



# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

<b>Zmluva o dielo</b> podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	<b>Číslo :</b> <b>1100036764/2014/5400/033</b>	<b>Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s.</b> <b>Trnavská 27</b> <b>Bratislava 831 04</b> IČO: 35 729 023 DIČ: 2020250958 IČ DPH: SK2020250958 Bank. spojenie: UniCredit Bank Slovakia, a.s. Číslo účtu: 6616131006/1111 IBAN: SK541111000006616131006 SWIFT/BIC: UNCRSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa, vložka č.: 1532/B		
<b>Objednávateľ:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava				
<b>Faktúru zaslať dvojmo na:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava				
<b>Konečný príjemca a miesto dodania:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava <b>Kontaktná osoba:</b> Ing. Bálint Fehér, tel. č.: 02/2029 5532	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní			
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.				
<b>ČPT: (S)</b> 36/2014	<b>Zmluva č.:</b> 1100036764/2014/5400/033	<b>Spracovateľ:</b> Mgr. Daňová	<b>Tel.</b> 02/2029 5214	<b>Fax</b> 02/2029 7131
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.				
<b>Predmet a špecifikácia diela</b>			<b>Lehota dodania /doba poskytovania služby</b>	
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 5) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: <b>„Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach TÚ 3291 ŽST Kysak – PPS. Plaveč št. hr., DÚ 12 Sabinov – Lipany PZZ km 43,902“</b> , projektová dokumentácia. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 4) je: <b>23 700,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD)</b> . Cena za 5) je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške <b>255,00 € bez DPH</b> .			Dodanie PD vrátane elaborátu z GZ do 4 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy. IČ do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, do 3 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby.	
<b>Objednávateľ:</b> <b>Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"</b>  <b>dňa : 16.05.2014</b>  <b>Ing. Regina Víteková</b> , riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania		<b>Zhotoviteľ:</b> <b>REMING CONSULT a.s.</b>  <b>dňa : 21.05.2014</b>  <b>Ing. Slavomír Podmanický</b> predseda predstavenstva a generálny riaditeľ spoločnosti		

Telefón  
02/2029 5214

Fax  
02/2029 7131

E-mail  
Danova.Eva@zsr.sk

Číslo účtu: 35-4700012/0200  
SWIFT/BIC: SUBASKBX  
IBAN: SK11 0200 0000 3500  
0470 0012

IČO: 0031364501  
DIČ: 2020480121  
IČ DPH: SK2020480121

## **Obchodné podmienky vykonania diela**

### **I. Predmet zmluvy**

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

### **II. Cena**

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov a ceny za MPV.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

### **III. Cas a miesto vykonania diela**

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.

### **IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody**

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
  - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
  - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
  - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
  - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
  - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať až po vysporiadaní všetkých vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou a to najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania záznamu o vzniku práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonanie MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech objednávateľa. Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu zistených vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenu na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, znášať tieto dodatočné náklady zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

## V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
  - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
  - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
  - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť v týchto prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
  - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
  - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
    - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
    - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
    - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
    - 4.2.4. **vykonanie MPV**
    - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ**
5. Vykonanie autorského dohľadu
  - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
  - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
  - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
    - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
    - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
    - 5.3.3 zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
    - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestváriteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
    - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
  - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
  - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplnujúce riešenie PD.
6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
  - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
  - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

## VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:
  - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzobníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát \*.pdf., \*.dgn./ \*.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte \*.xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát \*.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v \*.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,

- 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát \*.pdf., \*.dgn./ \*.dwg. v neuzamknutom tvare),
- 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
- 1.4 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby,
- 1.5 vykonanie MPV – dodať kópie listov vlastníctva so zápisom práv objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam, spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom

#### **VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu**

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

#### **VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené**

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
  - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
  - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
  - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
  - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
  - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
  - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s poslednou vetou bodu 7. článku V. tejto zmluvy,
  - 2.7. použitie celého diela alebo ktorejkoľvek jednotlivéj časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
  - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

