

**Zmluva na vykonanie alternatívneho leteckého
výcviku pilotov vrtuľníkov**

č. 2014/816

uzatvorená na základe Rámcovej dohody č.2013/524

**a v zmysle ustanovenia § 269 ods.2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení
neskorších predpisov**

Článok I.

Zmluvné strany

1.1. Objednávateľ:

Slovenská republika
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Kutuzovova 8
832 47 Bratislava

Zastúpený:

Ing. Pavel KAVACKÝ
riaditeľ Akvizičnej agentúry
na základe plnomocenstva ministra obrany
č. KaMO 16-108/2013 zo dňa 18. marca 2013

Osoba oprávnená konať vo veciach

fakturačných úkonov:
Ing. Roman ČIERNIK 0960/311 540
riaditeľ Úradu centrálnej logistiky MO SR - dočasne preložený
technických, reklamácií, výkonu kontroly výcviku
a podpísania preberacieho zápisu:
pplk. Ing. Jozef HAUSNER 0960/464 271
náčelník oddelenia leteckého výcviku VVzS OS SR

IČO:

30845572

IČ DPH:

2020947698

Bankové spojenie :

Štátna pokladnica

IBAN:

SK50 8180 0000 0070 0017 1215

(ďalej len „objednávateľ“)

a

1.2. Školiteľ:

HELI COMPANY s.r.o.
Vranovská 72
080 01 Prešov

Zastúpený :

Ing. Peter KORBA
konateľ

Vybavuje:

Ing. Peter KORBA 0907/355696

IČO:

36 492 124

IC DPH:

SK2021817831

Bankové spojenie :

Tatra banka, a.s.

IBAN:

SK21 1100 0000 0026 2203 8360

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov, odd. Sro, vložka č. 14788/P
(ďalej len „školiteľ“)

Zmluva č. 2014/816

1/7

Článok II. Predmet zmluvy

2.1. Predmetom tejto zmluvy je zabezpečenie ďalšieho vzdelávania objednávateľom určených pilotov vrtuľníkov (ďalej len „výcvik pilotov“) v súlade s platnou Rámcovou dohodou č. 2013/524.

2.2. Školiteľ sa zaväzuje, že na svoje náklady a nebezpečenstvo zabezpečí a vykoná výcvik pilotov vyslaných objednávateľom na vrtuľníku školiteľa uvedenom v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za poskytnutie výcviku pilotov zaplatiť školiteľovi cenu v súlade s článkom III. tejto zmluvy.

2.3. Školiteľ sa zaväzuje vykonať výcvik pilotov v súlade s Prílohou č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Školiteľ sa pri zabezpečení výcviku pilotov zaväzuje najmä:

2.3.1. vykonať letecký výcvik **troch nových pilotov** vrtuľníkov Ozbrojených síl SR (ďalej len „OS SR“) v rozsahu 200 letových hodín na jedného pilota, uvedených v Prílohe č. 3 tejto zmluvy;

2.3.2. zabezpečiť letecký výcvik **dvoch pilotov** vrtuľníkov OS SR s náletom 70 hodín na pilota, výcvik vykonať so zameraním na typové preškolenie a výcvik v núdzových postupoch, uvedených v Prílohe č. 3 tejto zmluvy. Zvýšiť nálet pilotov vrtuľníkov určených objednávateľom na úroveň stanovenú normami NATO v rámci vyčlenených finančných prostriedkov v zmysle článku III. tejto zmluvy. V rámci pridelených letových hodín sa školiteľ zaväzuje:

- vykonať letecký výcvik so zameraním na výcvik v núdzových postupoch (hlavne na pristátie v autorotácii s pohonnou jednotkou na voľnobeh, pristátie s imitáciou nefunkčného nožného riadenia, riešenie vírového prstenca, únikové manévry z krízových situácií pri jednotlivých prvkoch techniky pilotovania, hlavne pri vzletoch a pristáti v teréne);
- vykonať letecký výcvik určených pilotov v letoch do zahraničia;
- vykonať letecký výcvik určených pilotov v letoch za zníženej dohľadnosti;
- vykonať letecký výcvik určených pilotov v letoch na horské plochy;
- vykonať letecký výcvik určených pilotov v skupinovej zlietanosti;
- vykonať letecký výcvik určených pilotov v letoch s podvesom.

