

Zmluva o dielo č. 1100039622/2014/5400/027

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Článok I. Zmluvné strany

1. Objednávateľ:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Právna forma:

Iná právnická osoba

Zapísané:

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Po, vložka: č. 312/B

Štatutárny orgán:

Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR

Oprávnený rokovať:

- vo veciach zmluvných:

Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a
obstarávania

- vo veciach technických:

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR odbor investorský GR
ŽSR

IČO:

31 364 501

DIČ:

2020480121

IČ DPH:

SK2020480121

Bankové spojenie:

VÚB, a.s.,

Číslo účtu:

35-4700012/0200

SWIFT/BIC:

SUBASKBX

IBAN:

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

(ďalej ako „objednávateľ“)

2. Zhotoviteľ:

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice

Krivá 23, 040 01 Košice

Právna forma:

Spoločnosť s ručením obmedzeným

Zapísaný:

Obchodný register Okresného súdu Košice I., Oddiel: Sro,
vložka: č. 7349/V

Štatutárny orgán:

Konatelia

Osoba oprávnená na podpis:

Ing. Milan Šimoňak, konateľ

Ing. Valéria Šimoňaková, konateľ

Ing. Štefan Krafcík, konateľ

Oprávnený konateľ:

- vo veciach zmluvných:

Ing. Štefan Krafcík, výrobo-technický riaditeľ

- vo veciach technických:

Ing. Jozef Dorčák, vedúci stavebnej výroby

IČO:

31 721 401

DIČ:

2020493607

IČ DPH :

SK2020493607

Bankové spojenie:

Tatra Banka a.s., Košice

Číslo účtu:

2629110708/1100

SWIFT/BIC:

TATRSKBX

IBAN:

SK49 1100 0000 0026 2911 0708

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Článok II. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo: **“ŽST Mat’ovce ŠRT, rekonštrukcia výhybiiek č. 20š, 23š, 100š a MZ1š vrátane prípojných koľajových polí“ – realizácia.**
2. Dielo sa považuje za vykonané dňom nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
3. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za takéto dielo cenu v zmysle Článku IV. tejto zmluvy. O priebehu a výsledku odovzdávania a preberania diela spíšu zmluvné strany preberací protokol v zmysle Článku VI. bod 4 tejto zmluvy.
4. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých bude dielo realizované. V týchto dokumentoch je predmet zmluvy podrobne špecifikovaný a ich zostupné poradie záväznosti je nasledovné:
 - Cenová ponuka zo dňa 15.04.2014 (vrátane navrhovanej ceny, výkaz – výmer)
 - Výzva na predloženie cenového návrhu č. 0187/2014/ClaO/BiJ zo dňa 07.04.2014, vyjadrenie obstarávateľa k žiadosti o vysvetlenie podmienky účasti v zmysle Výzvy na predloženie cenového návrhu zo dňa 08.04.2014
 - Zápisnica z obhliadky zo dňa 09.04.2014

Článok III. Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. **Miestom výkonu diela je ŽST Mat’ovce ŠR.**
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa **zaväzuje dielo vykonať najneskôr do 6 mesiacov odo dňa účinnosti tejto zmluvy.**
3. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela.
4. Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi diela primeranú súčinnosť tak, aby dielo mohlo byť zrealizované v požadovanom termíne.

Článok IV. Cena

1. Zmluvné strany sa dohodli na celkovej cene diela, ktorá je stanovená v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a považuje sa za cenu maximálnu, platnú počas celej doby trvania zmluvy s výnimkou prípadov uvedených v bode 4. tohto článku vo výške: **569 558,44 € bez DPH** (slovom: päťstošesťdesiatdeväťtisíc päťstopäťdesiatosem eur a štyridsaťštyri centov bez DPH). DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
2. Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek celkovej ceny diela podľa prílohy č. 2 (Zoznam položiek diela- Ocenený Výkaz výmer) tejto zmluvy. Ceny jednotlivých položiek Oceneného výkazu výmer boli stanovené na základe cenníka ODIS Žilina v cenovej úrovni 2014, ktorý bol účinný ku dňu predloženia cenovej ponuky zhotoviteľa. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že príloha č. 2 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované podľa tejto zmluvy. Maximálna celková cena diela podľa bodu 1. tohto článku, ako aj cena jednotlivých položiek uvedených v prílohe č. 2, je pevná a nemenná.
3. V celkovej cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela podľa článku II. tejto zmluvy, vrátane nákladov súvisiacich s likvidáciou odpadu, príp. výlukovou činnosťou, vydaním revízných správ, správnych poplatkov a iné, ktoré mu vzniknú po vykonaní diela podľa článku II. tejto zmluvy a v súvislosti s uvedeným dielom.