#### **IX. Záverečné ustanovenia**

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

#### **Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy**

#### **Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela**

## **Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy**

### **Názov predmetu zákazky:**

**„Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach TÚ 3291 ŽST Kysak – PPS. Plaveč št. hr., DÚ 12 Sabinov –Lipany PZZ km 43,902“**

Kódy CPV:

71248000-8 Dohľad nad projektom a dokumentáciou

71320000-7 Inžinierske projektovanie

71311230-2 Inžinierske služby pre oblasť železníc

Predmetom zákazky je vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie v stupni DSPRS z dôvodu zvyšovania bezpečnosti na železničných priecestiach vrátane inžinierskej činnosti (až po vydanie stavebného povolenia), geodetického zamerania, pre novostavbu priecestného zabezpečovacieho zariadenia a autorského dohľadu. Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) MDVRR SR.

### **Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:**

Zámerom ŽSR je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Tento zámer si vyžaduje vybudovanie priecestného zabezpečovacieho zariadenia. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudovávané a odskúšané aj v iných technologických celkoch. Z hľadiska technického, stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

### **Súvisiace stavby**

Stavba bude zasahovať do obvodov PZS typu ELEKSA v km 43,307

### **Objektová skladba stavby:**

#### **Prevádzkové súbory**

PS 01 Priecestné zabezpečovacie zariadenie

#### **Stavebné objekty**

SO 01 Elektrická prípojka NN

SO 02 Priecestné konštrukcie

SO 03 Dopravné značenie

### **Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby:**

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

### **Postup prác:**

#### **a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS**

#### **b) Inžinierska činnosť**

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu preloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

#### **c) Geodetické zameranie**

#### **d) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie (na predpokladaný počet 10 vlastníkov)**

#### **e) Autorský dohľad**

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

### **Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:**

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplynú z potreby napr. stráženia priecestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

**Geodetické zameranie** v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare.

**Majetkové vysporiadanie** (predpokladaný počet 10 vlastníkov).

**Vypracovanie** projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare -
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

**Inžinierska činnosť** (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

**Autorský dohľad** počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)

#### **Obsah a rozsah projektovej dokumentácie**

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj geometrický plán pre účely MPV (v prípade potreby). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom.

#### **Inžinierska činnosť**

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie majetkového vysporiadania (v prípade potreby)
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

#### **Autorský dohľad**

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora. V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, najmä:

- a) spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné),
- b) účasť na odovzdaní staveniska,
- c) dodržanie projektovej dokumentácie s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
- d) posudzovanie návrhov zhotoviteľa na zmenu a odchýlky oproti projektu,
- e) sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
- f) účasť na komplexnom vyskúšaní, účasť na kolaudačnom konaní.

## Investičné zadanie.

### A. Sprievodná správa

#### 1. Identifikačné údaje

##### 1.1. Stavba

Názov stavby: **Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach  
TÚ 3291 ŽST Kysak - PPS. Plaveč št. hr., DÚ 12 Sabinov – Lipany  
PZZ km 43,902**

Miesto stavby: Medzistaničný úsek Sabinov – Lipany

Okres: Sabinov

Kraj: Prešovský

Katastrálne územie: Červenica pri Sabinove

Odvetvie: Doprava, OZT

Charakter stavby: Výstavba PZZ

##### 1.2. Stavebník

Názov stavebníka: **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava  
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava**

Nadriadený orgán: **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie  
slobody č.6, 810 05 Bratislava**

##### 1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby:

Termín predloženia PD: v zmysle výzvy

Termín predloženia právoplatného  
stavebného povolenia :  
do 2 mesiacov od  
schválenia PD GR ŽSR

Termín realizácie: -----

#### 1.4. Projektant

Generálny projektant: Na základe výsledkov VO

Zodpovedný projektant stavby: Na základe výsledkov VO

Stupeň PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby – DSP a DRS

#### 1.5. Správca objektu

Správca: OR Košice

### 2. Prehľad použitých podklado

Pravidlá železničnej prevádzky – Z1.  
Technická dokumentácia správcu infraštruktúry.  
Súvisiace STN a TNŽ.  
Miestne zisťovanie.

