

## **Rámcová dohoda**

Č.p.: OVO2-2014/000047-007

uzatvárajú podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka a § 64 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní  
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)  
(ďalej len „rámcová dohoda“)

### **Zmluvné strany**

Kupujúci: Slovenská republika, zastúpená  
Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky  
Sídlo: Pribinova 2, 812 72 Bratislava  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica, č. účtu 7000001400/8180  
IČO: 00151866  
Zastúpený: Ing. Denisa Saková, PhD.  
vedúca služobného úradu MV SR,  
na základe plnomocenstva č. p. KVSU-2012/000692-001  
zo dňa 15. mája 2012

(ďalej len „kupujúci“)

a

Predávajúci: Porsche Slovakia, spol. s r.o.  
Sídlo: Vajnorská 160, 831 04 Bratislava  
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s., č. účtu 2670000260/1100  
IČO: 31362788  
DIČ: 2020344018  
Zastúpený: Ing. Roman Bujna  
konateľ  
Zapísaný v OR SR: zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sro,  
vložka č.: 6133/B

(ďalej len „predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

### **Článok I.**

#### **Základné ustanovenia**

- 1.1. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky ako verejný obstarávateľ podľa § 6 ods. 1 písm. a) ZVO je centrálnou obstarávacou organizáciou v zmysle § 10 ods. 1 písm. a) ZVO a plní všetky povinnosti, ktoré mu takto vyplývajú z príslušných právnych predpisov pri aplikácii postupov verejného obstarávania. V súlade s uvedeným Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky ako centrálna obstarávacia organizácia vyhlásila oznámením č. 17036 - MST, zverejneným vo Vestníku verejného obstarávania č. 203/2013 dňa 17.10.2013 verejnú súťaž na realizáciu zákazky s názvom „Mikrobusy a dodávky - ďalej aj „verejné obstarávanie“.
- 1.2. Prostredníctvom centrálnej obstarávacej organizácie budú na základe príkaznej/ých zmluvy/úv uzavretej/ých medzi Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky, ako centrálnou obstarávacou organizáciou - na jednej strane a verejnými obstarávateľmi podľa § 6 ods. 1 písm. a) ZVO, ako aj ich rozpočtovými a príspevkovými

organizáciami – na strane druhej (ďalej len „kupujúci“) v súlade s touto Rámcovou dohodou úspešným uchádzačom (ďalej len „predávajúcim“) dodávané tovary a poskytované súvisiace služby v súlade s touto Rámcovou dohodou.

- 1.3. Využívanie Rámcovej dohody kupujúcim/imi počas dôb jej/ich platnosti je na báze dobrovoľnosti, pričom motívom takéhoto konania musí byť ekonomická výhodnosť takéhoto nákupu a hospodárnosť a efektívnosť vynakladaných rozpočtových prostriedkov.
- 1.4. Na základe vyhodnotenia ponúk bola ponuka predávajúceho vybraná ako ponuka úspešného uchádzača v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania. Na základe tejto skutočnosti a predloženej ponuky predávajúceho sa zmluvné strany v slobodnej vôli a v súlade s platnými právnymi predpismi rozhodli uzatvoriť túto Rámcovú dohodu.
- 1.5. Kupujúci týmto vyhlasuje, že je spôsobilý túto Rámcovú dohodu uzatvoriť a plniť záväzky v nej obsiahnuté.
- 1.6. Predávajúci týmto vyhlasuje, že je spôsobilý túto Rámcovú dohodu uzatvoriť a plniť záväzky v nej obsiahnuté.
- 1.7. Neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody tvoria tieto prílohy:
  - a) príloha č. 1 ktorá obsahuje opis predmetu zákazky, ktorý bol prílohou č. 1 predmetných súťažných podkladov a vlastný návrh plnenia predmetu zákazky, špecifikovaného v prílohe č. 1 súťažných podkladov verejného obstarávania a súčasne v súlade s informáciami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 1“);
  - b) príloha č. 2, ktorá obsahuje návrh na plnenie kritérií uvedených v časti 2 podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 6 súťažných podkladov verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 2“)
  - c) príloha č. 3, ktorá obsahuje štruktúrovaný rozpočet ceny Rámcovej dohody podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 3 súťažných podkladov verejného obstarávania, ocenený v súlade s výsledkom elektronickej aukcie realizovanej podľa § 43 ZVO v rámci verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 3“)
  - d) príloha č. 4, ktorá obsahuje vzor kúpnej zmluvy, podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 5 predmetných súťažných podkladov (ďalej aj „príloha č. 4“).

## **Článok II.**

### **Predmet Rámcovej dohody**

- 2.1. Predmetom tejto Rámcovej dohody je záväzok predávajúceho v čase platnosti tejto Rámcovej dohody a na jej základe uzavieraných kúpnych zmlúv, predávať a dodávať tovar a poskytovať s tým súvisiace služby v rozsahu určenom kupujúcim a záväzok kupujúceho dodaný tovar a poskytnuté súvisiace služby prevziať a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
- 2.2. Predmetom predaja a kúpy podľa tejto Rámcovej dohody sú nové motorové vozidlá továrenskej značky a typu Volkswagen T5 a Volkswagen Crafter podľa technickej špecifikácie uvedenej v prílohe č.1 a v prílohe č 2, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody (ďalej len „predmet rámcovej dohody“).

## **Článok III.**

### **Čas plnenia**

- 3.1. Čas plnenia čiastkových dodávok predmetu tejto Rámcovej dohody dohodnutých v uzavieraných kúpnych zmluvách je stanovený dohodou zmluvných strán, na tri (3) mesiace odo dňa nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy, pokiaľ v kúpnej zmluve nebude dohodnutý iný čas plnenia.

#### **Článok IV. Miesto plnenia**

- 4.1. Miestom plnenia sa rozumie miesto dodania predmetu tejto Rámcovej dohody. Miestom dodania je sídlo kupujúceho.
- 4.2. Miesto dodania bude konkrétne dohodnuté v uzavieranej kúpnej zmluve.
- 4.3. Odovzdanie vozidiel kupujúcemu bude vykonané povereným zástupcom predávajúceho na základe preberacích - odovzdávacích protokolov v mieste plnenia v dohodnutých termínoch a dohodnutých množstvách.

#### **Článok V. Cena predmetu Rámcovej dohody**

- 5.1. Cena je stanovená dohodou v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 18/1996 Z. z.“) a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č.18/1996 Z. z. Podrobná špecifikácia ceny (s DPH, aj bez DPH) je obsahom prílohy č.3, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody.
- 5.2. Cenou sa rozumie cena za predmet tejto Rámcovej dohody, vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia podľa tejto Rámcovej dohody (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou predmetu tejto Rámcovej dohody) a vrátane vykonania predpredajného servisu, záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opravy predmetu rámcovej dohody.
- 5.3. Platobné podmienky budú dohodnuté v uzatvárajúcej kúpnej zmluve.
- 5.4. Zálohové platby ani platba vopred sa nebude umožňovať.
- 5.5. Platby budú realizované formou bezhotovostného platobného styku prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, po dodaní tovaru, na základe faktúry, ktorej splatnosť je stanovená na 30 dní odo dňa jej doručenia kupujúcemu.
- 5.6. Faktúra musí obsahovať najmä:
  - 5.6.1. názov predávajúceho,
  - 5.6.2. IČO predávajúceho,
  - 5.6.3. DIČ predávajúceho,
  - 5.6.4. slovne špecifikovaný predmet kúpnej zmluvy,
  - 5.6.5. číslo kúpnej zmluvy,
- 5.7. Podkladom k vystaveniu faktúry musí byť podpísaný odovzdávajúci a preberací protokol.
- 5.8. Ak kupujúci zistí na faktúre formálne alebo vecné chyby, je oprávnený faktúru vrátiť predávajúcemu na prepracovanie, bezprostredne po zistení chýb, najneskôr však do 10 pracovných dní od doručenia faktúry. Doba vyhotovenia opravenej faktúry predávajúcim sa nezapočítava do doby splatnosti faktúry.

#### **Článok VI. Postup pri zadávaní predmetu Rámcovej dohody - zákazky**

- 6.1. Kupujúci je oprávnený realizovať prieskum trhu za účelom zistenia aktuálnej ceny tovaru a súvisiacich služieb, za ktorú by bolo možné tovar a súvisiace služby kúpiť na trhu aspoň raz za každé obdobie šiestich mesiacov účinnosti tejto Rámcovej dohody.

- 6.2. Takýto prieskum trhu musí byť realizovaný minimálne prostredníctvom troch, nezávislých ponúk na jednotlivé položky tovaru a súvisiace služby (ďalej len „tovar“), ktorý má byť predmetom kúpnej zmluvy podľa zamýšľanej požiadavky na dodanie tovaru. Ponuky, ktoré je kupujúci oprávnený posudzovať v rámci prieskumu trhu musia byť čo do kvality tovaru a podmienok jeho dodania zhodné s podmienkami dohodnutými v tejto Rámcovej dohode. O prieskume trhu musí mať kupujúci písomnú dokumentáciu.
- 6.3. V prípade, ak priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom objednávky určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena tovaru určená podľa prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody je kupujúci oprávnený v kúpnej zmluve na dodanie tovaru požadovať od predávajúceho dodanie predmetného tovaru za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.4. Ak prieskum trhu realizovaný kupujúcim, preukázateľne overí, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena tovaru určená podľa prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody, zaväzuje sa predávajúci dodať tovar kupujúcemu za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.5. V prípade, ak predávajúci nesúhlasí s cenou stanovenou ako aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu v zmysle vyššie uvedeného kupujúcim, je predávajúci oprávnený dať si na vlastné náklady spracovať znalecký posudok na určenie aktuálneho priemeru celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu. Predávajúci oznámi kupujúcemu svoj zámer dať si spracovať takýto znalecký posudok bezodkladne po doručení požiadavky na dodanie tovaru. Tento znalecký posudok musí byť predložený kupujúcemu najneskôr do 7 pracovných dní od doručenia požiadavky na dodanie tovaru predávajúcemu.
- 6.6. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy, určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je rovnaký alebo vyšší ako ceny tovaru určené podľa prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody, zmluvné strany sa dohodli, že tovar bude dodaný za ceny tovarov podľa prílohy 3 tejto Rámcovej dohody.
- 6.7. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy, určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je nižší ako ceny v prílohe č. 3 tejto Rámcovej dohody alebo ak predávajúci nepredloží v lehote ustanovenej podľa bodu 6.5. tejto Rámcovej dohody znalecký posudok kupujúcemu je predávajúci povinný dodať tovar za ceny v súlade s bodom 6.4 vyššie.
- 6.8. Kupujúci v priamom zmluvnom vzťahu s predávajúcim za podmienok určených v tejto Rámcovej dohode a v súlade s § 64 ods. 4 ZVO, v uzavieranej kúpnej zmluve podľa prílohy č. 4, uvedie podľa svojich potrieb rozsah a množstvo tovaru (predmet zákazky) v súlade s prílohou č.1, prílohou č. 2 a prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody, miesto a lehoty plnenia, záručné, obchodné a iné podmienky dodávky. Celkovú cenu za zákazku (predmet kúpnej zmluvy) a platobné podmienky, zmluvné strany kúpnej zmluvy dohodnú v súlade s ustanoveniami tejto Rámcovej dohody.
- 6.9. Kúpna zmluva s predávajúcim musí byť uzavretá za podmienok určených v tejto Rámcovej dohode.

## **Článok VII. Záruka a zodpovednosť za škodu**

- 7.1. Záručná doba predmetu tejto Rámcovej dohody je 3 roky alebo najazdených 100 tis. km, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr, vrátane príslušenstva a výbavy, ktorá je súčasťou automobilu. Na prehrdzavenie karosérie je záruka 6 rokov a na lak 3 roky.
- 7.2. Dodatočnou montážou svetelného a zvukového výstražného zariadenia, vysielaciek a rádiolokačných zariadení na meranie rýchlosti min. v rozsahu podľa prílohy č. 1 tejto Rámcovej dohody nedochádza k strate alebo obmedzeniu záruky na predmet tejto Rámcovej dohody.
- 7.3. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).
- 7.4. Okrem všeobecných dôvodov platia pre zánik záruky tieto dôvody:
  - a) kupujúci si nenechá na vozidle vykonať práce predpísané výrobcom a vyznačené v servisnej knižke v stanovených termínoch a v určených servisných značkových opravovniach,
  - b) do vozidla bude kupujúcim zabudovaný resp. inak namontovaný taký diel, ktorý nie je povolený výrobcom,
  - c) vozidlo je pozmenené nedovoleným spôsobom, odlišujúcim sa od jeho konštrukčného riešenia,
  - d) vozidlo bolo používané v rozpore s jeho účelom,
  - e) užívateľ vozidla si nespĺnil povinnosť predísť vzniku zmenšenia škody (napr. vozidlo neodstavil ihneď potom ako bola zistená porucha, ale jazdil ďalej a tým zavinil zvýšenie rozsahu poruchy),
  - f) pri prevádzke vozidla neboli použité výrobcom predpísané alebo doporučené materiály alebo náplne, predovšetkým oleje, pohonné hmoty, brzdové a chladiace kvapaliny.
- 7.5. Predávajúci nenesie žiadnu zodpovednosť za vady, ktoré boli spôsobené neodbornou prevádzkou, obsluhou a údržbou.
- 7.6. V prípade reklamácií predmetu tejto Rámcovej dohody sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a všeobecne záväzných platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
- 7.7. Zodpovednosť zmluvných strán za škodu neupravenú v tejto Rámcovej dohody sa riadi príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka o náhrade škody.

## **Článok VIII. Ochrana dôverných informácií a povinnosti predávajúceho**

- 8.1. Zmluvné strany budú zachovávať mlčanlivosť o dôverných informáciách získaných pri plnení záväzkov z tejto Rámcovej dohody. Dôvernými informáciami sa rozumejú informácie, ktorých poskytnutie tretej strane zmluvnou stranou by mohlo byť v rozpore s oprávnenými záujmami druhej zmluvnej strany.
- 8.2. Dôvernými informáciami nie sú informácie, ktoré sa bez porušenia tejto Rámcovej dohody stali verejne známymi, informácie získané oprávnene inak, ako od druhej zmluvnej strany, a informácie, ktorých používanie upravujú osobitné predpisy, napr. informácie, ktoré je kupujúci povinný sprístupniť alebo zverejniť podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o slobode informácií).
- 8.3. Zmluvné strany budú ochraňovať dôverné informácie druhej zmluvnej strany, a to s rovnakou starostlivosťou ako ochraňujú vlastné dôverné informácie rovnakého druhu, vždy však najmenej v rozsahu primeranej odbornej starostlivosti.
- 8.4. Záväzky podľa článkov 8.1 až 8.3 sú časovo neobmedzené, a to až do doby, kedy sa informácie stanú verejne známymi.

- 8.5. Kupujúci požaduje, aby predávajúci najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Rámcovej dohody predložil zoznam v rozsahu údajov podľa § 28 ods. 1 písm. k) ZVO, v ktorom bude uvedený aj podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať tretím osobám, ako aj navrhovaných subdodávateľov a predmety subdodávok a čestné vyhlásenia, že každý navrhnutý subdodávateľ spĺňa alebo najneskôr v čase plnenia bude spĺňať podmienky účasti podľa § 26 ods. 1 ZVO, pričom pri výbere subdodávateľa musí predávajúci postupovať tak, aby vynaložené náklady na zabezpečenie plnenia na základe zmluvy o subdodávke boli primerané jeho kvalite a cene. Predávajúci je povinný na základe prieskumu trhu vybrať subdodávateľa z minimálne troch ponúk ak existujú.
- 8.6. Každá zmluva o subdodávke musí byť uzatvorená v písomnej forme a len s predchádzajúcim písomným súhlasom kupujúceho. Kupujúci rozhodne o súhlase alebo nesúhlase s uzatvorením takejto zmluvy o subdodávke na základe predloženia informácií o predmete zmluvy o subdodávke, informácií o osobe budúceho subdodávateľa, informácií o vykonanom prieskume trhu a čestného vyhlásenia podľa bodu 8.5 tejto Rámcovej dohody. Kupujúci oznámi predávajúcemu svoje rozhodnutie o súhlase alebo nesúhlase s uzatvorením zmluvy o subdodávke najneskôr do 5 dní od obdržania žiadosti o udelenie tohto súhlasu. Ak kupujúci neoznámi svoj nesúhlas do 5 dní odo dňa obdržania žiadosti o schválenie, má sa za to, že kupujúci nemá výhrady k výberu subdodávateľa a predávajúci je oprávnený uzatvoriť s vybranými subdodávateľmi príslušné zmluvy, na základe ktorých bude zabezpečované plnenie tejto Rámcovej dohody.
- 8.7. Povinnosti predávajúceho a kupujúceho, vrátane pravidiel výberu subdodávateľa uvedené v bodoch 8.5 a 8.6 tejto Rámcovej dohody platia aj pri zmene subdodávateľa počas plnenia tejto Rámcovej dohody.
- 8.8. Predávajúci zodpovedá za plnenie zmluvy o subdodávke subdodávateľom tak, ako keby plnenie realizované na základe takejto zmluvy realizoval sám. Predávajúci zodpovedá za odbornú starostlivosť pri výbere subdodávateľa, ako aj za výsledok činnosti/plnenia vykonanej/vykonaného na základe zmluvy o subdodávke.
- 8.9. Porušenie povinností Predávajúceho podľa bodov 8.5 až 8.8 predstavuje podstatné porušenie tejto rámcovej dohody.

## **Článok IX. Komunikácia a doručovanie**

- 9.1. Akákoľvek písomná komunikácia medzi zmluvnými stranami sa bude považovať za doručení v prípade:
  - 9.1.1. doručenia faxom po tom, ako bolo odosielateľovi doručené potvrdenie, že prenos údajov prebehol v poriadku,
  - 9.1.2. osobného doručenia prostredníctvom kuriérskej služby alebo inak, po jej prijatí,
  - 9.1.3. doručenia e-mailom, po doručení potvrdenia od príjemcu o prijatí, alebo
  - 9.1.4. doporučenej zásielky, k dátumu uvedenému na potvrdení o doručení alebo na potvrdení o tom, že zásielku opakovane nemožno doručiť.
- 9.2. Za deň doručenia zásielky zmluvnej strane, ktorej bola adresovaná sa považuje takisto deň,
  - 9.2.1. v ktorom ju táto zmluvná strana odoprela prijať,
  - 9.2.2. ktorým márne uplynula odborná lehota pre jej vyzdvihnutie si na pošte alebo
  - 9.2.3. v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že "adresát sa odsťahoval", "adresát je neznámy" alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

## **Článok X. Zánik Rámcovej dohody**

- 10.1. Táto Rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú v trvaní 48 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Rámcovej dohody, respektíve do vyčerpania finančného limitu 25 000 000,00 EUR bez DPH.
- 10.2. Zmluvne strany majú právo túto Rámcovú dohodu vypovedať a to aj bez udania dôvodu. Vypovedná lehota je 3 mesiace a začne plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúcom po dni jej doručenia druhej zmluvnej strane.
- 10.3. Zmluvné strany môžu ukončiť túto Rámcovú dohodu dohodou.

- 10.4. Táto Rámcová dohoda môže byť zo strany kupujúceho vypovedaná aj z dôvodu neschopnosti predávajúceho dodať alebo z dôvodu nedodania plnenia za cenu určenú podľa bodu 6.4 tejto Rámcovej dohody s dvojmesačnou výpovednou lehotou. Dvojmesačná výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená predávajúcemu.
- 10.5. Kupujúci má právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody z nasledovných dôvodov:
- 10.5.1. bol na majetok predávajúceho vyhlásený konkurz alebo bol zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku,
- 10.5.2. zaslal predávajúcemu najmenej 2 písomné upozornenia, že predávajúci neplní predmet kúpnej zmluvy riadne a včas počas trvania zmluvného vzťahu vrátane trvania záručnej doby podľa príslušných kúpnych zmlúv a/alebo podľa pokynov a požiadaviek kontaktnej osoby za kupujúceho. Kupujúci má právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody podľa predchádzajúcej vety najneskôr do 14 dní od doručenia druhého písomného upozornenia predávajúcemu. V písomnom upozornení kupujúci presne popíše vady plnenia predmetu kúpnej zmluvy predávajúcim.
- 10.6. Predávajúci má právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody z nasledovných dôvodov:
- 10.6.1. kupujúci preukázateľným spôsobom neposkytuje predávajúcemu potrebnú súčinnosť pri plnení predmetu tejto Rámcovej dohody, a to ani po doručení písomnom upozornení a poskytnutí primeranej lehoty na nápravu predávajúcim
- 10.6.2. kupujúci nedodržiava termíny plnenia svojich záväzkov napriek doručenému písomnému upozorneniu a poskytnutiu primeranej dodatočnej lehoty na nápravu predávajúcim.
- 10.7 Odstúpiť od Rámcovej dohody môže ktorákoľvek Zmluvná strana Rámcovej dohody z dôvodu podstatného porušenia Rámcovej dohody alebo z dôvodu nemožnosti plnenia Rámcovej dohody. Za podstatné porušenie Rámcovej dohody sa považuje omeškanie predávajúceho s dodaním tovaru (čl. III.). Odstúpenie od Rámcovej dohody je účinné dňom doručenia oznámenia o odstúpení od Rámcovej dohody druhému účastníkovi Rámcovej dohody. Podstatným porušením Rámcovej dohody je tiež opakované porušenie povinností uvedenej v čl. VIII. bodoch 8.5 až 8.8 tejto Rámcovej dohody.
- 10.8 Právne účinky odstúpenia od tejto Rámcovej dohody nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia odstupujúcej strany o odstúpení od tejto Rámcovej dohody spolu s uvedením dôvodov odstúpenia druhej zmluvnej strane.
- 10.9 Vzájomne poskytnuté plnenia, poskytnuté do dňa odstúpenia od tejto Rámcovej dohody si zmluvné strany ponechajú. Predávajúci má nárok na náhradu dôvodných a preukázateľne vynaložených nákladov do dňa odstúpenia od tejto Rámcovej dohody.

## **Článok XI. Záverečné ustanovenia**

- 11.1. Zmluvné strany sa zaväzujú, že vyvinú maximálnu snahu o riešenie všetkých sporov vyplývajúcich alebo súvisiacich s touto Rámcovou dohodou, a to do 30 dní od doručenia písomného upozornenia jednej zmluvnej strany druhej zmluvnej strane. Pokiaľ nedôjde k dohode, spor bude riešiť miestne a vecne príslušný súd SR. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne sa informovať o akýchkoľvek skutočnostiach, ktoré môžu mať vplyv na plnenie tejto Rámcovej dohody.
- 11.2. Zmenu/zmeny tejto Rámcovej dohody je možné vykonať len na základe súhlasu oboch zmluvných strán formou písomného dodatku/dodatkov k tejto Rámcovej dohode.
- 11.3. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sa niektoré z ustanovení tejto Rámcovej dohody stane neplatným, nahradia ho platným ustanovením v zmysle Obchodného zákonníka a všeobecných záväzných právnych predpisov

SR. Neplatnosť ktoréhokoľvek ustanovenia tejto Rámcovej dohody nemá vplyv na platnosť a účinnosť ostatných ustanovení tejto Rámcovej dohody.

- 11.4. Táto Rámcová dohoda je vyhotovená v piatich vyhotoveniach s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto Rámcovej dohody a kupujúci obdrží tri vyhotovenia tejto Rámcovej dohody.
- 11.5. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená postúpiť túto Rámcovú dohodu ako celok alebo akúkoľvek jej časť bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany.
- 11.6. Zmluvné strany nie sú oprávnené na prevod svojich práv a povinností z tejto Rámcovej dohody tretej strane bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany.
- 11.7. Táto Rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Rámcovú dohodu prečítali, oboznámili sa s jej obsahom, na znak čoho ju podpisujú.

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....  
Ing. Denisa Saková, PhD.  
vedúca služobného úradu MV SR

.....  
Ing. Roman Bujna  
konateľ

Príloha č. 1: Opis predmetu zakázky

Parametre predmetu zakázky

Požiadavka	Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality	Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru - <i>vlastný návrh plnenia</i>
<p><b>SKUPINA I.</b> MPV veľké (segment „H“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) na prepravu menej ako 10 osôb alebo nákladu</p>	<p>Vozidlo v požadovanom základnom vyhotovení: <b>Farebné vyhotovenie:</b> karoséria - bezpríplatková farba (biela, modrá); interiér - štandardný podľa ponuky. <b>Karoséria:</b> Samonosná, celokovová (oceľová čiastočne alebo plne pozinkovaná, resp. hliníková a pod.), 4 dverová, minimálne 2 miesta na sedenie, presklená. <b>Motor:</b> Vpredu, vznetový, radový min. 4 - valcový s kvapalinovým chladením; Emisná trieda: EURO 5.;</p> <p>V prílohe tohto dokumentu sa požaduje predloženie COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES.</p> <p>Emisie – CO<sub>2</sub> (komb.): max. 235 g/km. <b><u>(P1): Preferujú sa Emisie – CO<sub>2</sub> (komb.) nižšie ako 235 g/km.</u></b></p> <p>Palivo: motorová nafta; Maximálny výkon: min. 70 kW; Krútiaci moment: min. 230 Nm;</p> <p>Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC: kombinovaná max. 9 l. <b><u>(P3): Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 9 l.</u></b></p> <p><i>V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača musí byť aj vyhotovenie minimálne jedného motora s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom,</i></p>	<p><b>Volkswagen Transporter Kombi 2.0 TDI 5G 75 kW</b> Farebné vyhotovenie: karoséria- bezpríplatková farba- biela Candy (B4B4) Interiér- poťahy Austin (RS) šedej farby <b>Karoséria:</b> Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná) 4 dverová, 2 miesta na sedenie, presklená. <b>Motor:</b> Vpredu, vznetový, radový 4 - valcový s kvapalinovým chladením; Emisná trieda: EURO 5.;</p> <p>Príloha tohto dokumentu obsahuje COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES.(kód motora CAAB)</p> <p>Emisie – CO<sub>2</sub> (komb.): (viď návrh na plnenie kritérii, kritérium č.2 bod 1. a) <b><u>(P1): Preferujú sa Emisie – CO<sub>2</sub> (komb.) nižšie ako 235 g/km.</u></b></p> <p>Palivo: motorová nafta; Maximálny výkon: <b>75 kW</b>; Krútiaci moment: <b>250 Nm</b>;</p> <p>Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC: kombinovaná (viď návrh na plnenie kritérii, kritérium č.2 bod 3. c) <b><u>(P3): Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 9 l.</u></b></p> <p><i>V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača je aj vyhotovenie minimálne jedného motora s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom,</i></p>

ako je motor ponúkaný v požadovanom základnom vyhotovení.

**(P6) Preferuje sa vyšší počet vznetrových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je motor ponúkaný v požadovanom základnom vyhotovení.**

V rámci príplatku za motor **musí byť** súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jeden motor zážihový (benzínový), spĺňajúci nasledujúce minimálne požiadavky:

min. 4 – valcový, s kvapalinovým chladením, maximálny výkon: min. 100 kW, emisná trieda: Euro 5, emisia CO2 kombinované: max. 300 g/km, palivo: BA 95, spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC (komb) max.: 13l/100 km, krútiaci moment min: 230 Nm.

**(P7) Preferuje sa vyšší počet použiteľných zážihových (benzínových) motorov.**

#### Jazdné vlastnosti:

Maximálna rýchlosť: min. 140 km/hod.

#### Pohon:

Druh: pohon predných alebo zadných kolies.

V rámci príplatku za pohon **musí byť** súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného minimálne jedného vznetrového motora) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies.

**(P15.1) Preferuje sa vyšší počet zážihových (benzínových) motorov s pohonom všetkých kolies, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s pohonom všetkých kolies.**

**(P15.2) Preferuje sa vyšší počet vznetrových motorov s pohonom všetkých kolies, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s pohonom všetkých kolies.**

ako je motor ponúkaný v požadovanom základnom vyhotovení (vid' podkritérium i) kritéria č. 1 Návrhu na plnenie kritérii).

**(P6) Preferuje sa vyšší počet vznetrových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je motor ponúkaný v požadovanom základnom vyhotovení.**

V rámci príplatku za motor **je** súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jeden motor zážihový (benzínový), spĺňajúci nasledujúce minimálne požiadavky:

min. 4 – valcový, s kvapalinovým chladením, maximálny výkon: min. 100 kW, emisná trieda: Euro 5, emisia CO2 kombinované: max. 300 g/km, palivo: BA 95, spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC (komb) max.: 13l/100 km, krútiaci moment min: 230 Nm (vid' podkritérium j) kritéria č. 1 Návrhu na plnenie kritérii).

**(P7) Preferuje sa vyšší počet použiteľných zážihových (benzínových) motorov.**

#### Jazdné vlastnosti:

Maximálna rýchlosť: 157 km/hod.

#### Pohon:

Druh: pohon predných kolies.

V rámci príplatku za pohon **je** súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného minimálne jedného vznetrového motora) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies (vid' podkritérium l) kritéria č. 1 Návrhu na plnenie kritérii)

**(P15.1) Preferuje sa vyšší počet zážihových (benzínových) motorov s pohonom všetkých kolies, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s pohonom všetkých kolies.**

**(P15.2) Preferuje sa vyšší počet vznetrových motorov s pohonom všetkých kolies, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s pohonom všetkých kolies.**

**Prevodovka:**

Mechanická, manuálna, min. 5 - stupňová plne synchronizovaná.

V rámci príplatku za automatickú prevodovku **musí byť** súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel s automatickou prevodovkou, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného minimálne jedného vznetrového a minimálne jedného zážihového motora) s automatickou prevodovkou.