4. K zmene zmluvnej ceny môže dôjsť:
- pri zmene rozsahu prác voči výkazu výmer, (t. j. pri zmene množstva v rámci jednotlivých položiek výkazu výmer, ako aj pri zmene (doplnení) nových položiek do výkazu výmer resp. nevykonaní uvedených položiek vo výkaze výmer), ktoré zmluvné strany nemohli objektívne predvídať a ich vykonanie je nevyhnutné na dokončenie diela (naviacpráce). Cena takýchto naviacprác bude stanovená takým istým spôsobom ako bola stanovená cena diela podľa druhej vety bodu 2. tohto článku, t.j. uplatní sa cenník ODIS Žilina v cenovej úrovni 2014, účinný ku dňu predloženia cenovej ponuky zhotoviteľa. Zmena rozsahu prác, ako aj stým súvisiaca zmena ceny, musí byť v súlade s ustanovením § 10a ods. 1 Zákona o verejnom obstarávaní.
 - pri zákonnej zmene DPH,
 - pri zavedení dovoznej prirážky a zmene colných predpisov, ale iba u materiálov a výrobkov, ktoré sú nedostupné u slovenských výrobcov a podliehajú uvedeným poplatkom. Toto zhotoviteľ musí preukázať.
- Každá zmena ceny podľa písm. a), b) a c) tohto bodu zmluvy musí byť urobená písomným dodatkom k tejto zmluve podpísaným oprávnenými zástupcami zmluvných strán.
5. Naviacpráce je možné vykonať iba na základe predchádzajúcej písomnej požiadavky objednávateľa a následného písomného odsúhlasenia cenovej ponuky zhotoviteľa. Objednávateľ sa vyjadří k predloženému návrhu zhotoviteľa do 3 dní od jeho doručenia oprávnenej osobe. V prípade, že zhotoviteľ vykoná naviacpráce bez predchádzajúcej písomnej požiadavky objednávateľa alebo bez písomného odsúhlasenia ceny za naviacpráce, zhotoviteľovi nevznikne nárok na zaplatenie za vykonané naviacpráce.
6. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru za vykonané naviacpráce až po nadobudnutí účinnosti dodatku k tejto zmluve, predmetom ktorého bude potvrdenie rozsahu vykonaných naviacprác a cena za naviacpráce.
7. Za naviacpráce sa nepovažujú dodatočné požiadavky zhotoviteľa na úhradu prác, ktoré bolo možné objektívne predvídať v čase predloženia cenovej ponuky zhotoviteľa, pričom môže ísť napríklad o naviacpráce, ktoré vyplynuli z nedostatočného preštudovania podkladov, ktoré zhotoviteľ obdržal od objednávateľa pred podpisom tejto zmluvy, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb. Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu zhotoviteľ.

Článok V. Platobné podmienky

- Cenu za vykonané dielo v zmysle Článku IV. tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne na základe objednávateľom odsúhlasených mesačných faktúr, podľa skutočne vykonaných prác odsúhlasených objednávateľom (stavebným dozorcom objednávateľa). Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru len za skutočne zrealizované práce. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
- Zhotoviteľ vystaví konečnú faktúru na základe preberacieho protokolu (s presným zadefinovaním termínov odstránenia prípadných nedorobkov a poškodení) podpísaného objednávateľom najneskôr do 5 pracovných dní od odovzdania diela.
- Zhotoviteľ vystaví a zašle faktúru v troch vyhotoveniach na adresu objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Adresa na doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský GR ŽSR
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Konečný príjemca objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský GR ŽSR, Účelové stredisko prípravy a realizácie Košice
Jesenského ulica č.11
040 01 Košice

4. Prílohou každej faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie je objednávateľom odsúhlasený a potvrdený súpis skutočne vykonaných prác za daný mesiac.
5. Úhrada faktúr bude realizovaná prevodným príkazom na účet zhotoviteľa uvedeným v tejto zmluve. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
6. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
Okrem toho musí obsahovať:
 - názov diela
 - predmet úhrady
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
 - čiastku k úhrade spolu
 - splatnosť faktúryKonečná faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a výrazné označenie „KONEČNÁ FAKTÚRA“.
7. Faktúra musí byť doložená zisťovacím protokolom vrátane popisu prác a dodávok vrátane ocenenia odsúhlaseného stavebným dozorcom, podľa skutočne vykonaných prác a dodávok v súlade s Rozpočtom - ocenený výkaz výmer.
8. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej faktúry objednávateľovi.
9. Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
10. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
11. Uznanie konečnej faktúry vylučuje dodatočné nároky zhotoviteľa. Konečnú faktúru uhradí objednávateľ najneskôr do 30 dní od jej odsúhlasenia.

Článok VI.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy.
2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na výkon diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre takéto dielo vyžadované podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a právnymi, všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.

3. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý resp. je po záručnej dobe, alebo vykazuje iné vady a nedostatky.
4. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: ŽSR, Účelové stredisko prípravy a realizácie Košice, Jesenského ulica č.11 040 01 Košice bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela na základe preberacieho Protokolu o odovzdaní a prevzatí, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené preberacie podklady a vyhodnotenú merania v zmysle právnych predpisov, noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Igor Polák, ŽSR ÚSPaR Košice.
5. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 10 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzдание.
6. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa miesto výkonu diela (ďalej len „stavenisko“) na základe pozvánky objednávateľa. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.
7. Stavebným dozomom objednávateľa je: Ing. Jozef Hric, ŽSR ÚSPaR Košice.
8. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je: p. Vladimír Krupa
9. Zhotoviteľ sa zaväzuje že stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
10. Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
11. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
12. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa, obvyklým spôsobom.. V priebehu pracovného času musí byť stavebný denník na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.
13. Ak zástupca objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom.
14. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
15. Zhotoviteľ si na svoje náklady zabezpečí pre svojich pracovníkov povolenie vstupu do koľajiska v obvode staveniska počas celého výkonu práce.
16. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom mieste výkonu diela pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
17. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne

poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.

18. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452 najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Závazný vzor tejto dohody tvorí prílohu č. 3 k tejto zmluve. Pokiaľ zhotoviteľ neuzavrie túto dohodu, je objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. X. bod 5.
19. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
20. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom diela podľa tejto zmluvy.
21. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni vopred preukázateľne vyzve objednávateľa na prevzatie zakrývaných častí diela.
22. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je: Ing. Jozef Dorčák Objednávateľ, v nadväznosti na uvedené podpisom tejto zmluvy poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci: Ing. Jozef Dorčák.
23. Zmenu poverených osôb podľa bodov 4., 7., 8. a 22. tohto článku si zmluvné strany budú oznamovať písomne formou doporučeného listu.