### 3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Hlavným cieľom stavby je vybudovanie priecestného zabezpečovacieho zariadenia na nezabezpečenom priecestí, čím dôjde k zvýšeniu bezpečnosti na uvedenom priecestí.

### 4. Súvisiace stavby

Stavba bude zasahovať do obvodov PZS typu ELEKSA v km 43,307.

### 5. Členenie stavby

#### 5.1. Stavebné objekty:

SO 01 Elektrická prípojka NN  
SO 02 Priecestné konštrukcie  
SO 03 Dopravné značenie

#### 5.2. Prevádzkové súbory:

PS 01 Priecestné zabezpečovacie zariadenie

## **B. Súhrnné riešenie stavby**

### 1. Technicko - ekonomické hodnotenie

#### 1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Cez železničnú trať vedie miestna komunikácia zo štátnej cesty do miestnej časti Červenica. Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti na uvedenom priecestí a zvýšenia traťovej rýchlosti na 100 km/h sa vybuduje nové priecestné zariadenie 3. kategórie v zmysle STN P 34 2651.



## 1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Priamy ekonomický efekt z realizácie stavby sa neprejaví, hlavným cieľom stavby je zvýšenie bezpečnosti na železničnom priecestí.

## 1.3. Analýza rizík a neistôt

Z hľadiska technického riešenia stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudovaného a odskúšaného aj na iných zabezpečených priecestiach.

## 2. Súhrnná technická správa.

### 2.1. Základné údaje o stavbe

#### 2.1.1 Charakter stavby

Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) ÚRŽD (špeciálny stavebný úrad) v zmysle § 120 Zákona č. 50/1976 Zb.

#### 2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Miestna komunikácia C IV križuje trať Kysak – Plaveč v km 43,902. Vybudovaním priecestného zabezpečovacieho zariadenia sa zvýši bezpečnosť vlakovej aj cestnej dopravy.

#### 2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba bude vykonávaná na pozemku ŽSR. Stavba sa bude vykonávať na dráhe v jej ochrannom pásme. Ochrana inžinierskych objektov bude riešená v PD.

#### 2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Pri uvedenej akcii nevznikne nebezpečný odpad. Po prevedení zemných prác sa prebytočná zemina rozhrnie na mieste výkopov. Vzniknutý ostatný odpad bude možné likvidovať v zmysle metodického usmernenia ŽSR.

### 2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba sa nachádza v Prešovskom kraji v okrese Sabinov na trati: ŽST Kysak – Štátna hranica (PKP). Stavba sa vykoná na pozemkoch ŽSR podľa platných prevádzkových a technických predpisov a noriem.

## 3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

### 3.1. SO 01 Elektrická prípojka NN

#### 3.1.1. Jestvujúci stav

Priecestie je toho času bez napájania elektrinou, v jeho blízkosti nie je zdroj elektrickej energie v majetku ŽSR.

#### 3.1.2. Navrhovaný stav

Napájanie PZZ sa vykoná z jestvujúceho vedenia NN linky VSD, ktorá vedie cca do 10 m od priecestia. Pri RD sa umiestni pilierový elektromerový rozvádzač, pre samostatné meranie odberu el. energie pre PZZ. Dodávka elektrickej energie pre priecestné zabezpečovacie zariadenie sa musí zaistiť podľa STN 34 2600 a STN 37 6605.

### 3.2. SO 02 Priecestné konštrukcie

#### 3.2.1. Jestvujúci stav

Súčasná priecestná konštrukcia je výdrevá. Koľajové pole na priecestí je na drevených podvaloch, bez sanácie podvalového podlažia. Príslahlé úseky z oboch strán sú na betónových podvaloch. Koľajnice sú tvaru S 49. Upevnenie koľajníc tuhé. Koľaj je v ľavostrannom oblúku  $r = 1200$  m, prevýšenie 28 mm. Koľaj stúpa o 6,18 %. Trať je v násype. Príslahlé úseky cestnej komunikácie sú v stúpaní k PZZ.

