



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo : 1100037280/2014/5400/027	Zhotoviteľ: PROJEKT SIGNAL s.r.o. Ružinovská 1G Bratislava 821 02 IČO: 35 820 161 DIČ: 2020260473 IČ DPH: SK 2020260473 Bank. spojenie: ČSOB, a.s. Číslo účtu: 0402992823/7500 IBAN: SK77 7500 0000 0004 0299 2823 SWIFT/BIC: CEKOSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sro, vložka č.: 24905/B
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Bálint Fehér, tel. č.: 02/2029 5532	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
CPT: (S) Zmluva č.: 1100037280/2014/5400/027	Spracovateľ: Bizoňová	Tel. 02/2029 2994 Fax 02/2029 7131
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
Predmet a špecifikácia diela	Lehota dodania /doba poskytovania služby	
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 5) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach Traťový úsek Jesenské – odb. Brezno - Halmy - Brezno, PZZ v km 38,755“ , projektová dokumentácia. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 4) je: 21 030,70 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD) . Cena za MPV je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 227,00 € bez DPH .	Dodanie PD vrátane elaborátu z GZ do 4 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy. IČ do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, do 2 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby.	
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa : 24.03.2014 Ing. Regina Víteková, v. r. riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania	Zhotoviteľ: PROJEKT SIGNAL s.r.o. dňa : 24.04.2014 Ing. Štefan Glovičko, v. r. konateľ	

Telefón
02/2029 2994

Fax
02/2029 7131

E-mail
Bizonova.jana@zsr.sk

Číslo účtu: 4700012/0200
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000 3500
0470 0012

IČO: 0031364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplataenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu zistených vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, znášať tieto dodatočné náklady zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednanja je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.

2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý termínogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednanie s dotknutými orgánmi a organizáciami.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
 - 4.2.4. **vykonanie MPV**
 - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ**
5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
 - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 5.3.3 zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplnujúce riešenie PD.
6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadří, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:
 - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzobníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) spolu s geometrickým plánom a výkypovým elaborátom a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
 - 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
 - 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
 - 1.4 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s poslednou vetou bodu 7. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celé dielo alebo ktorejkoľvek jednotlivéj časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

Príloha č. 1 - Špecifikácia predmetu zmluvy

Pomenovanie predmetu obstarávania: „Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach Traťový úsek Jesenské – odb. Brezno – Halmy – Brezno, PZZ v km 38,775“ – projektová dokumentácia.

CPV kód: 71320000-7 Inžinierske projektovanie

Opis predmetu obstarávania:

Jedná sa o dodanie projektovej dokumentácie v stupni DSPRS z dôvodu zvyšovania bezpečnosti na železničných priecestiach vrátane inžinierskej činnosti (až po vydanie stavebného povolenia) pre novostavbu priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) MDVRR SR (špeciálny stavebný úrad).

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Zámerom ŽSR je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a odstránenie zníženia traťovej rýchlosti v obvode priecestia v km 38,775. Tento zámer si vyžaduje vybudovanie priecestného zabezpečovacieho zariadenia. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudované a odskúšané aj v iných technologických celkoch. Z hľadiska technického, stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

Súvisiace stavby

V ŽST Hnúšťa a medzistaničnom úseku sa pripravujú nasledovné stavby:

- Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3121 Jesenské - Tisovec, DÚ 08 Hnúšťa – Tisovec PZZ v km 36,096
- Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3121 Jesenské – Tisovec, DÚ 08 Hnúšťa – Tisovec, PZZ v km 41,270; km 41,482; km 41,690

Objektová skladba stavby:

Prevádzkové súbory

PS 01 Priecestné zabezpečovacie zariadenia v km 38,775.

PS 02 Priecestné zabezpečovacie zariadenia v km 39,290.

Stavebné objekty

SO 01 Rekonštrukcia priecestia v km 38,775.

SO 02 Rekonštrukcia priecestia v km 39,290.

SO 03 Prípojka nn.

SO 04 Dopravné značenie priecestia v km 38,775.

