



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo : 1100036671/2014/5400/048	Zhotoviteľ: PROJEKT SIGNAL s.r.o. Ružinovská 1G 821 02 Bratislava IČO: 35 820 161 DIČ: 2020260473 IČ DPH: SK2020260473 Bank. spojenie: ČSOB, a.s. Číslo účtu: 0402992823/7500 IBAN: SK77 7500 0000 0004 0299 2823 SWIFT/BIC: CEKOSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. Oddiel: Sro vložka č.: 24905/B		
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava				
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava				
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Miriam Kmecová, tel. č.: 02/2029 5697	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní			
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.				
CPT: (S) Zmluva č.: 30/2014 1100036671/2014/5400/048	Spracovateľ: Ing. Pavlovová	Tel. 02/2029 3061 Fax 02/2029 7131		
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.				
Predmet a špecifikácia diela	Lehota dodania /doba poskytovania služby			
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 5) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „Zvyšovanie bezpečnosti na žel. priecestíach Traťový úsek Trstená – Kraľovany, PZZ v km 8,187“ , projektová dokumentácia. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 4) je: 18 509,72 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD) . Cena za MPV je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 255,00 € bez DPH .	Dodanie PD vrátane elaborátu z GZ do 3 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy. IČ do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, do 2 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby.			
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa : Ing. Regina Víteková riaditeľka ŽSR - Centrum logistiky obstarávania	Zhotoviteľ: PROJEKT SIGNAL s.r.o. dňa : Ing. Ivan Bartoš konateľ			
Telefón 02/2029 3061	Fax 02/2029 7131	E-mail Pavlovova.Nikoleta@zs r.sk	Číslo účtu: 35-4700012/0200 SWIFT/BIC: SUBASKBX IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012	IČO: 0031364501 DIČ: 2020480121 IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu zistených vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, znášať tieto dodatočné náklady zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.

2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý termínogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednanie s dotknutými orgánmi a organizáciami.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie častí predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
 - 4.2.4. **vykonanie MPV**
 - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ**
5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
 - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 5.3.3 zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárniteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 5.3.5 akukoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplnujúce riešenie PD.
6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:
 - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzobníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) spolu s geometrickým plánom a výkypovým elaborátom a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
 - 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
 - 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
 - 1.4 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s poslednou vetou bodu 7. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celé dielo alebo ktorejkoľvek jednotlivéj časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy

Pomenovanie predmetu zákazky: „Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach: Traťový úsek Trstená-Kraľovany, PZZ v km 8,187“ - projektová dokumentácia.

CPV:

71320000-7 Inžinierske projektovanie

Opis predmetu obstarávania:

V zmysle prílohy č. 2 – Sprievodná správa.

Jedná sa o dodanie projektovej dokumentácie v stupni DSPRS z dôvodu zvyšovania bezpečnosti na železničných priecestiach vrátane inžinierskej činnosti (až po vydanie stavebného povolenia) pre novostavbu priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) ÚRŽD/Dopravného úradu (špeciálny stavebný úrad).

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Dôvodom obstarávania sú časté závažné dopravné nehody na uvedenom priecestí. Cieľom stavby je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a zníženie nehodovosti na priecestí vybudovaním priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Funkciou novobudovaného zariadenia je v dostatočnom predstihu informovať užívateľa pozemnej komunikácie o tom či sa k priecestiu neblíži železničné koľajové vozidlo.

Súvisiace stavby

Nie sú.

Členenie stavby (PD)

Objektová skladba stavby:

Prevádzkové súbory

PS 01 Zabezpečenie priecestia v km 8,187.

Stavebné objekty

SO 01 Prípojka NN pre PZZ v km 8,187.

SO 02 Priecestná konštrukcia.

SO 03 Dopravné značenie.