2.3.3. Školiteľ je povinný letecký výcvik vykonávať na leteckej technike v súlade s požiadavkami uvedenými v Prílohe č. 2 tejto zmluvy, modulovým kalendárom letov a predloženou cenovou ponukou.

2.3.4. V priebehu poskytovania výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo v záujme efektivity výcviku meniť modulový kalendár letov vrátane zmien požadovaných cvičení. Zmeny môže objednávateľ vykonať vždy až po dohode so školiteľom. Celková suma za výcvik nesmie prekročiť maximálny pridelený finančný limit.

2.4. Školiteľ sa zaväzuje, že okrem praktického výcviku pilotov vykonaného v rozsahu podľa požiadaviek špecifikovaných v tejto zmluve a v Prílohe č. 2 poskytne pilotom vrtuľníkov:

- časť teoretickej prípravy CPL v rozsahu do 250 hodín pre troch nových pilotov;
- potrebnú teoretickú prípravu v anglickom a slovenskom jazyku (typové preškolenia, pozemné prípravy, predletové a poletové prípravy);
- ukončiť výcvik PPL (private pilot licence) a začať výcvik CPL (commercial pilot licence), vykonať výcvik v rozsahu 3 triedy pilota), logistické zabezpečenie, učebné a letecké pomôcky;
- v prípade požiadavky objednávateľa odbornú personálnu pomoc pri tvorbe a úpravách vojenskej leteckej legislatívy v rámci preberania skúsenosti z leteckej školy školiteľa (s dôrazom na riešenie krízových situácií);
- minimálne 1 krát za tri mesiace vykoná pre VÚ 6335 Prešov prednášky zamerané na odovzdávanie informácií o závažných leteckých nehodách v civilnom letectve a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci VzS OS SR, pričom náklady na tieto prednášky sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v článku III. tejto zmluvy.

2.5. Školiteľ sa zaväzuje po skončení výcviku pilotov podľa tejto zmluvy vydať objednávateľovi výstupný menný zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik s uvedením náletu hodín, rozsahom absolvovaného výcviku a záznam o vykonaní teoretickej prípravy podľa Prílohy č. 1 tejto zmluvy.

Menný zoznam pilotov a rozsah výcviku bude schválený xxxx. xxx. xxxxxxxx xxxxxxxxxx a bude súčasťou faktúry, ktorú školiteľ predloží objednávateľovi v zmysle bodu 3.8. tejto zmluvy.

Článok III. Cena a platobné podmienky

3.1. Cena za poskytnutie výcviku určeným pilotom je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách.

3.2. Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín, pre výcvik pilotov vrtuľníkov pre jednotlivé typy vrtuľníkov určených pre výcvik je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

3.3. Celková cena za vykonanie výcviku pilotov vrtuľníkov nesmie presiahnuť sumu:

599 460,00 € vrátane 20% DPH

(slovom: päťstodeväťdesiatdeväťtisícštyristošesťdesiat 00/100 EUR vrátane 20% DPH)

3.4. Cena za vykonanie výcviku pilotov je neprekročiteľná a sú v nej zahrnuté všetky náklady školiteľa súvisiace s poskytnutím výcviku pilotov podľa tejto zmluvy.

3.5. Právo na zaplatenie ceny vzniká školiteľovi riadnym splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto zmluvou.

3.6. Zmluvné strany sa v zmysle zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy v znení neskorších predpisov a platnej Rámcovej dohody č. 2013/524 dohodli na poskytnutí preddavku na letecké palivo vo výške **40 000,00 €**.

3.7. Po nadobudnutí účinnosti zmluvy školiteľ vystaví zálohovú faktúru na uvedenú finančnú čiastku a odošle ju na adresu: Úrad centrálnej logistiky MO SR, Odbor prevádzkovo-technického zabezpečenia, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava. Splatnosť zálohovej faktúry na preddavok je do 30 dní odo dňa jej doručenia objednávateľovi.