SO 05 Dopravné značenie priecestia v km 39,290.

Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Postup prác:

a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS

b) Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu preloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

c) Geodetické zameranie

d) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie (na predpokladaný počet 10 vlastníkov)

e) Autorský dohľad

Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplynú z potreby napr. stráženia priecestia

prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

Množstvo, rozsah:

1) Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6x v textovej forme
- 2x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls – v neuzamknutom tvare
- 1x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže

2) Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

3) Geodetické zameranie – 2x v textovej forme a 1x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

4) MPV – majetkoprávne vysporiadanie – predpokladaný počet 10 vlastníkov

5) Autorský dohľad – počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj geometrický plán pre účely MPV (v prípade potreby). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom.

Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie majetkoprávneho vysporiadania (v prípade potreby)
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora. V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, najmä:

- a) spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné)
- b) účasť na odovzdaní staveniska,
- c) dodržanie projektovej dokumentácie s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
- d) posudzovanie návrhov zhotoviteľa na zmenu a odchýlky oproti projektu,
- e) sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
- f) účasť na komplexnom vyskúšaní, účasť na kolaudačnom konaní

Investičné zadanie

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby: **Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach
Traťový úsek Jesenské – odb. Brezno – Halmy – Brezno, PZZ v km
38,775**

Miesto stavby: Medzistaničný úsek: Hnúšťa – Tisovec

Okres: Rimavská Sobota

Kraj: Banskobystrický

Katastrálne územie: Hnúšťa

Odvetvie: Železničná infraštruktúra

Charakter stavby: Rekonštrukcia dopravnej cesty

1.2. Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie
slobody č.6, 810 05 Bratislava

1.3. Termíny

Termín predloženia PD: V zmysle zmluvy

Termín predloženia právoplatného stavebného
povolenia: V zmysle zmluvy

1.4. Projektant

Generálny projektant: VO

Zodpovedný projektant stavby: VO

Stupeň PD: Dokumentácia pre realizáciu stavby – DRS vrátane inžinierskej
činnosti a autorského dozoru

1.5. Správca objektu

Správca: OR Zvolen

2. Prehľad použitých podkladov

Pravidlá železničnej prevádzky – Z1
Technická dokumentácia správcu infraštruktúry
Súvisiace STN a TNŽ
Miestne zisťovanie

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Odstránenie zníženia traťovej rýchlosti v obvode priecestia v km 38,775.

4. Súvisiace stavby

V ŽST Hnúšťa a medzistaničnom úseku sa pripravujú nasledovné stavby:

- Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3121 Jesenské - Tisovec, DÚ 08 Hnúšťa
– Tisovec PZZ v km 36,096
- Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3121 Jesenské – Tisovec, DÚ 08 Hnúšťa
– Tisovec, PZZ v km 41,270; km 41,482; km 41,690

5. Členenie stavby

Predpokladaná objektová skladba projektovej dokumentácie:

5.1. Stavebné objekty:

SO 01 Rekonštrukcia priecestia v km 38,775.
SO 02 Rekonštrukcia priecestia v km 39,290.
SO 03 Prípojka nn.
SO 04 Dopravné značenie priecestia v km 38,775.
SO 05 Dopravné značenie priecestia v km 39,290.

5.2. Prevádzkové súbory:

PS 01 Priecestné zabezpečovacie zariadenia v km 38,775.
PS 02 Priecestné zabezpečovacie zariadenia v km 39,290.