Popis Prevádzkových súborov a Stavebných objektov:

SO 01 Prípojka nn pre PZZ v km 8,187

Jestvujúci stav

Bez elektrickej prípojky

Navrhovaný stav

Základné napájanie bude z elektrickej prípojky, verejnej alebo železničnej siete. Ako náhradné napájanie bude použitá akumulátorová batéria, ktorá musí zabezpečiť napájanie PZZ bez dobíjania minimálne na dobu 8 hodín. Možnosť napojenia zo siete ŽSR je z rozvodnej skrine v ŽST Párnica (cca 300 m) alebo z verejnej siete (cca 30 m) od navrhovaného PZZ. V prípade napojenia zo siete ŽSR alebo verejnej siete do projektu požadujeme zahrnúť samostatné meranie a samostatný vývod v novom reléovom domčeku pri PZZ pre napojenie NZE v prípade dlhšieho výpadku a potreby napájania z NZE.

SO 02 Priecestná konštrukcia

Jestvujúci stav

Tvar koľaje:	S 49
Podvaly: drevo	
Rok vloženia:	1979
Rozdelenie:	d
Upevnenie:	rozponové
Polomer oblúka v priecestí:	300 m
Prevýšenie:	44 mm
Druh komunikácie:	III/07001
Uhol križovania:	105O
Šírka priecestia:	7,60 m
Dĺžka priecestia	5,00 m
Konštrukcia:	asfalt
Sanácia:	bez sanácie

Odvodnenie: bez odvodnenia

Navrhovaný stav

Tvar koľaje: 49E1
Podvaly: SB 8
Rozdelenie: u
Upevnenie: Skl 12 s antikoróznou úpravou
Šírka priecestia: 8,40 m
Konštrukcia: STRAIL
Sanácia: geotextília + geomreža
Odvodnenie: bez odvodnenia

Železničný zvršok:

Koľajový rošt v dĺžke 25 m požadujeme zriadiť tvaru 49E1 s podvalmi SB 8 a pružným upevnením Skl 12 s antikoróznou úpravou a rozdelením u. Zriadenie 4 ks zvarov S 49. Požadujeme zriadiť úpravu GPK koľaje v oblúku s prechodnicami dĺžky 201 m od km 8,103 do km 8,304.

Priecestná konštrukcia:

Do priecestia požadujeme vložiť zosilnenú celogumovú priecestnú konštrukciu typu STRAIL o šírke 8,40 m (vnútorné a vonkajšie moduly, záverný múrik, spinacie tiahla, poistky proti posuvu, nábehové klíny, základové bloky, vnútorné a vonkajšie koľajnicové opierky). Úprava vozovky pred a za priecestím v šírke 3,5 m od osi koľaje.

Železničný spodok:

Priecestie požadujeme zriadiť so sanáciou podvalového podložia a to zriadením podkladovej vrstvy s použitím geotextílie a geomreže.

Dopravné značenie v priebehu komplexnej rekonštrukcie:

Na realizáciu komplexnej rekonštrukcie žiadame vypracovať projekt dopravného značenia úplnej uzávierky cestnej komunikácie III triedy a zabezpečiť inžiniersku činnosť v plnom rozsahu. Na základe vypracovaného PD DZ a vypracovanej technológie prác žiadame zabezpečiť osadenie, prenájom a demontáž dočasného dopravného značenia potrebného počas uzávierky priecestia.

SO 03 Dopravné značenie

Jestvujúci stav

Priecestie je z pohľadu užívateľov cestnej premávky označené dopravnými značkami A 30a, A 27b, A 28b, A 29b, A 26, P 2.

Navrhovaný stav

Dopravné značenie vyhotoviť podľa platnej legislatívy pre navrhovaný spôsob zabezpečenia priecestia.

PS 01 Zabezpečenie priecestia v km 8,187

Jestvujúci stav

Nezabezpečené priecestie sa nachádza na trati Kraľovany – Trstená v ŽST Párnica na zhlaví medzi návěstidlom S a výhybkou č. 16. Križuje jednokoľajnú trať komunikáciou C III cestou III. triedy v smerovaní Párnica – Zaškov.