#### 3.2.2. Navrhovaný stav

Nová priecestná konštrukcia celogumová. V úseku priecestnej konštrukcie uvažovať so sanáciou podvalového podlažia. Koľajnice 49 EI (S49), pružné upevnenie koľajníc. Vložiť nové koľajové pole na betónových podvaloch s napojením na stávajúce úseky na betónových podvaloch a koľaj vovariť do BK. Smerové a sklonové pomery trate sa nemenia. Prehodnotiť niveletu cestnej komunikácie. PD navrhovaného stavu SO 02 pred schválením odsúhlasí na SŽTS Košice.

### 3.3. SO 03 Dopravné značenie

#### 3.3.1. Jestvujúci stav

V súčasnosti sú na nezabezpečenom priecestí použité dopravné značky A30a – výstražný križ a P2 – stoj, daj prednosť v jazde.

#### 3.3.2. Navrhovaný stav

Z dôvodu vybudovania nového zabezpečovacieho zariadenia, bude potrebné spracovať návrh nového dopravného značenia na tomto priecestí.

### 3.4. PS 01 Priecestné zabezpečovacie zariadenie

#### 3.4.1. Jestvujúci stav

Na jestvujúcom nezabezpečenom priecestí sa nenachádza žiadna technológia. Z dôvodu zhoršených rozhládových pomerov je traťová rýchlosť 100 km/h v obvode priecestia od km 43,557 do km 44,247 znížená na 60 km/h. Priecestie sa nachádza v spúšťacom obvode priecestia ELEKSA km 43,307.

#### 3.4.2. Navrhovaný stav

Vybudovať elektronické priecestné zabezpečovacie zariadenia v km 43,902 s automatickou činnosťou závislou na chode vlaku. Zariadenie požadujeme vyprojektovať v zmysle STN P 34 2651, ako zariadenie 3. kategórie s polovičnými závorami a bez aktívnej signalizácie. Prenos informácií sa bude uskutočňovať na priecestníky pre obidva jazdne smery koľaje. Technológia musí obsahovať aj záznamové, diagnostické a GSM zariadenie pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestí. V rámci PD je potrebné pripraviť prenosové zariadenie + infraštruktúra pre prenos diagnostických informácií do najbližšieho miesta so železničnou dátovou sieťou. Pre aktivovanie výstrahy na priecestí budú použité počítače osí alebo koľajové slučky, ktoré budú vyhodnocovať prejazd železničných koľajových vozidiel. Vnútorňá časť zariadenia bude umiestnená v novom betónovom domčeku pri priecestí, objekt musí byť zabezpečený proti násilnému vniknutiu. Navrhované batérie musia byť bezúdržbové. Nakoľko vzdialenosť medzi priecestím v žkm 43,902 a 43,307 (ELEKSA) je menšia ako dĺžka približovacieho úseku, z oboch strán budú priecestia kryté spoločne jedným priecestníkom. Z uvedeného dôvodu bude potrebná aj úprava PZZ (ELEKSA) v km 43,307. Je potrebné zapracovať indikáciu u dispečera (zmena softvéru) obdobným spôsobom ako je to na jestvujúcich PZZ.

### 3.5. Všeobecné informácie k PD

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku.

V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia. Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplývajú z potreby napr. stráženia priecestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu

samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

Pri odovzdaní PD požadujeme dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe:

- 6 súprav v tlačenej papierovej podobe,
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf),
- 1 x cd v elektronickej formáte pdf.

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrny rozpočet stavby. V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

#### 4. Postup výstavby

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie.
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Vydanie stavebného povolenia.