**(P16.1) Preferuje sa vyšší počet zážihových (benzínových) motorov s automatickou prevodovkou, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou.**

**(P16.2) Preferuje sa vyšší počet vznetrových motorov s automatickou prevodovkou, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou.**

**Brzdy:** predná/zadná kotúčová;

**Rozmery, hmotnosti a objemy:**

v ponúkanom základnom vyhotovení, bez spätných zrkadiel a prídavných zariadení, so základným rázvorom a štandardnou strechou

Rázvor: min. 3000 mm;

Vonkajšie rozmery: Dĺžka: max. 4.800 mm  $\pm$  5 %;

Šírka: max. 1.910 mm  $\pm$  5 %;

Výška: max. 1.950 mm  $\pm$  5 %;

Vnútoraná výška: min. 1.320 mm;

Celková príp. hmotnosť: max. 3.100 kg  $\pm$  5 %;

Užitočná hmotnosť: min. 650 kg;

Objem palivovej nádrže: min. 70 l.

V rámci príplatku za vyhotovenie vozidla **musí byť** súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka na dodávku vozidiel s rázvorom iným (väčším) ako s rázvorom vozidla v ponúkanom základnom vyhotovení.

**(P9) Preferuje sa vyšší počet možných vyhotovení s väčším rázvorom ako s rázvorom vozidla v ponúkanom základnom vyhotovení.**

**Prevodovka:**

Mechanická, manuálna, 5 - stupňová plne synchronizovaná.

V rámci príplatku za automatickú prevodovku **je** súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel s automatickou prevodovkou, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného minimálne jedného vznetrového a minimálne jedného zážihového motora) s automatickou prevodovkou (viď podkritérium m) kritéria č. 1 Návrhu na plnenie kritérii)

**(P16.1) Preferuje sa vyšší počet zážihových (benzínových) motorov s automatickou prevodovkou, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou.**

**(P16.2) Preferuje sa vyšší počet vznetrových motorov s automatickou prevodovkou, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou.**

**Brzdy:** predná/zadná kotúčová;

**Rozmery, hmotnosti a objemy:**

v ponúkanom základnom vyhotovení, bez spätných zrkadiel a prídavných zariadení, so základným rázvorom a štandardnou strechou

Rázvor: **3000 mm;**

Vonkajšie rozmery: Dĺžka: **4.892 mm;**

Šírka: **1.904 mm;**

Výška: **1970 mm;**

Vnútoraná výška: **1394 mm;**

Celková príp. hmotnosť: **2800 kg;**

Užitočná hmotnosť: **824 kg;**

Objem palivovej nádrže: **80 l.**

V rámci príplatku za vyhotovenie vozidla **je** súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka na dodávku vozidiel s rázvorom iným (väčším) ako s rázvorom vozidla v ponúkanom základnom vyhotovení (viď podkritérium n) kritéria č.1 Návrhu na plnenie kritérii)

**(P9) Preferuje sa vyšší počet možných vyhotovení s väčším rázvorom ako s rázvorom vozidla v ponúkanom základnom vyhotovení.**

V rámci príplatku za vyhotovenie vozidla **musí byť** súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka s vnútornou výškou inou (väčšou), ako v ponúkanom základnom vyhotovení.

**(P10) Preferuje sa vyšší počet možných vyhotovení s väčšou vnútornou výškou inou (väčšou), ako v ponúkanom základnom vyhotovení.**

V rámci príplatku za vyhotovenie vozidla **musí byť** súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka s celkovou prípustnou hmotnosťou inou (väčšou), ako v ponúkanom základnom vyhotovení.

**(P11) Preferuje sa vyšší počet možných vyhotovení s väčšou celkovou prípustnou hmotnosťou inou (väčšou), ako v ponúkanom základnom vyhotovení.**

#### **Povinné vybavenie vozidla:**

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- Výstražný trojuholník;
- Ťažné lano;
- Lekárnička;
- Hasiaci prístroj;
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga;
- Rezervné koleso (min. dojazdové).

#### **Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla:**

- Posilňovač riadenia,
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant,
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo vodiča,
- Centrálné zamykanie;
- ABS – antiblokovací brzdový systém,
- ESP – elektronická stabilizácia vozidla,

V rámci príplatku za vyhotovenie vozidla **je** súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka s vnútornou výškou inou (väčšou), ako v ponúkanom základnom vyhotovení (viď podkritérium o) kritéria č. 1 Návrhu na plnenie kritérií).

**(P10) Preferuje sa vyšší počet možných vyhotovení s väčšou vnútornou výškou inou (väčšou), ako v ponúkanom základnom vyhotovení.**

V rámci príplatku za vyhotovenie vozidla **je** súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka s celkovou prípustnou hmotnosťou inou (väčšou), ako v ponúkanom základnom vyhotovení (viď podkritérium p) kritéria č. 1 Návrhu na plnenie kritérií).

**(P11) Preferuje sa vyšší počet možných vyhotovení s väčšou celkovou prípustnou hmotnosťou inou (väčšou), ako v ponúkanom základnom vyhotovení.**

#### **Povinné vybavenie vozidla:**

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- Výstražný trojuholník;
- Ťažné lano;
- Lekárnička;
- Hasiaci prístroj;
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga;
- Rezervné koleso (plnohodnotné rezervné koleso oceľové).

#### **Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla:**

- Posilňovač riadenia,
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant,
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo vodiča s bedernou opierkou,
- Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním;
- ABS – antiblokovací brzdový systém,
- ESP – elektronický stabilizačný program s asistentom rozbehu do kopca s

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ASR – protipreklzový systém,</li> <li>• Airbag vodiča a spolujazdca,</li> <li>• Tretie brzdové svetlo,</li> <li>• Opierky hlavy všetkých sedadiel,</li> <li>• Otáčkomer,</li> <li>• Imobilizér,</li> <li>• Hodiny,</li> <li>• Stierač čelného skla,</li> <li>• Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách,</li> <li>• Predné svetlomety do hmly,</li> <li>• Manuálna (mechanická) klimatizácia,</li> <li>• Rádio s CD prehrávačom + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla,</li> <li>• Signalizácia zapnutých svetiel,</li> <li>• Zásterky za kolesami vpredu a vzadu,</li> <li>• Bočné posuvné dvere vpravo v smere jazdy</li> <li>• Zadné výklopné dvere smerom nahor s vyhrievaným presklením, stieračom a ostrekovačom,</li> <li>• Sada gumených rohoží na podlahu,</li> <li>• Sada 4 ks zimných pneumatík min. na oceľových diskoch.</li> </ul>	<p>elektronickou uzávierkou diferenciálu ,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ASR – protipreklzový systém,</li> <li>• Airbag vodiča a spolujazdca (spolujazdca s deaktiváciou),</li> <li>• Tretie brzdové svetlo,</li> <li>• Opierky hlavy všetkých sedadiel, nastaviteľné,</li> <li>• Otáčkomer,</li> <li>• Imobilizér,</li> <li>• Hodiny,</li> <li>• Stierač čelného skla,</li> <li>• Trojbodové bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách,</li> <li>• Predné svetlomety do hmly,</li> <li>• Manuálna klimatizácia,</li> <li>• Rádio s CD prehrávačom + anténa a 2 reproduktory ozvučenie vozidla,</li> <li>• Signalizácia zapnutých svetiel,</li> <li>• Zásterky za kolesami vpredu a vzadu,</li> <li>• Bočné posuvné dvere vpravo v smere jazdy</li> <li>• Zadné výklopné dvere smerom nahor s vyhrievaným presklením, stieračom a ostrekovačom,</li> <li>• Sada gumených rohoží na podlahu,</li> <li>• Sada 4 ks zimných pneumatík na oceľových diskoch.</li> <li>• Zadné svetlo do hmly</li> <li>• Automatické zapnutie denných svetiel</li> <li>• Príprava na strešný nosič</li> <li>• Filter pevných častíc DPF(motory TDI)</li> <li>• Gumová podlaha</li> <li>• Ukazovateľ optimálneho prevodového stupňa</li> <li>• Determálne okná kabíny</li> <li>• Peľový a prachový filter</li> <li>• Zamykateľná skrinka pred spolujazdcom</li> <li>• Osvetlene priestoru pre pasažierov</li> <li>• Kotviace oká 6x</li> <li>• Tónované okná</li> <li>•</li> </ul>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p><b>SKUPINA II.</b> MPV Veľké (segment „H“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) – na prepravu viac ako 10 osôb a nákladu</p>	<p>Vozidlo v požadovanom základnom vyhotovení: <b>Farebné vyhotovenie:</b> karoséria - bezpríplatková farba (biela, modrá); interiér - štandardný podľa ponuky.</p> <p><b>Karoséria:</b> Celokovová (oceľová, čiastočne alebo plne pozinkovaná, resp. hliníková), 4 dverová, minimálne 2 miestna na sedenie. Vyhotovenie: skriňová dodávka.</p> <p><b>Motor:</b> Vpredu vznetový, radový min. 4 - valec s kvapalinovým chladením; Emisná trieda: EURO 5; V prílohe tohto dokumentu sa požaduje predloženie COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES; Emisie – CO<sub>2</sub> (komb.): max. 265 g/km.</p> <p><b><u>(P2): Preferujú sa Emisie – CO<sub>2</sub> (komb.) nižšie ako max. 265 g/km;</u></b> Palivo: motorová nafta; Maximálny výkon: min 70 kW. Maximálny krútiaci moment: min. 230 Nm; Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC: Kombinovaná: max. 10 l.</p> <p><b><u>(P4): Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 10 l.</u></b> V rámci príplatku za motor – motorickosť <b>musí byť</b> súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jeden motor s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je motor ponúkaný v požadovanom základnom vyhotovení.</p>	<p>Volkswagen Crafter 30 Skriňová dodávka KR 2.0 TDI 6G, 80 kW <b>Farebné vyhotovenie:</b> karoséria - bezpríplatková farba- biela Candy (kód farby B4B4) interiér – látkové potahy Tasamo (RE) antracitovej farby.</p> <p><b>Karoséria:</b> Celokovová (oceľová, čiastočne pozinkovaná), 4 dverová, 3 miesta na sedenie. Vyhotovenie: skriňová dodávka.</p> <p><b>Motor:</b> Vpredu vznetový, radový 4 - valec s kvapalinovým chladením; Emisná trieda: EURO 5; Príloha tohto dokumentu obsahuje COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES; (kód motora CKTB) Emisie – CO<sub>2</sub> (komb.): viď. Návrh na plnenie kritérii, kritérium č.2, podkritérium b).</p> <p><b><u>(P2): Preferujú sa Emisie – CO<sub>2</sub> (komb.) nižšie ako max. 265 g/km;</u></b> Palivo: motorová nafta; Maximálny výkon: <b>80 kW</b>. Maximálny krútiaci moment: <b>300 Nm</b>; Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC: Kombinovaná: viď Návrh na plnenie kritérii, kritérium č.2, podkritérium d) .</p> <p><b><u>(P4): Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 10 l.</u></b> V rámci príplatku za motor – motorickosť <b>je</b> súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jeden motor s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je motor ponúkaný v požadovanom základnom vyhotovení (viď Návrh na plnenie kritérii, kritérium č.1, podkritérium k)</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**(P8) Preferuje sa vyšší počet vznetrových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je motor ponúkaný v požadovanom základnom vyhotovení.**

**Jazdné vlastnosti:**

Maximálna rýchlosť: min. 130 km/hod..

**Pohon:**

Druh: pohon zadných kolies.

*V rámci príplatku za pohon **musí byť** súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, s uvedením motorickosti a označenia (použiteľného minimálne jedného motora) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies.*

**(P17) Preferuje sa vyšší počet vznetrových motorov s pohonom všetkých kolies, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s pohonom všetkých kolies.**

**Prevodovka:**

mechanická, manuálna, min. 5-stupňová plne synchronizovaná.

**Brzdy:** predná/zadná kotúčová;

**Rozmery, hmotnosti a objemy**

v ponúkanom základnom vyhotovení, bez spätných zrkadiel a prídavných zariadení, so základným rázvorom a štandardnou strechou

Rázvor: min. 3200 mm;

Vonkajšie rozmery:

Dĺžka: max. 5.250 mm  $\pm$  5 %;

Šírka: max. 2.000 mm  $\pm$  5 %;

Výška: max. 2.450 mm  $\pm$  5 %.

**(P8) Preferuje sa vyšší počet vznetrových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je motor ponúkaný v požadovanom základnom vyhotovení.**

**Jazdné vlastnosti:**

Maximálna rýchlosť: **147 km/hod..**

**Pohon:**

Druh: pohon zadných kolies.

*V rámci príplatku za pohon **je** súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, s uvedením motorickosti a označenia (použiteľného minimálne jedného motora) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies (viď Návrh na plnenie kritérií, kritérium č.1, podkritérium I)*

**(P17) Preferuje sa vyšší počet vznetrových motorov s pohonom všetkých kolies, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s pohonom všetkých kolies.**

**Prevodovka:**

mechanická, manuálna, **6-stupňová** plne synchronizovaná.

**Brzdy:** predná/zadná kotúčová;

**Rozmery, hmotnosti a objemy**

v ponúkanom základnom vyhotovení, bez spätných zrkadiel a prídavných zariadení, so základným rázvorom a štandardnou strechou

Rázvor: **3250 mm;**

Vonkajšie rozmery:

Dĺžka: **5245 mm;**

Šírka: **1993 mm;**

Výška: **2435 mm;**

Nákladný priestor  
Vnútorne rozmery: min. 2.550 x 1.700 x 1.500 mm (dĺžka x šírka x výška);  
Celková príp. hmotnosť: max. 3.500 kg;  
Užitočná hmotnosť: min. 850 kg;  
Objem náklad. priestoru min. 7,5 m<sup>3</sup>;  
Objem palivovej nádrže: min. 70 l.

V rámci príplatku za vyhotovenie vozidla **musí byť** súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka na dodávku vozidiel s rázvorom iným (väčším) ako s rázvorom vozidla v ponúkanom základnom vyhotovení.

**(P12) Preferuje sa vyšší počet možných vyhotovení s väčším rázvorom iným (väčším) ako s rázvorom vozidla v ponúkanom základnom vyhotovení.**

V rámci príplatku za vyhotovenie vozidla **musí byť** súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka s vnútornou výškou inou (väčšou), ako v ponúkanom základnom vyhotovení.

**(P13) Preferuje sa vyšší počet možných vyhotovení s väčšou vnútornou výškou inou (väčšou), ako v ponúkanom základnom vyhotovení.**

V rámci príplatku za vyhotovenie vozidla **musí byť** súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka s celkovou prípustnou hmotnosťou inou (väčšou), ako v ponúkanom základnom vyhotovení.

**(P14) Preferuje sa vyšší počet možných vyhotovení s väčšou celkovou prípustnou hmotnosťou inou (väčšou), ako v ponúkanom základnom vyhotovení.**

V rámci príplatku za vyhotovenie vozidla **musí byť** súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidla s celkovou prípustnou hmotnosťou min. 5.000 kg a s objemom nákladného priestoru väčším

Nákladný priestor  
Vnútorne rozmery: **2.600 x 1780 x 1.650 mm** (dĺžka x šírka x výška);  
Celková príp. hmotnosť: **3000 kg**;  
Užitočná hmotnosť: **925 kg**;  
Objem náklad. priestoru **7,5 m<sup>3</sup>**;  
Objem palivovej nádrže: **75 l.**

V rámci príplatku za vyhotovenie vozidla **je** súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka na dodávku vozidiel s rázvorom iným (väčším) ako s rázvorom vozidla v ponúkanom základnom vyhotovení (viď Návrh na plnenie kritérií, kritérium č. 1, podkritérium n).

**(P12) Preferuje sa vyšší počet možných vyhotovení s väčším rázvorom iným (väčším) ako s rázvorom vozidla v ponúkanom základnom vyhotovení.**

V rámci príplatku za vyhotovenie vozidla **je** súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka s vnútornou výškou inou (väčšou), ako v ponúkanom základnom vyhotovení (viď Návrh na plnenie kritérií, kritérium č. 1, podkritérium o).

**(P13) Preferuje sa vyšší počet možných vyhotovení s väčšou vnútornou výškou inou (väčšou), ako v ponúkanom základnom vyhotovení.**

V rámci príplatku za vyhotovenie vozidla **je** súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka s celkovou prípustnou hmotnosťou inou (väčšou), ako v ponúkanom základnom vyhotovení. (viď Návrh na plnenie kritérií, kritérium č. 1, podkritérium p)

**(P14) Preferuje sa vyšší počet možných vyhotovení s väčšou celkovou prípustnou hmotnosťou inou (väčšou), ako v ponúkanom základnom vyhotovení.**

V rámci príplatku za vyhotovenie vozidla **je** súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidla s celkovou prípustnou hmotnosťou 5.000 kg a

**ako 15 m<sup>3</sup> (zvýšená nosnosť, zvýšený objem, predĺžený rázvor, zvýšená strecha a pod.), vrátane uvedenia označenia takéhoto vozidla.**

**Povinné vybavenie vozidla:**

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov):

- Výstražný trojuholník;
- Ťažné lano;
- Lekárnička;
- Hasiaci prístroj;
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga;
- Rezervné koleso (min. dojazdové).

**Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla:**

- Posilňovač riadenia;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo vodiča;
- ABS – antiblokovací brzdový systém;
- ESP – elektronická stabilizácia vozidla;
- Centrálné zamykanie,
- ASR – protipreklzový systém;
- Airbag vodiča a spolujazdca;
- Tretie brzdové svetlo;
- Opierky hlavy všetkých sedadiel;
- Otáčkomer alebo ukazovateľ vhodného prevodového stupňa;
- Imobilizér;
- Hodiny;
- Stierač čelného skla;
- Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách;
- Predné svetlomety do hmly;
- Manuálna (mechanická) klimatizácia;

**s objemom nákladného priestoru 17 m<sup>3</sup> (zvýšená nosnosť, zvýšený objem, predĺžený rázvor, zvýšená strecha a pod.), vrátane uvedenia označenia takéhoto vozidla (viď Návrh na plnenie kritérii, kritérium č.1, podkritéria n), o), p).**

**Povinné vybavenie vozidla:**

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov):

- Výstražný trojuholník;
- Ťažné lano;
- Lekárnička;
- Hasiaci prístroj;
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga;
- Rezervné koleso (plnohodnotné, oceľové)

**Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla:**

- Posilňovač riadenia;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo vodiča;
- ABS – antiblokovací brzdový systém;
- ESP – elektronická stabilizácia vozidla;
- Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním (2 kľúče),
- ASR – protipreklzový systém;
- Airbag vodiča a spolujazdca;
- Tretie brzdové svetlo;
- Opierky hlavy všetkých sedadiel;
- Otáčkomer alebo ukazovateľ vhodného prevodového stupňa;
- Imobilizér;
- Hodiny;
- Stierač čelného skla;
- Bezpečnostné trojbodové pásy na všetkých sedadlách;
- Predné svetlomety do hmly;
- Manuálna (mechanická) klimatizácia Climatic s prachovým a peľovým filtrom;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rádio s MP3 prehrávačom + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla;</li> <li>• Signalizácia zapnutých svetiel;</li> <li>• Zásterky za kolesami vpredu a vzadu;</li> <li>• Nákladný priestor bez okien (bez presklenia);</li> <li>• Pevná deliaca stena oddeľujúca osobnú časť od nákladného priestoru;</li> <li>• Zadné krídlové dvere bez presklenia;</li> <li>• Bočné posuvné dvere vpravo v smere jazdy bez presklenia</li> <li>• Sada gumených rohoží na podlahu;</li> <li>• Sada 4 ks zimných pneumatík min. na oceľových diskoch.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rádio s MP3 prehrávačom + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla;</li> <li>• Signalizácia zapnutých svetiel;</li> <li>• Zásterky za kolesami vpredu a vzadu;</li> <li>• Nákladný priestor bez okien (bez presklenia);</li> <li>• Pevná deliaca stena oddeľujúca osobnú časť od nákladného priestoru;</li> <li>• Zadné krídlové dvere bez presklenia;</li> <li>• Bočné posuvné dvere s detskou poistkou vpravo v smere jazdy bez presklenia</li> <li>• Sada gumených rohoží na podlahu;</li> <li>• Sada 4 ks zimných pneumatík na oceľových diskoch.</li> <li>• Elektrické ovládanie okien vodiča a spolujazdca</li> <li>• Príprava na pripojenie externých elektrospotrebičov</li> <li>• Determálne okná</li> </ul>
<p><b>SKUPINA I.</b> Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava pre automobil triedy veľkých MPV (segment „H“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) na prepravu menej ako 10 osôb alebo nákladu</p>	<p><b>A) Predpríprava na montáž rádiostanice</b> Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca),</li> <li>- kabeláž a napájanie rádiostanice,</li> <li>- umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice,</li> <li>- vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.</li> </ul> <p>Uvedené predstavuje vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, t.j. výroba držiakov, odkrytie a odčalúnenie vozidla, skrutkovanie a vŕtanie uchytených bodov a pod..</p> <p>Komponenty potrebné pre umiestnenie rádiostanice (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) poskytne verejný obstarávateľ v rámci plnenia kúpnej zmluvy.</p> <p>Na základe uvedeného prípravou na montáž rádiostanice je vykonanie prác potrebných pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie</p>	<p><b>A) Predpríprava na montáž rádiostanice</b> Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca),</li> <li>- kabeláž a napájanie rádiostanice,</li> <li>- umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice,</li> <li>- vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.</li> </ul> <p>Okrem obstarávateľom dodaných hlavných komponentov (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) dodáme a namontujeme všetok k montáži potrebný pomocný a spojovací materiál (vrátane káblov a držiakov).</p> <p>Všetky práce potrebné pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie montážneho predpisu na jeho schválenie budú vykonané v termíne do 10</p>

montážneho predpisu na jeho schválenie v termíne do 10 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti príslušnej kúpnej zmluvy pre jednotlivú značku a typ vozidla.

**B) Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR:**

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak <b>Policajného zboru</b>	kapota	kruh o priemere min. 24 cm	1 kus
Znak <b>Policajného zboru</b>	bok	kruh o priemere min. 24 cm	2 kusy
Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny reflexný	kapota	minimálna dĺžka nápisu 78 cm minimálna dĺžka nápisu 76 cm	1 kus 1 kus
Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny reflexný	bok	minimálna dĺžka 95 cm	2 kusy
Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny	vzadu	minimálna dĺžka 47 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny matný (obrys)	bok	minimálna dĺžka 97 cm	2 kusy
Nápis <b>POLÍCIA</b> biely (obrys)	vzadu	minimálna dĺžka 49 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis <b>158</b> čierny so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 30 cm	2 kusy
Nápis <b>158</b> čierny so symbolom telefónu reflexný	vzadu	minimálna dĺžka 27 cm	1 kus
Pás zelený	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať	2 kusy

pracovných dní po nadobudnutí účinnosti príslušnej kúpnej zmluvy pre ponúkanú značku a typ vozidla.

**B) Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR:**

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak <b>Policajného zboru</b>	kapota	kruh o priemere min. 24 cm	1 kus
Znak <b>Policajného zboru</b>	bok	kruh o priemere min. 24 cm	2 kusy
Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny reflexný	kapota	minimálna dĺžka nápisu 78 cm minimálna dĺžka nápisu 76 cm	1 kus 1 kus
Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny reflexný	bok	minimálna dĺžka 95 cm	2 kusy
Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny	vzadu	minimálna dĺžka 47 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny matný (obrys)	bok	minimálna dĺžka 97 cm	2 kusy
Nápis <b>POLÍCIA</b> biely (obrys)	vzadu	minimálna dĺžka 49 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis <b>158</b> čierny so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 30 cm	2 kusy
Nápis <b>158</b> čierny so symbolom telefónu reflexný	vzadu	minimálna dĺžka 27 cm	1 kus
Pás zelený	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nebude mať	2 kusy

			menej, ako 14 cm. Pás musí vyplňať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na tento pás opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu.				menej, ako 14 cm. Pás vyplňa vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na tento pás opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu.		
	Pás zelený	vzadu	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi spodnou hranou, ktorá nadväzuje na bočný pás, a zadným sklom. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 20 cm	1 kus		Pás zelený	vzadu	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi spodnou hranou, ktorá nadväzuje na bočný pás, a zadným sklom. Najmenšia výška pásu nebude mať menej, ako 20 cm	1 kus
	Pás biely vysoko reflexný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná šírkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy		Pás biely vysoko reflexný	boky	výška pásu má 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná šírkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy
	Pás biely vysoko reflexný	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom šírky plochy zadných (5-tych) dverí a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus		Pás biely vysoko reflexný	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom šírky plochy zadných (5-tych) dverí a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus

Pás fluorescenčný oranžový	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 15 cm od prahu dverí	2 kusy
Pás fluorescenčný oranžový	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla <b>XX XXX</b> čierny	strecha	rozmer je 76 x 25 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	rozmer je 9,5 cm x 39 cm	2 kusy

Vlastnosti použitého materiálu:

1. Reflexná fólia:

Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu, ktorý sa musí prispôbiť aj náročne tvarovaným povrchom. Materiál musí mať vysokú reflexivitu maximálne 50 cd/lx.m<sup>2</sup>, (napr. fólia 3M™ Scotchlite™, zelená 680-77 CRE, čierna 680-85 CRE, čierna 580-85 CRE, biela 580-10 E alebo jej odpovedajúci ekvivalent).

Fólia s označením 680-XX musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: zelená reflexná, PANTONE 3298C;  
biela reflexná, PANTONE 427C;  
čierna reflexná, PANTONE Black 6C.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť

Pás fluorescenčný oranžový	boky	výška pásu má 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 15 cm od prahu dverí	2 kusy
Pás fluorescenčný oranžový	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla <b>XX XXX</b> čierny	strecha	rozmer je 76 x 25 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	rozmer je 9,5 cm x 39 cm	2 kusy

Vlastnosti použitého materiálu:

1. Reflexná fólia:

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu, ktorý sa prispôsobí aj náročne tvarovaným povrchom. Materiál má vysokú reflexivitu maximálne 50 cd/lx.m<sup>2</sup>, (fólia 3M™ Scotchlite™, zelená 680-77 CRE, čierna 680-85 CRE, čierna 580-85 CRE, biela 580-10 E).

Fólia s označením 680-XX je vybavená špeciálnym lepidlom (Controltac™ a Comply™).

Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: zelená reflexná, PANTONE 3298C;  
biela reflexná, PANTONE 427C;  
čierna reflexná, PANTONE Black 6C.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7

	<p>minimálne 7 rokov.  Aplikačná teplota materiálu od 5° C  Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny na kapote;1 kus <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny bočný;2 kusy</li> <li>• Nápis <b>POLÍCIA</b> biely zadný (obrysový);1 kus</li> <li>• Bočný pás zelený;2 kusy</li> <li>• Zadný pás zelený.1 kus</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;">2. Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent).</p> <p>Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.  Farba: čierna matná, RAL 9005.  Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.  Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus</li> <li>• Nápis POLÍCIA čierny bočný (obrys);2 kus</li> <li>• Nápis POLÍCIA čierny zadný matný;1 kus</li> <li>• Nápis 158 čierny so symbolom telefónu;3 kusy</li> <li>• Nápis registračného čísla vozidla XX XXX čierny;1 kus</li> </ul> <p>3. Fólia pre digitálnu tlač (napr. 3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent).</p> <p>Fólia musí byť vyrobená z kvalitnej polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefmami) a musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) musí byť rovnakého materiálu ako podkladový materiál.  Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.</p>	<p>rokov.  Aplikačná teplota materiálu od 5° C  Zoznam polepov spĺňa uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny na kapote;1 kus <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny bočný;2 kusy</li> <li>• Nápis <b>POLÍCIA</b> biely zadný (obrysový);1 kus</li> <li>• Bočný pás zelený;2 kusy</li> <li>• Zadný pás zelený.1 kus</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;">2. Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent).</p> <p>Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.  Farba: čierna matná, RAL 9005.  Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.  Zoznam polepov, ktoré spĺňajú uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus</li> <li>• Nápis POLÍCIA čierny bočný (obrys);2 kus</li> <li>• Nápis POLÍCIA čierny zadný matný;1 kus</li> <li>• Nápis 158 čierny so symbolom telefónu;3 kusy</li> <li>• Nápis registračného čísla vozidla XX XXX čierny;1 kus</li> </ul> <p>3. Fólia pre digitálnu tlač (3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114).</p> <p>Fólia je vyrobená z kvalitnej polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefmami) a je vybavená špeciálnym lepidlom (Comply™). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) je rovnakého materiálu ako podkladový materiál.  Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.  Stálosť farieb proti UV žiareniu je minimálne 2 roky.</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Stálosť farieb proti UV žiareniu musí byť minimálne 2 roky. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znak Policajného zboru veľký 1 kus</li> <li>• Znak Policajného zboru malý 2 kusy</li> </ul> <p>4. Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ biela 80 alebo odpovedajúci ekvivalent).</p> <p>Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Farba: biela matná, RAL 9016. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ biely na dverách - 2 kusy.</li> </ul> <p>5. Kontúrovacia vysokoreflexná fólia (napr. 3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).</p> <p>Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m<sup>2</sup>. Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: biela reflexná Diamond Grade, PANTONE 429C. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bočný pás biely vysoko reflexný; 2 kusy</li> <li>• Zadný pás biely vysoko reflexný; 1 kus</li> </ul> <p>6. Kontúrovacia vysokoreflexná, fluorescenčná fólia (napr. 3M™ Diamond Grade™ oranžová 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).</p>	<p>Zoznam polepov, ktoré spĺňajú uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znak Policajného zboru veľký 1 kus</li> <li>• Znak Policajného zboru malý 2 kusy</li> </ul> <p>4. Matná fólia (3M™ Scotchcal™ biela 80).</p> <p>Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Farba: biela matná, RAL 9016. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Zoznam polepov, ktoré spĺňajú uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ biely na dverách - 2 kusy.</li> </ul> <p>5. Kontúrovacia vysokoreflexná fólia (3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1).</p> <p>Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m<sup>2</sup>. Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorý zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: biela reflexná Diamond Grade, PANTONE 429C. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Hrany materiálu sú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom. Zoznam polepov, ktoré spĺňajú uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bočný pás biely vysoko reflexný; 2 kusy</li> <li>• Zadný pás biely vysoko reflexný; 1 kus</li> </ul> <p>6. Kontúrovacia vysokoreflexná, fluorescenčná fólia (3M™ Diamond Grade™ oranžová 983-21 E1).</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného a fluorescenčného materiálu, ktorý zabezpečí zvýšenú viditeľnosť v dennom svetle pri zhoršených podmienkach viditeľnosti, napr. za úsvitu, za súmraku, v hustom daždi a hmle.</p> <p>Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 500 cd/lx.m<sup>2</sup>. Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povolujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.</p> <p>Farba: oranžová reflexná (Diamond Grade) PANTONE 137C (Fluor).</p> <p>Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.</p> <p>Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bočný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 2 kusy;</li> <li>• Zadný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 1 kus.</li> </ul> <p>Vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).</p> <p>Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.</p> <p>Vizuálne umiestnenie polepov:</p> <p><b>Znak Policajného zboru</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. veľký znak Policajného zboru je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla medzi nápisom POLÍCIA a čelným sklom.</li> <li>b. Malý znak Policajného zboru je umiestnený na predných bočných dverách vozidla medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.</li> </ol> <p>Nápis POLÍCIA čierny</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Menší nápis POLÍCIA je umiestnený v strede prednej kapoty vozidla medzi predným okrajom kapoty a znakom Policajného zboru.</li> <li>b. Väčší nápis POLÍCIA je umiestnený na boku vozidla prechádzajúci cez predné a zadné bočné dvere medzi bočným zeleným pásom a</li> </ol>	<p>Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného a fluorescenčného materiálu, ktorý zabezpečí zvýšenú viditeľnosť v dennom svetle pri zhoršených podmienkach viditeľnosti, napr. za úsvitu, za súmraku, v hustom daždi a hmle.</p> <p>Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 500 cd/lx.m<sup>2</sup>. Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povolujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.</p> <p>Farba: oranžová reflexná (Diamond Grade) PANTONE 137C (Fluor).</p> <p>Hrany materiálu sú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.</p> <p>Zoznam polepov, ktoré spĺňajú uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bočný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 2 kusy;</li> <li>• Zadný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 1 kus.</li> </ul> <p>Je zabezpečená vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).</p> <p>Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.</p> <p>Vizuálne umiestnenie polepov:</p> <p><b>Znak Policajného zboru</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. veľký znak Policajného zboru je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla medzi nápisom POLÍCIA a čelným sklom.</li> <li>b. Malý znak Policajného zboru je umiestnený na predných bočných dverách vozidla medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.</li> </ol> <p>Nápis POLÍCIA čierny</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Menší nápis POLÍCIA je umiestnený v strede prednej kapoty vozidla medzi predným okrajom kapoty a znakom Policajného zboru.</li> <li>b. Väčší nápis POLÍCIA je umiestnený na boku vozidla prechádzajúci cez predné a zadné bočné dvere medzi bočným zeleným pásom a</li> </ol>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>bočným vysoko reflexným bielym pásom.</p> <p>c. Malý nápis POLÍCIA je umiestnený na zadnej časti karosérie v ľavej hornej časti pod zadným oknom a je umiestnený na zadnom zelenom páse.</p> <p>Nápis POLÍCIA biely (obrys) Je umiestnený pod malý čierny zadný nápis POLÍCIA tak, aby tvoril obrys čierneho nápisu POLÍCIA.</p> <p>Nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ biely vzhľad nápisu je zadefinovaný Je umiestnený 10 cm od predného lemu predných dverí a 5 cm nad dolnou linkou zeleného reflexného pásu – jeho rozmer 9x39 cm;</p> <p>Nápis 158 so symbolom telefónu čierny</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Veľký nápis je umiestnený na zadnej bočnej časti vozidla nad alebo pod bočným zeleným pásom;</li> <li>Malý nápis umiestnený na zadnej časti karosérie vpravo medzi zadným zeleným pásom a zadným vysoko reflexným bielym pásom.</li> </ol> <p>Bočný pás zelený Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.</p> <p>Zadný pás zelený Je umiestnené pod zadným oknom vozidla medzi koncovými svetlami.</p> <p>Bočný pás biely vysoko reflexný Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti pozdĺž celého vozidla.</p> <p>Zadný pás biely vysoko reflexný Je umiestnený na zadnom nárazníku, pričom stredný diel je vyhradený na zadný fluorescenčný pás.</p> <p>Bočný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný Je umiestnený na bočných predných a zadných dverách pod bielym vysoko reflexným pásom.</p> <p>Zadný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný Je umiestnený nad zadným nárazníkom medzi bielymi vysoko reflexnými pásmi.</p>	<p>bočným vysoko reflexným bielym pásom.</p> <p>c. Malý nápis POLÍCIA je umiestnený na zadnej časti karosérie v ľavej hornej časti pod zadným oknom a je umiestnený na zadnom zelenom páse.</p> <p>Nápis POLÍCIA biely (obrys) Je umiestnený pod malý čierny zadný nápis POLÍCIA tak, aby tvoril obrys čierneho nápisu POLÍCIA.</p> <p>Nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ biely vzhľad nápisu je zadefinovaný Je umiestnený 10 cm od predného lemu predných dverí a 5 cm nad dolnou linkou zeleného reflexného pásu – jeho rozmer 9x39 cm;</p> <p>Nápis 158 so symbolom telefónu čierny</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Veľký nápis je umiestnený na zadnej bočnej časti vozidla nad alebo pod bočným zeleným pásom;</li> <li>Malý nápis umiestnený na zadnej časti karosérie vpravo medzi zadným zeleným pásom a zadným vysoko reflexným bielym pásom.</li> </ol> <p>Bočný pás zelený Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.</p> <p>Zadný pás zelený Je umiestnené pod zadným oknom vozidla medzi koncovými svetlami.</p> <p>Bočný pás biely vysoko reflexný Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti pozdĺž celého vozidla.</p> <p>Zadný pás biely vysoko reflexný Je umiestnený na zadnom nárazníku, pričom stredný diel je vyhradený na zadný fluorescenčný pás.</p> <p>Bočný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný Je umiestnený na bočných predných a zadných dverách pod bielym vysoko reflexným pásom.</p> <p>Zadný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný Je umiestnený nad zadným nárazníkom medzi bielymi vysoko reflexnými pásmi.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX matný čierny.

Je umiestnený v zadnej časti na streche vozidla čitateľný pri pohľade zo zadu.

*Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.*

#### Ďalej musí byť garantované

- A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu,
- B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu,
- C. vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

**Požaduje sa** v elektronickej forme spracovať a objednávateľovi dodať dokumentáciu („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablónu doručiť na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivéj značky - typu.

#### **C) Označenie vozidla príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ZVJS):**

Označovanie služobných motorových vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ďalej len „zbor“) musí byť vyhotovené v zmysle interného predpisu zboru.

Rozsah setu polepu na vozidlo:

1.	Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže	Formát A3	4 ks
2.	Bočný pás zlatej farby	Šírka 300 mm	2 ks
3.	Nápis „Zbor väzenskej a justičnej stráže“	Výška písma 100mm. Hrúbka písma 7 mm.	2 ks
4.	Vysoko reflexný biely pás	Výška vysoko reflexného materiálu je minimálne 5,5	3 ks

Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX matný čierny.

Je umiestnený v zadnej časti na streche vozidla čitateľný pri pohľade zo zadu.

*Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.*

#### Ďalej je garantované

- A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu,
- B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu,
- C. vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

V elektronickej forme **bude** spracovaná a objednávateľovi dodaná dokumentácia („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablóna bude doručená na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivéj značky - typu.

#### **C) Označenie vozidla príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ZVJS):**

Označovanie služobných motorových vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ďalej len „zbor“) je vyhotovené v zmysle interného predpisu zboru.

Rozsah setu polepu na vozidlo:

1.	Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže	Formát A3	4 ks
2.	Bočný pás zlatej farby	Šírka 300 mm	2 ks
3.	Nápis „Zbor väzenskej a justičnej stráže“	Výška písma 100mm. Hrúbka písma 7 mm.	2 ks
4.	Vysoko reflexný biely pás	Výška vysoko reflexného materiálu je minimálne 5,5	3 ks

	cm a dĺžka pásu je stanovená vzdialenosťou medzi predným a zadným blatníkom vozidla.	
--	--------------------------------------------------------------------------------------	--

Vlastnosti použitého materiálu:

1. Reflexná fólia – (bočný pás zlatej farby napr. 3MTM Scotchlite™ 680-64 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C.

- Kontúrovacia vysokoreflexná fólia biela (napr. 3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m<sup>2</sup>.

Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.

Vizuálne umiestnenie polepov:

Znaky **Zboru väzenskej a justičnej stráže**

Fólia pre digitálnu tlač (napr. 3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z polymerickej fólie pre

	cm a dĺžka pásu je stanovená vzdialenosťou medzi predným a zadným blatníkom vozidla.	
--	--------------------------------------------------------------------------------------	--

Vlastnosti použitého materiálu:

1. Reflexná fólia – (bočný pás zlatej farby 3MTM Scotchlite™ 680-64).

Fólia je vybavená špeciálnym lepidlom (Controltac™ a Comply™). Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii je minimálne 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C.

- Kontúrovacia vysokoreflexná fólia biela (3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1).

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m<sup>2</sup>.

Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.

Hrany materiálu sú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.

Vizuálne umiestnenie polepov:

Znaky **Zboru väzenskej a justičnej stráže**

Fólia pre digitálnu tlač (3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114). Fólia je vyrobená z polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti

<p>digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefami ) a musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) musí byť rovnakého materiálu ako podkladový materiál.</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu musí byť minimálne 2 roky.</p> <p>Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla.</p> <p>Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený na predných bočných dverách vozidla pod zlatým pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.</p> <p>Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE matný čierny.</p> <p>Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent).</p> <p>Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.</p> <p>Nápis <b>ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE</b> je umiestnený v zlatom páse.</p> <p>Bočný pás zlatý reflexný je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.</p> <p>Bočný pás biely kontúrovací vysoko reflexný je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti zlatého pásu pozdĺž celého vozidla.</p> <p>Zadný pás biely vysoko reflexný je umiestnený nad zadným nárazníkom po celej šírke vozidla.</p> <p>Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (od rovnakého/toho istého výrobcu).</p> <p>Typ písma (font) je Arial.</p> <p><i>Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.</i></p> <p><b>Ďalej musí byť garantované</b></p> <p>A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;</p>	<p>mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefami ) a je vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) je rovnakého materiálu ako podkladový materiál.</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu je minimálne 2 roky.</p> <p>Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla.</p> <p>Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený na predných bočných dverách vozidla pod zlatým pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.</p> <p>Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE matný čierny.</p> <p>Matná fólia (3M™ Scotchcal™ čierna 80-120).</p> <p>Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.</p> <p>Nápis <b>ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE</b> je umiestnený v zlatom páse.</p> <p>Bočný pás zlatý reflexný je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.</p> <p>Bočný pás biely kontúrovací vysoko reflexný je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti zlatého pásu pozdĺž celého vozidla.</p> <p>Zadný pás biely vysoko reflexný je umiestnený nad zadným nárazníkom po celej šírke vozidla.</p> <p>Všetky uvedené materiály sú navzájom kompatibilné (od rovnakého/toho istého výrobcu).</p> <p>Typ písma (font) je Arial.</p> <p><i>Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.</i></p> <p><b>Ďalej je garantované</b></p> <p>A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.</p> <p><b>Požaduje sa</b> v elektronickej forme spracovať a objednávateľovi dodať dokumentáciu („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablónu doručiť na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.</p> <p><b><u>D) Označenie vozidla príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru:</u></b></p> <p>Jednotné označenie tvorí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A. farebné vyhotovenie,</li> <li>B. umiestnenie znaku Hasičského a záchranného zboru,</li> <li>C. umiestnenie nápisov „HASIČI“</li> <li>D. umiestnenie čísla tiesňového volania „150“ (ďalej len „tiesňové číslo“) a symbolu SOS 112 (ďalej len „symbol“),<sup>1)</sup></li> <li>E. umiestnenie volacieho znaku vozidlovej rádiostanice (ak je ňou vozidlo vybavené).</li> </ul> <p>Farebné vyhotovenie je povrchová farebná úprava karosérie v kombinácii červenej farby (prednostne odtieň RAL 3000) a pruhov bielej a žltej farby.</p> <p>Požadujú sa materiály:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 580-10 ECE alebo odpovedajúci ekvivalent) na nápisy (bočné a čelný) HASIČI, slúchadlo a číslo 150, SOS 112.</li> <li>- matná čierna fólia (napr. 3M Scotchcal 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent) na kontúry nápisov (bočných a čelného) HASIČI, na zadný nápis HASIČI a na nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ;</li> </ul>	<p>B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.</p> <p>V elektronickej forme bude spracovaná a objednávateľovi dodaná dokumentácia („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorová šablóna použiteľná na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablóna bude doručená na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.</p> <p><b><u>D) Označenie vozidla príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru:</u></b></p> <p>Jednotné označenie tvorí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A. farebné vyhotovenie,</li> <li>B. umiestnenie znaku Hasičského a záchranného zboru,</li> <li>C. umiestnenie nápisov „HASIČI“</li> <li>D. umiestnenie čísla tiesňového volania „150“ (ďalej len „tiesňové číslo“) a symbolu SOS 112 (ďalej len „symbol“),<sup>2)</sup></li> <li>E. umiestnenie volacieho znaku vozidlovej rádiostanice (ak je ňou vozidlo vybavené).</li> </ul> <p>Farebné vyhotovenie je povrchová farebná úprava karosérie v kombinácii červenej farby (prednostne odtieň RAL 3000) a pruhov bielej a žltej farby.</p> <p>Použijú sa materiály:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reflexná biela fólia (3M Scotchlite 580-10 ECE) na nápisy (bočné a čelný) HASIČI, slúchadlo a číslo 150, SOS 112.</li> <li>- matná čierna fólia (3M Scotchcal 80-120) na kontúry nápisov (bočných a čelného) HASIČI, na zadný nápis HASIČI a na nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ;</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<ul style="list-style-type: none"> <li>- reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 680-10 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy;</li> <li>- reflexná žltá fólia (napr. 3M Scotchlite 680-81 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy;</li> </ul> <p>Fólia s označením 680-XX musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí,</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov,</p> <p>Aplikačná teplota materiálu od 5° C;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reflexná kontúrovacia fólia biela (napr. 3M Diamond Grade 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent);</li> <li>- reflexná kontúrovacia fólia fluorescentná (napr. 3M Diamond Grade 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom;</li> </ul> <p>Kontúra biela musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m<sup>2</sup> pri bielej a fluorescentnej farbe 500cd/lx.m<sup>2</sup></p> <p>Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí;</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- znak HaZZ na fólii (napr. 3M Scotchcal IJ170-10 + SC8519 alebo odpovedajúci ekvivalent, ktorý má lepidlo so systémom Comply, alebo odpovedajúci ekvivalent).</li> </ul> <p>Znak musí byť vyrobený sieťotlačou so zárukou minimálne 6 rokov.</p> <p>Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (od rovnakého/toho istého výrobcu).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- reflexná biela fólia (3M Scotchlite 680-10 CRE) na bočné pásy;</li> <li>- reflexná žltá fólia (3M Scotchlite 680-81 CRE) na bočné pásy;</li> </ul> <p>Fólia s označením 680-XX je vybavená špeciálnym lepidlom (Controltac™ a Comply™). Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí,</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov, Aplikačná teplota materiálu od 5° C;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reflexná kontúrovacia fólia biela (3M Diamond Grade 983-10 E1);</li> <li>- reflexná kontúrovacia fólia fluorescentná (3M Diamond Grade 983-21 E1). Hrany materiálu sú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom;</li> </ul> <p>Kontúra biela je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m<sup>2</sup> pri bielej a fluorescentnej farbe 500cd/lx.m<sup>2</sup></p> <p>Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí;</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- znak HaZZ na fólii (3M Scotchcal IJ170-10 + SC8519, ktorý má lepidlo so systémom Comply).</li> </ul> <p>Znak je vyrobený sieťotlačou so zárukou minimálne 6 rokov.</p> <p>Všetky uvedené materiály sú navzájom kompatibilné (od rovnakého/toho istého výrobcu).</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak HaZZ	kapota	8-hran, o rozmere 24 x 24cm	1 kus
Znak HaZZ	boky	8-hran, o rozmere 32 x 32 cm	2 kusy
Nápis Hasiči – čierny podklad	kapota	minimálna dĺžka 76 cm	1 kus
Nápis Hasiči – biela reflexná	kapota	minimálna dĺžka 75 cm	1 kus
Nápis Hasiči – čierny podklad	boky	minimálna dĺžka 115 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kus
Nápis Hasiči – biela reflexná	boky	minimálna dĺžka 113 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kusy
Nápis Hasiči – čierny	vzadu	minimálna dĺžka 40 cm (ak to rozmer umožňuje)	1 kus
Nápis SOS 112 – biely reflexný	boky	minimálna dĺžka 27 cm	2 kusy
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 20 cm	2 kusy
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	vzadu	minimálna dĺžka 20 cm	1 kus
Pás biely reflexný	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a vrchnou hranou žltého reflexného pásu a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou	2 kusy

## Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak HaZZ	kapota	8-hran, o rozmere 24 x 24cm	1 kus
Znak HaZZ	boky	8-hran, o rozmere 32 x 32 cm	2 kusy
Nápis Hasiči – čierny podklad	kapota	minimálna dĺžka 76 cm	1 kus
Nápis Hasiči – biela reflexná	kapota	minimálna dĺžka 75 cm	1 kus
Nápis Hasiči – čierny podklad	boky	minimálna dĺžka 115 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kus
Nápis Hasiči – biela reflexná	boky	minimálna dĺžka 113 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kusy
Nápis Hasiči – čierny	vzadu	minimálna dĺžka 40 cm (ak to rozmer umožňuje)	1 kus
Nápis SOS 112 – biely reflexný	boky	minimálna dĺžka 27 cm	2 kusy
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 20 cm	2 kusy
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	vzadu	minimálna dĺžka 20 cm	1 kus
Pás biely reflexný	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a vrchnou hranou žltého reflexného pásu a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nebude mať menej, ako 5,5 cm. Pás bude vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou	2 kusy

			časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1				časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu je 1:1		
	Pás žltý reflexný	boky	pokrýva priestor medzi spodnou hranou vrchného bieleho reflexného pásu a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na spodnú hranu tohto pásu opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1	2 kusy		Pás žltý reflexný	boky	pokrýva priestor medzi spodnou hranou vrchného bieleho reflexného pásu a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nebude mať menej, ako 5,5 cm. Pás bude vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na spodnú hranu tohto pásu opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu je 1:1	2 kusy

	Pás biely reflexný	vzadu	vypĺňa priestor lakovanej časti karosérie medzi vrchnou hranou spodného žltého pásu a zadným sklom. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1. Minimálna výška pásu nesmie byť menšia ako 6 cm	1 kus		Pás biely reflexný	vzadu	vypĺňa priestor lakovanej časti karosérie medzi vrchnou hranou spodného žltého pásu a zadným sklom. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu je 1:1. Minimálna výška pásu nebude menšia ako 6 cm	1 kus
	Pás žltý reflexný	vzadu	vypĺňa priestor medzi spodnou hranou bieleho reflexného zadného pásu a jeho spodná hrana opticky nadväzuje na spodnú hranu bočného žltého pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1. . Minimálna výška pásu nesmie byť menšia ako 6 cm	1 kus		Pás žltý reflexný	vzadu	vypĺňa priestor medzi spodnou hranou bieleho reflexného zadného pásu a jeho spodná hrana opticky nadväzuje na spodnú hranu bočného žltého pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu je 1:1. . Minimálna výška pásu nebude menšia ako 6 cm	1 kus
	Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy		Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu má 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy

	Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus		Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
	Pás vysokoreflexný biely	boky	v prípade, ak karoséria, poprípade povrchová úprava nárazníkov umožňuje montáž tohto dielu značenia, tento pás voľne nadväzuje na vysokoreflexný bočný fluorescenčný pás o minimálnej dĺžke 20 cm na prednom aj zadnom nárazníku jeho bočnej časti.	2 kusy		Pás vysokoreflexný biely	boky	v prípade, ak karoséria, poprípade povrchová úprava nárazníkov umožňuje montáž tohto dielu značenia, tento pás voľne nadväzuje na vysokoreflexný bočný fluorescenčný pás o minimálnej dĺžke 20 cm na prednom aj zadnom nárazníku jeho bočnej časti.	2 kusy
	Pás vysokoreflexný biely	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom dĺžky plochy zadných (5-tych dverí) a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus		Pás vysokoreflexný biely	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom dĺžky plochy zadných (5-tych dverí) a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus
	Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strecha	rozmer je 75 cm x 21 cm	1 kus		Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strecha	rozmer je 75 cm x 21 cm	1 kus
	Podklad pod rezortné evidenčné číslo vozidla XX XXX biely	Strecha	rozmer je 85 x 34 cm	1 kus		Podklad pod rezortné evidenčné číslo vozidla XX XXX biely	strecha	rozmer je 85 x 34 cm	1 kus
	Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	9,5 cm x 39 cm	2 kusy		Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	9,5 cm x 39 cm	2 kusy

Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.

**Ďalej musí byť garantované**

- A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;
- B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu,
- C. vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

**E) Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Políciu SR, Hasičský a záchranný zbor a Zbor väzenskej a justičnej stráže:**

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 Zákona 8/2009 Z. z. a § 13 Vyhlášky 9/2009 Z. z. Výstražné zariadenie musí spĺňať podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z..

Výstražné zariadenie musí byť homologizované podľa predpisu EHK č. 65, EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC a dodávateľ/predávajúci musí tento certifikát ku každému typu zariadenia predložiť.

**Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia:**

- A. vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/h,
- B. vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť,
- C. servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,
- D. nosná konštrukcia zariadenia vyrobená z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou, farebný polykarbonátový kryt majáku mrazuvzdorný

Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.

**Ďalej je garantované**

- A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;
- B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu,
- C. vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

**E) Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Políciu SR, Hasičský a záchranný zbor a Zbor väzenskej a justičnej stráže:**

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 Zákona 8/2009 Z. z. a § 13 Vyhlášky 9/2009 Z. z. Výstražné zariadenie spĺňa podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z..

Výstražné zariadenie je homologizované podľa predpisu EHK č. 65, EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC a dodávateľ/predávajúci tento certifikát ku každému typu zariadenia predloží.

**Všeobecné vlastnosti zariadenia:**

- A. vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/h,
- B. vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť,
- C. servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,
- D. nosná konštrukcia zariadenia vyrobená z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou, farebný polykarbonátový kryt majáku mrazuvzdorný

s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu, celá konštrukcia zariadenia musí byť vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65.

**Zostava zariadenia:**

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:

- A. ovládacia časť s elektronikou,
- B. svetelno-zvukovej rampy,
- C. doplnkových svetelných výstražných zariadení.

Zariadenie musí spĺňať náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z.z., Vyhlášky 464/2009 Z.z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a homologované musí byť podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svietivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu.

**Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia:**

**Ovládacia časť s elektronikou:**

- zosilňovač,
- ovládacia jednotka,
- mikrofón,
- napájanie 12V alebo 24V podľa palubnej siete vozidla,
- možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP (prípadne aj HI-LO) a HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu,
- možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime (alebo automaticky po prednastavenej dobe) sa vráti tón na predchádzajúci,
- možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe,
- možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny

s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu, celá konštrukcia zariadenia je vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65.

**Zostava zariadenia:**

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:

- A. ovládacej časti s elektronikou,
- B. svetelno-zvukovej rampy,
- C. doplnkových svetelných výstražných zariadení.

Zariadenie spĺňa náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z.z., Vyhlášky 464/2009 Z.z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a je homologované podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svietivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu.

**Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia:**

**Ovládacia časť s elektronikou:**

- zosilňovač,
- ovládacia jednotka,
- mikrofón,
- napájanie 12V alebo 24V podľa palubnej siete vozidla,
- možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP (prípadne aj HI-LO a HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu,
- možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime (alebo automaticky po prednastavenej dobe) sa vráti tón na predchádzajúci,
- možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe,
- možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny

hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim),

- stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti rampy,
- možnosť pripojenia rádiostaní používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia (MATRA, MOTOROLA),
- možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení v troch veľkostiach:
  - a) do rozmeru veľkosti štandardného 1 DIN autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli),
  - b) alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu,
  - c) alebo možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy dvomi tlačítkami (prvým zapnutie rampy (iba svetlá) a druhým tlačítkom (najlepšie otočným) zapnutie a prepínanie tónov zvuku resp. zapnutie zvuku a prepínanie tónov cez húkačku vozidla).

Spresní verejný obstarávateľ pred realizáciou dodávky.

**Svetelno-zvuková rampa (2 ks):**

verzia modrá – červená pre PZ SR  
verzia modrá pre HaZZ, ZVJS a iné zložky

**Predná**

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená nad miestom vodiča (ľavá strana), farba modrá nad miestom spolujazdca pravá strana vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ a ZVJS a iné zložky),
- maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65,
- 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé

hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim),

- stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti rampy,
- možnosť pripojenia rádiostaní používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia (MATRA, MOTOROLA),
- možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení v troch veľkostiach:
  - a) do rozmeru veľkosti štandardného 1 DIN autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli),
  - b) alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu,
  - c) alebo možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy dvomi tlačítkami (prvým zapnutie rampy (iba svetlá) a druhým tlačítkom (najlepšie otočným) zapnutie a prepínanie tónov zvuku resp. zapnutie zvuku a prepínanie tónov cez húkačku vozidla).

Spresní verejný obstarávateľ pred realizáciou dodávky.

**Svetelno-zvuková rampa (2 ks):**

verzia modrá – červená pre PZ SR  
verzia modrá pre HaZZ, ZVJS a iné zložky

**Predná**

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená nad miestom vodiča (ľavá strana), farba modrá nad miestom spolujazdca pravá strana vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ a ZVJS a iné zložky),
- maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65,
- 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé

modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ a ZVJS – ide o hlavné svetlá (svetelo-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane črevného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja “STOP” a reproduktora – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy,

- 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy,
- vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli,
- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a

modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ a ZVJS – ide o hlavné svetlá (svetelo-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane črevného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja “STOP” a reproduktora – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy,

- 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy,
- vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli,
- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a

	<p>vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- červeno blikajúci LED-diodový displej jednoúčelový s nápisom "STOP" na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej časti rampy (len pre PZ SR),</li> <li>- predný nápis "STOP" na rampe zrkadlovo otočený (len pre PZ SR),</li> <li>- držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy musia byť z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytenie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h,</li> <li>- homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre dve úrovne svietivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je svetelná rampa v prevádzke.</li> </ul> <p><b>Zadná</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,</li> <li>- usporiadanie svetiel zrkadlovo oproti prednej rampe (akoby bola predná časť rampy otočená dozadu)</li> <li>- farba červená na ľavej strane, farba modrá na pravej strane v smere jazdy vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ a ZVJS a iné zložky),</li> <li>- maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65,</li> <li>- 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ a ZVJS – ide o hlavné svetlá (svetelno-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-</li> </ul>	<p>vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- červeno blikajúci LED-diodový displej jednoúčelový s nápisom "STOP" na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej časti rampy (len pre PZ SR),</li> <li>- predný nápis "STOP" na rampe zrkadlovo otočený (len pre PZ SR),</li> <li>- držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy sú z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytenie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h,</li> <li>- homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre dve úrovne svietivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je svetelná rampa v prevádzke.</li> </ul> <p><b>Zadná</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,</li> <li>- usporiadanie svetiel zrkadlovo oproti prednej rampe (akoby bola predná časť rampy otočená dozadu)</li> <li>- farba červená na ľavej strane, farba modrá na pravej strane v smere jazdy vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ a ZVJS a iné zložky),</li> <li>- maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65,</li> <li>- 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ a ZVJS – ide o hlavné svetlá (svetelno-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-</li> </ul>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane črevného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti navádzacieho panela (samostatne ovládaný panel s nápismi na pokyny pre navádzanie v počte min. 50 povelov s Latinským písmom a Arabskými číslicami) – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy ale s možnosťou jej vypnutia,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy,</li> <li>- vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli,</li> <li>- možnosť volenia si nápisov navádzacieho panela</li> <li>- držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy musia byť</li> </ul>	<p>zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane črevného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti navádzacieho panela (samostatne ovládaný panel s nápismi na pokyny pre navádzanie v počte min. 50 povelov s Latinským písmom a Arabskými číslicami) – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy ale s možnosťou jej vypnutia,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy,</li> <li>- vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli,</li> <li>- možnosť volenia si nápisov navádzacieho panela</li> <li>- držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy musia byť</li> </ul>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytenie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h,

- homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre dve úrovne svietivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli (jednotne s prednou rampou) so svetelnou signalizáciou v ktorom režime sú svetelné rampy v prevádzke,

- Základné rozmery svetelno-zvukovej rampy pre úžitkové vozidlá:

šírka ..... max. 1 500 mm

výška ..... max. 140 mm

#### **F) Doplnkové svetelné výstražné zariadenia (len pre PZ SR):**

4 priame LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby (doplnkové svetelné výstražné znamenie, t.j. doplnkové výstražné svetlá do masky alebo predných blatníkov a do zadnej časti vozidla podľa typu vozidla) s LED technológiou min. 3 generácie zložené z min. 3 LED diód s najvyšším výkonom efektívnej svietivosti povolenej podľa EHK č.65 (počet a umiestnenie spresní verejný obstarávateľ podľa typu vozidla).