Článok VII. Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo vykoná v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na práce záruku v dĺžke trvania 60 mesiacov. Na ostatné komponenty diela dáva zhotoviteľ takú záruku akú dáva výrobca zariadenia najmenej však 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.
2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok VIII. Zodpovednosť za škodu

1. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
2. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
3. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok IX. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v zmysle Článku III. bod 2. tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
3. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie,
4. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 4. a 5. článku X. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 20% z ceny diela.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednanja je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
6. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok X. Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) odstúpením od zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v tejto zmluve,
2. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípadoch uvedených v §344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo z nasledovných dôvodov:
 - a) zhotoviteľ sa dostal do omeškania s vykonaním diela alebo jeho časti o viac ako pracovných dní,

- b) zhotoviteľ nedodrжал zázvazok splniť dielo alebo jeho časť v kvalite stanovenej touto zmluvou,
 - c) zhotoviteľ nepodpísal s objednávatelom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR podľa článku VI. bodu 16. tejto zmluvy,
 - d) zhotoviteľ porušil inú svoju povinnosť vyplývajúcu mu z tejto zmluvy alebo platných právnych predpisov týkajúcu sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
 - e) v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu dopravy na dráhe,
 - f) zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - g) zhotoviteľ opakovane porušil nejakú povinnosť, ktorá mu vyplýva z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávatel je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávatel po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávatel v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
3. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípadoch uvedených v §344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo z nasledovných dôvodov:
- a) v prípade, ak sa objednávatel dostane do omeškania s úhradou faktúry vystavenej podľa článku V. zmluvy o viac ako 30 dní,
 - b) v prípade, ak objednávatel opakovane poruší nejakú povinnosť, ktorá mu vyplýva z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednavateľa, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní objednavateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
4. V prípade odstúpenia od zmluvy dielo alebo jeho časť, ktoré bolo zhotovené do momentu odstúpenia, bude výhradným majetkom objednavateľa.
5. V prípade odstúpenia od zmluvy podľa tohto článku tejto zmluvy objednavateľ uhradí zhotoviteľovi vzájomne odsúhlasenú cenu za časť diela, ktoré bolo riadne, včas a v súlade s touto zmluvou vykonané do doby účinnosti zrušenia zmluvy, poníženú o čiastky akýchkoľvek platieb, ktoré objednavateľ už predtým za dielo zhotoviteľovi uhradil. Objednavateľ tým nemá žiadnu ďalšiu zodpovednosť voči zhotoviteľovi na základe tejto zmluvy. Z dôvodu vylúčenia akejkoľvek pochybnosti nenesie objednavateľ voči zhotoviteľovi žiadnu zodpovednosť za ušlý zisk, ušlé zmluvy alebo ďalšie náklady a iné výdaje vzniknuté z takéhoto ukončenia zmluvy alebo v súvislosti s ním. Ustanovenia bodu 6 tohto článku tejto zmluvy týmto nie sú dotknuté.
6. V prípade odstúpenia od zmluvy objednavateľom podľa bodu 2. tohto článku tejto zmluvy, má objednavateľ nárok na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov prác a v súlade s bodom 4. Článku IX. tejto zmluvy aj na úhradu zmluvnej pokuty.

Článok XI. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná.

4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
 - Príloha č. 1: Investičné zadanie.
 - Príloha č. 2: Zoznam položiek diela - Ocenený Výkaz výmer.
 - Príloha č. 3: Podklad pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR.
8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 29.04.2014

V Bratislave, dňa: 24.04.2014

Za objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme "ŽSR"

Za zhotoviteľa:

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice

.....
Ing. Štefan Hlinka, v. r.
generálny riaditeľ ŽSR

.....
Ing. Štefan Krafčík, v. r.
konateľ

Investičné zadanie na realizáciu KR.

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : *ŽST Maťovce ŠR, RV č.:20š,23š,100š, MZ1š*
Miesto stavby : *ŽST Maťovce ŠR*
Okres: *Michalovce*
Kraj: *Košický*
Katastrálne územie : *Maťovské Vojkovce*
Odvetvie : *Železničných trati a stavieb*
Charakter stavby: *Rekonštrukcia železničného zvršku výhybiek materiálom novým tvaru S49 na drevených podvaloch - dodávka nového materiálu, vrátane pripojných koľajových polí (50m), je súčasťou stavby.*

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : *ŽSR GR, Odbor investorský*
Nadriadený orgán : *MDVRR SR*

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby : *01/2014*
Termín realizácie KRV : *05/2014*

1.4 Projektant

Generálny projektant : *-*
Zodpovedný projektant stavby : *-*
Stupeň PD : *Bez PD*

1.5 Správca objektu

Správca : *ŽSR OR Košice, Sekcia železničných trati a stavieb Kasárenské námestie 5, Košice*

2. Prehľad použitých podkladov :

Situačná schéma

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov :

Začiatkom roku 2014 sa bude realizovať rekonštrukcia koľají č. 206š a 208š a 604š. Výhybky č.20š a 23š sú tvaru T v zlom technickom stave a pre komplexné využívanie koľajiska je potrebná ich obnova. V súčasnosti sú predmetné výhybky vylúčené z prevádzky. Koľaje č.206š a 208š je možné využívať len z jedného smeru. Po rekonštrukcii koľají a výhybiek bude možné komplexne využívať kapacitu koľají č. 206š a 208š. Výhybky č.100š a MZ1š sú denne využívané pre prísun a odsun súprav z prekládkových koľají cez koľaj č. 604š. Výhybka č.100š je tvaru T a č.MZ1š je tvaru R65. Výhybky sú značne namáhané a opotrebené. V súčasnej dobe je na týchto výhybkách zavedené POTR 5 km/h. Po ich rekonštrukcii bude možný plynulý a bezpečný prísun a odsun vagónov z prekládky.

Súvisiace stavby :

Výhybky č. 20š,23š a 100š sú zatrolejované, bez zapojenia do zab. zar.. Vykonalie ich rekonštrukcie neovplyvni súčasné postavenie trpasličích návěstidiel a izolovaných stykov.

Úpravy TV budú malého rozsahu bez potreby spracovania PD.