#### C. Prepočet

#### D. Doklady

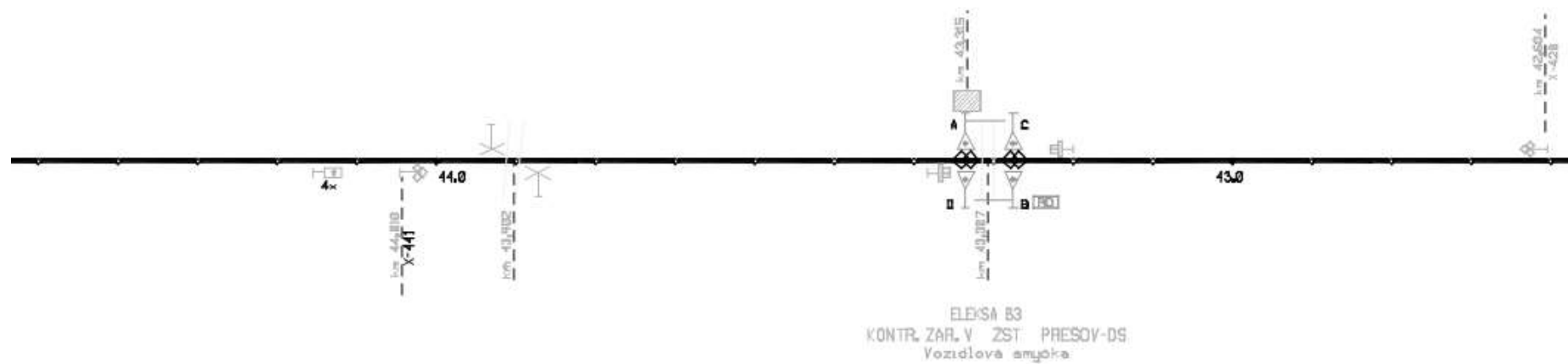
-----

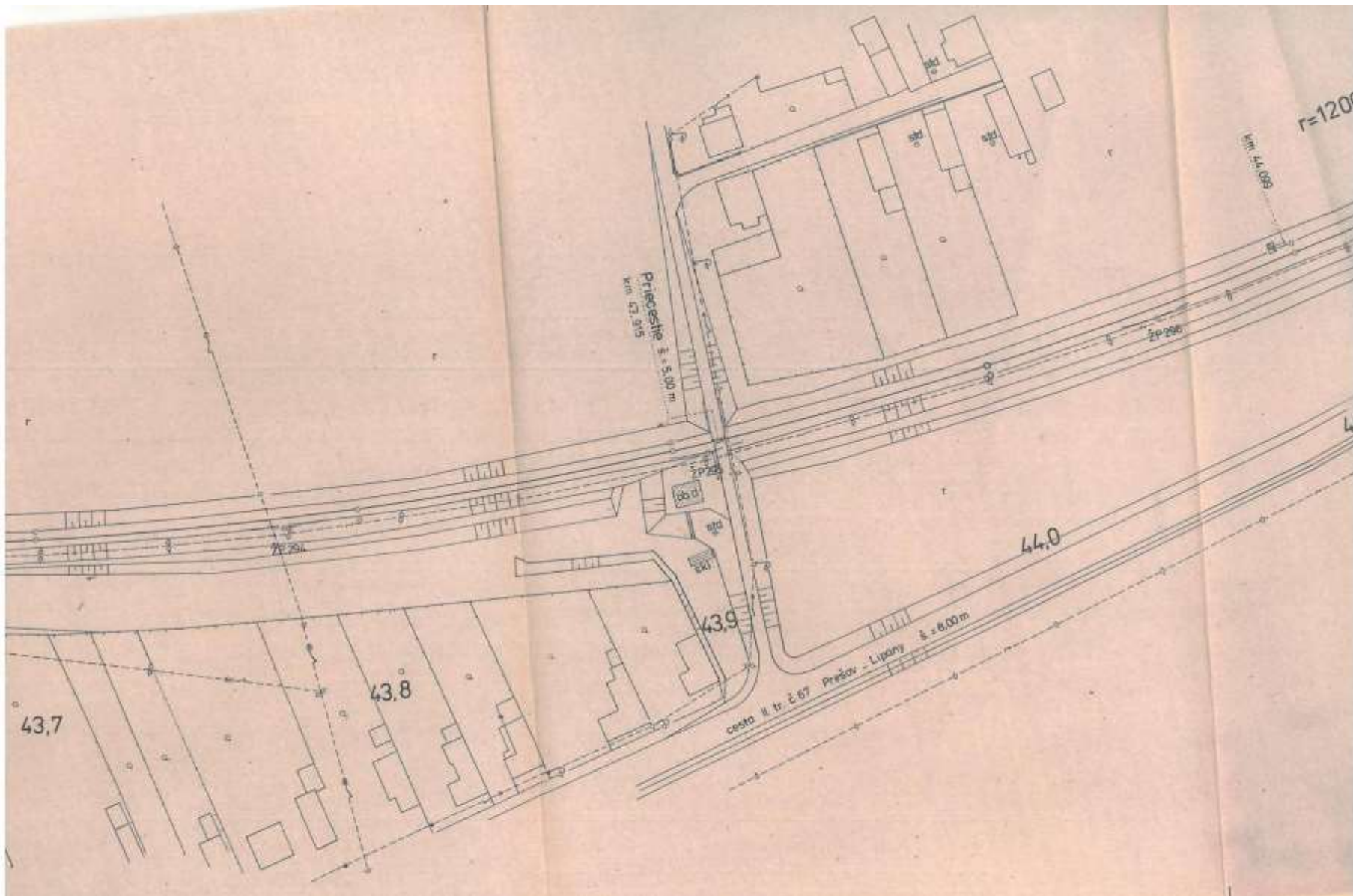
#### E. Výkresová časť

Situačná schéma.  
Evidenčný list priecestia.  
Fotodokumentácia.