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie
 - 1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Nevyhovujúce rozhládové pomery v obvode praecestia v km 38,775 majú vplyv na bezpečnosť a plynulosť vlakovej dopravy. Novobudované praecestné zab. zar. zasiahne do približovacieho úseku jestvujúceho praecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 39,290.
Vybudovaním praecestného zab. zar. zvýši sa bezpečnosť na predmetnom praecestí a odstráni sa obmedzenie traťovej rýchlosti
 - 1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Praecestné zabezpečovacie zariadenia zodpovedajú použitiu zavedených zabezpečovacích zariadení.
 - 1.3. Analýza rizík a neistôt

Vybudovaním praecestného zabezpečovacieho zariadenia sa zvýši bezpečnosť vlakovej aj cestnej dopravy.
2. Súhrnná technická správa.
 - 2.1. Základné údaje o stavbe
 - 2.1.1 Charakter stavby

Výstavba praecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) MDVRR SR (špeciálny stavebný úrad) v zmysle § 120 Zákona č. 50/1976 Zb.
 - 2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Cesta III. triedy križuje trať Jesenské – Brezno v km 38,775. Vybudovaním praecestného zabezpečovacieho zariadenia sa zvýši bezpečnosť vlakovej aj cestnej dopravy.
 - 2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba bude vykonávaná na pozemku ŽSR. Ochrana inžinierskych objektov bude riešená v PD.
 - 2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Výstavba praecestných zabezpečovacích zariadení nemá vplyv na životné prostredie.

 - Predmetné územie plošne nezasahuje do chránených území, chránených výtvorov a chránených pamiatok.
 - Stavba nevyžaduje budovanie zariadení na odvádzanie splaškových a dažďových vôd.
 - Stavba nevytvára zdroje znečistenia ovzdušia.
 - Realizáciou stavby nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy.
 - 2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba nevyvolá trvalý ani dočasný záber pôdy. Zemné práce je potrebné vykonať tak, aby nedošlo k znečisteniu koľajového lôžka.
3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov
 - 3.1. SO 01 Rekonštrukcia praecestia v km 38,775 (JIČ SP1208)
 - 3.1.1. Jestvujúci stav

Železničné praecestie na trati Jesenské – Brezno v km 38,775 (SP1208) je na ceste III. triedy do obce Polom. Praecestie je šikmé s uhlom 80°, šírka praecestia je 7,75 m, druh praecestnej konštrukcie výdrevu z drevených podvalov. Trať je vedená oblúkom s polomerom 275 m a prevýšením vonkajšieho koľajnicového pásu 85 mm. Železničný zvršok pod výdrevou je tv. S49/dr., v nadväzujúcich úsekoch tv. S49 na betónových podvaloch SB5 z r. 1981. Pozemná komunikácia šírky 3,8 m vľavo stúpa do praecestia v sklone 5,5 %, vpravo pokračuje k praecestiu na vlečke, pričom je medzi praecestiami odbočka na účelovú komunikáciu k nakladacím zariadeniam priestoru závodu Gemerská nerudná spoločnosť a.s., Hnúšťa. Traťová rýchlosť cez praecestie 60 km/h je v súčasnosti z dôvodu nevyhovujúcich pomerov obmedzená prechodným obmedzením traťovej rýchlosti. Za praecestím je na zastávke Hnúšťa sypané nástupište, na ktoré je prístup z praecestia po dráhovom chodníku.
 - 3.1.2. Navrhovaný stav

V rámci rekonštrukcie vymeniť koľajový rošt s drevenými podvalmi za tv. S49 na betónových podvaloch. Novú praecestnú konštrukciu navrhnuť celopryžovú, asfaltovanie nábehov ukončiť pred praecestnou konštrukciou vlečky. Stavebne upraviť križovatku medzi praecestiami tak, aby bola usmernená cestná doprava bez ohrozenia výstražníka. Súčasťou PD musí byť úprava dopravného značenia odsúhlasená dopravným inšpektorátom. Prístup na nástupište v smere od/do obce Polom upraviť k praecestiu tak, aby cestujúci mohli rešpektovať PZZ.
Projekt musí obsahovať aj technologickú časť – projekt dopravného značenia cestnej uzávery a prípadný projekt náhradného praecestia prerokované s príslušnými orgánmi a dotknutými osobami.
 - 3.2. SO 02 Rekonštrukcia praecestia v km 39,290 (JIČ SP1209)
 - 3.2.1. Jestvujúci stav

