minimálnej dĺžke 200 m pred a za priecestím aj s prepracovaním príhlých výhybiek. Koľaj stykovaná. Hrúbka koľajového lôžka na priecestí: 350 mm

#### b. priecestná konštrukcia:

Do priecestia požadujeme vložiť priecestnú konštrukciu typu STRAIL o šírke 12,0 m /10x1,2m/. Úprava vozovky pred a za železničným priecestím v šírke minimálne 5,0m od osi koľaje.

#### c. železničný spodok:

KR železničného priecestia požadujeme zriadiť so sanáciou podvalového podlažia – zariadením podkladnej vrstvy s použitím geotextílie a gemreže. Zemnú pláň navrhnúť v sklone 5% od osi trate, kde sa pri oboch koľajach zhotoví trativod s pozdĺžnym sklonom 1%. Do trativodu sa uloží perforovaná rúra priemeru 160 mm s obetonovaním neperforovanej časti. Vyústenie trativodu bude do vsakovacích šácht, ktoré budú vybudované po oboch vonkajších stranách koľají.

## 3.4. PS 01 PZZ km 75,062

### 3.4.1. Jestvujúci stav

Priecestie v km 75,062 je zabezpečené jednodrôtovým PZM 0 ovládaným výhybkárom St.I.

### 3.4.2. Navrhovaný stav

Rekonštruované priecestie bude vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie v zmysle normy STN P 34 2651, svetelným priecestným zariadením bez závor.

Ovládacie obvody pre aktivovanie výstrahy na priecestí budú realizované pomocou počítačov osí alebo koľajovými slučkami, vyhodnotenia prejazdu vlaku železničným priecestím bude realizované s využitím smerových výstupov. Ovládanie PZZ po 1. staničnej koľaji bude automatické, závislé na obsadení približovacieho úseku. Hlavné návěstidlá budú závislé od PZZ, tieto budú kryť priecestie a informovať rušňovodiča železničného vozidla približujúceho sa k priecestiu akou dovoľenou rýchlosťou a akým spôsobom môže pokračovať v jazde k priecestiu. Ak sa bude koľajové vozidlo nachádzať v ovládacích úsekoch PZZ, musí sa pred postavením povoľujúceho znaku priecestie najprv uzatvoriť. Taktiež pri odchode vlaku z 2. až 4. staničnej koľaje v ŽST Bošany sa musí pred postavením povoľujúceho znaku na príslušnom odchodovom návěstidle priecestie najprv uzatvoriť. PZZ bude umiestnené v betónovom reléovom domčeku zabezpečenému proti násilnému vniknutiu, ktorý má povoľovací list na ŽSR a bude umiestnený v blízkosti priecestia, tak aby sa vyhovel požiadavke predpisu ŽSR Z 12, príloha č.5 obr. 8. Náhradné napájanie bude v zmysle STN P 34 2651 na dobu 8 hodín zaistené z vlastnej bez údržbovej akumulátorovej batérie. Nabíjacie zariadenie, ktoré bude použité na nabíjanie akumulátorovej batérie musí mať povoľovací list ŽSR. Technológia musí obsahovať záznamové a diagnostické zariadenie. PZZ doplníte o zariadenie GSM, pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestí. V rámci PD je potrebné pripraviť prenosové zariadenie + infraštruktúra pre prenos diagnostických informácií do najbližšieho miesta so železničnou dátovou sieťou. Kontrolná skrinka bude v dopravnej kancelárii v ŽST Bošany. Požadujeme vyprojektovať plne elektronickú verziu priecestného zabezpečovacieho zariadenia s platným Povoľovacím listom alebo schválenými Technickými podmienkami prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR. Návrh musí byť v súlade s predpismi ŽSR.

### 3.5. Úprava SZZ

#### 3.5.1. Jestvujúci stav

V ŽST Bošany je staničné zabezpečovacie zariadenie 1.kategórie, mechanické s výmenami nezávislými na návěstidlách. V obvode St.I. je svetelné vchodové návěstidlo L so svetelnou predzvesťou PrL. Návěstidlo a predzvesť sú ovládané zo stavadlového prístroja. Svetelná Pn na návěstidle L je ovládaná z indikačnej skrinky na St.I.