Členenie stavby

Projektová dokumentácia pre nasledovné SO: -

Stavebné objekty : SO: Železničný zvršok – RV

Prevádzkové súbory : SO: Železničný spodok – plošná sanácia výh. s vodorovnou sanačnou vrstvou hr.450 mm, bez vsakovacej ryhy, v rozsahu rozvinutej dĺžky výhybky.

B. Súhrnné riešenie stavby

Realizácia rekonštrukcie výhybiek číslo 20š, 23š, 100š, MZ1š,

Plošná sanácia pod výhybkami č.100š a MZ1š – podkl. vrstva min. 0,45m, koľajové lôžko(KL) min 0,35m, geotextília a geomreža / v súlade s dočasnou smernicou pre ŠR /.

- vytrhanie výhybiek a ich presun na určené miesto – medziskládku pri koľaji č.105š
- demontáž výhybiek,
- znesenie starého KL na skládku,
- spracovanie starého koľajového lôžka na skládke / triedenie podľa rozboru, odvoz prípadného nebezpečného materiálu / podľa rozboru /,
- zriadenie plošnej sanácie pod výhybkami v hrúbke 450 mm (s požitím separačnej min. 165g/m² geotextílie a geomreže TENSAR SS40)
- zhutnenie pláne železničného spodku,
- montáž výhybiek z nového materiálu,
- zriadenie nového KL, zhutnenie,
- presun zmontovaných výhybiek, ich pokládka a vovarenie do BK,
- zaštrkovanie, podbitie výhybiek 3x, úprava posun. rajónov, zriadenie BK.

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Súčasný stav SŽTS

Vých.č. 20š - JTR 6' vložená ako užitá v roku 1987

Vých.č. 23š - JTR 6' vložená ako nová v roku 1978, vylúčená z prevádzky

Vých. č.100š - JTR 6' z roku 1965

Vých. č. MZ1š - JR 65R 1:9-315 vložená ako užitá v roku 2003

Súčasný stav SOZT

Vých.č. 20š - zabezpečená jednoduchým výmenovým zámkom

Vých.č.23š - nezabezpečená

Vých.č. 100š - nezabezpečená

Vých.č. MZ1š - nezabezpečená

Súčasný stav SEE

SMSÚ SZ – na predmetných výhybkách nie je inštalované EOZ

SMSÚ TV - výhybka č. MZ1š je na neelektrifikovanej koľaji. Vých. č.20š, 23š a 100š sú v elektrifikovaných koľajach.

Navrhovaný stav

SŽTS

Vých. č. 20š, 23š – nové výhybky tvaru JS49 1:9-190 na drevených podvaloch. Prípojné koľajové polia dĺžky cca 30m. Vých.č.100š a MZ1š – nové výhybky tvaru JS49 1:9-300 na drevených podvaloch. Prípojné koľajové polia dĺžky cca 20m.

Sekcia OZT

Výh.č. 20š – zabezpečená jednoduchým výmenovým zámkom

Výh.č. 23š - nezabezpečená

Výh.č. 100š - nezabezpečená

Výh.č. MZ1š - nezabezpečená

Je nutná výmena výmenových, kontrolných a odtláčnych zámkov na výhybke č.20š za nové z dôvodu ich veku a značného opotrebovania.

Sekcia EE

Zo strany SŽTS nie je požiadavka na zriadenie EOV

SMSÚ TV - vzhľadom na minimálne smerové a výškové úpravy nebude potreba projektová dokumentácia pre úpravu TV.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

1.3. Analýza rizík a neistôt

Pri realizácii stavby sa bude dbať na dodržiavanie technologických postupov, dodržiavanie a využitie výlukových časov, vzhľadom na zastavenie vykládky, dôsledné dodržiavanie postupov stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami pre ŠR, ako aj na účinnú ochranu podzemných vedení – inžinierskych sietí. Pred realizáciou prác musia byť podzemné vedenia vytýčené.

Pri realizácii stavby musia byť dodržané bezpečnostné predpisy.

2. Súhrnná technická správa.

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

KRV ŠR v ŽST Maťovce ŠR – plošná sanácia, nový materiál, drevené podvaly

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Rekonštrukciou výhybiek bude zabezpečená funkčnosť odstavných koľají č.206š a 208š a obslužnosť vykládky pri rampe Maťovce ŠR.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Územie, v ktorom sa bude realizovať stavba sa nachádza na pozemku v užívaní ŽSR v k.ú. Maťovské Vojkovce. Stavba sa bude realizovať na majetku ŽSR v správe a údržbe Oblastného riaditeľstva Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či inej ochrany sa na danom území nenachádzajú. Navrhovaná stavba nezasahuje do existujúcich ochranných pásiem.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba svojim funkčným usporiadaním, kapacitami a charakterom nebude spôsobovať nadmerný hluk, produkciu nepripustných škodlivín respektíve nebezpečného odpadu.

Výzisk – z výhybiek, drevené podvaly budú využité pri údržbe v obvode SMSÚ ŽTS TO Trebišov. Výhybkové súčiastky budú podľa výsledku kategorizácie odovzdané do šrotu resp. využité pri údržbe týchto typov výhybiek. Vyzískaný materiál z koľajového lôžka bude spracovaný na určenej skládke dodávateľom prác.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba sa vykoná na pozemku v užívaní ŽSR podľa platných prevádzkových a technických predpisov a noriem v objednaných výlukách podľa technologických postupov zhotoviteľa na základe spracovaného Rozkazu prednostu stanice.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 Železničný zvršok

3.1.1 Jestvujúci stav

Výhybky č. 20š 23š sú vylúčené z prevádzky. Na výhybkách č. 100š a MZIš je POTR 5 km/h. Výhybky sú značne opotrebované prevádzkou z vykládky a z Depa Maťovce.