Navrhovaný stav

Priecestie bude vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením 2. kategórie bez závor a bez pozitívnej signalizácie (na základe verejnoprávneho rokovania) v zmysle predpisu Z12 a normy

STN 34 2651. Vnútrotná časť zariadenia bude umiestnená v novom betónovom domčeku umiestnenom pri priecestí tak aby v prípade poruchy PZZ boli dodržané rozhládové pomery v zmysle predpisu Z12. Objekt musí byť zabezpečený proti násilnému vniknutiu. Navrhované batérie musia byť bezúdržbové a umiestnené v samostatnej klimatizovanej časti domčeka resp. skrini. Technológia musí obsahovať aj záznamové a diagnostické zariadenie pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestí. V rámci PD je potrebné pripraviť prenosové zariadenie + infraštruktúra pre prenos diagnostických informácií do najbližšieho miesta so železničnou dátovou sieťou

Kontrola stavov PZZ bude v dopravnej kancelárii ŽST Párnica na samostatnej indikačnej doske. Prepojenie PZZ s dopravnou kanceláriou bude zabezpečené novým podzemným káblom. Na indikačnej doske bude uvedené JIČ PZZ. Musí byť vykonaná úprava zapojenia staničného elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia s doplnením závislosti od PZZ. Je potrebné naprojektovať PZZ, ktoré má platný Povoľovací list alebo schválené Technické podmienky prípadne inú schválenú dokumentáciu GR ŽSR. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia.

Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Požaduje sa:

a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS

b) Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu preloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

c) Geodetické zameranie

d) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie (odhad na predpokladaný počet 10 vlastníkov)

c) Autorský dohľad

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Množstvo, rozsah:

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti.

Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:

Prípadné prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku.

V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priestia. Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplynú z potreby napr. stráženia priestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

PD – dodacie podmienky:

Pri odovzdávaní PD požadujeme:

- 6 paré DSPRS
- 2 x cd s PD v elektronickom formáte

Pozn.: Túto časť je potrebné dodať v rozsahu:

- 1 x cd s kompletnou PD – DSPRS, editovateľná verzia, formát (dwg/dxf, doc, xls)
- 1 x cd s kompletnou PD

Výkresová časť – technické správy vo formáte pdf.

Neocenený Výkaz výmer v editovateľnom formáte xls.

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby:	Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priestiach Traťový úsek Trstená – Kraľovany, PZZ v km 8,187
Miesto stavby:	ŽST Párnica žkm 8,187
Okres:	Dolný Kubín
Kraj:	Žilinský
Katastrálne územie:	Párnica
Odvetvie:	Doprava, OZT
Charakter stavby:	Výstavba PZZ

1.2. Stavebník

Názov stavebníka:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova č.8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby:

Termín predloženia PD: v zmysle výzvy

Termín predloženia právoplatného
stavebného povolenia : v zmysle výzvy

Termín realizácie:

1.4. Projektant

Generálny projektant:

Zodpovedný projektant stavby:

Stupeň PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby –
DSPRS

1.5. Správca objektu

Správca: OR Žilina

2. Prehľad použitých podkladov

Pravidlá železničnej prevádzky – Z1.

Technická dokumentácia správcu infraštruktúry.

Súvisiace STN a TNŽ.

Miestne zisťovanie.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Dôvodom sú časté závažné dopravné nehody na uvedenom priecestí. Cieľom stavby je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a zníženie nehodovosti na priecestí.

4. Súvisiace stavby

5. Členenie stavby

5.1. Stavebné objekty:

SO 01 Prípojka NN pre PZZ v km 8,187.

SO 02 Priecestná konštrukcia.

SO 03 Dopravné značenie.

5.2. Prevádzkové súbory:

PS 01 Zabezpečenie priecestia v km 8,187.