Železničné praecestie na trati Jesenské – Tisovec v km 39,290 (SP1209) je na účelovej komunikácii do závodu INTOCAST Slovakia, a.s., Hnúšťa - Hačava. Praechod je kolmý, šírka praecestia je 8,7 m, druh praecestnej konštrukcie betónová s ochrannými drevami, nadväzujúca cesta je panelová. Trať je cez praecestie priama, železničný zvršok pod praecestím je tv. S49/dr., v nadväzujúcich úsekoch tv. S49 na betónových podvaloch SB5 z r. 1981 s veľkým znečistením po splavovaní nečistôt z praecestia. Traťová rýchlosť cez praecestie je 60 km/h.
 - 3.2.2. Navrhovaný stav

V rámci rekonštrukcie vymeniť koľajový rošt s drevenými podvalmi za tv. S49 na betónových podvaloch a odstrániť znečistené koľajové lôžko aj v nadväzujúcom úseku. Z dôvodu silného zaťaženia praecestia ťažkými mechanizmami osadiť vhodnú betónovú konštrukciu na silné zaťaženie. Pre obmedzenie zaplavovania praecestia vybudovať pred praecestím cez cestu priečne odvodnenie s

mrežou zaústené do železničnej priekopy, ktorú treba tiež prečistiť. Súčasťou PD musí byť prípadná úprava dopravného značenia odsúhlasená dopravným inšpektorátom.

Projekt musí obsahovať aj technologickú časť – projekt dopravného značenia cestnej uzávery prerokovaný s príslušnými orgánmi a dotknutými osobami.

3.3. SO 03 Prípojka nn

3.3.1. Jestvujúci stav

Priecestie v km 38,775 je bez elektrickej prípojky. PZZ v km 39,290 je napájané z jestvujúcej elektrickej prípojky

3.3.2. Navrhovaný stav

Pre napájanie PZZ v km 38,775 je potrebné vybudovať prípojku nn. Základné napájanie bude z elektrickej prípojky, verejnej siete. Ako náhradné napájanie bude použitá akumulátorová batéria, ktorá musí zabezpečiť napájanie PZZ bez dobíjania minimálne na dobu 8 hodín. V prípade napojenia zo siete ŽSR alebo z verejnej siete do projektu požadujeme zahrnúť samostatné meranie a samostatný vývod v novom reléovom domčeku pri PZZ pre napojenie NZE v prípade dlhšieho výpadku a potreby napájania z NZE. Miesto napojenia preverí spracovateľ PD.

U PZZ v km 39,290 je potrebné preveriť či bude postačujúce jestvujúce napájanie aj pre novonavrhovaný typ PZZ, prípadne vykonať potrebné úpravy/ navrhnuť novú prípojku.

3.4. SO 04 Dopravné značenie priecestia v km 38,775

3.4.1. Jestvujúci stav

Priecestie je z pohľadu užívateľov cestnej premávky označené dopravnými značkami A 30a a P 2.

3.4.2. Navrhovaný stav

Dopravné značenie vyhotoviť podľa platnej legislatívy pre navrhovaný spôsob zabezpečenia priecestia.

3.5. SO 05 Dopravné značenie priecestia v km 39,290

3.5.1. Jestvujúci stav

Priecestie je z pohľadu užívateľov cestnej premávky označené dopravnými značkami A 30a.

3.5.2. Navrhovaný stav

Dopravné značenie vyhotoviť podľa platnej legislatívy pre navrhovaný spôsob zabezpečenia priecestia.

3.6. PS 01 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 38,775

3.6.1. Jestvujúci stav

Priecestie v km 38,775 je nezabezpečené.

3.6.2. Navrhovaný stav

Vybudovať elektronické priecestné zabezpečovacie zariadenia v km 38,775, bez závor, bez pozitívnej signalizácie s automatickou činnosťou závislou na chode vlaku s väzbou na obsluhu vlečky závodu Gemerská nerudná spoločnosť a.s., Hnúšťa. PZZ musí zabezpečiť všetky koľaje v obvode priecestia. Spracovateľ PD musí mimo iného navrhnuť zariadenie v zmysle predpisu Z12 a normy STN P 34 2651. Zariadenie musí byť vyprojektované, ako PZZ 3. kategórie.