Školiteľ je povinný poskytnutý preddavok zúčtovať v súlade so zákonom č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy najneskôr do troch mesiacov odo dňa pripísania preddavku na účet školiteľa. Ak školiteľ do troch mesiacov odo dňa odpísania sumy preddavku z účtu objednávateľa v banke nevykoná výcvik pilotov v rozsahu, ktorý zodpovedá poskytnutému preddavku, je školiteľ povinný poskytnutý preddavok vrátiť, najneskôr do uplynutia tejto trojmesačnej lehoty. V prípade, že do ukončenia zmluvy je lehota kratšia ako 3 mesiace je školiteľ povinný vrátiť poskytnutý preddavok v plnej výške najneskôr do termínu plnenia zmluvy, t.j. do 12. decembra 2014.

3.8. Po riadnom vykonaní výcviku pilotov vystaví školiteľ faktúru, ktorá musí obsahovať náležitosti v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a doručí ju objednávateľovi vo dvoch výťažkoch na adresu: Úrad centrálnej logistiky MO SR, Odbor prevádzkovo-technického zabezpečenia, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, najneskôr do **08.00 hod. dňa 15.12.2014**. Pri doručení faktúry po tomto termíne nemôže školiteľ uplatňovať sankcie za oneskorenú úhradu faktúry podľa bodu 7.2. tejto zmluvy. Splatnosť faktúry školiteľa za poskytnutý výcvik pilotov je do 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania zaplatenej sumy z účtu objednávateľa.

3.9. Objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna a to do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej faktúry.

Článok IV. Miesto, čas a spôsob plnenia

4.1. Miestom vykonania výcviku pilotov je letisko Vojenského útvaru 6335, Vranovská 68, 080 01 Prešov (ďalej len „miesto plnenia“).

4.2. Školiteľ je povinný vykonať výcvik pilotov v súlade s Modulovým kalendárom letovej činnosti v termíne najneskôr do 12. decembra 2014. Schválený modulový kalendár bude súčasťou dokumentácie k realizačnej zmluve po nadobudnutí jej účinnosti a Akvizičnej agentúre MO SR (ďalej len „AkA“) bude doručený najneskôr do 10 dní odo dňa jeho schválenia. Prípadné zmeny v modulovom kalendári je možné vykonať iba so súhlasom xxxx. xxx. xxxxxx xxxxxxxx. V takomto prípade bude zmenený a schválený kalendár doručený na AkA do 10 dní odo dňa vykonanej zmeny.

4.3. Výcvik pilotov bude vykonávaný v pracovných dňoch od 0,00 do 24,00 hod. v mieste plnenia. Podrobnosti vykonania teoretickej prípravy, ako aj praktického výcviku budú po organizačnej stránke dohodnuté pred zahájením výcviku medzi školiteľom a poverenou osobou objednávateľa, ktorou je na účely tejto zmluvy veliteľ Vojenského útvaru 6335 Prešov.

4.4. Veliteľ Vojenského útvaru 6335 Prešov zabezpečí v prospech školiteľa priestory na vykonávanie teoretickej prípravy a prípravy spojenej s leteckou činnosťou. Nájom ostatných priestorov (priestory na parkovanie a umiestnenie leteckej techniky, priestory pre údržbu vrtuľníkov, priestory pre uskladnenie náradia a náhradných dielov, palivovú nádrž na uskladnenie leteckého paliva) bude riešený v zmysle smernice Ministerstva obrany SR č. 12/2009 o správe majetku štátu nájomnou zmluvou medzi Agentúrou správy majetku MO SR a spoločnosťou HELI COMPANY s.r.o., Prešov (xx).

4.5. Veliteľ Vojenského útvaru 6335 Prešov pred zahájením výcviku po dohode so školiteľom spresní:

- zásady využívania pridelených priestorov a materiálu;
- dodržiavanie režimu v rámci Vojenského útvaru 6335 Prešov;
- organizáciu praktického leteckého výcviku z letiska Prešov.

4.6. Pri leteckom výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo využívať pre vojenských pilotov používanie niektorých vlastných prostriedkov a pomôcok na palube vrtuľníkov, aby si navykli na prostriedky, ktoré budú používať aj na vojenských strojoch a to napr.:

- okuliare na nočné videnie;
- mapa a niektoré navigačné pomôcky;
- taktická vesta s výbavou;
- pilotná kombinéza;
- prípadne ďalšie pomôcky podľa spresnenia objednávateľa v závislosti na povahe konkrétnych cvičení vojenských pilotov.