3.1.2 Navrhovaný stav

Poloha nových výhybiek bude v mieste súčasných výhybiek. Výška nivelety TK je obmedzovaná výškou troleja nad týmito výhybkami, okrem výh. MZIš, trpasličie návěstidlá zohľadňujú súčasný stav zhlaví.

3.1.3 Požiadavky odvetví OZT a EE

V rámci KRŤ je nutný minimálny zásah do úpravy TV. Pred realizáciou KR je nutné vypnúť TV. Trolejové vedenie je možné vypnúť samostatne bez ďalšieho obmedzenia práce v ŽST Maťovce ŠR.

Na výhybkách so zabudovanými výmenovými zámkami je potrebná ich výmena.

4. Postup výstavby – vyplynie z technologického postupu prác dodávateľa stavby.

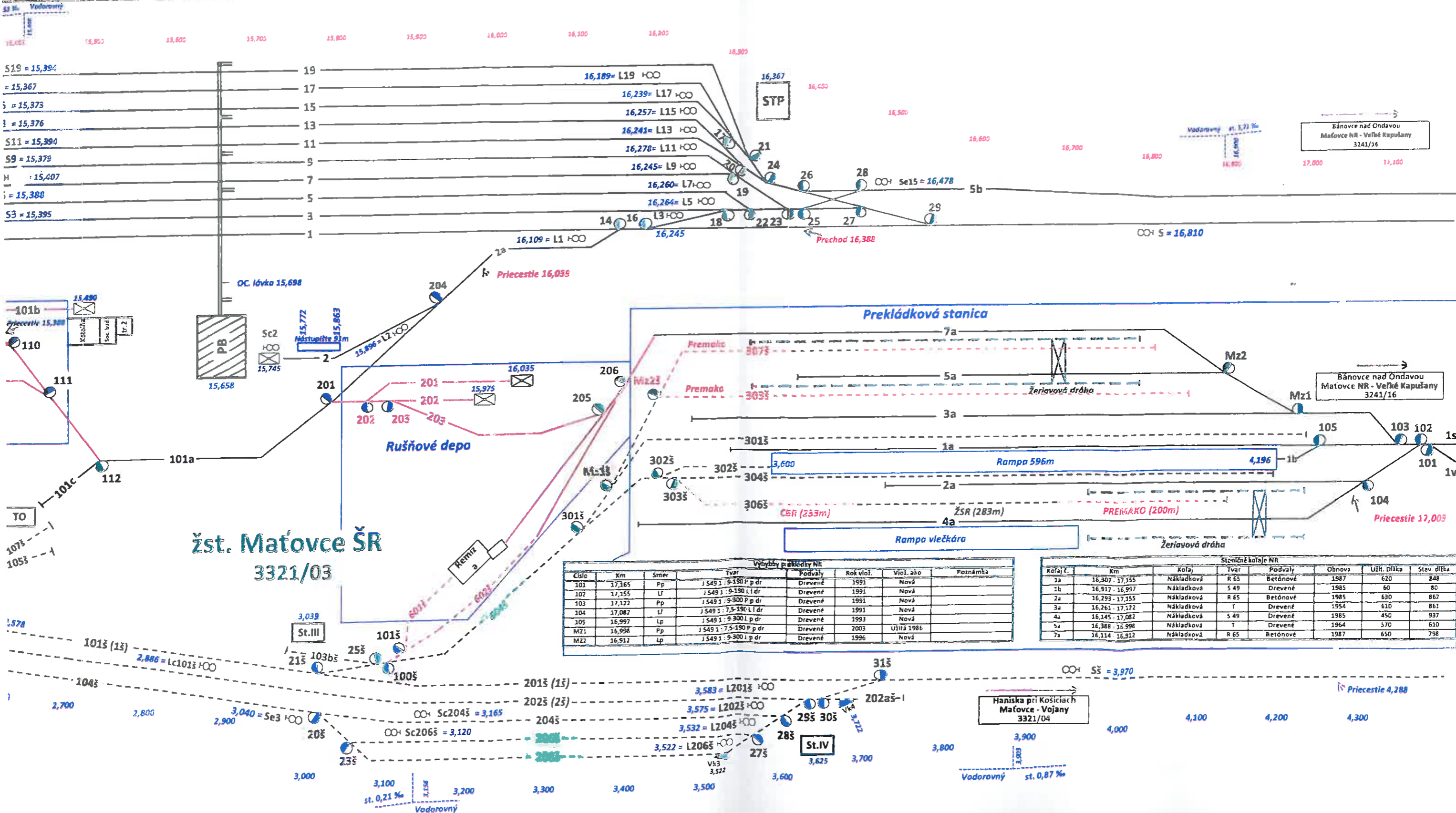
C. Prepočet

D. Doklady a výkresový podklad

Na ŠRT neexistuje JŽM. Zameranie súčasného stavu si bude musieť zrealizovať vybraný dodávateľ stavebných prác.

Podvaly	Obnova	Užit. Dĺžka	Stavebná dĺžka
betónové	1985	873	1495
betónové	1985	121	429
betónové	1985	850	1495
betónové	1985	875	1019
betónové	1985	940	947
betónové	1985	853	1093
betónové	1985	866	989
betónové	1985	884	1283
betónové	1985	865	1018
betónové	1985	884	1156
betónové	1985	872	1040
betónové	1985	795	1031
betónové	1985	310	480

žel. prekl. stanica Maťovce NR 3241/15



žst. Maťovce ŠR 3321/03

Císlo	Km	Smere	Tvar	Podvaly	Rok vlož.	Výš. ako	Poznámka
101	17,165	Pp	J 549 1 : 9-190 p dr	Drevené	1991	Nová	
107	17,155	Lf	J 549 1 : 9-190 l dr	Drevené	1991	Nová	
103	17,122	Pp	J 549 1 : 9-300 p dr	Drevené	1991	Nová	
104	17,087	Lf	J 549 1 : 7,5-190 l dr	Drevené	1991	Nová	
105	16,997	Lp	J 549 1 : 9-300 l p dr	Drevené	1993	Nová	
MZ1	16,998	Pp	J 549 1 : 7,5-190 p dr	Drevené	2003	Užitá 1986	
MZ2	16,912	Lp	J 549 1 : 9-300 l p dr	Drevené	1996	Nová	