Kontrolu stavu PZZ zabezpečiť prostredníctvom pasívnych priecestníkov, ktoré budú indikovať stav aj s PZZ v km 39,290. Technológia musí obsahovať aj záznamové, diagnostické a GSM zariadenie pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestí. V rámci PD je potrebné pripraviť prenosové zariadenie + infraštruktúra pre prenos diagnostických informácií do najbližšieho miesta so železničnou dátovou sieťou (ŽST Hnúšťa). Infraštruktúra na prenos diagnostických informácií musí byť navrhnutá tak, aby bolo možné následne pripojiť ďalšie pripravované stavby v zmysle bodu č. 4 časť A.

Vnútná časť zariadenia bude umiestnená v novom betónovom domčeku pri priecestí, objekt musí byť zabezpečený proti násilnému vniknutiu. Na aktiváciu zariadenia sa využijú počítače osí prípadne koľajové slučky. Navrhované batérie musia byť bezúdržbové. Požadujeme vyprojektovať plne elektronickú verziu priecestného zabezpečovacieho zariadenia s platným Povoľovacím listom alebo schválenými Technickými podmienkami prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR. Navrhované káblové vedenia a umiestnenia nových zariadení musia byť prerokované so správcom ŽTS. V celom medzistaničnom úseku musí byť navrhnutý jeden typ technológie PZZ

3.7. PS 02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 39,290

3.7.1. Jestvujúci stav

Priecestie v km 39,290 je zabezpečené priecestným zabezpečovacími zariadeniami typu VÚŽ 76. PZZ bolo vybudované v roku 1993, je ovládané koľajnicovými spínačmi typu WSSB. PZZ je fyzicky dožitý, náhradné diely sa nevyrábajú.

3.7.2. Navrhovaný stav

Vybudovať elektronické priecestné zabezpečovacie zariadenia v 39,290, bez závor, bez pozitívnej signalizácie s automatickou činnosťou závislou na chode vlaku. Spracovateľ PD musí mimo iného navrhnuť zariadenie v zmysle predpisu Z12 a normy STN P 34 2651. Zariadenie musí byť vyprojektované, ako PZZ 3. kategórie.

Kontrolu stavu PZZ zabezpečiť prostredníctvom pasívnych priecestníkov, ktoré budú indikovať stav aj s PZZ v km 38,775. Technológia musí obsahovať aj záznamové, diagnostické a GSM zariadenie pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestí. V rámci PD je potrebné pripraviť prenosové zariadenie + infraštruktúra pre prenos diagnostických informácií do najbližšieho miesta so železničnou dátovou sieťou (ŽST Hnúšťa). Infraštruktúra na prenos diagnostických informácií musí byť navrhnutá tak, aby bolo možné následne pripojiť ďalšie pripravované stavby v zmysle bodu č. 4 časť A.

Vnútná časť zariadenia bude umiestnená v novom betónovom domčeku pri priecestí, objekt musí byť zabezpečený proti násilnému vniknutiu. Na aktiváciu zariadenia sa využijú počítače osí prípadne

koľajové slučky. Navrhované batérie musia byť bezúdržbové. Požadujeme vyprojektovať plne elektronickú verziu priecestného zabezpečovacieho zariadenia s platným Povoľovacím listom alebo schválenými Technickými podmienkami prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR. Navrhované káblové vedenia a umiestnenia nových zariadení musia byť prerokované so správcom ŽTS. V celom medzistaničnom úseku musí byť navrhnutý jeden typ technológie PZZ

3.8. Všeobecné informácie k PD

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku.

V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia. Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplynú z potreby napr. stráženia priecestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

Pri odovzdaní PD požadujeme dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe:

- 6 súprav v tlačenej papierovej podobe
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf)
- 1 x cd v elektronickej formáte pdf.