#### **Dodanie:**

Dodávateľ/predávajúci spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.

z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytenie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h,

- homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre dve úrovne svietivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli (jednotne s prednou rampou) so svetelnou signalizáciou v ktorom režime sú svetelné rampy v prevádzke,

- Základné rozmery svetelno-zvukovej rampy pre úžitkové vozidlá:

šírka ..... max. 1 500 mm

výška ..... max. 140 mm

#### **F) Doplnkové svetelné výstražné zariadenia (len pre PZ SR):**

4 priame LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby (doplnkové svetelné výstražné znamenie, t.j. doplnkové výstražné svetlá do masky alebo predných blatníkov a do zadnej časti vozidla podľa typu vozidla) s LED technológiou min. 3 generácie zložené z min. 3 LED diód s najvyšším výkonom efektívnej svietivosti povolenej podľa EHK č.65 (počet a umiestnenie spresní verejný obstarávateľ podľa typu vozidla).

#### **Dodanie:**

Dodávateľ/predávajúci spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis bude obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.

**Školenie:**

Dodávateľ/predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis. Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ/predávajúci v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiteľov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelných a zvukových výstražných zariadení na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá verejnému obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla)..

**G) Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž pre Políciu SR:**

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje elektronika, tlakový reproduktor, svetelný maják a doplnkové svetelné výstražné zariadenia. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia pre skrytú montáž:

**1. Elektronika:**

- zosilňovač,
- ovládací prepínač a ovládací panel (dodávaný ako sada pre variantnú montáž do motorového vozidla),
- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom, (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva alebo zmeniť umiestnenie vo vozidle),
- napájanie 12V alebo 24V (podľa palubnej siete vozidla), možnosť rýchlej zmeny výstražných tónov (minimálne 2 tónov),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri

**Školenie:**

Dodávateľ/predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis. Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ/predávajúci v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiteľov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov bude uskutočnené na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelných a zvukových výstražných zariadení na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá verejnému obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla)..

**G) Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž pre Políciu SR:**

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje elektronika, tlakový reproduktor, svetelný maják a doplnkové svetelné výstražné zariadenia. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia pre skrytú montáž:

**1. Elektronika:**

- zosilňovač,
- ovládací prepínač a ovládací panel (dodávaný ako sada pre variantnú montáž do motorového vozidla),
- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom, (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva alebo zmeniť umiestnenie vo vozidle),
- napájanie 12V alebo 24V (podľa palubnej siete vozidla), možnosť rýchlej zmeny výstražných tónov (minimálne 2 tónov),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri

nefunkčnom majáku.

## 2. Svetelný maják (1 kus):

- aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°,
- napájanie 12V/24V (konektor na pripojenie hlavného svetelného majáku vyvieť v oboch „B“ stĺpkoch vozidla, prepojavací kábel od konektora po maják musí byť flexibilný, špirálový s dostatočnou mechanickou pevnosťou, opletom a odpovedajúcim priemerom vzhľadom na odber prúdu zariadenia),
- magnetické alebo mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia),
- maximálna hmotnosť 1,5 kg,

## 3. Doplnkové výstražné svetlá

- 1 kus interiérového výstražného svetla červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a možnosťou umiestnenia prísavkami na čelné sklo s tieniacim krytom voči oslneniu posádky vozidla alebo na slnečnú clonu spolujazdca na prednom sedadle (v tomto prípade je nutné zabezpečiť dostatočne pevné uchytenie slnečnej clony aby nedošlo k jej odtrhnutiu, resp. samovoľnému vyklápaniu),
- 2 priame exteriérové LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (umiestnenie spresní verejný obstarávateľ podľa typu vozidla – spravidla ide o umiestnenie pred mriežkou chladiča v prednej maske vozidla),

### Dodanie:

Dodávateľ/predávajúci spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokujú schémou

nefunkčnom majáku.

## 2. Svetelný maják (1 kus):

- aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°,
- napájanie 12V/24V (konektor na pripojenie hlavného svetelného majáku vyvieť v oboch „B“ stĺpkoch vozidla, prepojavací kábel od konektora po maják je flexibilný, špirálový s dostatočnou mechanickou pevnosťou, opletom a odpovedajúcim priemerom vzhľadom na odber prúdu zariadenia),
- magnetické alebo mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia),
- maximálna hmotnosť 1,5 kg,

## 3. Doplnkové výstražné svetlá

- 1 kus interiérového výstražného svetla červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a možnosťou umiestnenia prísavkami na čelné sklo s tieniacim krytom voči oslneniu posádky vozidla alebo na slnečnú clonu spolujazdca na prednom sedadle (v tomto prípade je nutné zabezpečiť dostatočne pevné uchytenie slnečnej clony aby nedošlo k jej odtrhnutiu, resp. samovoľnému vyklápaniu),
- 2 priame exteriérové LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (umiestnenie spresní verejný obstarávateľ podľa typu vozidla – spravidla ide o umiestnenie pred mriežkou chladiča v prednej maske vozidla),

### Dodanie:

Dodávateľ/predávajúci spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis bude obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokujú schémou

	<p>zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.</p> <p><b>Školenie:</b>  Dodávateľ/predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.  Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiteľov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá verejnemu obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla).</p>	<p>zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.</p> <p><b>Školenie:</b>  Dodávateľ/predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.  Dodávateľ v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykoná bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiteľov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov sa uskutoční na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá verejnemu obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla).</p>
<p><b>SKUPINA I.</b>  Pevná mriežkovaná (sieťovaná) prepážka za prednými sedadlami</p>	<p>Pevná zváraná prepážka z ocele, rám z kruhovej tyče o priemeru 20 mm s mriežkovou výplňou o hrúbke drôtu 3 mm a otvoroch 1,5 x 1,5 mm (alebo polykarbonátovou o hrúbke min. 0,4mm) medzi prednými a zadnými sedadlami (úplné oddelenie priestoru medzi zadržaným a predvádzajúcim) s pevným kotvením na B stĺpiku minimálne na štyroch bodoch.</p>	<p>áno</p>
<p><b>SKUPINA I.</b>  Farebnosť</p>	<p>Požaduje sa v rámci prílohy č.3 súťažných podkladov uviesť príplatok za najdrahšie ponúkané farebné vyhotovenie okrem základného farebného vyhotovenia požadované zo strany verejného obstarávateľa v rámci tejto prílohy pri automobile SKUPINY I.</p>	<p>Viď príloha č. 3 Rozpočet, kritérium č.1 podkritérium c)</p>
<p><b>SKUPINA I.</b>  Zabezpečenie zadných okien a zadných dverí proti otvoreniu z vnútra vozidla</p>	<p>Zabezpečenie zadných dverí a okien vozidla proti otvoreniu z vnútra (okrem dverí a okien vodiča a spolujazdca) a otvoreniu nepovolanou osobou zvonku vozidla. Ovládania otvárania zadných dverí a okien výhradne z miesta vodiča.</p>	<p>áno</p>

<p><b>SKUPINA I.</b> Prestavba vozidla na transport zadržaných osôb</p>	<p>Prestavba musí byť vyhotovená nasledovným spôsobom: Vozidlo je vybavené pevnou podlahou, ochranným vnútorným rámom, 2 radmi sedačiek (3+3) otočených chrbtom k sebe na prevoz zadržaných s ukotvovacími prvkami na pripevnenie pút a zamrežovanými časťami na oknách a smerom k vodičovi vozidla. Systém bezpečnostných prvkov umožňuje bezpečné uzamykanie dverí.</p> <p>Vybavenie vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Ručná baterka + červený kužel;</li> <li>b) Držiak na mobilný telefón;</li> <li>c) Menič napätia 12/230V;</li> <li>d) Lekárnička veľká;</li> <li>e) Solárne fólie od stĺpika B smerom dozadu;</li> <li>f) Ochranný vnútorný rám;</li> <li>g) Deliaci stena medzi sedadlami;</li> <li>h) Konštrukcia so 6 sedačkami + samostatné sedadlo;</li> <li>i) Mreže na oknách;</li> <li>j) Madlá v priestore prepravovaných osôb;</li> <li>k) Umývateľná podlaha.</li> </ul>	<p>áno</p>
<p><b>SKUPINA I.</b> Prestavba vozidla na transport osôb</p>	<p>Prestavba musí byť vyhotovená nasledovným spôsobom:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Vozidla s pevnou podlahou a systémom sedačiek v štyroch radoch s úchytkami na ukotvenie pút,</li> <li>b) Sedadlá 2+2+2+3,</li> <li>c) Deliaci stena medzi vodičom a prepravovanými osobami, zaručujúca bezpečnosť vodiča,</li> <li>d) Mikrofónový modul,</li> <li>e) Mreže na oknách,</li> <li>f) Tmavé fólie na oknách od B-stĺpika,</li> <li>g) Špeciálna, umývateľná podlaha,</li> <li>h) Madlá v priestore pre cestujúcich (uchytenie pút).</li> </ul>	<p>áno</p>
<p><b>SKUPINA I.</b> Prestavba vozidla na riešenie dopravných</p>	<p>Zástavba je realizovaná tak, že vozidlo je vybavené pevnou podlahou, 2 radmi sedačiek a namiesto tretieho radu je vytvorená pevná prepážka s úpravami na odkladanie dole uvedených predmetov. Okrem toho je vnútorná časť uspořobená tak, aby bolo možné medzi sedačkami v prvej a druhej rade umiestniť stôl, na ktorom dochádza k samotnej realizácii výkonu služby -</p>	<p>áno</p>

nehôd	<p>spracovanie nehodovej udalosti - jednanie s účastníkmi nehody.</p> <p><b>Obsah výbavy:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Spreje + držiak 4ks;</li><li>b) Protipožiarna (nehorľavá) deka;</li><li>c) Teplá deka na zabalenie postihnutého;</li><li>d) Latexové rukavice – balenie;</li><li>e) Hasiaci prístroj práškový 6kg + držiak;</li><li>f) Kôš na odpadky;</li><li>g) Ručná baterka + červený kužel;</li><li>h) Držiak na mobilný telefón;</li><li>i) Rezač bezpečnostných pásov – veľký;</li><li>j) Fotoaparát s príslušenstvom;</li><li>k) Studený a teplý box 20l;</li><li>l) Kužele gumené reflexné;</li><li>m) Prenosné stroboskopické svetlá na vozovku 6ks + nabíjačka batérií + dobíjateľné batérie;</li><li>n) Páčiadla malé a veľké;</li><li>o) Ďalekohľad 7x50;</li><li>p) Menič napätia 12/230V;</li><li>q) Prídavné osvetlenie do úložného priestoru a priestoru nad stolík;</li><li>r) Dobíjací pult (počítač, ručná baterka, ...);</li><li>s) Systém úložných priestorov vzadu;</li><li>t) Lekárnička veľká;</li><li>u) Zariadenie na kontrolu pravosti bankoviek;</li><li>v) Sada náradia (kliešte, kombinačky, skrutkovač, nôž);</li><li>w) Príprava na montáž rádiostanice;</li><li>x) Pracovné rukavice kožené;</li><li>y) Pevné madlo na pravej strane panelu vozidla za stĺpikom C;</li><li>z) Solárne fólie od stĺpika B smerom dozadu;</li><li>aa) Krokomer – digitálny;</li><li>bb) Laserový merač na meranie výšky vozidel;</li><li>cc) Dezénomer kalibrovaný;</li><li>dd) Set dopravných značiek + držiak.</li><li>ee)</li></ul>	
-------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

<p><b>SKUPINA I.</b> Prestavba vozidla na váženie a sociálnu legislatívu</p>	<p>Zástavba je realizovaná tak, že vozidlo je vybavené pevnou podlahou, 2 radmi sedačiek a namiesto tretieho radu je vytvorená pevná prepážka s úpravami na odkladanie dole uvedených predmetov a váh do oceleového rámu (+dobíjanie). Okrem toho je vnútorná časť usposobená tak, aby bolo možné medzi sedačkami v prvej a druhej rade umiestniť stôl, na ktorom dochádza k samotnej realizácii výkonu služby - spracovanie výsledkov váženia a kontroly dodržiavania sociálnej legislatívy - jednanie s účastníkmi nehody.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Hasiaci prístroj práškový 6kg + držiak;</li> <li>b) Kôš na odpadky;</li> <li>c) Ručná baterka + červený kužeľ;</li> <li>d) Držiak na mobilný telefón;</li> <li>e) Studený a teplý box 20l;</li> <li>f) Kužele gumené reflexné;</li> <li>g) Stroboskopické svetlá na vozovku + nabíjačka batérií;</li> <li>h) Páčidlá malé a veľké;</li> <li>i) Polep vozidla k príslušnosti PZ;</li> <li>j) menič napätia 12/230V;</li> <li>k) Prídavné osvetlenie do úložného priestoru a priestoru nad stolík;</li> <li>l) Dobíjací pult (počítač, váhy, ...);</li> <li>m) Zostava skriniek v zadnej časti vozidla;</li> <li>n) Lekárnička veľká;</li> <li>o) Zariadenie na kontrolu pravosti bankoviek;</li> <li>p) Sada náradia (kliešte, kombinačky, skrutkovač, nôž);</li> <li>q) Pracovné rukavice kožené;</li> <li>r) Pevné madlo na pravej strane panelu vozidla za stĺpikom C;</li> <li>s) Systém na uloženie príslušenstva;</li> <li>t) Solárne fólie od stĺpika B smerom dozadu;</li> <li>u) Súprava váh 12 ks v oceleovom ráme;</li> <li>v) Kufrík na sociálnu legislatívu;</li> <li>w) Krokomer;</li> <li>x) Dopravné značky;</li> <li>y) Dezénomer;</li> <li>z) Patologická plachta;</li> <li>aa) Nerezové kryty a prahy úložného priestoru;</li> <li>bb) Elektrocentrála;</li> <li>cc) Spreje + držiak 4ks;</li> </ul>	<p>áno</p>
----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------

	<p>dd) Laserový diaľkomer;  ee) Protipožiarna deka.</p>	
<p><b>SKUPINA I.</b>  Prestavba vozidla pre potreby kynológov</p>	<p><b>Ložná časť vozidla alebo nadstavba určená na prepravu štyroch služobných psov:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) deliaca stena (priečka) s pevným oknom hermeticky oddeľujúca ložnú časť od kabíny posádky vozidla,</li> <li>b) celoplechový (protikoróznou úpravou – pozinkovaný plech, alebo hliníkový plech) ložný priestor pre štyroch služobných psov,</li> <li>c) vnútorný priestor ložnej časti musí byť izolovaný vhodným tepelným izolačným materiálom hygienicky nezávadným pri preprave psov,</li> <li>d) umývateľný vnútorný priestor,</li> <li>e) podlaha ložnej časti alebo nadstavby musí byť upravená tak, aby bola vytvorená rovná plocha z nekorodujúceho pevného materiálu (napr. protišmykový duralový plech, vodovzdorná preglejka) dostatočne zatesnená s výtokovými uzatvárateľnými otvormi určenými pre hygienickú očistu vnútorného priestoru (možnosť umývania tlakovou vodou - „WAP“),</li> <li>f) vlastné osvetlenie,</li> <li>g) vo vnútornom priestore musia byť kliecky (boxy) pre štyroch psov,</li> <li>h) kliecky (boxy) vyhotovené z nehrdzavejúceho, ľahkého materiálu (zodolnené PVC, oceľ s povrchovou úpravou, DURAL a pod.) ľahko umývateľného,</li> <li>i) kliecky(boxy) musia byť jednoducho a rýchlo upevniteľné (ukotvené),</li> <li>j) kliecky (boxy) musia byť upevnené (ukotvené) tak aby boli zabezpečené proti posunutiu alebo prevráteniu,</li> <li>k) kliecky(boxy) musia mať samostatné vstupná dverka,</li> <li>l) dno kliecky (boxu) je vybavené dreveným vyberateľným roštom,</li> <li>m) jednotlivé kliecky(boxy) musia byť riešené tak, aby prepravované psy nevideli vzájomne na seba,</li> </ul> <p><b>1. V ložnej časti vozidla musia byť zabezpečené klimatické podmienky pre psov:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) nútené vetranie (strešný elektrický ventilátor ľahko uzatvárateľný z vonkajšej strany, bočné mriežky, prípadne strešný vetrací príklop</li> </ul>	<p>áno</p>

	<p>nastaviteľný vonkajšej strany), vetranie musí byť riešené tak, aby nezatekalo do vnútorného priestoru,</p> <p>b) teplota v ložnom priestore musí byť zabezpečená od +10°C do +25°C,</p> <p>c) vozidlová klimatizačná jednotka musí zabezpečovať pokles teploty minimálne o 5°C v ložnom priestore ako je vonkajšia teplota ovzdušia,</p> <p>d) nezávislé teplovzdušné kúrenie (prídavné) musí zabezpečovať v zimnom období minimálnu teplotu +10°C v ložnom priestore,</p> <p>e) ložný priestor vybavený vysokofrekvenčným elektronickým odpudzovačom hmyzu a s digitálnym teplomerom a monitorovaným z priestoru vodiča</p> <p><b>2. Priestor na uloženie výstroja, výzbroje pre členov posádky a výstroja i krmiva pre psov:</b></p> <p>a) samostatný priestor nevyhnutný na uloženie výstroja a výzbroje pre každého člena posádky,</p> <p>b) samostatný priestor nevyhnutný na uloženie výstroja pre štyroch služobných psov,</p> <p>c) kufrík so vzorkami výbušnín – uzamykateľný systém (uzamknutie kufríka o konzolu trvale spojenú s vozidlom),</p> <p>d) kufrík so vzorkami drog– uzamykateľný systém (uzamknutie kufríka o konzolu trvale spojenú s vozidlom),</p> <p>e) nádrž alebo kanister (kanistre) z PVC na pitnú vodu v celkovom objeme 20 litrov – vyberateľný/é (kvôli plneniu) s výpustom.</p>	
<p><b>SKUPINA I.</b> Stolík na spracovanie dokumentácie, pevný</p>	<p>Stolík na spracovanie dokumentácie potrebnej pri výkone služby, s plochou pracovnej dosky minimálne 100 mm x 50 mm, pevne ukotvený do podlahy vozidla.</p>	<p>áno</p>

<p><b>SKUPINA I.</b> Stolík na spracovanie dokumentácie, vyberateľný + 2 stoličky</p>	<p>Stolík na spracovanie dokumentácie potrebnej pri výkone služby, s plochou pracovnej dosky minimálne 100 mm x 50 mm, vyberateľný z vozidla. Súčasťou sú aj 2ks skladacích stoličiek a bezpečné uchytenie vo vozidle.</p>	<p>áno</p>
<p><b>SKUPINA I.</b> Markíza chrániaca pred nepriaznivým počasím</p>	<p>Markíza na bočnej strane vozidla chrániaca pred slnkom a dažďom (nepremokavý materiál).</p>	<p>áno</p>
<p><b>SKUPINA I.</b> Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu</p>	<p>Sedadlá vpredu štandardné – látkové so spevnenými bedrovými opierkami, poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu. Zadné okná vybavené bezpečnostnou fóliou na ochranu proti prerazeniu skla.</p>	<p>áno</p>
<p><b>SKUPINA I.</b> Systém úložných priestorov na uskladnenie služobného vybavenia</p>	<p>Rôzna povaha výkonov služby v jednotlivých útvaroch PZ, HaZZ, ZVJS atď. vyžaduje variabilitu v ponuke úložných modulov. Systém sa musí skladať z minimálne troch modulov, vzájomne kombinovateľných. Technická špecifikácia modulov: <b>1. Univerzálny modul č. 1 obsahuje:</b> a) Podstavec s výklopným čelom, b) Veľkokapacitná zásuvka s výškou min. 200 mm, s prestaviteľným delením a gum. podložkou, c) Skrinka s plastovým kufrom na výsuve a 2 zásuvkami / výška zásuvky 100 mm/, 2ks, d) Zásuvky sú s prestaviteľným delením a gum. podložkou, e) Vrchná odkladacia vaňa s gum. podložkou a prestaviteľným delením,</p>	<p>áno</p>

- f) Boky modulu obložené s dierovaným plechom,
- g) Rozmer modulu max š: 1010 x v 1200 x h 390 mm,
- h) Bezpečnostné prvky a montážny materiál,
- i) Hmotnosť zariadenia: do 60 kg.

**2. Univerzálny modul č. 2 obsahuje:**

- a) Podstavec s výklopným čelom,
- b) Skrinka s dvierkami a policou,
- c) Skrinka s 3 zásuvkami / výška zásuvky 1 x 200mm, 2 x 100 mm/, 2ks,
- d) Zásuvky sú s prestaviteľným delením a gum. podložkou,
- e) Regálová vaňa s plastovými boxmi, každý s vlastným vedením,
- f) Vrchná odkladacia vaňa s gum. podložkou a prestaviteľným delením,
- g) Boky modulu obložené s dierovaným plechom,
- h) Rozmer modulu max š: 1010 x v 1200 x h 390 mm,
- i) Bezpečnostné prvky a montážny materiál,
- j) Hmotnosť zariadenia: do 60 kg.

**3. Univerzálny modul č. 3 obsahuje:**

- a) Podstavec s výklopným čelom,
- b) Veľkokapacitná zásuvka s výškou 200 mm, s prestaviteľným delením a gum. podložkou, 2ks,
- c) Skrinka s 3 zásuvkami / výška zásuvky 100 mm/, 1ks,
- d) Zásuvky sú s prestaviteľným delením a gum. podložkou,
- e) Vrchná odkladacia vaňa s gum. podložkou a prestaviteľným delením,
- f) Boky modulu obložené s dierovaným plechom,
- g) Rozmer modulu maxš: 1010 x v 1200 x h 390 mm,
- h) Bezpečnostné prvky a montážny materiál,
- i) Hmotnosť zariadenia: do 60 kg,

Moduly sú montované do bezpečnostnej podlahy, obložené ochranným obkladom.

Systém sa dodáva so sadou príslušenstva, ktorá obsahuje:

- j) Držiak utierok, 1ks,
- k) Kanister na vodu, 1ks,
- l) Držiak mydla, 1ks,
- m) Háčik na odev,
- n) Menič napätia, 2kw,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>o) Plastový háčik na odev,</li> <li>p) LED Svetelný panel, 2ks,</li> <li>q) Sada háčikov k dierovanému plechu,</li> <li>r) Upínacia lišta, 1m, 2ks,</li> <li>s) Upínací pás k lište, 4ks.</li> </ul>	
<b>SKUPINA I.</b> Interiér s obložením vnútorného priestoru a zvýšenou ergonómiou	Interiér s obložením vnútorného priestoru a zvýšenou ergonómiou (napr. lakt'ové a bederné opierky, sedadlo vodiča komfortné, vhodné pre dlhé cesty, celoplošné obloženie interiéru poťahom či plastom, tónované okná, roletky proti slnku, kobercová podlaha).	Verzia Caravelle- sedadlá vpredu komfortné s lakt'ovými a bedrovými opierkami, komfortné stropné obloženie s výdychmi ventilácie, roletky proti slnku, kobercová podlaha, hodnotnejšie obloženie prepravného priestoru,
<b>SKUPINA I.</b> Interiér pre diplomatické účely/delegácie	Interiér pre diplomatické účely/delegácie (variabilita interiéru- zadné rady sedadiel variabilné, napr. posuvné, otočné; elektrické ovládanie posuvných dverí, multifunkčný stolík).	Verzia Multivan- komfortný interiér, koľajnicový systém umožňuje variabilitu rozmiestnenia sedadiel, ktoré su posuvné a otočné, možnosť objednať stolík a elektrické ovládanie posuvných dverí.
<b>SKUPINA I.</b> Umývateľná podlaha	Podlaha z ľahko umývateľného materiálu odolného voči vlhkosti a znečisteniu	Podlaha z ľahko umývateľného materiálu odolného voči vlhkosti a znečisteniu
<b>SKUPINA II.</b> Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava pre automobil triedy veľkých MPV (segment „H“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) na prepravu nákladu a osôb	<p><b>A) <u>Predpríprava na montáž rádiostanice</u></b>  Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca),</li> <li>- kabeláž a napájanie rádiostanice,</li> <li>- umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice,</li> <li>- vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.</li> </ul> <p>Uvedené predstavuje vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, t.j. výroba držiakov, odkrytie a odčalúnenie vozidla, skrutkovanie a vŕtanie uchytených bodov a pod..</p> <p>Komponenty potrebné pre umiestnenie rádiostanice (kabeláž, reproduktor,</p>	<p><b>A) <u>Predpríprava na montáž rádiostanice</u></b>  Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice je ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca),</li> <li>- kabeláž a napájanie rádiostanice,</li> <li>- umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice,</li> <li>- vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.</li> </ul> <p>Okrem obstarávateľom dodaných hlavných komponentov (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) dodáme a namontujeme všetok k montáži potrebný pomocný a spojovací materiál (vrátane káblov a držiakov).</p>

poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) poskytne verejný obstarávateľ v rámci plnenia kúpnej zmluvy.

Na základe uvedeného prípravou na montáž rádiostanice je vykonanie prác potrebných pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie montážneho predpisu na jeho schválenie v termíne do 10 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti príslušnej kúpnej zmluvy pre jednotlivú značku a typ vozidla.

**B) Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR:**

1. Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak <b>Policajného zboru</b>	kapota	kruh o priemere min. 24 cm	1 kus
Znak <b>Policajného zboru</b>	bok	kruh o priemere min. 24 cm	2 kusy
Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny reflexný	kapota	minimálna dĺžka nápisu 78 cm minimálna dĺžka nápisu 76 cm	1 kus 1 kus
Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny reflexný	bok	minimálna dĺžka 88 cm	2 kusy
Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny	vzadu	minimálna dĺžka 50 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny matný (obrys)	bok	minimálna dĺžka 87 cm	2 kusy
Nápis <b>POLÍCIA</b> biely (obrys)	vzadu	minimálna dĺžka 49 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis <b>158</b> čierny so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 30 cm	2 kusy
Nápis <b>158</b> čierny so symbolom telefónu reflexný	vzadu	minimálna dĺžka 25 cm	1 kus
Pás zelený	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a kľúčkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať	2 kusy

Všetky práce potrebné pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie montážneho predpisu na jeho schválenie budú vykonané v termíne do 10 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti príslušnej kúpnej zmluvy pre ponúkanú značku a typ vozidla.

**B) Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR:**

1. Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak <b>Policajného zboru</b>	kapota	kruh o priemere min. 24 cm	1 kus
Znak <b>Policajného zboru</b>	bok	kruh o priemere min. 24 cm	2 kusy
Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny reflexný	kapota	minimálna dĺžka nápisu 78 cm minimálna dĺžka nápisu 76 cm	1 kus 1 kus
Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny reflexný	bok	minimálna dĺžka 88 cm	2 kusy
Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny	vzadu	minimálna dĺžka 50 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis <b>POLÍCIA</b> čierny matný (obrys)	bok	minimálna dĺžka 87 cm	2 kusy
Nápis <b>POLÍCIA</b> biely (obrys)	vzadu	minimálna dĺžka 49 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis <b>158</b> čierny so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 30 cm	2 kusy
Nápis <b>158</b> čierny so symbolom telefónu reflexný	vzadu	minimálna dĺžka 25 cm	1 kus
Pás zelený	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a kľúčkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia	2 kusy

			menej, ako 25 cm. Pás musí vyplňať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na tento pás opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu.				výška pásu nemá menej, ako 25 cm. Pás vyplňa vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na tento pás opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu.	
Pás zelený	vzadu	vypĺňa priestor lakovanej časti karosérie medzi spodnou hranou, ktorá nadväzuje na bočný pás, a zadným sklom. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 25 cm	1 kus		Pás zelený	vzadu	vypĺňa priestor lakovanej časti karosérie medzi spodnou hranou, ktorá nadväzuje na bočný pás, a zadným sklom. Najmenšia výška pásu nemá menej, ako 25 cm	1 kus
Pás biely vysoko reflexný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná šírkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy		Pás biely vysoko reflexný	boky	výška pásu je 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná šírkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy
Pás biely vysoko reflexný	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom šírky plochy zadných (5-tych) dverí a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus		Pás biely vysoko reflexný	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom šírky plochy zadných (5-tych) dverí a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus
Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 15 cm od prahu dverí	2 kusy		Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu má 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 15 cm od prahu dverí	2 kusy

Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla <b>XX XXX</b> čierny	strech a	rozmer je 76 x 25 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	rozmer je 9,5 cm x 39 cm	2 kusy

## 2. Vlastnosti použitého materiálu:

### 2.1 Reflexná fólia:

Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu, ktorý sa musí prispôbiť aj náročne tvarovaným povrchom. Materiál musí mať vysokú reflexivitu maximálne 50 cd/lx.m<sup>2</sup>, (napr. fólia **3M™ Scotchlite™, zelená 680-77 CRE, čierna 680-85 CRE, čierna 580-85 CRE, biela 580-10 E** alebo jej odpovedajúci ekvivalent).

Fólia s označením 680-XX musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povolujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: zelená reflexná, PANTONE 3298C;  
biela reflexná, PANTONE 427C;  
čierna reflexná, PANTONE Black 6C.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Nápis **POLÍCIA** čierny na kapote; 1 kus
  - Nápis **POLÍCIA** čierny bočný; 2 kusy
  - Nápis **POLÍCIA** biely zadný (obrysový); 1 kus
  - Bočný pás zelený; 2 kusy
  - Zadný pás zelený; 1 kus

2.2 Matná fólia (napr. **3M™ Scotchcal™ čierna 80-120** alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa

Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla <b>XX XXX</b> čierny	strech a	rozmer je 76 x 25 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	rozmer je 9,5 cm x 39 cm	2 kusy

## 2. Vlastnosti použitého materiálu:

### 2.1 Reflexná fólia:

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu, ktorý sa prispôbiť aj náročne tvarovaným povrchom. Materiál má vysokú reflexivitu maximálne 50 cd/lx.m<sup>2</sup>, (fólia **3M™ Scotchlite™, zelená 680-77 CRE, čierna 680-85 CRE, čierna 580-85 CRE, biela 580-10 E**).