Koľaj. č.	Km	Koľaj.	Tvar	Podvaly	Obnova	Užit. Dĺžka	Stav. dĺžka
1a	16,307 - 17,155	Nákladková	R 65	Betónové	1987	620	848
1b	16,917 - 16,997	Nákladková	S 49	Drevené	1985	60	80
2a	16,293 - 17,155	Nákladková	R 65	Betónové	1985	630	867
3a	16,261 - 17,122	Nákladková	T	Drevené	1954	610	861
4a	16,145 - 17,082	Nákladková	S 49	Drevené	1985	450	937
5a	16,388 - 16,998	Nákladková	T	Drevené	1964	570	610
7a	16,114 - 16,912	Nákladková	R 65	Betónové	1987	650	798

Krycí list rozpočtu v EUR

Stavba : ŽSR žst Maťovce KR výhybiek 20š,23š,100š a MZ1				Miesto: Maťovce		Rozpočet:		
JKSO :				Spracoval: Ing. Dolanský				
				Dňa: 11.04.2014		Zmluva č.:		
Odberateľ: ŽSR odborinvestorský, Klemensova č.8, Bratislava				IČO:		DIČ:		
Dodávateľ: Koľajové a dopravné stavby spol. s r.o.				IČO: 31721401		DIČ:		
Projektant:				IČO:		DIČ:		
1 M3 OP		683 470		1 M2 UP		683 470		
1 M2 ZP		683 470		1 M		683 470		
A	ZRN	konštrukcie a práce	materiál	spolu ZRN	B	IN - Individuálne náklady		
1	HSV:	275 940,86	251 652,71	527 593,57	6	Práce nadčas		
2	PSV:				7	Murárske výpomocce		
3	MCE:				8	Bez pevnej podlahy		
4	iné:				9			
5	Súčet:	275 940,86	251 652,71	527 593,57	10	Súčet riadkov 6 až 9:		
projektant, rozpočtár, cenár					dodávateľ, zhotoviteľ			
dátum: _____ podpis: _____					dátum: _____			
pečiatka: _____					podpis: _____			
					pečiatka: _____			
odberateľ, obstarávateľ								
dátum: _____ podpis: _____								
pečiatka: _____								
					C			
					NUS - náklady umiestnenia stavby			
					11	Zariadenie staveniska	3,30%	17 410,59
					12	Prevádzkové vplyvy	1,90%	10 024,28
					13	Stážené podmienky		
					14			
					15	Súčet riadkov 11 až 14:		27 434,87
					D			
					ON - ostatné náklady			
					16	Ostatné náklady uvedené v rozpočte		
					17	Práce EE		5 100,00
					18	Práce realizované OZT		7 430,00
					19	Diagnostika koľaj. lôžka		2 000,00
					20	Súčet riadkov 16 až 19:		14 530,00
					E			
					Celkové náklady			
					21	Súčet riadkov 5, 10, 15 a 20:		569 558,44
					22	DPH 20% z:	569 558,44	113 911,69
					23	DPH 0% z:		
					24	Súčet riadkov 21 až 23:		683 470,13
					F			
					Odpočet - prípočet			

Odberteľ: ŽSR odborinvestorský, Klemensova č.8, Bratislava

Projektant:

Dodávateľ: Koľajové a dopravné stavby spol. s r.o.

Spracoval: Ing. Dolanský

JKSO :

Dátum: 11.04.2014

Stavba : ŽSR žst Maťovce KR výhybiek 20š,23š,100š a MZ1

KOĽAJOVÉ A DOPRAVNÉ STAVBY s.r.o. KOŠICE

Rekapitulácia rozpočtu v EUR

Popis položky, stavebného dielu, remesla	Konštrukcie a práce	Špecifikovaný materiál	Spolu	Hmotnosť v tonách	Suť v tonách
				Spolu	Spolu
1 - ZEMNE PRÁCE spolu :	30 887,91	0,00	30 887,91	0,00000	0,000
2 - ZÁKLADY spolu :	623,86	235 812,71	236 436,57	67,20876	0,000
5 - KOMUNIKÁCIE spolu :	182 581,63	15 840,00	198 421,63	2 112,54305	741,094
9 - OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE spolu :	61 847,46	0,00	61 847,46	569,65169	0,000
PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :	275 940,86	251 652,71	527 593,57	2 749,40350	741,094
Rozpočet celkom :	275 940,86	251 652,71	527 593,57	2 749,40350	741,094

Odberateľ: ŽSR odborinvestorský, Klemensova č.8, Bratislava

Projektant:

Dodávateľ: Koľajové a dopravné stavby spol. s r.o.

Spracoval: Ing. Dolanský

JKSO :