#### 3.5.2. Navrhovaný stav

V ŽST Bošany budú doplnené v obvode St.I. svetelné odchodové návěstidlá S1 až S4. Hlavné návěstidlá L, S1, S2, S3 a S4 budú doplnené návěstou 48 „Priecestné upozorňovadlo“ s bielou číslicou „1“ a musia byť navrhnuté tak, aby bol zabezpečený prenos stavu priecestia do podmienky svietenia ich povoľujúceho znaku. Hlavné návěstidlá L, S1, S2, S3 a S4 budú obsluhované výpravcom z dopravnej kancelárie ŽST Bošany a nebudú platné pre posun. Pre posunové cesty budú vhodne umiestnené počítače osí z manipulačných koľají.

### 3.6. PS 03 Demontáž SZZ a PZM0 v ŽST Bošany

#### 3.6.1. Jestvujúci stav

V stanici Bošany je staničné zabezpečovacie zariadenie I. kategórie, mechanické s výmenami nezávislými na návěstidlách. Svetelné vchodové návěstidlo so svetelnou predzvesťou v obvode St.I. Návěstidlo a predzvesť sú ovládané zo stavadlového prístroja na St.I.

#### 3.6.2. Navrhovaný stav

Po vybudovaní PZZ 3Z bude vykonaná demontáž jednodrôtového PZM 0, zrušenie hradlového záveru na St.I vrátane ovládania a indikácie návěstidla L a zrušenie hradlového záveru v dopravnej kancelárii určeného pre blokovanie návěstidla L.

## 4. Všeobecné informácie k vypracovaniu PD

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné realizovať pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci stavby budú položené nové káblové trasy k svetelným návěstidlám, počítačom osí a kontrolný kábel na St.I. prípadne do DK.

V rámci stavby je potrebné vykonať demontáž nahradzovaných vonkajších, ako aj vnútorných prvkov nahradených zabezpečovacích zariadení.

V rámci spracovania projektovej dokumentácie projektant spracuje PD a predloží na pripomienkovanie celú a úplnú dokumentáciu zariadenia (nie iba zmeny), jestvujúcu dokumentáciu zapožičia správca zariadenia SMSÚ OZT ZT Leopoldov.

Po zrealizovaní stavby požadujeme dokumentáciu skutočného vyhotovenia komplet celého zariadenia (situačnú schému, situáciu na priestor, káblový plán, ako aj principiálne výkresy zapojenia) v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe:

- 6 súprav v tlačenej papierovej podobe
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf)
- 1 x cd v elektronickej formáte pdf.

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrny rozpočet stavby. V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

## 5. Postup výstavby

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie.
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Vydanie stavebného povolenia.
- d) Realizácia stavby.
- e) Kolaudácia.
- f) Odovzdanie dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby.

### **Prepočet**

### **Doklady**

### **Výkresová časť**

Situačná schéma.  
Evidenčný list priestoria.  
Fotodokumentácia

**Príloha č.3 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela**

<b>Názov</b>	<b>Celková cena bez DPH v EUR</b>	<b>Sadzba DPH v EUR</b>	<b>Výška DPH v EUR</b>	<b>Celková cena vrátane DPH v EUR</b>
<b>Vypracovanie projektovej dokumentácie DSPRS</b>	17 460,00	20 %	3 492,00	20 952,00
<b>Inžinierska činnosť</b>	2 700,00	20 %	540,00	3 240,00
<b>Geodetické zameranie</b>	4 600,00	20 %	920,00	5 520,00
<b>Autorský dohľad</b>	1 800,00	20 %	360,00	2 160,00
<b>Spolu:</b>	26 560,00	20 %	5 312,00	31 872,00

<b>Názov</b>	<b>Celková cena bez DPH v EUR</b>	<b>Sadzba DPH v EUR</b>	<b>Výška DPH v EUR</b>	<b>Celková cena vrátane DPH v EUR</b>
Správne poplatky/odhad	1 300,00	-	-	-