Fólia s označením 680-XX je vybavená špeciálnym lepidlom (Controltac™ a Comply™).

Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povolujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: zelená reflexná, PANTONE 3298C;  
biela reflexná, PANTONE 427C;  
čierna reflexná, PANTONE Black 6C.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C

Zoznam polepov, ktoré spĺňajú uvedené vlastnosti:

- Nápis **POLÍCIA** čierny na kapote; 1 kus
  - Nápis **POLÍCIA** čierny bočný; 2 kusy
  - Nápis **POLÍCIA** biely zadný (obrysový); 1 kus
  - Bočný pás zelený; 2 kusy
  - Zadný pás zelený; 1 kus

2.2 Matná fólia (**3M™ Scotchcal™ čierna 80-120**).

Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným

<p>zvlňneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Farba: čierna matná, RAL 9005. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus</li> <li>– Nápis POLÍCIA čierny bočný (obrys);2 kus</li> <li>– Nápis POLÍCIA čierny zadný matný;1 kus</li> <li>– Nápis 158 čierny so symbolom telefónu;3 kusy</li> <li>– Nápis registračného čísla vozidla XX XXX čierny;1 kus</li> </ul> <p>2.3Fólia pre digitálnu tlač (napr. <b>3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114</b> alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z kvalitnej polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefmami) a musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) musí byť rovnakého materiálu ako podkladový materiál. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu musí byť minimálne 2 roky. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Znak Policajného zboru veľký1 kus</li> <li>– Znak Policajného zboru malý 2 kusy</li> </ul> <p>2.4 Matná fólia (napr. <b>3M™ Scotchcal™ biela 80</b> alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlňneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Farba: biela matná, RAL 9016. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nápis „POMÁHAĎ A CHRÁNIĎ“ biely na dverách - 2 kusy.</li> </ul> <p>2.5 Kontúrovacia vysokoreflexná fólia (napr. <b>3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1</b> alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál</p>	<p>povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Farba: čierna matná, RAL 9005. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Zoznam polepov, ktoré spĺňajú uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus</li> <li>– Nápis POLÍCIA čierny bočný (obrys);2 kus</li> <li>– Nápis POLÍCIA čierny zadný matný;1 kus</li> <li>– Nápis 158 čierny so symbolom telefónu;3 kusy</li> <li>– Nápis registračného čísla vozidla XX XXX čierny;1 kus</li> </ul> <p>2.3Fólia pre digitálnu tlač (<b>3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114</b>). Fólia je vyrobená z kvalitnej polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefmami) a je vybavená špeciálnym lepidlom (Comply™). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) je rovnakého materiálu ako podkladový materiál. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu je minimálne 2 roky. Zoznam polepov, ktoré spĺňajú uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Znak Policajného zboru veľký1 kus</li> <li>– Znak Policajného zboru malý 2 kusy</li> </ul> <p>2.4 Matná fólia (<b>3M™ Scotchcal™ biela 80</b>). Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlňneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Farba: biela matná, RAL 9016. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Zoznam polepov, ktorý spĺňa uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nápis „POMÁHAĎ A CHRÁNIĎ“ biely na dverách - 2 kusy.</li> </ul> <p>2.5 Kontúrovacia vysokoreflexná fólia (<b>3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1</b>). Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál má</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m<sup>2</sup>.  Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.  Farba: biela reflexná Diamond Grade, PANTONE 429C.  Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.  Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.  Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bočný pás biely vysoko reflexný;2 kusy</li> <li>– Zadný pás biely vysoko reflexný;1 kus</li> </ul> <p>2.6 Kontúrovacia vysokoreflexná, fluorescenčná fólia (napr. <b>3M™ Diamond Grade™ oranžová 983-21 E1</b> alebo odpovedajúci ekvivalent).  Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného a fluorescenčného materiálu, ktorý zabezpečí zvýšenú viditeľnosť v dennom svetle pri zhoršených podmienkach viditeľnosti, napr. za úsvitu, za súmraku, v hustom daždi a hmle.  Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 500 cd/lx.m<sup>2</sup>. Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.  Farba: oranžová reflexná Diamond Grade PANTONE 137C Fluor.  Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.  Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.  Zoznam polepov:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bočný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 2 kusy;</li> <li>– Zadný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 1 kus.</li> </ul> <p>2.7 Vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).  Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.</p>	<p>extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m<sup>2</sup>.  Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.  Farba: biela reflexná Diamond Grade, PANTONE 429C.  Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.  Hrany materiálu sú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.  Zoznam polepov, ktoré spĺňajú uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bočný pás biely vysoko reflexný;2 kusy</li> <li>– Zadný pás biely vysoko reflexný;1 kus</li> </ul> <p>2.6 Kontúrovacia vysokoreflexná, fluorescenčná fólia (<b>3M™ Diamond Grade™ oranžová 983-21 E1</b>).</p> <p>Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného a fluorescenčného materiálu, ktorý zabezpečuje zvýšenú viditeľnosť v dennom svetle pri zhoršených podmienkach viditeľnosti, napr. za úsvitu, za súmraku, v hustom daždi a hmle.  Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 500 cd/lx.m<sup>2</sup>. Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.  Farba: oranžová reflexná Diamond Grade PANTONE 137C Fluor.  Hrany materiálu sú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.  Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.  Zoznam polepov:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bočný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 2 kusy;</li> <li>– Zadný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 1 kus.</li> </ul> <p>2.7 Zaručuje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).  Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Vizualne umiestnenie polepov:

a) Znak **Policajného zboru**

-Veľký znak Policajného zboru je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla medzi nápisom POLÍCIA a čelným sklom.

- Malý znak Policajného zboru je umiestnený na predných bočných dverách vozidla medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

b) Nápis POLÍCIA čierny

- Menší nápis POLÍCIA je umiestnený v strede prednej kapoty vozidla medzi predným okrajom kapoty a znakom Policajného zboru.

- Väčší nápis POLÍCIA je umiestnený na boku vozidla prechádzajúci cez predné a zadné bočné dvere medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

- Malý nápis POLÍCIA je umiestnený na zadnej časti karosérie v ľavej hornej časti pod zadným oknom a je umiestnený na zadnom zelenom páse.

c) Nápis POLÍCIA biely (obrys)

- Je umiestnený pod malý čierny zadný nápis POLÍCIA tak, aby tvoril obrys čierneho nápisu POLÍCIA.

d) Nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ biely vzhľad nápisu je zadaný

- Je umiestnený 10 cm od predného lemu predných dverí a 5 cm nad dolnou linkou zeleného reflexného pásu – jeho rozmer 9x39 cm;

e) Nápis 158 so symbolom telefónu čierny

- Veľký nápis je umiestnený na zadnej bočnej časti vozidla nad alebo pod bočným zeleným pásom;

- Malý nápis umiestnený na zadnej časti karosérie vpravo medzi zadným zeleným pásom a zadným vysoko reflexným bielym pásom.

f) Bočný pás zelený

- Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.

g) Zadný pás zelený

- Je umiestnené pod zadným oknom vozidla medzi koncovými svetlami.

3. Vizualne umiestnenie polepov:

a) Znak **Policajného zboru**

-Veľký znak Policajného zboru je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla medzi nápisom POLÍCIA a čelným sklom.

- Malý znak Policajného zboru je umiestnený na predných bočných dverách vozidla medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

b) Nápis POLÍCIA čiern

- Menší nápis POLÍCIA je umiestnený v strede prednej kapoty vozidla medzi predným okrajom kapoty a znakom Policajného zboru.

- Väčší nápis POLÍCIA je umiestnený na boku vozidla prechádzajúci cez predné a zadné bočné dvere medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

- Malý nápis POLÍCIA je umiestnený na zadnej časti karosérie v ľavej hornej časti pod zadným oknom a je umiestnený na zadnom zelenom páse.

c) Nápis POLÍCIA biely (obrys)

- Je umiestnený pod malý čierny zadný nápis POLÍCIA tak, aby tvoril obrys čierneho nápisu POLÍCIA.

d) Nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ biely vzhľad nápisu je zadaný

- Je umiestnený 10 cm od predného lemu predných dverí a 5 cm nad dolnou linkou zeleného reflexného pásu – jeho rozmer 9x39 cm;

e) Nápis 158 so symbolom telefónu čierny

- Veľký nápis je umiestnený na zadnej bočnej časti vozidla nad alebo pod bočným zeleným pásom;

- Malý nápis umiestnený na zadnej časti karosérie vpravo medzi zadným zeleným pásom a zadným vysoko reflexným bielym pásom.

f) Bočný pás zelený

- Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.

g) Zadný pás zelený

- Je umiestnené pod zadným oknom vozidla medzi koncovými svetlami.

- h) Bočný pás biely vysoko reflexný
  - Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti pozdĺž celého vozidla.
- i) Zadný pás biely vysoko reflexný
  - Je umiestnený na zadnom nárazníku, pričom stredný diel je vyhradený na zadný fluorescenčný pás.
- j) Bočný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný
  - Je umiestnený na bočných predných a zadných dverách pod bielym vysoko reflexným pásom.
- k) Zadný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný
  - Je umiestnený nad zadným nárazníkom medzi bielymi vysoko reflexnými pásmi.
- l) Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX matný čierny.
  - Je umiestnený v zadnej časti na streche vozidla čitateľný pri pohľade zo zadu.

*Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.*

#### **Ďalej musí byť garantované**

- v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu,
- v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.

**Požaduje sa** v elektronickej forme spracovať a objednávateľovi dodať dokumentáciu („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablónu doručiť na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.

- h) Bočný pás biely vysoko reflexný
  - Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti pozdĺž celého vozidla.
- i) Zadný pás biely vysoko reflexný
  - Je umiestnený na zadnom nárazníku, pričom stredný diel je vyhradený na zadný fluorescenčný pás.
- j) Bočný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný
  - Je umiestnený na bočných predných a zadných dverách pod bielym vysoko reflexným pásom.
- k) Zadný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný
  - Je umiestnený nad zadným nárazníkom medzi bielymi vysoko reflexnými pásmi.
- l) Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX matný čierny.
  - Je umiestnený v zadnej časti na streche vozidla čitateľný pri pohľade zo zadu.

*Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.*

#### **Ďalej je garantované**

- v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu,
- v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.

V elektronickej forme budú spracovaná a objednávateľovi dodaná dokumentácia („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorová šablóna použiteľná na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablónu doručiť na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.

**C) Označenie vozidla príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ZVJS):**

Označovanie služobných motorových vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ďalej len „zbor“) musí byť vyhotovené v zmysle interného predpisu zboru.

1. Rozsah setu polepu na vozidlo:

1.	Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže	Formát A3	4 ks
2.	Bočný pás zlatej farby	Šírka 300 mm	2 ks
3.	Nápis „Zbor väzenskej a justičnej stráže“	Výška písma 100mm. Hrúbka písma 7 mm.	2 ks
4.	Vysoko reflexný biely pás	Výška vysoko reflexného materiálu je minimálne 5,5 cm a dĺžka pásu je stanovená vzdialenosťou medzi predným a zadným blatníkom vozidla.	3 ks

Vlastnosti použitého materiálu:

- A. Reflexná fólia (napr. 3MTM Scotchlite™ 680-64 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C

- B. Kontúrovacia vysokoreflexná fólia biela (napr. 3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m<sup>2</sup>.

**C) Označenie vozidla príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ZVJS):**

Označovanie služobných motorových vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ďalej len „zbor“) je vyhotovené v zmysle interného predpisu zboru.

1. Rozsah setu polepu na vozidlo:

1.	Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže	Formát A3	4 ks
2.	Bočný pás zlatej farby	Šírka 300 mm	2 ks
3.	Nápis „Zbor väzenskej a justičnej stráže“	Výška písma 100mm. Hrúbka písma 7 mm.	2 ks
4.	Vysoko reflexný biely pás	Výška vysoko reflexného materiálu je minimálne 5,5 cm a dĺžka pásu je stanovená vzdialenosťou medzi predným a zadným blatníkom vozidla.	3 ks

Vlastnosti použitého materiálu:

- A. Reflexná fólia (3MTM Scotchlite™ 680-64).

Fólia je vybavená špeciálnym lepidlom (Controltac™ a Comply™). Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorý zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C

- B. Kontúrovacia vysokoreflexná fólia biela (3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1).

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m<sup>2</sup>.

<p>Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoluujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.</p> <p>Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.</p> <p>1.1. Vizualne umiestnenie polepov</p> <p>a) Znak <b>Zboru väzenskej a justičnej stráže</b></p> <p>Fólia pre digitálnu tlač (napr. 3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefami ) a musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) musí byť rovnakého materiálu ako podkladový materiál.</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu musí byť minimálne 2 roky.</p> <p>Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla.</p> <p>Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený na predných bočných dverách vozidla pod zlatým pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.</p> <p>b) Nápis <b>ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE</b> matný čierny.</p> <p>Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent).</p> <p>Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.</p> <p>Nápis <b>ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE</b> je umiestnený v zlatom páse.</p> <p>c) Bočný pás zlatý reflexný je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.</p>	<p>Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorý zavádza do platnosti smernicu, povoluujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.</p> <p>Hrany materiálu sú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.</p> <p>1.1. Vizualne umiestnenie polepov</p> <p>a) Znak <b>Zboru väzenskej a justičnej stráže</b></p> <p>Fólia pre digitálnu tlač (3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114). Fólia je vyrobená z polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefami ) a je vybavená špeciálnym lepidlom (Comply™). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) je rovnakého materiálu ako podkladový materiál.</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu je minimálne 2 roky.</p> <p>Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla.</p> <p>Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený na predných bočných dverách vozidla pod zlatým pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.</p> <p>b) Nápis <b>ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE</b> matný čierny.</p> <p>Matná fólia (3M™ Scotchcal™ čierna 80-120).</p> <p>Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.</p> <p>Nápis <b>ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE</b> je umiestnený v zlatom páse.</p> <p>c) Bočný pás zlatý reflexný je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Bočný pás biely kontúrovací vysoko reflexný je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti zlatého pásu pozdĺž celého vozidla. Zadný pás biely vysoko reflexný je umiestnený nad zadným nárazníkom po celej šírke vozidla. Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (jeden výrobca).</p> <p>Typ písma (font) je Arial. <i>Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.</i></p> <p><b>Ďalej musí byť garantované</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;</li> <li>• v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.</li> </ul> <p><b>Požaduje sa</b> v elektronickej forme spracovať a objednávateľovi dodať dokumentáciu („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablónu doručiť na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.</p> <p><b>D) <u>Označenie vozidla príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru:</u></b></p> <p>Jednotné označenie tvorí:</p> <p><b>A)</b> farebné vyhotovenie, <b>B)</b> umiestnenie znaku Hasičského a záchranného zboru, <b>C)</b> umiestnenie nápisov „HASIČI“ <b>D)</b> umiestnenie čísla tiesňového volania „150“ (ďalej len „tiesňové číslo“)</p>	<p>Bočný pás biely kontúrovací vysoko reflexný je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti zlatého pásu pozdĺž celého vozidla. Zadný pás biely vysoko reflexný je umiestnený nad zadným nárazníkom po celej šírke vozidla. Všetky uvedené materiály sú navzájom kompatibilné (jeden výrobca).</p> <p>Typ písma (font) je Arial. <i>Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.</i></p> <p><b>Ďalej je garantované</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;</li> <li>• v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.</li> </ul> <p>V elektronickej forme bude spracovaná a objednávateľovi dodaná dokumentácia („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorová šablóna použiteľná na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablóna sa doručí na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.</p> <p><b>D) <u>Označenie vozidla príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru:</u></b></p> <p>Jednotné označenie tvorí:</p> <p><b>A)</b> farebné vyhotovenie, <b>B)</b> umiestnenie znaku Hasičského a záchranného zboru, <b>C)</b> umiestnenie nápisov „HASIČI“ <b>D)</b> umiestnenie čísla tiesňového volania „150“ (ďalej len „tiesňové číslo“)</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>a symbolu SOS 112 (ďalej len „symbol“),<sup>3)</sup></p> <p><b>E) umiestnenie volacieho znaku vozidlovej rádiostanice (ak je ňou vozidlo vybavené).</b></p> <p>Farebné vyhotovenie je povrchová farebná úprava karosérie v kombinácii červenej farby (prednostne odtieň RAL 3000) a pruhov bielej a žltej farby.</p> <p>Požadujú sa materiály:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 580-10 ECE alebo odpovedajúci ekvivalent) na nápisy (bočné a čelný) HASIČI, slúchadlo a číslo 150, SOS 112.</li> <li>- matná čierna fólia (napr. 3M Scotchcal 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent) na kontúry nápisov (bočných a čelného) HASIČI, na zadný nápis HASIČI a na nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ;</li> <li>- reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 680-10 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy;</li> <li>- reflexná žltá fólia (napr. 3M Scotchlite 680-81 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy;</li> </ul> <p>Fólia s označením 680-XX musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povolujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí,</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov,</p> <p>Aplikačná teplota materiálu od 5° C;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reflexná kontúrovacia fólia biela (napr. 3M Diamond Grade 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent);</li> <li>- reflexná kontúrovacia fólia fluorescentná (napr. 3M Diamond Grade 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom;</li> </ul> <p>Kontúra biela musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu.</p>	<p>a symbolu SOS 112 (ďalej len „symbol“),<sup>4)</sup></p> <p><b>E) umiestnenie volacieho znaku vozidlovej rádiostanice (ak je ňou vozidlo vybavené).</b></p> <p>Farebné vyhotovenie je povrchová farebná úprava karosérie v kombinácii červenej farby (prednostne odtieň RAL 3000) a pruhov bielej a žltej farby.</p> <p>Požadované materiály:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reflexná biela fólia (3M Scotchlite 580-10 ECE) na nápisy (bočné a čelný) HASIČI, slúchadlo a číslo 150, SOS 112.</li> <li>- matná čierna fólia (3M Scotchcal 80-120) na kontúry nápisov (bočných a čelného) HASIČI, na zadný nápis HASIČI a na nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ;</li> <li>- reflexná biela fólia (3M Scotchlite 680-10 CRE) na bočné pásy;</li> <li>- reflexná žltá fólia (3M Scotchlite 680-81 CRE) na bočné pásy;</li> </ul> <p>Fólia s označením 680-XX je vybavená špeciálnym lepidlom (Controltac™ a Comply™). Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorý zavádza do platnosti smernicu, povolujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí,</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov,</p> <p>Aplikačná teplota materiálu od 5° C;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reflexná kontúrovacia fólia biela (3M Diamond Grade 983-10 E1);</li> <li>- reflexná kontúrovacia fólia fluorescentná (3M Diamond Grade 983-21 E1). Hrany materiálu sú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom;</li> </ul> <p>Kontúra biela je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m<sup>2</sup> pri bielej a fluorescentnej farbe 500cd/lx.m<sup>2</sup>;  
 Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí;  
 Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.  
 - znak HaZZ na fólii (napr. 3M Scotchcal IJ170-10 + SC8519 alebo odpovedajúci ekvivalent, ktorý má lepidlo so systémom Comply, alebo odpovedajúci ekvivalent).  
 Znak musí byť vyrobený sieťotlačou so zárukou minimálne 6 rokov.  
 Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (jeden výrobca).

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak HaZZ	kapota	8-hran, o rozmere 24 x 24 cm	1 kus
Znak HaZZ	boky	8-hran, o rozmere 24 x 24 cm	2 kusy
Nápis Hasiči – čierny podklad	kapota	minimálna dĺžka 78 cm	1 kus
Nápis Hasiči – biela reflexná	kapota	minimálna dĺžka 76 cm	1 kus
Nápis Hasiči – čierny podklad	boky	minimálna dĺžka 88 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kus
Nápis Hasiči – biela reflexná	boky	minimálna dĺžka 87 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kusy
Nápis Hasiči – čierny	vzadu	minimálna dĺžka 50 cm (ak to rozmer umožňuje)	1 kus
Nápis SOS 112 – biely reflexný	boky	minimálna dĺžka 33 cm	2 kusy
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 30 cm	2 kusy
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	vzadu	minimálna dĺžka 25 cm	1 kus
Pás biely reflexný	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a vrchnou hranou žltého	2 kusy

Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m<sup>2</sup> pri bielej a fluorescentnej farbe 500cd/lx.m<sup>2</sup>;  
 Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí;  
 Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.  
 - znak HaZZ na fólii (3M Scotchcal IJ170-10 + SC8519, ktorý má lepidlo so systémom Comply).  
 Znak je vyrobený sieťotlačou so zárukou minimálne 6 rokov.  
 Všetky uvedené materiály sú navzájom kompatibilné (jeden výrobca).

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak HaZZ	kapota	8-hran, o rozmere 24 x 24 cm	1 kus
Znak HaZZ	boky	8-hran, o rozmere 24 x 24 cm	2 kusy
Nápis Hasiči – čierny podklad	kapota	minimálna dĺžka 78 cm	1 kus
Nápis Hasiči – biela reflexná	kapota	minimálna dĺžka 76 cm	1 kus
Nápis Hasiči – čierny podklad	boky	minimálna dĺžka 88 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kus
Nápis Hasiči – biela reflexná	boky	minimálna dĺžka 87 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kusy
Nápis Hasiči – čierny	vzadu	minimálna dĺžka 50 cm (ak to rozmer umožňuje)	1 kus
Nápis SOS 112 – biely reflexný	boky	minimálna dĺžka 33 cm	2 kusy
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 30 cm	2 kusy
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	vzadu	minimálna dĺžka 25 cm	1 kus
Pás biely reflexný	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a vrchnou hranou žltého reflexného pásu	2 kusy

			reflexného pásu a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1, . Minimálna výška pásu nesmie byť menšia ako 14 cm				a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nemá menej, ako 5,5 cm. Pás vyplňuje vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu je 1:1, . Minimálna výška pásu nie je menšia ako 14 cm		
	Pás žltý reflexný	boky	pokrýva priestor medzi spodnou hranou vrchného bieleho reflexného pásu a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na spodnú hranu tohto pásu opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1, . Minimálna výška pásu nesmie byť menšia ako 14 cm	2 kusy		Pás žltý reflexný	boky	pokrýva priestor medzi spodnou hranou vrchného bieleho reflexného pásu a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nemá menej, ako 5,5 cm. Pás vyplňuje vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na spodnú hranu tohto pásu opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu je 1:1, . Minimálna výška pásu nie je menšia ako 14 cm	2 kusy
	Pás biely reflexný	vzadu	vyplní priestor lakovanej časti karosérie medzi vrchnou hranou spodného žltého pásu a zadným sklom. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1. Minimálna výška pásu nesmie byť menšia ako 14 cm	1 kus		Pás biely reflexný	vzadu	vyplní priestor lakovanej časti karosérie medzi vrchnou hranou spodného žltého pásu a zadným sklom. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu je 1:1. Minimálna výška pásu nie je menšia ako 14 cm	1 kus

	Pás žltý reflexný	vzadu	vyplňa priestor medzi spodnou hranou bieleho reflexného zadného pásu a jeho spodná hrana opticky nadväzuje na spodnú hranu bočného žltého pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1. Minimálna výška pásu nesmie byť menšia ako 14 cm	1 kus		Pás žltý reflexný	vzadu	vyplňa priestor medzi spodnou hranou bieleho reflexného zadného pásu a jeho spodná hrana opticky nadväzuje na spodnú hranu bočného žltého pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu je 1:1. Minimálna výška pásu nesmie byť menšia ako 14 cm	1 kus
	Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy		Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu má 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy
	Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus		Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
	Pás vysokoreflexný biely	boky	v prípade, ak karoséria, poprípade povrchová úprava nárazníkov umožňuje montáž tohto dielu značenia, tento pás voľne nadväzuje na vysokoreflexný bočný fluorescenčný pás o minimálnej dĺžke 20 cm na prednom aj zadnom nárazníku jeho bočnej časti.	2 kusy		Pás vysokoreflexný biely	boky	v prípade, ak karoséria, poprípade povrchová úprava nárazníkov umožňuje montáž tohto dielu značenia, tento pás voľne nadväzuje na vysokoreflexný bočný fluorescenčný pás o minimálnej dĺžke 20 cm na prednom aj zadnom nárazníku jeho bočnej časti.	2 kusy
	Pás vysokoreflexný biely	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom dĺžky plochy zadných (5-tych dverí) a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus		Pás vysokoreflexný biely	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom dĺžky plochy zadných (5-tych dverí) a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus
	Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strech a	rozmer je 75 cm x 21 cm	1 kus		Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strech a	rozmer je 75 cm x 21 cm	1 kus
	Podklad pod rezortné	strech	rozmer je 85 x 34 cm	1 kus		Podklad pod rezortné	strech	rozmer je 85 x 34 cm	1 kus

evidenčné číslo vozidla XX XXX biely	a		
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	9,5 cm x 39 cm	2 kusy

Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.

**Ďalej musí byť garantované**

- v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;
- v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.

**Požaduje sa** v elektronickej forme spracovať a objednávateľovi dodať dokumentáciu („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablónu doručiť na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.

**E) Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Políciu SR, Hasičský a záchranný zbor a Zbor väzenskej a justičnej stráže:**

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 Zákona 8/2009 Z. z.. a § 13

evidenčné číslo vozidla XX XXX biely	a		
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	9,5 cm x 39 cm	2 kusy

Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.

**Ďalej je garantované**

- v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;
- v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.

V elektronickej forme bude spracovaná a objednávateľovi dodaná dokumentácia („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorová šablóna použiteľná na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablóna sa doručí na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.

**E) Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Políciu SR, Hasičský a záchranný zbor a Zbor väzenskej a justičnej stráže:**

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 Zákona 8/2009 Z. z.. a § 13

Vyhlášky 9/2009 Z. z.. Výstražné zariadenie musí spĺňať podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z..

Výstražné zariadenie musí byť homologizované podľa predpisu EHK č. 65, EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC a dodávateľ/predávajúci musí tento certifikát ku každému typu zariadenia predložiť.

**Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia:**

- A. vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/h,
- B. vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť,
- C. servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,
- D. nosná konštrukcia zariadenia vyrobená z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou, farebný polykarbonátový kryt majáku mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu, celá konštrukcia zariadenia musí byť vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65.

**Zostava zariadenia:**

- A. Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:
- B. ovládacia časť s elektronikou,
- C. svetelno-zvukovej rampy,
- D. doplnkových svetelných výstražných zariadení.

Zariadenie musí spĺňať náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z.z., Vyhlášky 464/2009 Z.z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a homologované musí byť podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svietivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu.

**Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia:**

**Ovládacia časť s elektronikou:**

- zosilňovač,
- ovládacia jednotka,
- mikrofón,

Vyhlášky 9/2009 Z. z.. Výstražné zariadenie spĺňa podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z..

Výstražné zariadenie je homologizované podľa predpisu EHK č. 65, EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC a dodávateľ/predávajúci tento certifikát ku každému typu zariadenia predloží.

**Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia:**

- A. vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/h,
- B. vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť,
- C. servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,
- D. nosná konštrukcia zariadenia vyrobená z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou, farebný polykarbonátový kryt majáku mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu, celá konštrukcia zariadenia je vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65.

**Zostava zariadenia:**

- A. Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:
- B. ovládacia časť s elektronikou,
- C. svetelno-zvukovej rampy,
- D. doplnkových svetelných výstražných zariadení.

Zariadenie spĺňa náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z.z., Vyhlášky 464/2009 Z.z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a homologované je podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svietivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu.

**Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia:**

**Ovládacia časť s elektronikou:**

- zosilňovač,
- ovládacia jednotka,
- mikrofón,

- napájanie 12V alebo 24V podľa palubnej siete vozidla,
- možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP (prípadne aj HI-LO) a HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu,
- možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime (alebo automaticky po prednastavenej dobe) sa vráti tón na predchádzajúci,
- možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe,
- možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti rampy,
- možnosť pripojenia rádiostaní používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia (MATRA, MOTOROLA),
- možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení v troch veľkostiach:
  - a) do rozmeru veľkosti štandardného 1 DIN autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli),
  - b) alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu,
  - c) alebo možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy dvomi tlačítkami (prvým zapnutie rampy (iba svetlá) a druhým tlačítkom (najlepšie otočným) zapnutie a prepínanie tónov zvuku resp. zapnutie zvuku a prepínanie tónov cez húkačku vozidla).

Spresní verejný obstarávateľ pred realizáciou dodávky.

**Svetelno-zvuková rampa (2 ks):**

verzia modrá – červená      pre PZ SR  
 verzia modrá                      pre HaZZ, ZVJS a iné zložky

- napájanie 12V alebo 24V podľa palubnej siete vozidla,
- možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP (prípadne aj HI-LO) a HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu,
- možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime (alebo automaticky po prednastavenej dobe) sa vráti tón na predchádzajúci,
- možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe,
- možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti rampy,
- možnosť pripojenia rádiostaní používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia (MATRA, MOTOROLA),
- možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení v troch veľkostiach:
  - a) do rozmeru veľkosti štandardného 1 DIN autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli),
  - b) alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu,
  - c) alebo možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy dvomi tlačítkami (prvým zapnutie rampy (iba svetlá) a druhým tlačítkom (najlepšie otočným) zapnutie a prepínanie tónov zvuku resp. zapnutie zvuku a prepínanie tónov cez húkačku vozidla).

Spresní verejný obstarávateľ pred realizáciou dodávky.