Školiteľ je povinný vyhovieť požiadavke objednávateľa v prípade ak použitie takýchto pomôcok nie je v rozpore s kompatibilitou a platnými leteckými predpismi.

4.7. Školiteľ bude v týždenných intervaloch predkladať poverenej osobe objednávateľa (veliteľovi Vojenského útvaru 6335 Prešov) informáciu o rozsahu realizovaných letových hodín v súlade s Modulovým kalendárom, absolvovaní požadovaných cvičení v súlade s Prílohou č. 2 tejto zmluvy, menovite podľa zoznamu uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy. Školiteľ umožní vyčleneným pilotom inštruktorom nahliadnuť do učebných osnov a systému leteckého výcviku za účelom overenia súladu výcvikových postupov s potrebami Vzdušných síl OS SR.

4.8. Vyčlenení piloti inštruktori objednávateľa: xxx. xxx. xxxxxx XXXX, xxx. Xxx. XXXXXX XXXXX a xxx. Xxx. XXXXX XXXXXX budú pravidelne vykonávať praktickú kontrolu úrovne leteckého výcviku a plnenia zmluvných záväzkov školiteľa.

4.9. Školiteľ sa zaväzuje, že nebude poskytovať informácie o výcviku vojenských pilotov OS SR nezainteresovaným osobám (tretím stranám) a to najmä:

- stav vycvičenosti pilotov OS SR;
- profesionálna schopnosť pilotov OS SR;
- mená a volacie znaky pilotov;
- systém poskytovaného výcviku pre pilotov OS SR.

Článok V. Práva a povinnosti zmluvných strán

- 5.1.** Objednávateľ je povinný vytvárať podmienky pre splnenie požadovaného počtu letových hodín a cvičení.
- 5.2.** Školiteľ nemôže poveriť vykonaním výcviku pilotov inú osobu bez dohody s objednávatelom.
- 5.3.** Školiteľ umožní vyčleneným pilotom inštruktorom Veliteľstva vzdušných síl Ozbromených síl SR pravidelne vykonávať kontrolu praktickej úrovne leteckého výcviku. Plánované kontroly budú vykonávané po vzájomnej dohode objednávatel'a a školitel'a.
- 5.4.** Teoretickú prípravu a praktický letecký výcvik vykoná školiteľ v slovenskom aj anglickom jazyku podľa spresnenia VzS OS SR.
- 5.5.** Školiteľ vykoná letecký výcvik na ľahkom piestovom vrtuľníku – nosnom type leteckej techniky určenej pre výcvik. Použitie vyššieho typu leteckej techniky (vrtuľníka) školiteľom neumožňuje školiteľovi nárok na fakturáciu vo vyššej cene za letovú hodinu než je uvedené v Prílohe č. 1 tejto zmluvy.
- 5.6.** Školiteľ je povinný aktívne spolupracovať pri zlepšovaní systému a procesu výcviku vojenských pilotov vrtuľníkov VzS OS SR. Školiteľ je povinný vytvárať a prispôsobovať výcvikové legislatívy pre potreby objednávatel'a, pričom náklady na túto aktívnu spoluprácu sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III tejto zmluvy.

Článok VI. Zodpovednosť za škody, vady a reklamácie

- 6.1.** Školiteľ zodpovedá za prípadné vzniknuté škody pri výcviku v plnom rozsahu.
- 6.2.** Školiteľ sa zaručuje, že výcvik pilotov podľa tejto zmluvy je organizovaný podľa platných leteckých predpisov JAR-FCL (Joint Aviation Requirements Flight Crew License) schválených Leteckým úradom SR a platnou leteckou legislatívou EÚ. Školiteľ sa zaväzuje vykonať výcvik pilotov v súlade so služobnou pomôckou SPA-3-10/Let „Programy letovej prípravy posádok vrtuľníkov“.
- 6.3.** Objednávateľ je povinný zistené nedostatky vo vedení a zabezpečení výcviku pilotov vrtuľníkov písomne oznámiť školiteľovi bez zbytočného odkladu po ich zistení.
- 6.4.** Oznámenie o zistených nedostatkoch musí obsahovať :
- číslo rámcovej dohody a čiastkovej zmluvy,
 - konkrétne zistenie – pochybenie pri vedení výcviku,
 - návrh na riešenie.
- 6.5.** Školiteľ sa zaväzuje vyriešiť oprávnenú reklamáciu do 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie. O termíne a spôsobe vyriešenia reklamácie školiteľ bezodkladne informuje objednávatel'a.
- 6.6.** Výskyt väd pre uplatnenie reklamácie objednávatel' uplatňuje prostredníctvom zástupcu Veliteľstva vzdušných síl Zvolen uvedeného v bode 1.1.