A. **Súhrnné riešenie stavby**

6. Technicko - ekonomické hodnotenie

6.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Zámerom ŽSR je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Tento zámer si vyžaduje vybudovanie priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

6.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Stavba zodpovedá technickej úrovni v oblasti železničnej infraštruktúry, je v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami podľa platných predpisov a noriem.

6.3. Analýza rizík a neistôt

Z hľadiska technického stavba nepredstavuje a neprináša žiadne riziká. V rámci stavby sa predpokladá použitie technického zariadenia, zabudovaného a odskúšaného aj v iných technologických celkoch.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

7. Súhrnná technická správa.

7.1. Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Jedná sa o vypracovanie projektovej dokumentácie s inžinierskou činnosťou (až po vydanie stavebného povolenia) pre novostavbu priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) ÚRŽD (špeciálny stavebný úrad) v zmysle § 120 Zákona č. 50/1976 Zb.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti na predmetnom priecestí. Funkcia novobudovaného zariadenia je v dostatočnom predstihu informovať užívateľa pozemnej komunikácie či sa k priecestiu neblíži železničné koľajové vozidlo.

- 2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma
Priestorovo je stavba začlenená do obvodu stanice ŽST. Párnica a medzistaničný úsek Párnica – Kraľovany. Stavba sa bude realizovať v ochrannom pásme dráhy. Ďalšie ochranné pásma s ktorými sa môže prísť do styku je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri spracovávaní PD.
- 2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie
Technické riešenie stavby nesmie mať negatívny vplyv na životné prostredie. Samotná prevádzka novovybudovaného zariadenia nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.
- 7.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby
Stavba bude realizovaná v ochrannom pásme dráhy - ŽSR.
8. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov
- 8.1. SO 01 Prípojka nn pre PZZ v km 8,187
- 8.1.1. Jestvujúci stav
Bez elektrickej prípojky
- 8.1.2. Navrhovaný stav
Základné napájanie bude z elektrickej prípojky, verejnej alebo železničnej siete. Ako náhradné napájanie bude použitá akumulátorová batéria, ktorá musí zabezpečiť napájanie PZZ bez dobývania minimálne na dobu 8 hodín.
Možnosť napojenia zo siete ŽSR je z rozvodnej skrine v ŽST Párnica (cca 300 m) alebo z verejnej siete (cca 30 m) od navrhovaného PZZ. V prípade napojenia zo siete ŽSR alebo verejnej siete do projektu požadujeme zahrnúť samostatné meranie a samostatný vývod v novom reléovom domčeku pri PZZ pre napojenie NZE v prípade dlhšieho výpadku a potreby napájania z NZE.
- 8.2. SO 02 Priecestná konštrukcia
- 8.2.1. Jestvujúci stav
- | | |
|-----------------------------|----------------|
| Tvar koľaje: | S 49 |
| Podvaly: | drevo |
| Rok vloženia: | 1979 |
| Rozdelenie: | d |
| Upevnenie: | rozponové |
| Polomer oblúka v priecestí: | 300 m |
| Prevýšenie: | 44 mm |
| Druh komunikácie: | III/07001 |
| Uhol križovania: | 105O |
| Šírka priecestia: | 7,60 m |
| Dĺžka priecestia | 5,00 m |
| Konštrukcia: | asfalt |
| Sanácia: | bez sanácie |
| Odvodnenie: | bez odvodnenia |
- 8.2.2. Navrhovaný stav
- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| Tvar koľaje: | 49E1 |
| Podvaly: | SB 8 |
| Rozdelenie: | u |
| Upevnenie: | Skl 12 s antikoroúznou úpravou |
| Šírka priecestia: | 8,40 m |
| Konštrukcia: | STRAIL |
| Sanácia: | geotextília + geomreža |
| Odvodnenie: | bez odvodnenia |
- 8.2.2.1. Železničný zvršok
Koľajový rošt v dĺžke 25 m požadujeme zriadiť tvaru 49E1 s podvalmi SB 8 a pružným upevním Skl 12 s antikoroúznou úpravou a rozdelením u. Zariadenie 4 ks zvarov S 49. Požadujeme zriadiť úpravu GPK koľaje v oblúku s prechodnicami dĺžky 201 m od km 8,103 do km 8,304.
- 8.2.2.2. Priecestná konštrukcia
Do priecestia požadujeme vložiť zosilnenú celogumovú priecestnú konštrukciu typu STRAIL o šírke 8,40 m (vnútorné a vonkajšie moduly, záverný múrik, spínacie tiahla, poistky proti posuvu, nábehové klíny, základové bloky, vnútorné a vonkajšie koľajnicové opierky). Úprava vozovky pred a za priecestím v šírke 3,5 m od osi koľaje.
- 8.2.2.3. Železničný spodok
Priecestie požadujeme zriadiť so sanáciou podvalového podlažia a to zariadením podkladovej vrstvy s použitím geotextílie a geomreže.
- 8.2.2.4. Dopravné značenie v priebehu komplexnej rekonštrukcie
Na realizáciu komplexnej rekonštrukcie žiadame vypracovať projekt dopravného značenia úplnej uzávierky cestnej komunikácie III triedy a zabezpečiť inžiniersku činnosť v plnom rozsahu. Na základe vypracovaného PD DZ a vypracovanej technológie prác žiadame zabezpečiť osadenie, prenájom a demontáž dočasného dopravného značenia potrebného počas uzávierky priecestia.
- 8.3. SO 03 Dopravné značenie
- 8.3.1. Jestvujúci stav
Priecestie je z pohľadu užívateľov cestnej premávky označené dopravnými značkami A 30a, A 27b, A 28b, A 29b, A 26, P 2.