**Svetelno-zvuková rampa (2 ks):**

verzia modrá – červená      pre PZ SR  
 verzia modrá                      pre HaZZ, ZVJS a iné zložky

### Predná

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená nad miestom vodiča (ľavá strana), farba modrá nad miestom spolujazdca pravá strana vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ a ZVJS a iné zložky),
- maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65,
- 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ a ZVJS – ide o hlavné svetlá (svetelo-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane červného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja “STOP” a reproduktora – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy,
- 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy,
- vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli,

### Predná

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená nad miestom vodiča (ľavá strana), farba modrá nad miestom spolujazdca pravá strana vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ a ZVJS a iné zložky),
- maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65,
- 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ a ZVJS – ide o hlavné svetlá (svetelo-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane červného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú len v prednej časti rampy a vedľajšie prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja “STOP” a reproduktora – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy,
- 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy,
- vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli,

- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény,
- červeno blikajúci LED-diodový displej jednoúčelový s nápisom "STOP" na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej rampy (len pre PZ SR),
- predný nápis "STOP" na rampe zrkadlovo otočený (len pre PZ SR),
- držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy musia byť z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytenie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h,
- homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre dve úrovne svietivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je svetelná rampa v prevádzke.

#### Zadná

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,
- usporiadanie svetiel zrkadlovo oproti prednej rampe (akoby bola predná časť rampy otočená dozadu)
- farba červená na ľavej strane, farba modrá na pravej strane v smere jazdy vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ a ZVJS a iné zložky),
- maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65,
- 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ a ZVJS – ide o hlavné svetlá (svetelno-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane červného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom

- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény,
- červeno blikajúci LED-diodový displej jednoúčelový s nápisom "STOP" na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej rampy (len pre PZ SR),
- predný nápis "STOP" na rampe zrkadlovo otočený (len pre PZ SR),
- držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy musia byť z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytenie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h,
- homologizácia podľa predpisu EHK č.65 pre dve úrovne svietivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou, v ktorom režime je svetelná rampa v prevádzke.

#### Zadná

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,
- usporiadanie svetiel zrkadlovo oproti prednej rampe (akoby bola predná časť rampy otočená dozadu)
- farba červená na ľavej strane, farba modrá na pravej strane v smere jazdy vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ a ZVJS a iné zložky),
- maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65,
- 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ a ZVJS – ide o hlavné svetlá (svetelno-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane červného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom

	<p>bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti navádzacieho panela (samostatne ovládaný panel s nápismi na pokyny pre navádzanie v počte min. 50 povelov s Latinským písmom a Arabskými číslicami) – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy ale s možnosťou jej vypnutia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pokiaľ vozidlo presiahne výšku 2,5 m od vozovky, zadná svetelná rampa sa nevyžaduje. Vyžadujú sa dva samostatné LED majáky s diódami min. 3 generácie v počte min. 12 ks na ľavej (červený-PZ/ modrý HZZ a ZVJS) a pravej (modrý) strane s minimálnym priemerom 160mm a výškou od 130 do 180 mm a 1 kus zastavovacieho panelu „STOP“ s jednou funkciou svietenia.</li> <li>- 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy. Pokiaľ vozidlo presiahne výšku 2,5 m od vozovky, bočné LED svetlá sa nevyžadujú.</li> <li>- vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli,</li> <li>- možnosť volenia si nápisov navádzacieho panela</li> <li>- držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy a LED majákov musia byť z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytenie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h,</li> <li>- homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre dve úrovne svietivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity</li> </ul>	<p>bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti navádzacieho panela (samostatne ovládaný panel s nápismi na pokyny pre navádzanie v počte min. 50 povelov s Latinským písmom a Arabskými číslicami) – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy ale s možnosťou jej vypnutia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pokiaľ vozidlo presiahne výšku 2,5 m od vozovky, zadná svetelná rampa sa nevyžaduje. Vyžadujú sa dva samostatné LED majáky s diódami min. 3 generácie v počte min. 12 ks na ľavej (červený-PZ/ modrý HZZ a ZVJS) a pravej (modrý) strane s minimálnym priemerom 160mm a výškou od 130 do 180 mm a 1 kus zastavovacieho panelu „STOP“ s jednou funkciou svietenia.</li> <li>- 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy. Pokiaľ vozidlo presiahne výšku 2,5 m od vozovky, bočné LED svetlá sa nevyžadujú.</li> <li>- vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli,</li> <li>- možnosť volenia si nápisov navádzacieho panela</li> <li>- držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy a LED majákov musia byť z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytenie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h,</li> <li>- homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre dve úrovne svietivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity</li> </ul>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

svietenia) na ovládacom paneli (jednotne s prednou rampou) so svetelnou signalizáciou v ktorom režime sú svetelné rampy v prevádzke,

- 
- Základné rozmery svetelno-zvukovej rampy pre úžitkové vozidlá:
- šírka ..... min. 1 300 mm – max. 1 900 mm
- výška ..... max. 140 mm

**F)Doplnkové svetelné výstražné zariadenia:**

6 priamych LED-diódových výstražných svetiel červenej a modrej farby alebo modrej farby (doplnkové svetelné výstražné znamenie, t.j. doplnkové výstražné svetlá do masky, predných blatníkov a do zadnej časti vozidla podľa typu vozidla) s LED technológiou min. 3 generácie zložené z min. 3 LED diód s najvyšším výkonom efektívnej svietivosti povolenej podľa EHK č. 65 (počet a umiestnenie spresní verejný obstarávateľ podľa typu vozidla).

**Dodanie:**

Dodávateľ spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.

**Školenie:**

Dodávateľ/predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis. Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ/predávajúci v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR. Dodávateľ/predávajúci zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej

svietenia) na ovládacom paneli (jednotne s prednou rampou) so svetelnou signalizáciou v ktorom režime sú svetelné rampy v prevádzke,

- 
- Základné rozmery svetelno-zvukovej rampy pre úžitkové vozidlá:
- šírka ..... min. 1 300 mm – max. 1 900 mm
- výška ..... max. 140 mm

**F)Doplnkové svetelné výstražné zariadenia:**

6 priamych LED-diódových výstražných svetiel červenej a modrej farby alebo modrej farby (doplnkové svetelné výstražné znamenie, t.j. doplnkové výstražné svetlá do masky, predných blatníkov a do zadnej časti vozidla podľa typu vozidla) s LED technológiou min. 3 generácie zložené z min. 3 LED diód s najvyšším výkonom efektívnej svietivosti povolenej podľa EHK č. 65 (počet a umiestnenie spresní verejný obstarávateľ podľa typu vozidla).

**Dodanie:**

Dodávateľ spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.

**Školenie:**

Dodávateľ/predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis. Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ/predávajúci v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov sa uskutoční na území SR. Dodávateľ/predávajúci zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelných a zvukových

funkčnej vzorky svetelných a zvukových výstražných zariadení na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá verejnemu obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla)..

**G)Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž pre Políciu SR:**

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje elektronika, tlakový reproduktor, svetelný maják a doplnkové svetelné výstražné zariadenia. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia pre skrytú montáž:

**Elektronika:**

- zosilňovač,
- ovládací prepínač a ovládací panel (dodávaný ako sada pre variantnú montáž do motorového vozidla),
- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom, (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva alebo zmeniť umiestnenie vo vozidle),
- napájanie 12V alebo 24V (podľa palubnej siete vozidla), možnosť rýchlej zmeny výstražných tónov (minimálne 2 tónov),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnom majáku.

**Svetelný maják (1 kus):**

- aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°,
- napájanie 12V/24V (konektor na pripojenie hlavného svetelného majáku vyvieť v oboch „B“ stĺpkoch vozidla, prepojovací kábel od konektora po maják musí byť flexibilný, špirálový s dostatočnou mechanickou pevnosťou, opletom a odpovedajúcim priemerom vzhľadom na odber prúdu zariadenia),
- magnetické alebo mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí

výstražných zariadení na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá verejnemu obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla)..

**G)Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž pre Políciu SR:**

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje elektronika, tlakový reproduktor, svetelný maják a doplnkové svetelné výstražné zariadenia. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia pre skrytú montáž:

**Elektronika:**

- zosilňovač,
- ovládací prepínač a ovládací panel (dodávaný ako sada pre variantnú montáž do motorového vozidla),
- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom, (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva alebo zmeniť umiestnenie vo vozidle),
- napájanie 12V alebo 24V (podľa palubnej siete vozidla), možnosť rýchlej zmeny výstražných tónov (minimálne 2 tónov),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnom majáku.

**Svetelný maják (1 kus):**

- aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°,
- napájanie 12V/24V (konektor na pripojenie hlavného svetelného majáku vyvieť v oboch „B“ stĺpkoch vozidla, prepojovací kábel od konektora po maják musí byť flexibilný, špirálový s dostatočnou mechanickou pevnosťou, opletom a odpovedajúcim priemerom vzhľadom na odber prúdu zariadenia),
- magnetické alebo mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí

zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia),

- maximálna hmotnosť 1,5 kg,

#### **Doplnkové výstražné svetlá**

- 1 kus interiérového výstražného svetla červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a možnosťou umiestnenia prísavkami na čelné sklo s tieniacim krytom voči oslneniu posádky vozidla alebo na slnečnú clonu spolujazdca na prednom sedadle (v tomto prípade je nutné zabezpečiť dostatočne pevné uchytenie slnečnej clony aby nedošlo k jej odtrhnutiu, resp. samovoľnému vyklápaniu),
- 2 priame exteriérové LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (umiestnenie spresní verejný obstarávateľ podľa typu vozidla – spravidla ide o umiestnenie pred mriežkou chladiča v prednej maske vozidla),

#### **Dodanie:**

Dodávateľ/predávajúci spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.

#### **Školenie:**

Dodávateľ/predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.

Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ/predávajúci v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR. Dodávateľ/predávajúci zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej

zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia),

- maximálna hmotnosť 1,5 kg,

#### **Doplnkové výstražné svetlá**

- 1 kus interiérového výstražného svetla červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a možnosťou umiestnenia prísavkami na čelné sklo s tieniacim krytom voči oslneniu posádky vozidla alebo na slnečnú clonu spolujazdca na prednom sedadle (v tomto prípade bude zabezpečené dostatočne pevné uchytenie slnečnej clony aby nedošlo k jej odtrhnutiu, resp. samovoľnému vyklápaniu),
- 2 priame exteriérové LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (umiestnenie spresní verejný obstarávateľ podľa typu vozidla – spravidla ide o umiestnenie pred mriežkou chladiča v prednej maske vozidla),

#### **Dodanie:**

Dodávateľ/predávajúci spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis bude obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.

#### **Školenie:**

Dodávateľ/predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.

Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ/predávajúci v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov sa uskutoční na území SR. Dodávateľ/predávajúci zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej

	funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá verejnému obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla).	funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá verejnému obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla).
<b>SKUPINA II.</b> Farebnosť	Požaduje sa v rámci prílohy č.3 súťažných podkladov uviesť príplatok za najdrahšie ponúkané farebné vyhotovenie okrem základného farebného vyhotovenia požadované zo strany verejného obstarávateľa v rámci tejto prílohy pri automobile SKUPINY II.	áno
<b>SKUPINA II.</b> Stolík na spracovanie dokumentácie, pevný	Stolík na spracovanie dokumentácie potrebnej pri výkone služby, s plochou pracovnej dosky minimálne 100 mm x 50 mm, pevne ukotvený do podlahy vozidla.	áno
<b>SKUPINA II.</b> Stolík na spracovanie dokumentácie, vyberateľný + 2 stoličky	Stolík na spracovanie dokumentácie potrebnej pri výkone služby, s plochou pracovnej dosky minimálne 100 mm x 50 mm, vyberateľný z vozidla. Súčasťou sú aj 2ks skladacích stoličiek a bezpečné uchytenie vo vozidle.	áno
<b>SKUPINA II.</b> Markíza chrániaca pred nepriaznivým počasím	Markíza na bočnej strane vozidla chrániaca pred slnkom a dažďom (nepremokavý materiál).	áno
<b>SKUPINA II.</b> Pevná mriežkovaná (sieťovaná) prepážka za prednými	Pevná zváraná prepážka z ocele, rám z kruhovej tyče o priemeru 20 mm s mriežkovou výplňou o hrúbke drôtu 3 mm a otvoroch 1,5x 1,5 mm (alebo polykarbonátovou o hrúbke min. 0,4mm) medzi prednými a zadnými sedadlami (úplné oddelenie priestoru medzi zadržaným a predvádzajúcim) s pevným kotvením na B stĺpiku minimálne na štyroch bodoch.	áno

sedadlami		
<b>SKUPINA II.</b> Pevná mriežkovaná (sieťovaná) prepážka medzi úložným priestorom a priestorom pre pasažierov	Pevná zváraná prepážka z ocele, rám z kruhovej tyče o priemeru 20 mm s mriežkovou výplňou o hrúbke drôtu 3 mm a otvoroch 1,5x 1,5 mm (alebo polykarbonátovou o hrúbke min. 0,4mm) medzi zadnými sedadlami (úplné oddelenie priestoru pasažierov a úložného priestoru) a úložným priestorom s pevným kotvením minimálne na štyroch bodoch karosérie.	áno
<b>SKUPINA II.</b> Zabezpečenie zadných okien a zadných dverí proti otvoreniu z vnútra vozidla	Zabezpečenie zadných dverí a okien vozidla proti otvoreniu z vnútra (okrem dverí a okien vodiča a spolujazdca) a otvoreniu nepovolanou osobou z vonku vozidla. Ovládania otvárania zadných dverí a okien výhradne z miesta vodiča.	áno
<b>SKUPINA II.</b> Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného, umývateľného materiálu	Sedadlá vpredu štandardné – látkové so spevnenými bedrovými opierkami, poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu. Zadné okná vybavené bezpečnostnou fóliou na ochranu proti prerazeniu skla.	áno
<b>SKUPINA II.</b> Prestavba na prepravu osôb	Vozidlo presklené priamo z výroby, objednané aj s klimatizáciou, čalúnením stropu, bočných stien a dverí nákladného priestoru, kúrením. a) Strešná ventilácia s núdzovým východom, b) Zníženie podbehov kolies, c) Podlaha vodovzdorná, protišmyková, d) Madlo pred prednými sedadlami,	áno

	<ul style="list-style-type: none"> <li>e) Zateplenie a odhlučnenie stien a karosérie,</li> <li>f) Rozvod kúrenia do priestoru cestujúcich rozvedený pomocou sálavých konvektorov,</li> <li>g) Vnútorne obloženie nad vodičom,</li> <li>h) Odkladacie police nad sedadlami,</li> <li>i) Stropné osvetlenie s dvojitou intenzitou,</li> <li>j) Počet miest 18+1,</li> <li>k) Kotvenie sedadiel do koľajníc.</li> </ul>	
<p><b>SKUPINA II.</b> Prestavba na prepravu diplomatických osôb</p>	<p>Vozidlo presklené priamo z výroby, objednané aj s klimatizáciou , čalúnením stropu , bočných stien a dverí nákladného priestoru, kúrením.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Strešná ventilácia s núdzovým východom,</li> <li>b) Zníženie podbehov kolies,</li> <li>c) Podlaha vodovzdorná, protišmyková,</li> <li>d) Madlo pred prednými sedadlami,</li> <li>e) Zateplenie a odhlučnenie stien a karosérie,</li> <li>f) Rozvod kúrenia do priestoru cestujúcich rozvedený pomocou sálavých konvektorov,</li> <li>g) Vnútorne obloženie nad vodičom,</li> <li>h) Odkladacie police nad sedadlami,</li> <li>i) Stropné osvetlenie s dvojitou intenzitou,</li> <li>j) Počet miest 16+1,</li> <li>k) Kotvenie sedadiel do koľajníc,</li> <li>l) Zvýšené pódium pod sedadlami cestujúcich s osvetlením,</li> <li>m) Znížený nástupný schod v originálnych dverách,</li> <li>n) Presklenie vozidla dvojitými lepenými oknami,</li> <li>o) Prehĺbený úložný priestor pod poslednou radou sedadiel,</li> <li>p) Vnútorne obloženie stropu (pevný obklad) látkové čalúnenie,</li> <li>q) Vnútorne obloženie bočných stien (pevný obklad)látkové čalúnenie,</li> <li>r) Koberec záťažový po celej podlahe , v pracovnom priestore vodiča a spolujazdca (odtieň podľa výberu),</li> <li>s) Prečalúnenie sedadla vodiča do rovnakej látky ako sedadlá cestujúcich,</li> <li>t) Odkladacie police nad dvojsedadlami s gumovým madlom s integrovaným rozvodom vzduchu a klimatizácie s možnou reguláciou,</li> <li>u) Odkladacie police nad jednosedadlami s gumovým madlom s</li> </ul>	<p>áno</p>

	<p>integrovaným rozvodom vzduchu a klimatizácie s možnou reguláciou,</p> <p>v) Autorádio s DVD prehrávačom,</p> <p>w) Výklopný LCD monitor min 17",</p> <p>x) Ozvučovací sada pre sprievodcu (zosilňovač, repro do priestoru cestujúcich, 1x mikrofón),</p> <p>y) Pozičné svetlá na streche vozidla (vpredu biele , vzadu červené),</p> <p>z) Klimatizácia s druhým kompresorom a strešným výparníkom - výkon min 8 kW,</p> <p>aa) Bočné kufre,</p> <p>bb) Elektrické dvere na strane spolujazdca so zníženým nástupným schodíkom vo dverách,</p> <p>cc) Záclonky na bočné okná v koľajničkách.</p>	
<p><b>SKUPINA II.</b> Systém úložných priestorov na uskladnenie služobného vybavenia</p>	<p>Rôzna povaha výkonov služby v jednotlivých útvaroch PZ, HaZZ, ZVJS atď. vyžaduje variabilitu v ponuke úložných modulov. Systém sa musí skladať z minimálne troch modulov, vzájomne kombinovateľných.</p> <p>Technická špecifikácia modulov:</p> <p><b>1. Univerzálny modul č. 1 obsahuje:</b></p> <p>a) Podstavec s výklopným čelom,</p> <p>b) Veľkokapacitná zásuvka s výškou min. 200 mm, s prestaviteľným delením a gum. Podložkou,</p> <p>c) Skrinka s plastovým kufrom na výsuve a 2 zásuvkami / výška zásuvky 100 mm/, 2ks,</p> <p>d) Zásuvky sú s prestaviteľným delením a gum. Podložkou,</p> <p>e) Vrchná odkladacia vaňa s gum. podložkou a prestaviteľným delením,</p> <p>f) Boky modulu obložené s dierovaným plechom,</p> <p>g) Rozmer modulu max š: 1010 x v 1200 x h 390 mm,</p> <p>h) Bezpečnostné prvky a montážny materiál,</p> <p>i) Hmotnosť zariadenia: do 60 kg.</p> <p><b>2. Univerzálny modul č. 2 obsahuje:</b></p> <p>a) Podstavec s výklopným čelom,</p> <p>b) Skrinka s dvierkami a policou,</p> <p>c) Skrinka s 3 zásuvkami / výška zásuvky 1 x 200mm, 2 x 100 mm/, 2ks,</p> <p>d) Zásuvky sú s prestaviteľným delením a gum. Podložkou,</p> <p>e) Regálová vaňa s plastovými boxmi, každý s vlastným vedením,</p>	<p>áno</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>f) Vrchná odkladacia vaňa s gum. podložkou a prestaviteľným delením,</li> <li>g) Boky modulu obložené s dierovaným plechom,</li> <li>h) Rozmer modulu max š: 1010 x v 1200 x h 390 mm,</li> <li>i) Bezpečnostné prvky a montážny materiál,</li> <li>j) Hmotnosť zariadenia: do 60 kg.</li> </ul> <p><b>3. Univerzálny modul č. 3 obsahuje:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Podstavec s výklopným čelom,</li> <li>b) Veľkokapacitná zásuvka s výškou 200 mm, s prestaviteľným delením a gum. podložkou, 2ks,</li> <li>c) Skrinka s 3 zásuvkami / výška zásuvky 100 mm/, 1ks,</li> <li>d) Zásuvky sú s prestaviteľným delením a gum. Podložkou,</li> <li>e) Vrchná odkladacia vaňa s gum. podložkou a prestaviteľným delením,</li> <li>f) Boky modulu obložené s dierovaným plechom,</li> <li>g) Rozmer modulu maxš: 1010 x v 1200 x h 390 mm,</li> <li>h) Bezpečnostné prvky a montážny materiál,</li> <li>i) Hmotnosť zariadenia: do 60 kg.</li> </ul> <p>Moduly sú montované do bezpečnostnej podlahy, obložené ochranným obkladom. Systém sa dodáva so sadou príslušenstva, ktorá obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Držiak utierok, 1ks,</li> <li>b) Kanister na vodu, 1ks,</li> <li>c) Držiak mydla, 1ks,</li> <li>d) Háčik na odev,</li> <li>e) Menič napätia, 2kw,</li> <li>f) Plastový háčik na odev,</li> <li>g) LED Svetelný panel, 2ks,</li> <li>h) Sada háčikov k dierovanému plechu,</li> <li>i) Upínacia lišta, 1m, 2ks,</li> <li>j) Upínací pás k lište, 4ks.</li> </ul>	
<p><b>SKUPINA II.</b> Umývateľná podlaha</p>	<p>Podlaha z ľahko umývateľného materiálu odolného voči vlhkosti a znečisteniu.</p>	<p>Podlaha z ľahko umývateľného materiálu odolného voči vlhkosti a znečisteniu.</p>
<p><b>SKUPINA II.</b> Interiér na</p>	<p>Interiér na prepravu osôb (bez pevnej deliacej steny, presklenie interiéru, bezpečnostné pásy a opierky hlavy na všetkých sedadlách)</p>	<p>Interiér v prevedení Kombi, sedadlá, pásy, presklenie, opierky, bez deliacej steny.</p>

prepravu osôb		
<p><b>SKUPINA I.</b> Voliteľné doplnkové príslušenstvo a výbava pre automobil triedy veľkých MPV (segment „H“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR). na prevoz menej ako 10 osôb alebo nákladu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alarm</li> <li>• Tempomat</li> <li>• Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu</li> <li>• Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá</li> <li>• Elektrické ovládanie predných okien</li> <li>• Bočné posuvné dvere vľavo</li> <li>• Bočné posuvné dvere vľavo aj vpravo</li> <li>• Elektricky ovládané posuvné dvere</li> <li>• Prídavné kúrenie (nezávislé)</li> <li>• Zadné výklopné dvere smerom nahor bez okna</li> <li>• Zadné krídlové dvere presklené</li> <li>• Zadné krídlové dvere bez presklenia</li> <li>• Metalická/perleťová farba</li> <li>• Bočné airbagy vodiča a spolujazdca</li> <li>• Disky kolies z ľahkých zliatin</li> <li>• Akustický parkovací systém (parkovacie senzory min. vzadu)</li> <li>• Optický alebo akustický parkovací systém</li> <li>• Mechanické zabezpečenie vozidla</li> <li>• Ťažné zariadenie</li> <li>• Bezpečnostné fólie na bočných oknách od „B“ stĺpika a vzadu</li> <li>• Protislnečné (tmavé) fólie na bočných oknách od „B“ stĺpika a vzadu</li> <li>• Pevná deliaca stena oddeľujúca osobnú časť od nákladného priestoru</li> <li>• Presklenie deliacej steny nákladného priestoru</li> <li>• Podlaha nákladného priestoru s protišmykovou úpravou (drevená, resp. gumená)</li> <li>• Kotviace body v nákladnom priestore</li> <li>• Priestor za vodičom bez okien (bez presklenia)</li> <li>• Elektrický strešný ventilátor</li> <li>• Prvý rad sedadiel- dvojsedadlo spolujazdca</li> <li>• Druhý rad sedadiel- 1 samostatné sedadlo v smere jazdy</li> <li>• Druhý rad sedadiel- 2 miesta v protismere jazdy</li> <li>• Druhý rad sedadiel- 2 miesta v smere jazdy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alarm</li> <li>• Tempomat</li> <li>• Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu</li> <li>• Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá</li> <li>• Elektrické ovládanie predných okien</li> <li>• Bočné posuvné dvere vľavo</li> <li>• Bočné posuvné dvere vľavo aj vpravo</li> <li>• Elektricky ovládané posuvné dvere</li> <li>• Prídavné vodné kúrenie (nezávislé)</li> <li>• Zadné výklopné dvere smerom nahor bez okna</li> <li>• Zadné krídlové dvere s vyhrievaným oknom</li> <li>• Zadné krídlové dvere bez okna</li> <li>• Metalická/perleťová farba</li> <li>• Bočné a hlavové airbagy vodiča a spolujazdca</li> <li>• Disky kolies z ľahkých zliatin</li> <li>• Akustický parkovací systém (parkovacie senzory min. vzadu)</li> <li>• Optický alebo akustický parkovací systém</li> <li>• Mechanické zabezpečenie vozidla</li> <li>• Ťažné zariadenie</li> <li>• Bezpečnostné fólie na bočných oknách od „B“ stĺpika a vzadu</li> <li>• Strmavené sklá v priestore pre cestujúcich Privacy</li> <li>• Pevná deliaca stena oddeľujúca osobnú časť od nákladného priestoru</li> <li>• Presklenie deliacej steny nákladného priestoru</li> <li>• Podlaha nákladného priestoru s protišmykovou úpravou (gumená)</li> <li>• Kotviace oká v nákladnom priestore</li> <li>• Priestor za vodičom bez okien (bez presklenia)</li> <li>• Elektrický strešný ventilátor v nákladnom priestore</li> <li>• Prvý rad sedadiel- dvojsedadlo spolujazdca</li> <li>• Druhý rad sedadiel- 1 samostatné sedadlo v smere jazdy</li> <li>• Druhý rad sedadiel- 2 miesta v protismere jazdy</li> <li>• Druhý rad sedadiel- 2 miesta v smere jazdy</li> <li>• Druhý rad sedadiel – 3 miesta v smere jazdy</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Druhý rad sedadiel – 3 miesta v smere jazdy</li> <li>• Tretí rad sedadiel- 1 samostatné sedadlo v smere jazdy</li> <li>• Tretí rad sedadiel- 2 miesta v smere jazdy</li> <li>• Tretí rad sedadiel- 3 miesta v smere jazdy</li> <li>• Štvrtý rad sedadiel- 1 samostatné sedadlo v smere jazdy</li> <li>• Štvrtý rad sedadiel- 3 miesta v smere jazdy</li> <li>• Rozhranie pre pripojenie externých elektrospotrebičov</li> <li>• Automatická klimatizácia</li> <li>• Zosilnený podvozok s vyššou svetlou výškou vozidla</li> <li>• Mechanická uzávierka zadného diferenciálu</li> <li>• Bočné posuvné okno</li> <li>• Ochrana podvozka</li> <li>• Redukovaná prevodovka</li> <li>• Zosilnený alternátor</li> <li>• Dažďový senzor</li> <li>• Vyhrievané trysky ostrekovačov</li> <li>• Kožené sedadlá</li> <li>• Bi-xenónové svetlomety</li> <li>• Príprava na mobilný telefón</li> <li>• Otočné sedadlá vodiča a spolujazdca</li> <li>• Terénne pneumatiky</li> <li>• Prídavná batéria</li> <li>• Odolné poťahy sedadiel</li> </ul> <p>(P5) Verejný obstarávateľ preferuje nacenenie čo najväčšieho počtu položiek voliteľného príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I. vyjadrený v kusoch.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tretí rad sedadiel- 1 samostatné sedadlo v smere jazdy</li> <li>• Tretí rad sedadiel- 2 miesta v smere jazdy</li> <li>• Tretí rad sedadiel- 3 miesta v smere jazdy</li> <li>• Štvrtý rad sedadiel- 1 samostatné sedadlo v smere jazdy</li> <li>• Štvrtý rad sedadiel- 3 miesta v smere jazdy</li> <li>• Rozhranie pre pripojenie externých elektrospotrebičov</li> <li>• Automatická klimatizácia</li> <li>• Zosilnený podvozok s vyššou svetlou výškou vozidla</li> <li>• Mechanická uzávierka zadného diferenciálu</li> <li>• Bočné posuvné okno</li> <li>• Ochrana podvozka</li> <li>• Redukovaná prevodovka</li> <li>• Zosilnený alternátor</li> <li>• Dažďový senzor</li> <li>• Vyhrievané trysky ostrekovačov</li> <li>• Kožené sedadlá Nappa</li> <li>• Bi-xenónové svetlomety, LED denné svetlá, ostrekovače svetlomety a čelného skla s vyhrievanými dýzami</li> <li>• Príprava na mobilný telefón</li> <li>• Otočné sedadlá vodiča a spolujazdca s bedrovou opierkou</li> <li>• Terénne pneumatiky</li> <li>• Prídavná batéria</li> <li>• Odolné poťahy sedadiel</li> </ul> <p>(P5) Verejný obstarávateľ preferuje nacenenie čo najväčšieho počtu položiek voliteľného príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I. vyjadrený v kusoch.</p>
<p><b>SKUPINA II.</b> Voliteľné doplnkové príslušenstvo a výbava pre automobil triedy veľkých MPV (segment</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alarm</li> <li>• Tempomat</li> <li>• Dažďový a svetelný senzor</li> <li>• Zadné okno so stieračom, vyhrievané</li> <li>• Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá</li> <li>• Elektrické ovládanie predných okien</li> <li>• Predné svetlomety do hmly s aktívnou funkciou pri odbočovaní</li> <li>• Bočné posuvné dvere s oknom (s presklením)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alarm</li> <li>• Tempomat</li> <li>• Dažďový a svetelný senzor</li> <li>• Zadné okno so stieračom a cyklovačom, vyhrievané</li> <li>• Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá</li> <li>• Elektrické ovládanie predných okien</li> <li>• Predné svetlomety do hmly s aktívnou funkciou pri odbočovaní</li> <li>• Bočné posuvné dvere s oknom (s presklením)</li> </ul>