Dátum: 11.04.2014

Stavba : ŽSR žst Maťovce KR výhybiek 20š,23š,100š a MZ1

KOLAJOVÉ A DOPRAVNÉ STAVBY s.r.o. **Prehľad rozpočtových nákladov v EUR**

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Konštrukcie a práce	Špecifikovaný materiál	Spolu	Hmotnosť v tonách		Suť v t
										Jednotková	Spolu	Jednotková
PRÁCE A DODÁVKY HSV												
1 - ZEMNE PRÁCE												
1	001	12230-2502	Odkopávky pre spodnú st. železníc v horn. tr. 4 nad 100 do 1 000 m3	501,291	m3	5,25	2 631,78		2 631,78			
2	001	12230-2508	Priplatok za odkopávky žel. v horn. tr. 4 pri rekonštrukciách	501,291	m3	1,62	812,09		812,09			
3	001	12230-2509	Priplatok za lepiivosť v horn. tr. 4 pre sp. st. železníc	250,645	m3	1,28	320,83		320,83			
4	272	16270-1105	Vodorovné premiestnenie výkopu do 10000 m horn. tr. 1-4	501,291	m3	6,96	3 488,99		3 488,99			
5	272	16270-1109	Priplatok za každých ďalších 1000 m nad 10000 m horn. tr. 1-4	44 614,899	m3	0,52	23 199,75		23 199,75			
6	272	18110-1102	Úprava pláne v zárezoch v horn. tr. 1-4 so zhutnením	1 114,032	m2	0,39	434,47		434,47			
1 - ZEMNE PRÁCE spolu :				30 887,91			30 887,91		30 887,91			
2 - ZÁKLADY												
7	002	28997-1212	Zhotovenie vrstvy z geotextílie v sklone do 1:5 šírka do 6 m	2 228,064	m2	0,28	623,86		623,86	0,00003	0,06684	
8	MAT	437 130870	Výhybky ŠR JS 49 1: 9-190 drev. ľavé	1,000	kus	45 920,00		45 920,00	45 920,00	6,70000	6,70000	
9	MAT	437 130880	Výhybky ŠR JS 49 1: 9-190 drev. pravé	1,000	kus	45 920,00		45 920,00	45 920,00	6,70000	6,70000	
10	MAT	437 131020	Výhybky ŠR JS 49 1: 9-300 drev. ľavé	2,000	kus	46 750,00		93 500,00	93 500,00	11,40000	22,80000	
11	MAT	608 115100	Podval nor. BK OL 215 1A 1B D 260 1	82,800	kus	81,54		6 751,51	6 751,51	0,09300	7,70040	
12	MAT	608 148410	Podval výhybkový dubový impr. olej 45 150/260 2	27,600	m3	915,44		25 266,14	25 266,14	0,81500	22,49400	
13	MAT	673 521560	Geotextília filtračná F 300 165g/m2	1 225,435	m2	3,46		4 240,01	4 240,01	0,00016	0,19607	
14	MAT	693 102120	Geomreže TENSAR dvojosové SS40	1 225,435	m2	11,60		14 215,05	14 215,05	0,00045	0,55145	
2 - ZÁKLADY spolu :				236 436,57			623,86	235 812,71	236 436,57		67,20876	
5 - KOMUNIKÁCIE												
15	241	51153-2111	Koľajové lôžko z kameniva hrubého drveného	516,540	m3	36,45	18 827,88		18 827,88	2,03485	1 051,08142	
16	241	51158-2195	Priplatok ku lôžku za sťažnú prácu pri rekonštrukciách	516,540	m3	1,21	625,01		625,01			
17	241	51250-2121	Odstánenie koľajového lôžka z kameniva po rozobratí koľají	349,050	m3	4,22	1 472,99		1 472,99			1,808

KOLAJOVÉ A DOPRAVNÉ STAVBY s.r.o. Prehľad rozpočtových nákladov v EUR

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Konštrukcie a práce	Špecifikovaný materiál	Spolu	Hmotnosť v tonách		Suť v t
										Jednotková	Spolu	Jednotková
18	241	51250-2995	Priplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	349,050	m3	0,77	268,77		268,77			
19	241	52132-1112	Montáž koľaj. polí na MZ široký roz. S 49 podvaly drev. rozd. D	50,000	m	82,78	4 139,00		4 139,00	0,05114	2,55700	
20	241	52132-2112	Zhotovenie koľaje široký roz. S 49 z kol. polí podvaly drev. rozd. D	50,000	m	8,34	417,00		417,00			
21	241	52501-0012	Vybratie koľajových polí bez rozobratia na drevených podvaloch	42,764	m	4,12	176,19		176,19			0,311
22	241	52501-0021	Rozobratie koľajových polí na dem. základni do súčastí na drevených podvaloch	42,764	m	6,75	288,66		288,66			0,311
23	241	52504-9095	Priplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	42,764	m	1,04	44,47		44,47			
24	241	52999-9995	Priplatok k zhotoveniu koľají za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	50,000	m	1,75	87,50		87,50			
25	241	53141-1111	Zhotovenie výhybky široký rozch. S 49 na podv. drev. jednoduchej	187,198	m	183,26	34 305,91		34 305,91	0,17307	32,39836	
26	241	53500-0211	Rozobratie koľajového rozvetvenia na podvaloch drevených	194,434	m	8,75	1 701,30		1 701,30			0,429
27	241	53509-0095	Priplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	194,434	m	1,60	311,09		311,09			
28	241	53999-9995	Priplatok k zhotoveniu výhybky za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	187,198	m	9,03	1 690,40		1 690,40			
29	241	54299-1111	Vloženie koľaj. polí alebo rozvetvení žeriavom do 10 t	114,940	t	42,86	4 926,33		4 926,33			
30	241	54299-111A	Vloženie koľaj. polí alebo rozvetvení žeriavom	46,000	Sh	480,00	22 080,00		22 080,00			
31	241	54299-2991	Priplatok za sťaženú prácu pod trolejovým vedením do 20 t	84,334	t	4,05	341,55		341,55			
32	241	54299-3111	Premiestnenie koľaj. polí alebo rozvetvení pracovným vlakom do 10 t	234,322	t	86,80	20 339,15		20 339,15			
33	241	54299-9911	Premiestnenie koľajového žeriavu na vzdialenosť 50 km	24 720,000	m	0,74	18 292,80		18 292,80			
34	241	54311-1111	Smer. a výšk. vyrovnanie koľají na drev. podvaloch, lôžko kamenivo, štrkovina	537,198	m	3,52	1 890,94		1 890,94			
35	241	54315-1111	Dočasná výšk. a smer. úprava polohy koľaje alebo rozvetvenia	537,198	m	5,44	2 922,36		2 922,36			
36	241	54315-9095	Priplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	537,198	m	1,00	537,20		537,20			
37	241	54320-1211	Smerové a výškové vyrovnanie výhybky automatickou podbijačkou ASP 08-475-4 S	187,198	m	29,38	5 499,88		5 499,88			
38	241	54655-1431	Izolovaný styk lepený z koľajníc s plochými spojkami R 65 dl. 4,5 m	4,000	kus	451,63	1 806,52		1 806,52	0,35999	1,43996	
39	241	54892-1221	Tavné zváranie koľajníc S 49 termitom 7515 ojedinelé	80,000	kus	254,50	20 360,00		20 360,00	0,03020	2,41600	
40	MAT	134 90530A	Koľajnica železničná prechodová S 49/R65 (8/12)	8,000	ks	1 980,00		15 840,00	15 840,00	1,00000	8,00000	