8.3.2. Navrhovaný stav

Dopravné značenie vyhotoviť podľa platnej legislatívy pre navrhovaný spôsob zabezpečenia priecestia.

8.4. PS 01 Zabezpečenie priecestia v km 8,187

8.4.1. Jestvujúci stav

Nezabezpečené priecestie sa nachádza na trati Kraľovany – Trstená v ŽST Párnica na zhlaví medzi návestidlom S a výhybkou č. 16. Križuje jednokoľajnú trať komunikáciou C III cestou III. triedy v smerovaní Párnica – Zaškov.

8.4.2. Navrhovaný stav

Priecestie bude vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením 2. kategórie bez závor a bez pozitívnej signalizácie (na základe verejnoprávneho rokovania) v zmysle predpisu Z12 a normy STN 34 2651. Vnútorňá časť zariadenia bude umiestnená v novom betónovom domčeku umiestnenom pri priecestí tak aby v prípade poruchy PZZ boli dodržané rozhládové pomery v zmysle predpisu Z12. Objekt musí byť zabezpečený proti násilnému vniknutiu. Navrhované batérie musia byť bezúdržbové a umiestnené v samostatnej klimatizovanej časti domčka resp. skrini. Technológia musí obsahovať aj záznamové a diagnostické zariadenie pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestí. V rámci PD je potrebné pripraviť prenosové zariadenie + infraštruktúra pre prenos diagnostických informácií do najbližšieho miesta so železničnou dátovou sieťou

Kontrola stavov PZZ bude v dopravnej kancelárii ŽST Párnica na samostatnej indikačnej doske. Prepojenie PZZ s dopravnou kanceláriou bude zabezpečené novým podzemným káblom. Na indikačnej doske bude uvedené JIČ PZZ. Musí byť vykonaná úprava zapojenia staničného elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia s doplnením závislosti od PZZ. Je potrebné naprojektovať PZZ, ktoré má platný Povoľovací list alebo schválené Technické podmienky prípadne inú schválenú dokumentáciu GR ŽSR. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia.

8.5. Všeobecné informácie k PD

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku.

V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia. Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplynú z potreby napr. stráženia priecestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

Pri odovzdaní PD požadujeme dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe:

- 6 súprav v tlačenej papierovej podobe,
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf),
- 1 x cd v elektronickej formáte pdf.