## 5. Situačná schéma

### ČERVENICA zast.





## 6. Evidenčný list prístupia

<b>Evidenčný list prístupia NEZABEZPEČENÉ</b>					JIČ : <b>SP1632</b>		
TÚ : <b>3 2 9 1</b>	Názov trate : <b>ŽST Kysak &lt;==&gt; PPS. Štátna hranica (PKP)-nz. Orlov</b>	Zem. dĺžka : <b>21,0183444°</b>	prístupie v km : <b>0 4 3 , 9 0 2</b>				
DÚ : <b>1 2</b>	Zem. šírka : <b>49,1367444°</b>						
Kraj : <b>07 - Prešovský</b>	Okres : <b>708 - Sabinov</b>	Obec : <b>524298 - Červenica pri Sab.</b>	Správca komunikácie : <b>OÚ Červenica pri Sabinove</b>	Správca prístupia : <b>273106 - SMSÚ ŽTS TO Prešov</b>			
<b>Pozemná komunikácia</b>			<b>Železničná trať</b>				
Druh pozem. komunikácie, číslo, km	C-IV miestna komunikácia		Počet koľají / čísla koľají	1 / 1			
Smerovanie pozem. komunikácie	zo št.cesty - do miestnej časti Červenice		Kategória trate, traťová rýchlosť,	kat. :	lb.	100 obmedzenie : 60 ./ 60 km/hod	
Uhol križovania	90 °		rýchlosť cez prístupie ( v smere / proti smeru st. )				
Šírka prístupia	5,3 m		Smer oblúka / polomer	Vľavo	R =	1200 m	
Voľná šírka pozemnej komunikácie ( nameraná v mieste výstraž. križov )	5 m		Sklon trate na prístupí	Stúpa	6,2	‰	
Dĺžka prístupia	5 m		Druh podvalov na prístupí	Drevené podvaly	rok vloženia :	1983	
Druh prístupnej konštrukcie	Výdrevá		Koľajové lôžko na prístupí	Štrk	hrúbka :	45 cm	
Podrobný typ prístupnej konštrukcie	Drevo		Tvar zvršku a typ upevnenia	S49 (E49 E1)... 49,43 kg/m	rebrové/tuhé		
Druh žliabku	Drevo		Druh trakcie a výška troleja	DC 3 kV (jednosm.)	výška tr. :	5,5 m	
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k traťi v smere staničenia ( + stúpa, - klesá )	vľavo : -7,1	% vpravo : -5,7	Druh železničnej prevádzky	Zmiešaná doprava			
Rýchlosť CMV na prístupí	vľavo : 30	km/hod vpravo : 30	Uvedenie prístupia do prevádzky	1. 1. 1900			
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príľahlých úsekoch prístupia	vľavo : Asfalt	vpravo : Asfalt	Opravy prístupia ( rekonštrukcie, modernizácia )	Dátum : 10. 5. 1983			
Komunikácia medzi koľajami			<b>Železničné návěsti a traťové značky</b>				
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.	obojstranné		Jazda ŽV	v smere staničenia		proti smeru staničenia	
Spôsob odvodnenia prístupia			Výstražné návěstidlo Piskajte (km)	43,557	km	44,247	
<b>Rozhľadové pomery VĽAVO</b>			Opakovací :			Opakovací :	
Rozhľadové dĺžky	Dzn	Lr	Lp (Lpo)	Lpr			
	predpísané	35,00	342,00				
	zistené	35,00	342,00				