Článok VII. Sankcie a odstúpenie od zmluvy

- 7.1.** V prípade, že školiteľ nedodrží termín plnenia stanovený v tejto zmluve zaplatí objednávatel'ovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny uvedenej v čl. III. tejto zmluvy za každý deň omeškania.
- 7.2.** V prípade, že objednávatel' bude v omeškaní s uhradením faktúry, zaplatí školiteľovi úrok z omeškania vo výške 0,05 % z neuhradenej sumy, za každý deň omeškania.
- 7.3.** V prípade že školiteľ nevybaví uplatnenú reklamáciu v dohodnutej lehote 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávatel'om, uhradí objednávatel'ovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25%

z ceny uvedenej v bode 3.3. za každý deň omeškania, maximálne však do výšky 5% z celkovej ceny uvedenej v čl. III. tejto zmluvy.

7.4. V prípade, že školiteľ nezúčtuje alebo nevráti poskytnutý preddavok na cenu vo výške zodpovedajúcej objemu nesplneného záväzku v súlade s bodom 3.7. tejto zmluvy, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1% zo sumy nevráteného preddavku, za každý, aj začatý deň omeškania.

7.5. Zmluvné pokuty a sankcie dohodnuté touto zmluvou hradí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.

7.6. Dohodnuté zmluvné pokuty a sankcie je povinná strana zaplatiť strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.

7.7. Ak došlo k omeškaniu školiteľa s vykonaním výcviku pilotov z dôvodu pôsobenia vyššej moci (vojnový konflikt, živelná pohroma, štrajk), zmluvné strany neuplatnia zmluvnú pokutu po dobu trvania vyššej moci.

7.8. Odstúpiť od tejto zmluvy je možné v prípade podstatného porušenia povinností zmluvnou stranou a v ostatných prípadoch stanovených v Obchodnom zákonníku. Odstúpenie musí byť druhej strane oznámené písomne, inak je neplatné a musí v ňom byť uvedený dôvod, pre ktorý zmluvná strana od zmluvy odstupuje. Odstúpenie od zmluvy je účinné dňom, kedy bolo písomné oznámenie o odstúpení doručené druhej zmluvnej strane.

7.9. Za podstatné porušenie povinností na strane školiteľa sa považuje nevykonanie výcviku pilotov v termíne, v rozsahu a podľa podmienok stanovených v tejto zmluve a v Rámcovej dohode č. 2013/524.

Článok VIII. Rozhodcovská doložka

8.1. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky spory, ktoré medzi nimi vznikli alebo vzniknú budú prejednané a rozhodnuté v rozhodcovskom konaní.

8.2. Zmluvné strany sa dohodli, že na základe tejto rozhodcovskej doložky sa budú riešiť všetky ich spory, najmä na zmluvnom základe ale aj na inom právnom základe, napr. spory z náhrady škody, bezdôvodného obohatenia a pod.

8.3. Zmluvným základom sporov bude najmä, nie však výlučne táto zmluva.

8.4. Na základe tejto rozhodcovskej doložky možno riešiť všetky spory medzi zmluvnými stranami s výnimkou tých pri ktorých je to zo zákona vylúčené.

8.5. Na základe tejto rozhodcovskej doložky môže byť v rozhodcovskom konaní rozhodnuté o splnení povinnosti, ktorá vyplýva zo zákona, z právneho vzťahu alebo z porušenia práva; ako aj o určení, či tu právny vzťah alebo právo je alebo nie je.