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrny rozpočet stavby. V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

4. Postup výstavby

Predčasné užívanie SO je potrebné riešiť v rámci stavebného konania. Pre stavbu je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Projektant zabezpečí diagnostiku ekologickej kvality odstraňovaného koľajového lôžka, vyjadrenia správcov podzemných vedení a súhlas dotknutých správcov a osôb s navrhovanými úpravami. Projekt dopravného značenia musí byť odsúhlasený príslušným dopravným inšpektorátom. Projekt musí obsahovať požiadavky kvality, nakladanie s odpadom, požiadavky na bezpečnosť a požiaru ochranu. Zabezpečovacie zariadenie sa preskúša a po kladnom výsledku funkčných skúšok vykoná sa aktivácia v súlade s vypracovaným výlukovým dokumentom.

C. Prepočet

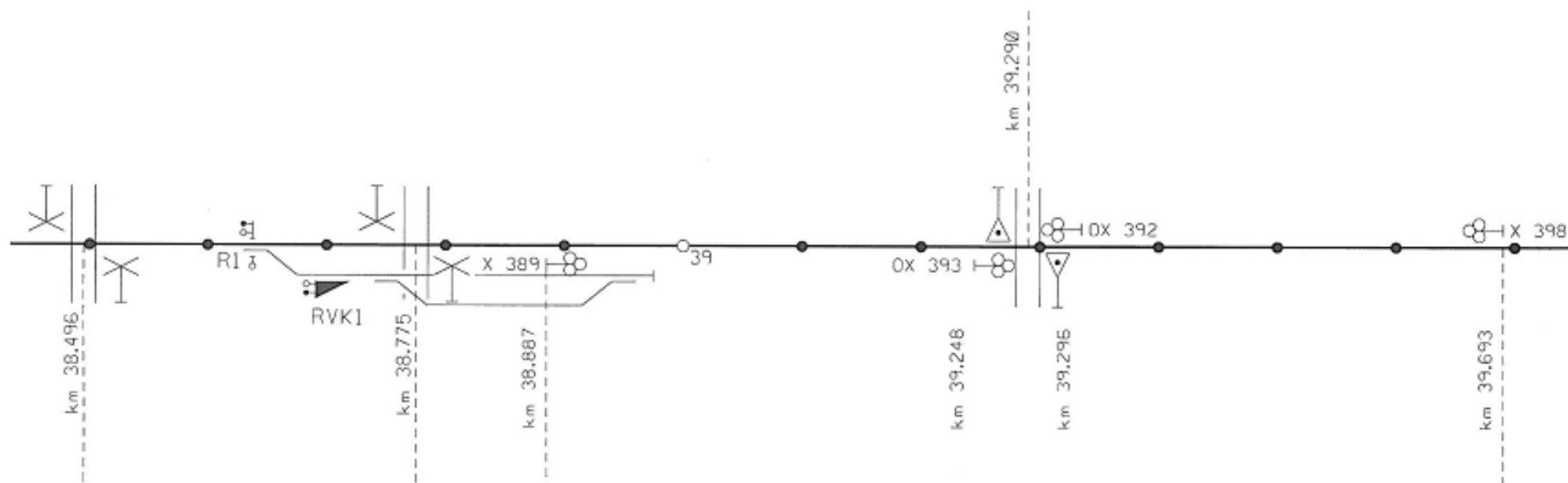
D. Doklady

E. Výkresová časť

Situačná schéma
Evidenčné listy priecestí
Fotodokumentácia

Situačná schéma

HNÚŠŤA - MÚTNIK



Evidenčné listy priecestí

Evidenčný list priecestia NEZABEZPEČENÉ										JIČ : SP1208		
TÚ : 3 1 2 1	Názov trate : ŽST Jesenské <==> ŽST Tisovec									priecestie v km : 0 3 8 , 7 7 5		
DÚ : 0 8	Zem. šírka : 48,6036389°			Zem. dĺžka : 19,9590917°								
Kraj : 06 - Banskobystrický	Okres : 609 - Rimavská Sobota	Obec : 514829 - Hnúšťa			Správca komunikácie : BBRSC Rimavská Sobota			Správca priecestia : 263105 - SMSÚ ŽTS TO Jesenské				
Pozemná komunikácia					Železničná trať							
Druh pozem. komunikácie, číslo, km					C-III cesta III. triedy, 53113			Počet koľají / čísla koľají		3 / 1;1V;2V		
Smerovanie pozem. komunikácie					št.cesta II/531 - Polom - spojka			Kategória trate, traťová rýchlosť,		60		
Uhol križovania					80 °			rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)		60 / 60 km/hod		
Šírka priecestia					7,75 m			Smer oblúka / polomer		Vpravo R = 275 m		
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)					3,8 m			Sklon trate na priecestí		Stúpa 11,75 ‰		
Dĺžka priecestia					5,1 m			Druh podvalov na priecestí		Drevené podvaly rok vloženia : 1999		
Druh priecestnej konštrukcie					Výdrevá			Koľajové lôžko na priecestí		Štrk hrúbka : 50 cm		
Podrobný typ priecestnej konštrukcie					Drevo			Tvar zvršku a typ upevnenia		S49 (E49 E1)... 49,43 kg/m rozponové/tuhé		
Druh žliabku					Koľajnica			Druh trakcie a výška troleja		Neelektrifikovaná výška tr. : m		