Klasifikácia rozhľadových pomerov	Vyhovujúce s obmedzením		TOTR	Predzvestník	rýchlosť: 6	43,507 km	
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov	stromy, súkr. záhrada			Rýchlostník	rýchlosť: 60	43,557 km	
					rýchlosť: 6	44,747 km	
					rýchlosť: 60	44,247 km	
<b>Rozhľadové pomery VPRAVO</b>			<b>Zabezpečenie prístupia</b>				
Rozhľadové dĺžky	Dzn	Lr	Lp (Lpo)	Lpr	v smere staničenia / proti smeru staničenia		
	predpísané	35,00	342,00		Prístupie nezabezpečené		
	zistené	35,00	370,00				
Klasifikácia rozhľadových pomerov	Vyhovujúce s obmedzením		Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia				
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov	stromy, súkr. záhrada						
<b>Obmedzenia</b>							
Opatrenia pre jazdu CV	vľavo	Vymenená DZ P2 "STOP" a A30a máj 2012					
	vpravo	Vymenená DZ P2 "STOP" a A30a máj 2012					
Opatrenia pre jazdu ŽV	v smere staničenia	TOTR 60km/h na 60 km/hod					
	proti smeru stanič.	TOTR 60km/h na 60 km/hod					
<b>Cestné dopravné značky</b>			Obmedzenie chemického posypu nie m				
Výstražný križ (druh; počet ; vz. od osi koľaje)	vľavo : A30a; 1; 4,00 m	vpravo : A30a; 1; 4,00 m					
Osadenie DZ P 2 "STOP"	vľavo	áno vpravo					áno
Dopravné značky pred prístupím VĽAVO	číslo : A30a	P2					
Vzdialenosť od prístupia ( m )	4,00	4,00					
Dopravné značky pred prístupím VPRAVO	číslo : A30a	P2					
Vzdialenosť od prístupia ( m )	4,00	4,00					
					Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste prístupia nie		

## 7. Fotodokumentácia







**Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela**

P.č.	Navrhnutá cena za	Cena bez DPH v EUR	Sad zba DP H	Výška DPH v EUR	Celková cena s DPH v EUR
1.	<b>Vypracovanie</b> projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“): - 6 x v textovej forme, - 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare - - 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže	17 500,00	20%	3 500,00	21 000,00
2.	Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	2 100,00	20%	420,00	2 520,00
3.	Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare	2 800,00	20%	560,00	3 360,00
4.	Autorský dohľad počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)	1 300,00	20%	260,00	1 560,00
	<b>Cena celkom</b>	<b>23 700,00 €</b>	20%	<b>4 740,00 €</b>	<b>28 440,00 €</b>

P.č.	Zoznam položiek	Celková cena bez DPH	sad zba DP H	výška DPH (EUR)	Celková cena vrátane DPH (EUR)
1	<b>Správne poplatky/odhad</b>	<b>1 200,00</b>	-	-	-