

# Zmluva o dielo

## číslo 6/2014 – OR ZV

uzatvorená v zmysle ustanovení § 536 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka  
v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z.  
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zmluvné strany:

### **1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,  
Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán: Ing. Štefan HLINKA, generálny riaditeľ ŽSR

Osoba oprávnená podpísať zmluvu: Ing. Marián IZAKOVIČ, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Zvolen  
M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s.

Číslo účtu: 2308412/0200

IBAN: SK56 0200 0000 0000 0230 8412

BIC: SUBASKBX

IČO: 31364501

DIČ: 2020480121

IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

### **2. Mlyn Štúrovo, a. s.**

Hlavná 76, 935 62 Pohronský Ruskov

Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Nitra,  
Oddiel Sa, Vložka č. 10216/N

Štatutárny orgán: Ing. Peter MOČKO, splnomocnenec

Bankové spojenie: Sberbank Slovensko, a. s., pobočka NITRA

Číslo účtu: 4220258300/3100

IBAN: SK61 3100 0000 0042 2025 8300

BIC: LUBASKBX

IČO: 35761555

DIČ: 2020201381

IČ DPH: SK2020201381

(ďalej len „vlastník dráhy“)

## Článok I Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je odbočná výhybka č. 4 ležiaca v koľaji ŽSR č. 1 v nákladisku Bíňa v km 15,429. Výhybka je v správe firmy Mlyn Štúrovo, a. s.

Predmetom tejto zmluvy sú činnosti na výhybke č. 4:

- čistenie a mazanie,
- čistenie od snehu, ľadu, nánosov a porastov,
- stavebno-udržiavací dohľad na výhybku,
- dohľad na oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia,
- odstránenie závad na výhybke.

## Článok II Doba trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára od 1.4.2014 na dobu neurčitú.

## Článok III Termíny a miesto plnenia

1. ŽSR sa zaväzuje udržiavať výhybku č. 4 v prevádzkyschopnom stave a vykonávať na nej dohľad v pravidelných intervaloch. V prípade závad, ktoré vzniknú na odbočnej výhybke a ohrozovali by bezpečnosť dopravy, odstráni tieto závady ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen na základe písomnej objednávky firmy Mlyn Štúrovo, a. s.

## Článok IV Cena za predmet zmluvy a platobné podmienky

1. Firma Mlyn Štúrovo, a. s. uhradí ŽSR na základe tejto zmluvy ročné pravidelné platby:

Poplatok	Názov poplatku	
3/01	za čistenie a mazanie výhybky – 1 ks	163,91 €
3/06a	za čistenie jednoduchej výhybky od snehu ľadu, nánosov a porastov – 1 ks	49,79 €
<b>3</b>	<b>Poplatok za čistenie a mazanie celkom:</b>	<b>213,70 €</b>
5/04	za prehliadku a meranie výhybiek vlečky za 1 výhybkové jednotky	57,36 €
<b>5</b>	<b>Poplatok za stavebno-udržiavací dohľad na vlečku celkom:</b>	<b>57,36 €</b>
	<b>ROČNE CELKOM:</b>	<b>271,06 €</b>

Uvedené sadzby sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.

Prvá fakturácia plnenia za obdobie odo dňa začatia poskytovania plnenia do prvého dňa začatia zmluvne dohodnutého pravidelného fakturačného obdobia po dni zverejnenia zmluvy v Centrálnom registri zmlúv, bude vykonaná najneskôr do 10 dní od posledného dňa obdobia, na ktoré sa platba vzťahuje. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.

Výkony ŽSR je vlastník dráhy povinný uhrádzať ŽSR vopred ročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená do 5. 1. príslušného roka. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jeho vystavenia.

2. V prípade, že dôjde k zmenám alebo úpravám Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 budú príslušné sumy dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované v zmysle uvedených predpisov s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou, uverejnenou v Prepravnom a tarifnom vestníku.

## Článok V

### Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na koľajisku vlastníka dráhy za účasti zamestnancov zmluvných strán. Vlastník dráhy umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetovanie do obvodu koľajiska vlastníka dráhy. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
4. Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy alebo táto zmluva.

## Článok VI

### Vyššia moc

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niesť zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.
2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumejú všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehová kalamita, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a p.).
3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvné strany upravia tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

## **Článok VII**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Zmluvný vzťah je možné ukončiť pred dohodnutou dobou plnenia:
  - a) písomnou dohodou zmluvných strán alebo
  - b) výpoveďou bez uvedenia dôvodov. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.
2. Táto zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlastník dráhy a tri ŽSR.
3. Obidve zmluvné strany prehlasujú, že sa oboznámili s obsahom tejto zmluvy, že nebola dohodnutá v tiesni, ani za inak nevýhodných podmienok a že ju uzatvorili z vlastnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne.
4. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky. Spor bude riešiť príslušný súd SR.
  
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

Vo Zvolene dňa: 04.04.2014

V Pohronskom Ruskove dňa: 22.04.2014

.....  
Za ŽSR:

Ing. Marián Izakovič  
riaditeľ OR Zvolen

.....  
Za vlečkára:

Ing. Peter Močko  
splnomocnenec