KOLAJOVÉ A DOPRAVNÉ STAVBY s.r.o. **Prehľad rozpočtových nákladov v EUR**

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Konštrukcie a práce	Špecifikovaný materiál	Spolu	Hmotnosť v tonách		Suť v t
										Jednotková	Spolu	Jednotková
41	241	54893-0011	Rezanie koľajníc píluou	12,000	kus	10,49	125,88		125,88			
42	241	54893-0012	Rezanie koľajníc plameňom	24,000	kus	3,82	91,68		91,68	0,00072	0,01728	
43	241	54893-0013	Vŕtanie koľajníc vítačkou	6,000	kus	7,71	46,26		46,26			
44	241	54982-0011	Odstránenie koľajnicových stykových prepojok	72,000	kus	0,92	66,24		66,24			
45	241	56420-2221	Podkladná vrstva pre novú koľaj zo štrkopiesku netriedeného	501,291	m3	37,12	18 607,92		18 607,92	2,02404	1 014,63304	
46	241	56480-2295	Priplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	501,291	m3	0,58	290,75		290,75			
			5 - KOMUNIKÁCIE spolu :	198 421,63			182 581,63	15 840,00	198 421,63		2 112,54305	
			9 - OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE									
47	231	92256-1139	Úprava plôch železničného chodníka z kamennej drvy hr. 500 mm	616,715	m2	15,41	9 503,58		9 503,58	0,92332	569,42529	
48	241	92692-5114	Označovacie zariadenie, námedzník prefabrikovaný zo železobetónu	4,000	kus	19,74	78,96		78,96	0,05660	0,22640	
49	241	97909-1111	Vodorovné premiestnenie vyburaných hmôt alebo konštrukcií do 7000 m	96,711	t	33,00	3 191,46		3 191,46			
50	241	97909-1195	Priplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách pri premiestnení vyburaných hmôt	96,711	t	6,66	644,10		644,10			
51	241	97909-1211	Vodorovné premiestnenie sute do 7000 m	644,383	t	10,89	7 017,33		7 017,33			
52	241	97909-1221	Vodorovné premiestnenie sute za ďalších 1000 m	5 735,080	t	0,20	1 147,02		1 147,02			
53	241	97909-1295	Priplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách pri premiestnení sute	644,383	t	1,96	1 262,99		1 262,99			
54	241	97909-4111	Nakladanie alebo prekladanie vyburaných hmôt alebo konštrukcií	96,711	t	29,56	2 858,78		2 858,78			
55	241	97909-42A	Nakladanie sute odvoz Košice , Barca	895,617	t	8,85	7 926,21		7 926,21			
56	013	97910-1757	Poplatok za ulož. a znešk. staveb.odpadu na urč.sklád. "N"-nebezpečný odpad	25,960	t	93,83	2 435,83		2 435,83			
57	013	97913-1413	Poplatok za ulož.a znešk.stav.odp na urč.sklád.-hlušina a kamenivo "O"-ost.odpad	644,383	t	10,72	6 907,79		6 907,79			
58	013	97913-1415	Poplatok za uloženie vykopanej zeminy	501,291	m3	10,72	5 373,84		5 373,84			
59	241	99824-2011	Presun hmôt pre železničný zvršok, sklon do 8 promile	2 749,403	t	4,91	13 499,57		13 499,57			
			9 - OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE spolu :	61 847,46			61 847,46		61 847,46		569,65169	
			PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :	527 593,57			275 940,86	251 652,71	527 593,57		2 749,40350	
			Rozpočet celkom :	527 593,57			275 940,86	251 652,71	527 593,57		2 749,40350	

onách	DPH
Spolu	%

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

631,082 20

Príloha č. 3:

- Podklad pre vypracovanie -

PÍŠOMNEJ DOHODY o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

(ďalej ako objednávateľ)

Zhotoviteľ:

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice
Krivá 23, 040 01 Košice

(ďalej ako zhotoviteľ)

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri realizácii diela: **"ŽST Matovce ŠRT, rekonštrukcia výhybiek č. 20š, 23š, 100š a MZ1š vrátane prípojných koľajových polí"** – realizácia podľa Zmluvy o dielo č. **1100039622/2014/5400/027 zo dňa** v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi objednávateľom v zastúpení: ŽSR, (zástupca príslušnej VOJ).....

a zhotoviteľom

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice
Krivá 23, 040 01 Košice

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,

- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č.395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcov určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t.j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,

- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijímu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,

- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezeráť) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovanej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrávali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotená, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- | | |
|--|----------------------------------|
| a) vedúci prác | p. Vladimír Krupa (0905 523 631) |
| b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP | Ing. Jozef Dorčák (0905 606 948) |
| c) zodpovedný za prípravu staveniska | Ing. Ján Papcun (0915 982 825) |
| d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou | p. Vladimír Krupa |

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľia, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdoľávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov.

Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.

- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

V dňa

.....

Podpis za objednávateľa

.....

Podpis za zhotoviteľa