<p>„H“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) na prevoz nákladu a osôb</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bočné posuvné dvere vľavo bez presklenia</li> <li>• Prídavné kúrenie</li> <li>• Odpojovač batérie</li> <li>• Okno pevnej deliacej steny oddeľujúcej osobnú časť od nákladného priestoru</li> <li>• Zadné krídlové dvere s oknom (s presklením)</li> <li>• Podlaha nákladného priestoru s protišmykovou úpravou (drevená, resp. gumená)</li> <li>• Kotviace body v nákladnom priestore</li> <li>• Disky kolies z ľahkých zliatin</li> <li>• Akustický signál pri spätnom chode</li> <li>• Ukazovateľ vonkajšej teploty</li> <li>• Prídavná batéria</li> <li>• Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu)</li> <li>• Optický a akustický parkovací systém (kamera vzadu)</li> <li>• Mechanické zabezpečenie vozidla</li> <li>• Okno na bočnej stene vľavo</li> <li>• Okno na bočnej stene vpravo</li> <li>• Okno na bočnej stene otváracie</li> <li>• Ťažné zariadenie pre príves o hmotnosti min. 1.500 kg</li> <li>• Obloženie batožinového priestoru</li> <li>• Asistent rozbehu do kopca</li> <li>• Funkcia chodu motora i po vytiahnutí kľúča</li> <li>• Predná uzávierka diferenciálu</li> <li>• Nárazník pripravený na lakovanie</li> <li>• Sedadlo spolujazdca samostatné</li> <li>• Dvojsedadlo v 2. rade sedadiel</li> <li>• Trojsedadlo v 2. rade sedadiel</li> <li>• Dvojsedadlo v 3. rade sedadiel</li> <li>• Trojsedadlo v 3. rade sedadiel</li> <li>• Dvojsedadlo v 4. rade sedadiel</li> <li>• Trojsedadlo v 4. rade sedadiel</li> <li>• Svetlá na čítanie v interiéri</li> <li>• Lakt'ové opierky</li> <li>• Tmavé fólie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bočné posuvné dvere vľavo bez presklenia</li> <li>• Prídavné kúrenie</li> <li>• Odpojovač batérie</li> <li>• Okno pevnej deliacej steny oddeľujúcej osobnú časť od nákladného priestoru</li> <li>• Zadné krídlové dvere presklenené, s oknom</li> <li>• Podlaha nákladného priestoru s protišmykovou úpravou (drevená)</li> <li>• Kotviace body v nákladnom priestore</li> <li>• Disky kolies z ľahkých zliatin</li> <li>• Akustický signál pri spätnom chode</li> <li>• Ukazovateľ vonkajšej teploty</li> <li>• Prídavná batéria</li> <li>• Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu)</li> <li>• Optický a akustický parkovací systém (kamera vzadu)</li> <li>• Mechanické zabezpečenie vozidla</li> <li>• Okno na bočnej stene vľavo</li> <li>• Okno na bočnej stene vpravo</li> <li>• Okno na bočnej stene elektricky vyklápacie vpravo i vľavo</li> <li>• Ťažné zariadenie pre príves o hmotnosti min. 1.500 kg- áno</li> <li>• Obloženie batožinového priestoru</li> <li>• Asistent rozbehu do kopca</li> <li>• Funkcia chodu motora i po vytiahnutí kľúča- Runlock</li> <li>• Predná uzávierka diferenciálu</li> <li>• Nárazník pripravený na lakovanie</li> <li>• Sedadlo spolujazdca ako jednosedadlo, nastaviteľné</li> <li>• Dvojsedadlo v 2. rade sedadiel</li> <li>• Trojsedadlo v 2. rade sedadiel</li> <li>• Dvojsedadlo v 3. rade sedadiel</li> <li>• Trojsedadlo v 3. rade sedadiel</li> <li>• Dvojsedadlo v 4. rade sedadiel</li> <li>• Trojsedadlo v 4. rade sedadiel</li> <li>• Svetlá na čítanie v interiéri</li> <li>• Lakt'ové opierky</li> <li>• Tmavé fólie</li> <li>• Okno pevnej deliacej steny</li> </ul>
--------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Okno pevnej deliacej steny</li> <li>• Strešný elektrický ventilátor v nákladnom priestore</li> <li>• Zosilnený podvozok</li> <li>• Terénne pneu</li> <li>• Tachograf</li> </ul> <p><b>(P5) Verejný obstarávateľ preferuje nacenenie čo najväčšieho počtu položiek voliteľného príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strešný elektrický ventilátor v nákladnom priestore</li> <li>• Zosilnený podvozok</li> <li>• Terénne pneu</li> <li>• Digitálny tachograf</li> </ul> <p><b>Verejný obstarávateľ preferuje nacenenie čo najväčšieho počtu položiek voliteľného príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch.</b></p>
<p><b>SKUPINA I. a II.</b> Záručný a pozáručný servis pre automobil triedy veľkých MPV (segment „H“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) na prevoz osôb alebo nákladu</p>	<p><b><u>Predpredajný servis zabezpečí uchádzač vo svojich servisných strediskách.</u></b></p> <p>Podmienkou dodávky je garancia vykonávania záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii). Uchádzač vo vlastnom návrhu plnenia (uviesť na tomto mieste) uvedie zoznamom siete servisných stredísk (vlastných alebo zmluvných partnerov) plošne pokrývajúcich územie Slovenskej republiky, ktoré sú autorizovaným servisným miestom schopným plniť povinnosti vyplývajúce z vykonávania záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel podľa ponuky a za podmienok stanovených uchádzačom.</p> <p>V prípade, keď uchádzač nie je zriaďovateľom týchto servisných stredísk, túto skutočnosť uchádzač preukáže v rámci prílohy tohto dokumentu/vlastného návrhu plnenia (bodu 14.3 týchto súťažných podkladov) vyhlásením zriaďovateľa (napr. výrobcu alebo zástupcu výrobcu) alebo uzavretou zmluvou so servisným strediskom, resp. vyhlásením ich štatutárneho zástupcu, ktorého obsahom musí byť súhlas s dodávkou služieb záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel a dodávky originálnych náhradných dielcov po dobu najmenej 10 rokov odo dňa predaja, za podmienok stanovených uchádzačom.</p> <p>Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky (uviesť na tomto mieste) musí byť aj vykonávanie služieb autorizovaného servisu (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.), t.j. dodávaných prác všetkých profesií (napr. automechanik, autoelektrikár, autoklampiar, autolakýrnik).</p> <p>Vykonávanie technických prehliadok a kontrol: Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky (uviesť na tomto mieste) musí byť vykonávanie služieb spojených s vykonávaním technických prehliadok a kontrol vozidiel pri odjazdení prvých 150 tisíc kilometrov (30 tisíc km/1 rok), vrátane služieb spojených s pravidelnou výmenou prevádzkových</p>	<p><b><u>Predpredajný servis zabezpečí uchádzač vo svojich servisných strediskách.</u></b></p> <p>Súčasťou ponuky je garancia vykonávania záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii). Súčasťou ponuky je aj vykonávanie služieb autorizovaného servisu (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.), t.j. dodávaných prác všetkých profesií (napr. automechanik, autoelektrikár, autoklampiar, autolakýrnik).</p> <p>Vykonávanie technických prehliadok a kontrol: Súčasťou ponuky je vykonávanie služieb spojených s vykonávaním technických prehliadok a kontrol vozidiel pri odjazdení prvých 150 tisíc kilometrov (30 tisíc km/1 rok), vrátane služieb spojených s pravidelnou výmenou prevádzkových náplní, opotrebovateľných dielcov a vrátane použitého materiálu v rozsahu</p>

<p>náplní, opotrebovateľných dielcov a vrátane použitého materiálu.</p> <p>Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu) musí byť uvedený (doložený nižšie uvedeným spôsobom – servisná knižka a/alebo iný relevantný doklad) podrobný rozpis vykonávaných servisných úkonov a vykonávaných kontrol, vrátane uvedenia dodaných prác a vrátane uvedenia množstva a ceny vymieňaných prevádzkových náplní a opotrebovateľných dielcov (za predpokladu štandardnej prevádzky a štandardného používania vozidla, pri dodržaní všetkých pokynov výrobcu vozidla a v súlade s návodom na obsluhu a údržbu vozidla).</p> <p>Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu) zároveň musí byť uvedený (doložený nižšie uvedeným spôsobom – servisná knižka a/alebo iný relevantný doklad) obsah a rozsah predpísaných servisných intervalov a kontrol vykonávaných na vozidle, najmenej po dobu 5 rokov od predaja alebo najazdených 150 tis. km.</p> <p><b>Predmetnú požiadavku verejného obstarávateľa uchádzač preukazuje originálom alebo overenou kópiou servisnej knižky vozidla podľa (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky, podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu), resp. iným relevantným dokladom, s uvedením výrobcom predpísaných (povinných) servisných prehliadok a kontrol vozidla, vrátane rozpisu vykonávaných činností, potvrdeným výrobcom alebo zástupcom výrobcu.</b></p> <p>Nakoľko miesta sídiel verejného obstarávateľa a ním zastúpených kupujúcich plošne pokrývajú celé územie Slovenskej republiky (Obvodné úrady, okresné a krajské riaditeľstvá Policajného zboru, okresné a krajské riaditeľstvá Hasičského a záchranného zboru a ďalší), z dôvodu minimalizácie nákladov spojených s používaním nakupovaných vozidiel predurčuje nevyhnutnosť plošného pokrytia územia SR servisnými strediskami uchádzača.</p> <p>Z uvedeného dôvodu je prioritnou požiadavkou verejného obstarávateľa na maximálne plošné pokrytie územia Slovenskej republiky servisnými miestami schopnými zabezpečovať plnohodnotný autorizovaný servis a opravy dodávaných vozidiel, vrátane dodávok originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnéj značke a typu po dobu najmenej 5 rokov odo dňa</p>	<p>podľa servisnej knižky.</p> <p>Súčasťou ponuky je uvedený podrobný rozpis vykonávaných servisných úkonov a vykonávaných kontrol, vrátane uvedenia dodaných prác a vrátane uvedenia množstva a ceny vymieňaných prevádzkových náplní a opotrebovateľných dielcov (za predpokladu štandardnej prevádzky a štandardného používania vozidla, pri dodržaní všetkých pokynov výrobcu vozidla a v súlade s návodom na obsluhu a údržbu vozidla) doložený nižšie uvedeným spôsobom – servisná knižka vozidla.</p> <p>Súčasťou ponuky je uvedený obsah a rozsah predpísaných servisných intervalov a kontrol vykonávaných na vozidle, najmenej po dobu 5 rokov od predaja alebo najazdených 150 tis. km doložený nižšie uvedeným spôsobom – servisná knižka vozidla.</p> <p><b>Predmetnú požiadavku verejného obstarávateľa uchádzač preukazuje originálom alebo overenou kópiou servisnej knižky vozidla podľa (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky, podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu), resp. iným relevantným dokladom, s uvedením výrobcom predpísaných (povinných) servisných prehliadok a kontrol vozidla, vrátane rozpisu vykonávaných činností, potvrdeným výrobcom alebo zástupcom výrobcu.</b></p> <p>Nakoľko miesta sídiel verejného obstarávateľa a ním zastúpených kupujúcich plošne pokrývajú celé územie Slovenskej republiky (Obvodné úrady, okresné a krajské riaditeľstvá Policajného zboru, okresné a krajské riaditeľstvá Hasičského a záchranného zboru a ďalší), z dôvodu minimalizácie nákladov spojených s používaním nakupovaných vozidiel predurčuje nevyhnutnosť plošného pokrytia územia SR servisnými strediskami uchádzača.</p> <p>Z uvedeného dôvodu je prioritnou požiadavkou verejného obstarávateľa na maximálne plošné pokrytie územia Slovenskej republiky servisnými miestami schopnými zabezpečovať plnohodnotný autorizovaný servis a opravy dodávaných vozidiel, vrátane dodávok originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnéj značke a typu po dobu najmenej 5 rokov odo dňa</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>predaja vozidla, za podmienok stanovených uchádzačom.</p> <p>Uchádzač môže využiť prevádzkarne (servisné strediská) Automobilových opravovní Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, a.s. (Sklabinská 20, 831 08 Bratislava), IČO: 44 855 206 (ďalej len „AO MV SR“), za predpokladu ich autorizácie, t.j. udelenia štatútu autorizovaného servisu prevádzkárňam AO MV SR, na vykonávanie záručných a pozáručných opráv a údržby automobilov príslušnej továrenskej značky a typu v zmysle ponuky uchádzača, minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných (periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel, vrátane zabezpečenia technickej asistencie pri dodávke príslušného vybavenia servisných stredísk potrebným diagnostickým a dielenským zariadením, špeciálnym náradím a literatúrou, pri dodávke a predaji originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnjej značke a typu ponúkaných vozidiel a ostatného dodávaného príslušenstva základnej a doplnkovej výbavy vozidla, najmenej po dobu 7 rokov.</p> <p>V takomto prípade, súčasťou ponuky uchádzača <b>vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky, podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu)</b>, musí byť:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vyhlásenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu motorových vozidiel podľa ponuky uchádzača, že v prípade úspešnosti ponuky uchádzača, súhlasí výrobca alebo zástupca výrobcu motorových vozidiel s autorizáciou prevádzkarní AO MV SR minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných (periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel v zmysle ponuky a bezodkladne budú pokračovať/začaté rokovania medzi zástupcami oprávnených strán za účelom rokovania o poskytnutí nevyhnutnej technickej asistencii pri technickom a personálnom zabezpečení pre udelenie štatútu autorizovaného servisu AO MV SR,</li> <li>- doklady a dokumenty preukazujúce, že štatút autorizovaného servisu na automobily ponúkanej továrenskej značky, už bol prevádzkárni/prevádzkárňam AO MV SR v minulosti vydaný.</li> </ul> <p>Za poskytovanie záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii) vrcholovo zodpovedá uchádzač/predávajúci.</p>	<p>predaja vozidla, za podmienok stanovených uchádzačom.</p> <p>Uchádzač na tento účel využíva prevádzkarne (servisné strediská) Automobilových opravovní Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, a.s. (Sklabinská 20, 831 08 Bratislava), IČO: 44 855 206 (ďalej len „AO MV SR“), ktorým bola udelená autorizácia, t.j. udelený štatút autorizovaného servisu prevádzkárňam AO MV SR, na vykonávanie záručných a pozáručných opráv a údržby automobilov továrenskej značky a typu Volkswagen T5 a Volkswagen Crafter v zmysle ponuky, minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných (periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel, vrátane zabezpečenia technickej asistencie pri dodávke príslušného vybavenia servisných stredísk potrebným diagnostickým a dielenským zariadením, špeciálnym náradím a literatúrou, pri dodávke a predaji originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnjej značke a typu ponúkaných vozidiel a ostatného dodávaného príslušenstva základnej a doplnkovej výbavy vozidla, najmenej po dobu 7 rokov.</p> <p>Súčasťou ponuky je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- doklad, preukazujúci, že štatút autorizovaného servisu na automobily továrenskej značky Volkswagen, už bol prevádzkárni/prevádzkárňam AO MV SR v minulosti vydaný – overená kópia servisnej zmluvy.</li> </ul> <p>Za poskytovanie záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii) vrcholovo zodpovedá uchádzač/predávajúci.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## ZÁRUKY

1. Na dodávané automobily, príslušenstvo a výbavu sa požaduje záruka minimálne 3 roky alebo 100 tis. km. Záruka na prehrdzavenie karosérie zvnútra sa požaduje minimálne 6 rokov. Pozáručný servis sa požaduje minimálne na 10 rokov.
2. Záruka na zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbavu (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru) sa vyžaduje v zmysle textu v časti Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava pre automobil triedy veľkých MPV (segment „H“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) na prepravu osôb alebo nákladu (za príplatok) tohto opisu predmetu zákazky.
3. Montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy na vozidlo (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru, vysielачky, zariadenia na meranie rýchlosti a pod.) nesmie dôjsť ku strate alebo obmedzeniu záruky na vozidlo.
4. **Preukazuje vyhlásením výrobcu alebo zástupcu výrobcu (uviesť v prílohe tohto dokumentu), že dodatočnou montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy nedôjde k strate alebo obmedzeniu záruky na dodávané automobily.**
5. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).

Zoznam najviac používaných náhradných dielcov:

- a) olejový filter;
- b) brzdové segmenty predných bŕzd spolu;
- c) brzdové segmenty zadných bŕzd spolu;
- d) rozvodový remeň;
- e) predná kapota;
- f) predná maska;
- g) predný integrovaný svetlomet ľavý;
- h) predný integrovaný svetlomet pravý;
- i) predný blatník ľavý;
- j) predný blatník pravý;

## ZÁRUKY

1. Na dodávané automobily, príslušenstvo a výbavu sa poskytuje záruka 3 roky alebo 100 tis. km. Záruka na prehrdzavenie karosérie zvnútra sa poskytuje po dobu 6 rokov. Pozáručný servis sa poskytuje minimálne na 10 rokov.
2. Záruka na zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbavu (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru) sa poskytuje v zmysle textu v časti Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava pre automobil triedy veľkých MPV (segment „H“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) na prepravu osôb alebo nákladu (za príplatok) tohto opisu predmetu zákazky.
3. Montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy na vozidlo (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru, vysielачky, zariadenia na meranie rýchlosti a pod.) nedôjde ku strate alebo obmedzeniu záruky na vozidlo.
4. **Preukazuje sa vyhlásením výrobcu alebo zástupcu výrobcu (uviesť v prílohe tohto dokumentu), že dodatočnou montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy nedôjde k strate alebo obmedzeniu záruky na dodávané automobily.**
5. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).

Zoznam najviac používaných náhradných dielcov:

- a) olejový filter;
- b) brzdové segmenty predných bŕzd spolu;
- c) brzdové segmenty zadných bŕzd spolu;
- d) rozvodový remeň;
- e) predná kapota;
- f) predná maska;
- g) predný integrovaný svetlomet ľavý;
- h) predný integrovaný svetlomet pravý;
- i) predný blatník ľavý;
- j) predný blatník pravý;

<ul style="list-style-type: none"> <li>k) predný nárazník;</li> <li>l) čelné sklo;</li> <li>m) zadné integrované svetlo ľavé;</li> <li>n) zadné integrované svetlo pravé;</li> <li>o) zadný blatník ľavý;</li> <li>p) zadný blatník pravý;</li> <li>q) zadný nárazník.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>k) predný nárazník;</li> <li>l) čelné sklo;</li> <li>m) zadné integrované svetlo ľavé;</li> <li>n) zadné integrované svetlo pravé;</li> <li>o) zadný blatník ľavý;</li> <li>p) zadný blatník pravý;</li> <li>q) zadný nárazník.</li> </ul>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Poznámka:**

**Uchádzač musí povinne ponúknuť (oceniť) všetky uvádzané položky Zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy.**

Označovanie služobných cestných vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušenosti k Policajnému zboru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky musí byť vyhotovené v zmysle schváleného montážneho predpisu pre konkrétnu značku a typ vozidla, ktorý spracuje odbor vedecko-technického rozvoja Prezídia Policajného zboru. Konkrétnou značkou a typom vozidla sa rozumie vozidlo, ktorého predávajúci/dodávateľ (výrobca) bude určený ako úspešný uchádzač (prvý v poradí), vo verejnej súťaži na dodávku vozidiel pre Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky.

Aplikácia jednotlivých polepov na vozidlá musí byť vykonaná na náklady úspešného/ých uchádzača/ov verejnej súťaže na dodávku vozidiel v počtoch podľa upresnenia verejného obstarávateľa. Podmienkou je, aby výrezy jednotlivých polepov vykonal jeden subjekt, nakoľko musí byť dodržaná jednotnosť tvarov a rozmerov jednotlivých polepov.

Uchádzačom/dodávateľom/predávajúcim dodávaný predmet zákazky musí byť v súlade s technickými a právnymi normami Slovenskej republiky a Európskej únie.

Ak sa v súťažných podkladoch uvádzajú údaje alebo odkazy na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, obchodný názov, patent alebo typ, umožňuje sa uchádzačom predloženie ponuky s ekvivalentným riešením s porovnateľnými, respektíve vyššími technickými parametrami.

## Návrh na plnenie kritérií

## Časť 1

## Kritérium č. 1: Cena predmetu zákazky vrátane ceny za poskytnutie služieb autorizovaného servisu

Por. číslo	Podkritérium	Názov podkritéria a) až t) kritéria č. 1	Vlastný návrh plnenia podkritéria a) až t) kritéria č. 1 uchádzačom
1.	a)	Cena automobilu skupiny I. vyjadrená v EUR bez DPH	23000 EUR bez DPH
2.	b)	Cena automobilu skupiny II. vyjadrená v EUR bez DPH	21500 EUR bez DPH
3.	c)	Cena zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I. vyjadrená v EUR bez DPH	61216 EUR bez DPH
4.	d)	Cena zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny II. vyjadrená v EUR bez DPH	50404 EUR bez DPH
5.	e)	<b>Aritmetický priemer cien</b> voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I. vyjadrený v EUR bez DPH	680 EUR bez DPH
6.	f)	<b>Aritmetický priemer cien</b> voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny II. vyjadrená v EUR bez DPH	477 EUR bez DPH
7.	g)	Príplatok za prestavbu vozidla (automobil skupiny I.) vyjadrený v EUR bez DPH	106168 EUR bez DPH
8.	h)	Príplatok za prestavbu vozidla (automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH	100610 EUR bez DPH
9.	i)	<b>Aritmetický priemer príplatkov</b> za vznetový/é motor/ly (automobil skupiny I.) vyjadrený v EUR bez DPH. <i>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkané vznetové motory s výkonom vyjadreným v kW a krútiacim momentom vyjadreným v Nm.</i> 2.0 TDI BMT 84 kW 250 Nm 2.0 TDI 103 kW 340 Nm 2.0 BiTDI 132 kW 400 Nm	5860 EUR bez DPH
10.	j)	<b>Aritmetický priemer príplatkov</b> za zážihový/é motor/ly (automobil skupiny I.) vyjadrený v EUR bez DPH <i>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkaný/é zážihový/é motor/ly s výkonom vyjadreným v kW a krútiacim momentom vyjadreným v Nm.</i> 2.0 TSI 110 kW 280 Nm 2.0 TSI 150 kW 350 Nm	5892,5 EUR bez DPH
11.	k)	<b>Aritmetický priemer príplatkov</b> za vznetový/é motor/ly (automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH <i>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkaný/é vznetový/é motor/ly s výkonom vyjadreným v kW a krútiacim momentom vyjadreným v Nm.</i> 2.0 TDI 100 kW 340 Nm 2.0 BiTDI 120 kW 400 Nm	4480 EUR bez DPH
12.	l)	<b>Aritmetický priemer príplatkov</b> za pohon kolies (automobil	9588 EUR bez DPH

		<p>skupiny I. a automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH</p> <p>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie pri akom type motora (zážihový, vznetrový), výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ponúka</p> <p>Skupina I.:</p> <p>Vznetrový 2.0 TDI 103 kW 340 Nm 4Motion</p> <p>Vznetrový 2.0 BiTDI 132 kW 400 Nm 4Motion</p> <p>Zážihový 2.0 TSI 150 kW 350 Nm 4Motion DSG</p> <p>Skupina II.</p> <p>2.0 BiTDI 120 kW 400 Nm 4Motion</p>	
13.	m)	<p><b>Aritmetický priemer príplatkov</b> za automatickú prevodovku (automobil skupiny I.) vyjadrený v EUR bez DPH</p> <p>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie pri akom type motora (vznetrový, zážihový), výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, automatickú prevodovku ponúka).</p> <p>vznetrový 2.0 TDI 103 kW 340 Nm DSG</p> <p>vznetrový 2.0 TDI 132 kW 400 Nm DSG</p> <p>zážihový 2.0 TSI 150 kW 350 Nm DSG-</p>	1737 EUR bez DPH
14.	n)	<p><b>Aritmetický priemer príplatkov</b> za väčší rázvor vozidla (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH</p> <p>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ním ponúkaný väčší rázvor vozidla vyjadrený v mm, ako je rázvor vozidla uvedený v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.).</p> <p>Skupina I.: 3400 mm</p> <p>Skupina II.:3665 mm</p> <p>4325 mm</p>	1528 EUR bez DPH
15.	o)	<p><b>Aritmetický priemer príplatkov</b> za vyššiu vnútornú výšku vozidla (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH</p> <p>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ním ponúkanú vyššiu vnútornú výšku vozidla vyjadrenú v mm, ako je vnútorná výška vozidla uvedená v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.).</p> <p>Skupina I.:1610 mm</p> <p>1925 mm</p> <p>Skupina II.:1940 mm</p> <p>2140 mm</p>	1586,46 EUR bez DPH
16.	p)	<p><b>Aritmetický priemer príplatkov</b> za väčšiu celkovú prípustnú hmotnosť vozidla (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH</p> <p>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ním ponúkanú väčšiu celkovú prípustnú hmotnosť vozidla vyjadrenú v kg, ako je celková prípustná hmotnosť vozidla uvedená</p>	3160 EUR bez DPH

		<i>v základom vyhotovení vozidla (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.).</i> Skupina I.:3000 kg 3080 kg 3200 kg Skupina II.: 3500 kg 3880 kg 4600 kg 5000 kg	
17.	r)	Cena za osobohodinu výkonu servisných prác v rámci autorizovaného servisu (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.) vyjadrená v EUR bez DPH	EUR bez DPH 70
18.	s)	Cena za vykonávanie technických prehliadok a kontrol (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.) vyjadrená v EUR bez DPH	2600 EUR bez DPH
19.	t)	Cena náhradných dielov (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.) vyjadrená v EUR bez DPH	8815,3 EUR bez DPH

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....  
Ing. Denisa Saková, PhD.  
vedúca služobného úradu MV SR

.....  
Ing. Roman Bujna  
konateľ

## Návrh na plnenie kritérií

### Časť 2

#### Kritérium č. 2: Kvalitatívne a úžitkové hodnoty predmetu zákazky

Por. číslo	Podkritérium	Názov podkritéria a) až m) kritéria č. 2	Vlastný návrh plnenia podkritéria a) až m) kritéria č. 2 uchádzačom
1.	a)	Emisie - CO <sub>2</sub> komb. (automobil skupiny I.) vyjadrené v g/km (motor v požadovanom základnom vyhotovení)	193 g/km
2.	b)	Emisie - CO <sub>2</sub> komb. (automobil skupiny II.) vyjadrené v g/km (motor v požadovanom základnom vyhotovení)	209 g/km
3.	c)	Spotreba paliva komb. (automobil skupiny I.) podľa normy 1999/100/EEC, vyjadrená v l/100 km (vznetový motor v požadovanom základnom vyhotovení – výkon vznetového motora min. 70 kW (vrátane))	7,3 l/100 km
4.	d)	Spotreba paliva komb. (automobil skupiny II.) podľa normy 1999/100/EEC, vyjadrená v l/100 km (vznetový motor v požadovanom základnom vyhotovení – výkon vznetového motora min. 70 kW (vrátane))	8,0 l/100 km
5.	e)	Počet nacených položiek voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I. a automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch (ks)	102 ks
6.	f)	Počet ponúkaných vznetových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je vznetový motor ponúkaný v základnom vyhotovení pre automobil skupiny I. vyjadrený v kusoch (verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov vznetových motorov započítavať uchádzačom ponúkaný vznetový motor s výkonom min. 70 kW a krútiacim momentom min. 230 Nm požadovaným v základnom vyhotovení automobilu skupiny I. a ani ďalší jeden vznetový motor s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je vznetový motor ponúkaný uchádzačom v požadovanom základnom vyhotovení, nakoľko sú to minimálne požiadavky verejného obstarávateľa – ďalej len „minimum stanovené verejným obstarávateľom“).	3 ks
7.	g)	Počet ponúkaných zážihových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je zážihový motor ponúkaný v súlade s predmetnou požiadavkou uvedenou v prílohe č. 1 Opis predmetu zákazky, technické požiadavky týchto súťažných podkladov pre automobil skupiny I. vyjadrený v kusoch (verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov zážihových motorov započítavať jeden zážihový motor s parametrami uvedenými uchádzačom vo svojej ponuke pri	1 ks

		automobile skupiny I., nakoľko je to minimálna požiadavka verejného obstarávateľa – ďalej len „minimum stanovené verejným obstarávateľom“).	
8.	h)	Počet ponúkaných vznetrových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je vznetrový motor ponúkaný v základnom vyhotovení pre automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch (verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov vznetrových motorov započítavať uchádzačom ponúkaný vznetrový motor s výkonom min. 70 kW a krútiacim momentom min. 230 Nm požadovaným v základnom vyhotovení automobilu skupiny II. a ani ďalší jeden vznetrový motor s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je vznetrový motor ponúkaný uchádzačom v požadovanom základnom vyhotovení, nakoľko sú to minimálne požiadavky verejného obstarávateľa – ďalej len „minimum stanovené verejným obstarávateľom“).	2 ks
9.	i)	Počet ponúkaných vyhotovení vozidla s väčším rázvorom, ako je rázvor vozidla ponúkaný uchádzačom v základom vyhotovení vozidla pre automobil skupiny I. a automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch (verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov započítavať, rázvor vozidla v základnom vyhotovení automobilu skupiny I., ako aj automobilu skupiny II., a ani ďalšiu jednu ponuku uchádzača na dodávku vozidla s rázvorom iným (väčším), ako je rázvor vozidla v ponúkanom základomom vyhotovení automobilu skupiny I. ako aj automobilu skupiny II., nakoľko sú to minimálne požiadavky verejného obstarávateľa – ďalej len „minimum stanovené verejným obstarávateľom“).	3 ks
10.	j)	Počet ponúkaných vyhotovení vozidla s vyššou vnútornou výškou vozidla, ako je vnútorná výška vozidla ponúkaného uchádzačom v základom vyhotovení vozidla pre automobil skupiny I. a automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch (verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov započítavať, vyhotovenie vozidla s vnútornou výškou vozidla v základnom vyhotovení automobilu skupiny I., ako aj automobilu skupiny II., a ani ďalšiu jednu ponuku uchádzača na dodávku vozidla s vyhotovením vozidla s vnútornou výškou vozidla inou (vyššou), ako je vnútorná výška vozidla v ponúkanom základomom vyhotovení automobilu skupiny I., ako aj automobili skupiny II., nakoľko sú to minimálne požiadavky verejného obstarávateľa – ďalej len „minimum stanovené verejným obstarávateľom“).	4 ks
11.	k)	Počet ponúkaných vyhotovení vozidla s celkovou prípustnou hmotnosťou vozidla väčšou, ako je celková prípustná hmotnosť vozidla ponúkaného uchádzačom v základom vyhotovení vozidla pre automobil skupiny I. a automobil skupiny II. vyjadrených v kusoch (verejný obstarávateľ v rámci	7 ks

		tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov započítavať, vyhotovenie vozidla s celkovou prípustnou hmotnosťou vozidla v základnom vyhotovení automobilu skupiny I., ako aj automobilu skupiny II., a ani ďalšiu jednu ponuku uchádzača na dodávku vozidla s celkovou prípustnou hmotnosťou vozidla inou (väčšou), ako je celková prípustná hmotnosť vozidla v ponúkanom základnom vyhotovení automobilu skupiny I., ako aj automobilu skupiny II., nakoľko sú to minimálne požiadavky verejného obstarávateľa – ďalej len „minimum stanovené verejným obstarávateľom“).	
12.	l)	<p>Pohon všetkých kolies (automobil skupiny I.a automobil skupiny II.)</p> <p>(verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov započítavať ponúkaný pohon všetkých kolies v kombinácii s:</p> <p>- jedným ponúkaným vznetovým motorom s výkonom min. 70 kW a krútiacim momentom min. 230 Nm v rámci automobilu skupiny I. a automobilu skupiny II,</p> <p>nakoľko je to minimálna požiadavka verejného obstarávateľa – ďalej len „minimum stanovené verejným obstarávateľom“).</p>	4 ks
13.	m)	<p>Automatická prevodovka (automobil skupiny I.)</p> <p>(verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov započítavať ponúkanú automatickú prevodovku v kombinácii s:</p> <p>- jedným ponúkaným vznetovým motorom s výkonom motora min. 70 kW a krútiacim momentom min. 230 Nm v rámci automobilu skupiny I.,</p> <p>- jedným ponúkaným zážihovým motorom s výkonom motora min. 100 kW a krútiacim momentom min. 230 Nm v rámci automobilu skupiny I.,nakoľko je to minimálna požiadavka verejného obstarávateľa – ďalej len „minimum stanovené verejným obstarávateľom“).</p>	3 ks

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....  
 Ing. Denisa Saková, PhD.  
 vedúca služobného úradu MV SR

.....  
 Ing. Roman Bujna  
 konateľ

(Návrh)

## Kúpna zmluva

uzavretá podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka a zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z. z.“)  
(ďalej len „zmluva“)

### ZMLUVNÉ STRANY

**Predávajúci:** Porsche Slovakia, spol. s r.o.  
Vajnorská 160, 831 04 Bratislava  
zastúpený: Ing. Roman Bujna  
konateľ  
IČO: 31362788  
IČ DPH: SK2020344018  
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.  
Číslo účtu: 2670000260/1100  
Zapísaný v: zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sro, vložka  
č.: 6133/B

(ďalej len „predávajúci“)

**a**

### Kupujúci:

zastúpený:

IČO: 00 151 866  
bankové spojenie: Štátna pokladnica Bratislava  
číslo účtu: 7000180023/8180

(ďalej len „kupujúci“).