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrny rozpočet stavby. V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

9. Postup výstavby

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie.
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Vydanie stavebného povolenia.
- d) Realizácia stavby.
- e) Kolaudácia.
- f) Odovzdanie dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby.

B. Doklady

C. Výkresová časť

Situačné schéma.
Evidenčný list priecestia.
Fotodokumentácia.

Investičné zadanie bolo pripomienkované jednotlivými sekciami OR Žilina.
Vypracoval: Ing. Šidlík Marcel dňa 18.7. 2013 v Žiline

Spracovateľ: Ing .Juraj Šimunek

Evidenčný list priecestia NEZABEZPEČENÉ

JIČ : **SP0182**

TÚ : **2 6 1 1**
DÚ : **0 2**

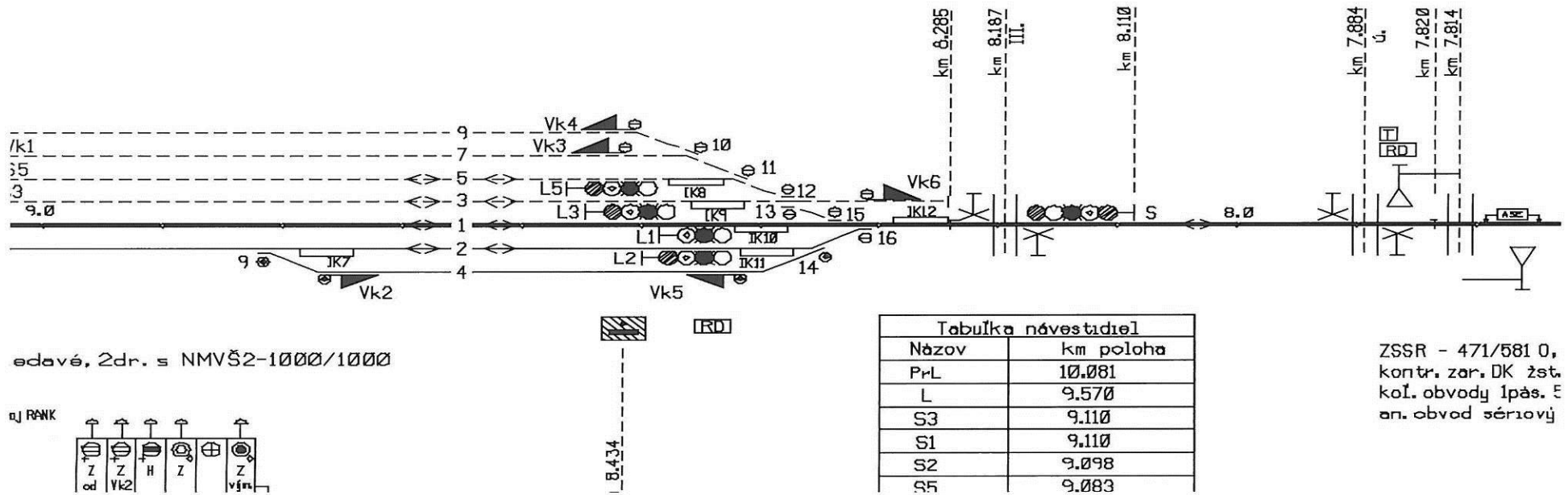
Názov trate : **ŽST Kraľovany <=> ŽST Trstená**
Zem. šírka : 49,1915639°