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)					vľavo : 5,5 %	vpravo : -6,8 %		Druh železničnej prevádzky				
Rýchlosť CMV na priecestí					vľavo : 30 km/hod	vpravo : 30 km/hod		Zmiešaná doprava				
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príľahlých úsekoch priecestia					vľavo : Asfalt	vpravo : Asfalt		Uvedenie priecestia do prevádzky				
Komunikácia medzi koľajami												
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.												
Spôsob odvodnenia priecestia												
Rozhľadové pomery VĽAVO					Železničné návěsti a traťové značky							
Rozhľadové dĺžky					Dzn		Lr		Lp (Lpo)		Lpr	
predpísané					35,00		100,00		229,00			
zistené					35,00		30,00		241,00			
Klasifikácia rozhľadových pomerov					Vyhovujúce s obmedzením							
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov					Smerové pomery trate,sklon príst. komun.							
Jazda ŽV					v smere staničenia		proti smeru staničenia					
Výstražné návěstidlo Piskajte (km)					38,43 km		39,028 km					
Opakovací :							Opakovací :					
Klasifikácia rozhľadových pomerov					TOTR		Predzvestník		rýchlosť :		km	
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov					Rýchlostník		rýchlosť :		km		rýchlosť : 4 39,41 km	
Rýchlosť :					km		rýchlosť :		km		rýchlosť : 40 39,01 km	
Rozhľadové pomery VPRAVO					Zabezpečenie priecestia							
Rozhľadové dĺžky					Dzn		Lr		Lp (Lpo)		Lpr	
predpísané					35,00		100,00		229,00			
zistené					35,00		60,00		241,00			
Klasifikácia rozhľadových pomerov					Vyhovujúce s obmedzením							
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov					Lr,Lp-smerové vedenie trate							
Obmedzenia					Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia							
Opatrenia pre jazdu CV					vľavo P2		vpravo P2		v smere staničenia / proti smeru staničenia			
Opatrenia pre jazdu ŽV					v smere staničenia Bez obmedzení		proti smeru stanič. Zníženie Vžv na 40km/h		Priecestie nezabezpečené			
Cestné dopravné značky												
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osí koľaje)					vľavo : A30b; 1; 4,00 m		vpravo : A30b; 1; 12,80 m		Obmedzenie chemického pospyu			
Osadenie DZ P 2 'STOP'					vľavo nie		vpravo nie		nie m			
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO					číslo : P2		A26		Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia			
Vzdialenosť od priecestia (m)					4,30				nie			
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO					číslo : A30a		P2					
Vzdialenosť od priecestia (m)					4,00		4,30					