8.6. Zmluvné strany sa dohodli, že na základe tejto rozhodcovskej doložky sa budú riešiť a rozhodovať spory pred Rozhodcovským súdom pri Slovenskej arbitrážnej komore, s.r.o. zriadenom pri Slovenskej arbitrážnej komore, s.r.o. IČO: 36 414 603 (ďalej len "Rozhodcovský súd"), v písomnom konaní pred jedným rozhodcom vymenovaným Rozhodcovským súdom, podľa slovenského právneho poriadku a podľa rokovacieho poriadku a štatútu Rozhodcovského súdu.

8.7. Zmluvné strany vyhlasujú, že vylučujú podanie žaloby podľa § 40 ods. 1 písm. h) zákona č. 244/2002 Z.z. o rozhodcovskom konaní, a že sa podrobujú rozhodcovskému konaniu a rozhodnutiu Rozhodcovského súdu, ktoré bude pre ne konečné, záväzné a vykonateľné.

8.8. Zmluvné strany sa dohodli, že táto rozhodcovská doložka nebráni Slovenskej republike zastúpenej Ministerstvom obrany Slovenskej republiky – objednávateľovi podaniu žaloby na všeobecný súd, ak do dňa začatia konania na všeobecnom súde nebolo v tej istej veci začaté rozhodcovské konanie. Zmluvné strany netrvajú, pre prípad, že sa začne konanie na všeobecnom súde, na tejto rozhodcovskej doložke. V prípade súčasného podania návrhov na začatie konania na všeobecnom súde zo strany Slovenskej republiky zastúpenej Ministerstvom obrany Slovenskej

republiky – objednávateľom a na Rozhodcovskom súde zo strany školiteľa, v tej istej veci, zmluvné strany trvajú na prejednaní veci na všeobecnom súde.

Článok IX. Záverečné ustanovenia

9.1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú v trvaní do 12.12.2014. Pred uplynutím tejto doby, platnosť a účinnosť zmluvy skončí vyčerpaním limitu maximálnej celkovej ceny podľa tejto zmluvy.

9.2. Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Obchodného zákonníka, Občianskeho zákonníka a súvisiacimi právnymi predpismi.

9.3. Zmluvné strany sa zaväzujú, že práva a povinnosti z tejto zmluvy nebudú prevádzať ani postupovať bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany akýmkoľvek tretím osobám.

9.4. Táto zmluva môže byť zmenená alebo doplnená len po vzájomnej dohode zmluvných strán, formou písomných dodatkov, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy. Dodatok k zmluve, ktorý by zvyšoval cenu plnenia alebo jeho časti je možné uzatvoriť len za splnenia podmienky stanovenej v ustanovení §10a ods.4 zákona č.25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov.

9.5. Táto zmluva nadobúda platnosť podpísaním zmluvy oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v súlade s §47a zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.

9.6. Táto zmluva sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

9.7. Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch. Školiteľ obdrží jeden výtlačok a objednávateľ obdrží štyri výtlačky.

9.8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:

Príloha č. 1: Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín 1 list

Príloha č. 2: Požiadavky na výcvik pilotov vrtuľníkov 1 list

Príloha č. 3: Menovitý zoznam pilotov..... 1 list

V Prešove, dňa

V Bratislave, dňa

Za školiteľa:

Za objednávateľa:

Ing. Peter KORBA
konateľ

Ing. Pavel KAVACKÝ
riaditeľ Akvizičnej agentúry MO SR

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA VÝCVIKOVÝH (LETOVÝCH) HODÍN
pre jednotlivé typy leteckej techniky

Typ leteckej techniky	Predpokladaný počet letových hodín	Cena za 1 letovú hodinu Bez DPH v €	Cena za 1 letovú hodinu s 20 % DPH v €
Schweizer 269 C	740	670,00	804,00
Bell 206	0	1 500,00	1 800,00
AS 355 N	0	3 000,00	3 600,00
Mi-17/Mi-8	0	3 500,00	4 200,00
Teória CPL/IR	250	15,00	18,00

Požiadavky na výcvik pilotov vrtuľníkov

(v zmysle požiadavky Veliteľstva vzdušných síl Zvolen, č.p.: VVzS-107-78/2013OLV,
VVzS-107-115/2013-OLV, ÚCL-14-3/2014-OddLTM-ILS)