Zem. dĺžka : 19,1942750°

priecestie v km : **0 0 8 , 1 8 7**

Kraj : 05 - Žilinský	Okres : 503 - Dolný Kubín	Obec : 509973 - Párnica	Správca komunikácie : Správa ciest ŽSK	Správca priecestia : 253102 - SMSÚ ŽTS TO Vrútky
Pozemná komunikácia		Železničná trať		
Druh pozem. komunikácie, číslo, km		C-III cesta III. triedy, 07001		
Smerovanie pozem. komunikácie		Párnica - Zaškov		
Uhol križovania		105 °		
Šírka priecestia		7,6 m		
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)		Sklon trate na priecestí		
Dĺžka priecestia		5 m		
Druh priecestnej konštrukcie		Asfalt		
Podrobný typ priecestnej konštrukcie		Druh podvalov na priecestí		
Druh žliabku		Kožajnica		
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)		vľavo : 2 % vpravo : 3 %		
Rýchlosť CMV na priecestí		vľavo : 30 km/hod vpravo : 30 km/hod		
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príslušných úsekoch priecestia		vľavo : Asfalt vpravo : Asfalt		
Komunikácia medzi koľajami		Kožajnica		
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.		Kožajnica		
Spôsob odvodnenia priecestia		Kožajnica		
Rozhľadové pomery VĽAVO		Železničné návěstí a traťové značky		
Rozhľadové dĺžky		Jazda ŽV		
predpísané		Výstražné návěstidlo Piskajte (km)		
zistené		7,897 km		
Dzn		v smere staničenia		
Lr		proti smeru staničenia		
Lp (Lpo)		8,4 km		
Lpr		Opakovací : 8,305 km		
Klasifikácia rozhľadových pomerov		Vyhovujúce		
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov		Nie je		
Rozhľadové pomery VPRAVO		Zabezpečenie priecestia		
Rozhľadové dĺžky		v smere staničenia / proti smeru staničenia		
predpísané		Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia		
zistené		Priecestie nezabezpečené		
Dzn		Bez obmedzení		
Lr		TOTR na 20 km/hod		
Lp (Lpo)				
Lpr				
Klasifikácia rozhľadových pomerov		Vyhovujúce		
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov		Nie je		
Obmedzenia		Cestné dopravné značky		
Opatrenia pre jazdu CV		vľavo : P2 Stop		
vpravo		P2 Stop		
Opatrenia pre jazdu ŽV		v smere staničenia		
proti smeru stanič.		TOTR na 20 km/hod		
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)		vľavo : A30a; 1; 4,00 m vpravo : A30a; 1; 4,00 m		
Osadenie DZ P 2 'STOP'		vľavo : nie vpravo : nie		
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO		číslo : P2 A26 A27a A29a A28a		
Vzdialenosť od priecestia (m)		4,00 4,00 240,00 80,00 160,00		
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO		číslo : P2 A26 A27b A29b A28b		
Vzdialenosť od priecestia (m)		4,00 4,00 240,00 80,00 160,00		
Obmedzenie chemického posypu		25 m		
Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia		áno		

žst. Párnica







Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

P.č.	Navrhnutá cena za	Cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH	Výška DPH v EUR	Celková cena s DPH v EUR
1.	<p>Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“): (6 paré DSPRS, 2x CD s PD v elektronickom formáte)</p> <p>Túto časť je potrebné dodať v rozsahu: 1 x CD s kompletnou PD – DSPRS, editovateľná verzia, formát (dwg/dxf, dpc, xls) 1 x CD s kompletnou PD – Výkresový časť + technické správy vo formáte pdf. Neocenený výkaz výmer v editovateľnom formáte xls.</p>	15 238,60	20%	3047,72	18 286,32
2.	<p>Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám), IČ musí byť v takom rozsahu, že v sebe zahŕňa zabezpečenie: najmä vyjadrení. Stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia</p>	1 716,25	20%	343,25	2 059,50
3.	<p>Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare</p>	128,62	20%	25,73	154,35
4.	<p>Autorský dohľad počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)</p>	1 426,25	20%	285,25	1 711,50
	Cena celkom	18 509,72	20%	3 701,94	22 211,66

P.č.	Zoznam položiek	Celková cena bez DPH	sadzba DPH	výška DPH (EUR)	Celková cena vrátane DPH (EUR)
1	Správne poplatky - odhad	100,00	-	-	-