Evidenčný list priecestia ZABEZPEČENÉ

JIČ : **SP1209**

TÚ : **3 1 2 1** Názov trate : **ŽST Jesenské <==> ŽST Tisovec**
 DÚ : **0 8** Zem. šírka : 48,6079306° Zem. dĺžka : 19,9580861° priecestie v km : **0 3 9 , 2 9 0**

Kraj : **06 - Banskobystrický** Okres : **609 - Rimavská Sobota** Obec : **514829 - Hnúšťa** Správca komunikácie : **MsÚ Hnúšťa** Správca priecestia : **263105 - SMSÚ ŽTS TO Jesenské**

Pozemná komunikácia				Železničná trať			
Druh pozem. komunikácie, číslo, km				C-IV účelová komunikácia			
Smerovanie pozem. komunikácie				Počet koľají / čísla koľají			
Uhol križovania				90 °			
Šírka priecestia				8,7 m			
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)				6,3 m			
Dĺžka priecestia				5 m			
Druh priecestnej konštrukcie				Železobetónové panely			
Podrobný typ priecestnej konštrukcie				Železobetónové panely			
Druh žliabku				Drevo			
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)				vľavo : 1,5 %		vpravo : -0,7 %	
Rýchlosť CMV na priecestí				vľavo : 30 km/hod		vpravo : 30 km/hod	
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príľahlých úsekoch priecestia				vľavo : Betón		vpravo : Betón	
Komunikácia medzi koľajami				Betón			
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.							
Spôsob odvodnenia priecestia							
Rozhľadové pomery VĽAVO				Železničné návěsti a traťové značky			
Rozhľadové dĺžky				Dzz			
predpísané				20,00			
zistené				20,00			
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov				Zákruta			
Rozhľadové pomery VPRAVO				Zabezpečenie priecestia			
Rozhľadové dĺžky				Dzz			
predpísané				20,00			
zistené				20,00			
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov				Zákruta			
Obmedzenia				Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia			
Opatrenia pre jazdu CV		vľavo		DZ P2 STOP, IP 30a		PZS 2 - Priecestné zab. zariadenie svetelné 2. kategórie / PZS 2 - Priecestné zab. zariadenie svetelné 2. kategórie	
		vpravo		DZ P2 STOP, IP 30a			
Opatrenia pre jazdu ŽV		v smere staničenia		POTR 10km/h		Typ a dátum uvedenia do prevádzky	
		proti smeru stanič.		POTR 10km/h		VÚŽ-76 1. 1. 1985	
Cestné dopravné značky				Počet skriň výstražníkov			
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)				vľavo : A30a;1;4,00		vpravo : A30a;1;4,00	
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR				vľavo : nie		vpravo : nie	
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO				číslo :			
Vzdialenosť od priecestia (m)							
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO				číslo :			
Vzdialenosť od priecestia (m)							
				Ovládacie úseky			
				od : km do : km			
				Aktívna signalizácia			
				nie			
				Obmedzenie chemického pospy			
				25,00 m			
				Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia			
				nie			
				Krytie priecestia			
				Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS			
				do : 72 hod.			
				DZ pri vypnutí PZS (s POTR)		vľavo : IP30a vpravo : IP30a	

Fotodokumentácia

Fotodokumentácia priecestia v km 38,775





Fotodokumentácia priecestia v km 39,290





Príloha č.2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

„Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach Traťový úsek Jesenské – odb. Brezno – Halmy – Brezno, PZZ v km 38,775“ – projektová dokumentácia.

P. č.	Názov položky	Cena bez DPH v €	Sadzba DPH	Výška DPH v €	Celková cena spolu s DPH v €
1.	Vypracovanie a dodanie DSPRS	17 037,62	20 %	3 407,52	20 445,14
2.	Inžinierska činnosť	2 414,60	20 %	482,92	2 897,52
3.	Geodetické zameranie	231,53	20 %	46,31	277,84
4.	Autorský dohľad	1 346,95	20 %	269,39	1 616,34
SPOLU CENA bez DPH v €		21 030,70		4 206,14	25 235,84