1. Vykonať letecký výcvik pilotov vrtuľníkov OS SR so zameraním na typové preškolenie, výcvik v núdzových postupoch (pristátie v autorotácii nosného rotora, pristátie s imitáciou nefunkčného nožného riadenia, riešenie vírového prstenca), výcvik vo vzletoch a pristátiach na plochách obmedzených rozmerov a na nerovných plochách, výcvik v letoch na vysoko položené plochy (nad 4000ft) , výcvik v skupinových letoch, výcvik v letoch s podvesom, výcvik v navigačných letoch a preletoch za zníženej dohľadnosti (dohľadnosť 1 km), výcvik v zahraničných letoch a preletoch, výcvik v letoch VFR (visual flight rules) v noci, výcvik v prieskumných letoch, výcvik v prekonávaní PVO (protivzdušnej obrany), výcvik základných postupov a priblížení (ILS – instrument landing system, NDB – nondirectional beacon, VOR/DME – VHF omnidirectional range/distance measuring equipment) v letoch podľa prístrojov. K tomu vykonať pozemné prípravy (teoretickú prípravu) v požadovanom rozsahu podľa programu výcviku stanovenom vzdušnými silami a schválenými programami letového výcviku FTO (flight training organization).
2. Vykonať letecký výcvik nových pilotov vrtuľníkov OS SR od screeningu do úrovne CPL (commercial pilot license). Predpokladaný výcvik pilotov pre rok 2014 je v rozsahu 70 – 200 letových hodín na jedného pilota. V rámci tejto letovej prípravy vykonať výcvik v rozsahu CPL ako aj výcvik v skupinových letoch, výcvik vo vzletoch a pristátiach na plochách obmedzených rozmerov a na nerovných plochách, výcvik v letoch na vysoko položené plochy (nad 4000ft), výcvik v letoch s podvesom, výcvik v navigačných letoch a preletoch za zníženej dohľadnosti (dohľadnosť 1 km), výcvik v zahraničných letoch a preletoch, výcvik v letoch VFR v noci, výcvik v prieskumných letoch, výcvik v prekonávaní PVO, výcvik základných postupov a priblížení (ILS, NDB, VOR/DME) v letoch podľa prístrojov. K tomu vykonať pozemné prípravy (teoretickú prípravu) v rozsahu CPL/IR (commercial pilot license/instrument rating) podľa programu výcviku stanovenom vzdušnými silami a schválenými programami letového výcviku FTO.
3. V prípade požiadavky zabezpečiť výcvik pilotov v noci s použitím okuliarov na nočné videnie (Night vision goggles – NVG) so zameraním na dokonalé zvládnutie spolupráce v posádke a návčik simulovaného riešenia zvláštnych prípadov počas letu. Predpokladaný počet letových hodín na zabezpečenie leteckého výcviku s NVG je 15 letových hodín na pilota. Nosná časť leteckého výcviku bude zameraná na let s NVG na vísanie a premiestňovanie v prízemnej výške, let s NVG po okruhu, let s NVG do priestoru, let s NVG po trase (navigačné lety a prelety).
4. Výcvik musí obsahovať výberový výcvik, výcvik v riešení núdzových situácií za letu ART (autorotation) so stiahnutou pohonnou jednotkou až na zem, pristátia bez použitia nožného riadenia, výcvik pilotov v lietaní do zahraničia, výcvik v lietaní vo formáciách a výcvik v lietaní s podvesom.
5. V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, minimálne 70 % leteckého výcviku je požadované vykonať v podmienkach vojenského vrtuľníkového systému riadenia lietania v slovenskom aj anglickom jazyku.

MENNÝ ZOZNAM PILOTOV

Podľa bodu 2.3.1 Zoznam nových pilotov:

xxx. Xxx. XXXXX XXXXX,
xxx. Xxx. XXXXX XXXXX,
xxx. Xxx. XXXXX XXXXX,

Podľa bodu 2.3.2 Zoznam pilotov:

xxx. Xxx. XXXXX XXXXX,
xxx. Xxx. XXXXX XXXXX,