(ďalej len „zmluvné strany“)

### Článok I.

#### ÚVODNÉ USTANOVENIA

1. Táto kúpna zmluva sa uzatvára na základe a za podmienok dohodnutých v Rámcovej dohode č.p.: OVO2-2014/000047-007.
2. Predávajúci je hromadným dovozcom vozidiel továrenskej značky *Volkswagen* výrobcu Volkswagen AG, 38436 Wolfsburg, Nemecko (Volkswagen AG, DEU) na základe osvedčenia hromadného dovozcu vozidiel č.0227 vydaného Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pod č.k. 5212-2100/2006 zo dňa 15.06.2006, v zmysle rozhodnutia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o schválení zmeny v Osvedčení hromadného dovozcu č.0227 vydaného dňa 5.12.2007 pod č.k. 120544/2007-ŠDÚ/z. 51523 a v zmysle rozhodnutia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o schválení zmeny v Osvedčení hromadného dovozcu č.0227 vydaného dňa 2.11.2012 pod č.k. 23252/2012/ŠDÚ/z. 61940.

## **Článok II. PREDMET ZMLUVY**

1. Predávajúci sa zaväzuje predať a dodať, a kupujúci sa zaväzuje prevziať a zaplatiť kúpnu cenu za nasledujúce motorové vozidlá továrenskej značky a typu Volkswagen T5 a Volkswagen Crafter (ďalej len „predmet zmluvy“), výlučne do svojho vlastníctva za podmienok ďalej v tejto zmluve dohodnutých:

<b>P.č.</b>	<b>Model</b>	<b>Počet ks</b>
1.1.	Volkswagen T5	
1.2	Volkswagen Crafter	

2. Predmet zmluvy podľa bodu 1. tohto článku kúpnej zmluvy bude dodaný vo vyhotovení a s výbavou podľa prílohy č.1 – Technická špecifikácia motorových vozidiel, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto kúpnej zmluvy.
3. Súčasťou výbavy vozidla je:
  - a) povinná výbava,
  - b) sada základného náradia,
  - c) platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
  - d) návod na obsluhu a údržbu vozidla, vrátane dodávanej výbavy a príslušenstva, v slovenskom jazyku,
  - e) servisná knižka v slovenskom jazyku.

## **Článok III.**

### **KÚPNA CENA**

1. Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená dohodou v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 18/1996 Z. z.“) a vyhlášky MF SR č.87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č.18/1996 Z.z. Kúpna cena (s DPH, aj bez DPH) a jej podrobná špecifikácia je obsahom prílohy č.2 – Cenová kalkulácia – konečná cena vozidla, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
2. Cena je dohodnutá ako konečná.
3. Cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia uvedeného v čl. VI. ods. 3 kúpnej zmluvy (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou tovaru) a vrátane vykonania predpredajného servisu, záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opravy predmetu zmluvy.

## **Článok IV.**

### **PLATOBNÉ PODMIENKY**

1. Vlastná platba bude realizovaná prevodným príkazom prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, na základe predávajúcim vystavenej faktúry, po prevzatí predmetu zmluvy alebo jeho časti kupujúcim. Dohodnutá splatnosť faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu. Súčasťou faktúry je preberací-odovzdávací protokol.
2. Obálka, v ktorej budú faktúry odoslané, musí byť označená „FAKTÚRY“. Faktúry musia byť odoslané doporučené.

## **Článok V. DODACIE PODMIENKY**

1. Zmluvné strany sa dohodli na čiastkovom plnení predmetu zmluvy, podľa možností predávajúceho a potrieb kupujúceho.
2. Predmet zmluvy uvedený v čl. II. ods. 1 tejto kúpnej zmluvy bude dodaný, na základe preberacích-odovzdávacích protokolov. Termín poslednej dodávky je stanovený do ....
3. Odovzdanie a prevzatie bude vykonané poverenými zástupcami kupujúceho a predávajúceho v mieste plnenia. Miestom plnenia je .... (ak sa zmluvné strany nedohodnú inak, miestom plnenia je sídlo kupujúceho na adrese: Košická 47, v Bratislave).
4. Predávajúci je povinný vyznamovať zástupcu kupujúceho (doporučeným listom alebo overeným faxom) o pripravenosti predmetu zmluvy alebo jeho časti k odovzdaniu - prevzatíu, najneskoršie 3 dni vopred.
5. Pri prevzatí predmetu zmluvy podpíšu poverení zástupcovia zmluvných strán preberací protokol, podpísaním ktorého sa považuje vozidlo za prevzaté.

## **Článok VI. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN**

1. Kupujúci má povinnosť prevziať predmet zmluvy v deň určený predávajúcim pri splnení podmienky uvedenej v článku V. ods. 4. a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
2. Predávajúci je povinný umožniť kupujúcemu dôkladné oboznámenie sa s predmetom zmluvy, dodať predmet zmluvy kupujúcemu v plnom rozsahu a množstve, v dohodnutom termíne, v bezchybnom stave a dohodnutej kvalite, vyhotovení a výbave a umožniť jeho prevzatie.
3. Pred odovzdaním predmetu zmluvy zabezpečiť vykonanie predpredajného servisu a pri odovzdávaní predmetu kúpy predviesť funkčnosť dodávaných vozidiel a tieto protokolárne odovzdať poverenému zástupcovi kupujúceho v mieste plnenia.

## **Článok VII. ZÁRUKA A ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU**

1. Na dodávaný predmet zmluvy vrátane príslušenstva a výbavy je dohodnutá záručná doba 3 rokov alebo najazdených 100 tis.km, podľa toho čo nastane skôr. Na prehrdzavenie karosérie je záruka 6 rokov a na lak 3 roky. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).
2. Ak sa v priebehu záručnej doby prejaví chyba materiálu alebo výrobná vada, je predávajúci povinný poškodené diely opraviť alebo vymeniť, čo bude vykonané bez úhrady najneskoršie do 30 dní od reklamovania vady.
3. Predávajúci nenesie žiadnu zodpovednosť závady, ktoré boli spôsobené neodbornou prevádzkou, obsluhou a údržbou, používaním v rozpore s návodom na použitie, resp. s obvyklým spôsobom užívania vozidla alebo užívaním nezodpovedajúcich prevádzkových kvapalín a ďalších médií používaných v súvislosti s prevádzkou vozidla.
4. Nebezpečenstvo škody v dodávke (nekompletnosť, poškodenie vozidla) prechádza na kupujúceho v deň podpisu preberacieho protokolu predmetu zmluvy kupujúcim. Kupujúci si vyhradzuje právo neprevziať vozidlo poškodené alebo inak nekompletné.
5. V prípade reklamácií predmetu zmluvy sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.

## **Článok VIII. SERVISNÉ PODMIENKY**

1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci na vlastné náklady vo svojich servisných strediskách.
2. Súčasťou dodávky je garancia vykonávania záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov.
3. Predávajúci zabezpečí dodávku originálnych náhradných dielcov a príslušenstva a ostatných dodávaných komponentov základnej a doplnkovej výbavy, najmenej po dobu 10 rokov.

## **Článok IX. ZMLUVNÉ POKUTY A ÚROKY Z OMEŠKANIA**

1. V prípade omeškania predávajúceho s dodaním predmetu zmluvy v dohodnutej lehote, vzniká kupujúcemu právo účtovať predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry, vzniká predávajúcemu právo účtovať kupujúcemu úroky z omeškania v zmysle nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 21/2013 Z. z., ktorým sa vykonávajú niektoré ustanovenia Obchodného zákonníka, z fakturovanej ceny, za každý aj začatý deň omeškania úhrady faktúry.
3. V prípade omeškania predávajúceho so splnením povinnosti odstrániť vady predmetu zmluvy podľa čl. VII. ods. 2. tejto zmluvy, zaplatí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 20,-€ za každý aj začatý deň omeškania až do jej odstránenia.

## **Článok X. VLASTNÍCKE PRÁVO**

1. Vlastnícke právo k predmetu zmluvy prechádza na kupujúceho po riadnom uhradení kúpnej ceny za predmet zmluvy a pripísaní finančných prostriedkov na účet predávajúceho.

## **Článok XI. ZÁNIK ZMLUVY**

1. Kupujúci je oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy, keď sa pre predávajúceho stalo splnenie podstatných zmluvných povinností úplne nemožným.
2. Pri podstatnom porušení povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy môže oprávnená strana okamžite písomne od zmluvy odstúpiť a požadovať od povinnej strany náhradu škody, ktorá jej vinou vznikla, v súlade s platnou právnou úpravou. Zmluvné strany sa dohodli, že za podstatné porušenie zmluvných povinností budú považovať porušenie akejkoľvek povinnosti vyplývajúcej z tejto zmluvy. Úplná alebo čiastočná zodpovednosť zmluvnej strany je vylúčená v prípade zásahu vyššej moci, napr. neočakávanej a nepredvídateľnej udalosti, alebo rozhodnutia orgánu štátnej správy Slovenskej republiky.
3. Zmluvu je možné zrušiť dohodou zmluvných strán.

## **Článok XII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

1. Kupujúci poveruje svojho zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných v osobe .....(doplní kupujúci) a prevzatia predmetu zmluvy v osobe ..... (doplní kupujúci).
2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach akvizície kúpnej zmluvy v osobe Ing. Peter Mitura a Ing. Tomáš Rusnák.
3. Zmluvu možno dopĺňať alebo meniť iba formou písomných dodatkov ku kúpnej zmluve, ktoré budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.

4. Ostatné právne vzťahy výslovne touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
5. Táto zmluva je vyhotovená v piatich vyhotoveniach s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto zmluvy a kupujúci obdrží tri vyhotovenia tejto zmluvy.
6. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
7. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky prípadné spory vyplývajúce z tejto zmluvy budú riešiť prednostne rokovaním o novej dohode, inak v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa so zmluvou oboznámili, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju podpisujú.

V Bratislave .....

V Bratislave .....

---

za predávajúceho

---

za kupujúceho

## Štruktúrovaný rozpočet ceny rámcovej dohody

Tabuľka č. 1: AUTOMOBIL SKUPINA I. (podkritérium a) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Automobil triedy veľkých MPV (segment „H“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so vznetrovým motorom s pevnou a minimálnou výbavou.	kus	23000	20	4600	27600

Tabuľka č. 2: AUTOMOBIL SKUPINA I. – PRESTAVBA VOZIDLA (podkritérium g) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Príplatok za prestavbu vozidla na transport zadržaných osôb.	kus	19473	20	3894,6	23367,6
2.	SKUPINA I. POVINNÉ Príplatok za prestavbu vozidla na transport osôb.		16383	20	3276,6	19659,6
3.	SKUPINA I. POVINNÉ Príplatok za prestavbu vozidla na riešenie dopravných nehôd.		18550	20	3710	22260
4.	SKUPINA I. POVINNÉ Príplatok za prestavbu vozidla na váženie a sociálnu legislatívu.		21223	20	4244,6	25467,6
5.	SKUPINA I. POVINNÉ Príplatok za prestavbu vozidla pre potreby kynológov.		30539	20	6107,8	36646,8
Súčet príplatkov za prestavbu vozidla (automobil skupiny I.)			106168	20	21233,6	127401,6

Tabuľka č.3: AUTOMOBIL SKUPINA I. – VZNETOVÝ MOTOR (podkritérium i) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Príplatok za vznetrový motor s vyšším výkonom ako je min. 70 kW a vyšším krútiacim momentom ako je min. 230 Nm, t.j. ako je vznetrový motor ponúkaný v požadovanom základnom vyhotovení (uchádzač na tomto mieste zároveň uvedie ponúkaný vznetrový motor s výkonom vyjadreným v kW a krútiacim momentom vyjadreným v Nm.)	Kus 2.0 TDI 84kW BlueMotion Technology 250Nm	4210	20	842	5052
2.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Príplatok za vznetrový motor s vyšším výkonom ako je min. 70 kW a vyšším krútiacim momentom ako je min. 230 Nm, t.j. ako je vznetrový motor ponúkaný v požadovanom základnom vyhotovení (uchádzač na tomto mieste zároveň uvedie ponúkaný vznetrový motor s výkonom vyjadreným v kW a krútiacim momentom vyjadreným v Nm). Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných vznetrových motorov, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v prílohe č. 1. Opis predmetu zákazky predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	Kus 2.0 TDI 103 kW 340 Nm	5355	20	1071	6426
3.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Príplatok za vznetrový motor s vyšším výkonom ako je min. 70 kW a vyšším krútiacim momentom ako je min. 230 Nm, t.j. ako je vznetrový motor ponúkaný v požadovanom základnom vyhotovení (uchádzač na tomto mieste zároveň uvedie ponúkaný vznetrový motor s výkonom vyjadreným v kW a krútiacim momentom vyjadreným v Nm). Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných vznetrových motorov, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v prílohe č. 1. Opis predmetu zákazky predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	2.0 BitDI 132kW 400Nm	8016	20	1603,2	9619,2
Súčet príplatkov za motor (automobil skupiny I.)			17581	20	3516,2	21097,2
Aritmetický priemer príplatkov za motor (automobil skupiny I.)			5860	20	1172	7032

Tabuľka č. 4: AUTOMOBIL SKUPINA I. – ZÁŽHOVÝ MOTOR (podkritérium j) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	<b>SKUPINA I.</b> POVINNÉ Priplatok za motor s maximálnym výkonom min. 100 kW a krútiacim momentom min. 230 Nm (uchádzač na tomto mieste zároveň uvedie ponúkaný zážhový motor s výkonom vyjadreným v kW a krútiacim momentom vyjadreným v Nm).	Kus 2.0 TSI 110kW 280Nm	4009	20	801,8	4810,8
2.	<b>SKUPINA I.</b> FAKULTATÍVNE Priplatok za motor s maximálnym výkonom min. 100 kW a krútiacim momentom min. 230 Nm (uchádzač na tomto mieste zároveň uvedie ponúkaný zážhový motor s výkonom vyjadreným v kW a krútiacim momentom vyjadreným v Nm). Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných zážhových motorov, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v prílohe č. 1. Opis predmetu zákazky predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	Kus 2.0 TSI 150kW 350Nm	7776	20	1555,2	9331,2
Súčet príplatkov za motor (automobil skupiny I.)			11785	20	2357	14142
Aritmetický priemer príplatkov za motor (automobil skupiny I.)			5892,5	20	1178,5	7071

Tabuľka č. 5: AUTOMOBIL SKUPINA I. a AUTOMOBIL SKUPINY II. – POHON KOLIES (podkritérium l) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	<b>SKUPINA I.</b> POVINNÉ Priplatok za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ((uchádzač na tomto mieste zároveň uvedie pri vznetovom type motora, pri akom výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ponúka)).	Kus 2.0 TDI 103 kW 340 Nm 4Motion (7E**35)	3012	20	602,4	3614,4
2.	<b>SKUPINA I.</b> FAKULTATÍVNE Priplatok za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ((uchádzač zároveň na tomto mieste uvedie pri akom type motora (zážhový a/alebo vznetový), výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ponúka)). Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných pohonov kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v prílohe č. 1. Opis predmetu zákazky predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	Kus Vznetový: 2.0 TDI 132 kW 400 Nm 4Motion (7E**45)	3012	20	602,4	3614,4

	<b>SKUPINA I.</b> FAKULTATÍVNE Príplatok za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ((uchádzač zároveň na tomto mieste uvedie pri akom type motora (zážihový a/alebo vznetrový), výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ponúka)). Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných pohonov kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v prílohe č.1.Opis predmetu zákazky predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	Kus Zážihový: 2.0 TSI 150 kW 350 Nm 4Motion DSG (7E**F9)	4749	20	949,8	5698,8
3.	<b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ Príplatok za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ((uchádzač zároveň na tomto mieste uvedie pri akom type motora (vznetrový), výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ponúka)).	Kus 2.0 BITDI 120 kW 400 Nm (2E**K5)	27579	20	5515,8	33094,8
Súčet príplatkov za pohon kolies so zapínateľným a/alebo stálym pohonom všetkých kolies (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)			38352	20	7670,4	46022,4
Aritmetický priemer príplatkov za pohon kolies so zapínateľným a/alebo stálym pohonom všetkých kolies (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)			9588	20	1917,6	11505,6

Tabuľka č. 6: AUTOMOBIL SKUPINA I. – AUTOMATICKÁ PREVODOVKA (podkritérium m) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	<b>SKUPINA I.</b> POVINNÉ Príplatok za automatickú prevodovku (uchádzač zároveň na tomto mieste uvedie pri vznetrovom type motora pri akom výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, automatickú prevodovku ponúka)	Kus 2.0 TDI 103 kW 340 Nm  DSG (7E**37)	1737	20	347,4	2084,4
	<b>SKUPINA I.</b> POVINNÉ Príplatok za automatickú prevodovku (uchádzač zároveň na tomto mieste uvedie pri zážihovom type motora pri akom výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, automatickú prevodovku ponúka)	2.0 TSI 150 kW 350 Nm DSG  (7E**F7)	1737	20	347,4	2084,4
2.	<b>SKUPINA I.</b> FAKULTATÍVNE Príplatok za automatickú prevodovku (uchádzač zároveň na tomto mieste uvedie pri akom type motora (vznetrový a/alebo zážihový), výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, automatickú prevodovku ponúka). Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných automatických prevodoviek, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v prílohe č.1.Opis predmetu zákazky predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	Kus Vznetrový: 2.0 TDI 132 kW 400 Nm DSG (7E**45)	1737	20	347,4	2084,4
Súčet príplatkov za automatickú prevodovku (automobil skupiny I.)			5211	20	1042,2	6253,2
Aritmetický priemer príplatkov za automatickú prevodovku (automobil skupiny I.)			1737	20	347,4	2084,4

Tabuľka č. 7: AUTOMOBIL SKUPINA I. a AUTOMOBIL SKUPINY II. – RÁZVOR (podkritérium n) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	<p><b>SKUPINA I.</b> <b>POVINNÉ</b></p> <p>Příplatok za väčší rázvor vozidla, ako je rázvor vozidla v ponúkanom základom vyhotovení.</p> <p>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkaný väčší rázvor vozidla vyjadrený v mm, ako je rázvor vozidla uvedený v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny I).</p>	Kus T5 LR 3400 mm	900	20	180	1080
2	<p><b>SKUPINA II.</b> <b>POVINNÉ</b></p> <p>Příplatok za väčší rázvor vozidla, ako je rázvor vozidla v ponúkanom základom vyhotovení.</p> <p>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkaný väčší rázvor vozidla vyjadrený v mm, ako je rázvor vozidla uvedený v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny II).</p>	Kus Crafter MR 3665 mm	723	20	144,6	867,6
3	<p><b>SKUPINA II.</b> <b>FAKULTATÍVNE</b></p> <p>Příplatok za väčší rázvor, ako je rázvor vozidla v ponúkanom základom vyhotovení.</p> <p>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkaný väčší rázvor vozidla vyjadrený v mm, ako je rázvor vozidla uvedený v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny II). Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných. Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných väčších rázvorov, ako je rázvor vozidla v ponúkanom základom vyhotovení, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v prílohe č.1. Opis predmetu zákazky predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	Kus Crafter LR 4325 mm	2960	20	592	3552
Súčet príplatkov za väčší rázvor, ako je rázvor vozidla v ponúkanom základom vyhotovení (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)			4 583	20	917	5 500
Aritmetický priemer príplatkov za väčší rázvor, ako je rázvor vozidla v ponúkanom základom vyhotovení (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)			1 528	20	306	1 833

Tabuľka č. 8: AUTOMOBIL SKUPINA I. a AUTOMOBIL SKUPINY II. – VNÚTORNÁ VÝŠKA (podkritérium o) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	<p><b>SKUPINA I.</b> <b>POVINNÉ</b></p> <p>Příplatok za vyššiu vnútornú výšku vozidla, ako je vnútorná výška vozidla v ponúkanom základoch vyhotovení.</p> <p>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkanú vyššiu vnútornú výšku vozidla vyjadrenú v mm, ako je vnútorná výška vozidla uvedená v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny I.).</p>	<p>Kus</p> <p>Stredná strecha 1610mm</p>	692	20	138,4	830,4
2.	<p><b>SKUPINA I.</b> <b>FAKULTATÍVNE</b></p> <p>Příplatok za vyššiu vnútornú výšku vozidla, ako je vnútorná výška vozidla v ponúkanom základoch vyhotovení.</p> <p>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkanú vyššiu vnútornú výšku vozidla vyjadrenú v mm, ako je vnútorná výška vozidla uvedená v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny I.). Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných vyšších vnútorných výšok vozidla, ako je vnútorná výška vozidla v ponúkanom základoch vyhotovení, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v prílohe č.1.Opis predmetu zákazky predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	<p>Kus</p> <p>Vysoká strecha 1925 mm</p>	1463	20	292,6	1755,6
3.	<p><b>SKUPINA II.</b> <b>POVINNÉ</b></p> <p>Příplatok za vyššiu vnútornú výšku vozidla, ako je vnútorná výška vozidla v ponúkanom základoch vyhotovení.</p> <p>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkanú vyššiu vnútornú výšku vozidla vyjadrenú v mm, ako je vnútorná výška vozidla uvedená v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny II.).</p>	<p>Kus</p> <p>Vysoká strecha 1940 mm</p>	1047,3	20	209,46	1256,76
4.	<p><b>SKUPINA II.</b> <b>FAKULTATÍVNE</b></p> <p>Příplatok za vyššiu vnútornú výšku vozidla, ako je vnútorná výška vozidla v ponúkanom základoch vyhotovení.</p> <p>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkanú vyššiu vnútornú výšku vozidla vyjadrenú v mm, ako je vnútorná výška vozidla uvedená v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny II.). Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných vyšších vnútorných výšok vozidla, ako je vnútorná výška vozidla v ponúkanom základoch vyhotovení, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v prílohe č.1.Opis predmetu zákazky predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	<p>Kus</p> <p>Super vysoká strecha 2140 mm (Crafter LR a Crafter LR s previsom)</p>	1835	20	367	2202
	<p><b>SKUPINA II.</b> <b>FAKULTATÍVNE</b></p> <p>Příplatok za vyššiu vnútornú výšku vozidla, ako je vnútorná výška vozidla v ponúkanom základoch vyhotovení.</p> <p>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkanú vyššiu vnútornú výšku vozidla vyjadrenú v mm, ako je vnútorná výška vozidla uvedená v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny II.). Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných vyšších vnútorných výšok vozidla, ako je vnútorná výška vozidla v ponúkanom základoch vyhotovení, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v prílohe č.1.Opis predmetu zákazky predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	<p>Kus</p> <p>Super vysoká strecha 2140 mm (Crafter MR)</p>	2895	20	579	3474
Súčet príplatkov za vyššiu vnútornú výšku vozidla, ako je vnútorná výška vozidla v ponúkanom základoch vyhotovení (automobil skupiny I. automobil skupiny II.)			7932,3	20	1586,46	9518,76
Aritmetický priemer príplatkov za vyššiu vnútornú výšku vozidla, ako je vnútorná výška vozidla v ponúkanom základoch vyhotovení (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)			1586,46	20	317,292	1903,752

Tabuľka č. 9: AUTOMOBIL SKUPINA I. a AUTOMOBIL SKUPINY II. – CELKOVÁ PRÍPUSTNÁ HMOTNOSŤ (podkritérium p) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	<p><b>SKUPINA I.</b> <b>PEVNÉ</b></p> <p>Priplatok za väčšiu celkovú prípustnú hmotnosť vozidla, ako je celková prípustná hmotnosť vozidla v ponúkanom základom vyhotovení.</p> <p><i>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie väčšiu celkovú prípustnú hmotnosť vozidla vyjadrenú v kg, ako je celková prípustná hmotnosť vozidla uvedená v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny I.).</i></p>	Kus 3000 kg	689	20	137,8	826,8
2.	<p><b>SKUPINA I.</b> <b>FAKULTATÍVNE</b></p> <p>Priplatok za väčšiu celkovú prípustnú hmotnosť vozidla, ako je celková prípustná hmotnosť vozidla v ponúkanom základom vyhotovení.</p> <p><i>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie väčšiu celkovú prípustnú hmotnosť vozidla vyjadrenú v kg, ako je celková prípustná hmotnosť vozidla uvedená v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny I.). Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných väčších celkových prípustných hmotností vozidla v ponúkanom základom vyhotovení, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v prílohe č.1.Opis predmetu zákazky predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</i></p>	Kus 3080 kg (len s 4Motion a LR)	0,01	20	0,002	0,012

	<p><b>SKUPINA I.</b> <b>FAKULTATÍVNE</b></p> <p>Příplatek za větší celkovou přípustnou hmotnost vozidla, ako je celková přípustná hmotnosť vozidla v ponúkanom základom vyhotovení.</p> <p><i>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie väčšiu celkovú prípustnú hmotnosť vozidla vyjadrenú v kg, ako je celková prípustná hmotnosť vozidla uvedená v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny I.).</i></p> <p><i>Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných väčších celkových prípustných hmotností vozidla v ponúkanom základom vyhotovení, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v prílohe č.1.Opis predmetu zákazky predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</i></p>	Kus 3200 kg	1401	20	280,2	1681,2
3.	<p><b>SKUPINA II.</b> <b>PEVNÉ</b></p> <p>Příplatek za väčšiu celkovú prípustnú hmotnost vozidla, ako je celková prípustná hmotnosť vozidla v ponúkanom základom vyhotovení.</p> <p><i>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie väčšiu celkovú prípustnú hmotnosť vozidla vyjadrenú v kg, ako je celková prípustná hmotnosť vozidla uvedená v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny II.).</i></p>	Kus 3500 kg	2544	20	508,8	3052,8
4.	<p><b>SKUPINA II.</b> <b>FAKULTATÍVNE</b></p> <p>Příplatek za väčšiu celkovú prípustnú hmotnost vozidla, ako je celková prípustná hmotnosť vozidla v ponúkanom základom vyhotovení.</p> <p><i>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie väčšiu celkovú prípustnú hmotnosť vozidla vyjadrenú v kg, ako je celková prípustná hmotnosť vozidla uvedená v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny II.). Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných väčších celkových prípustných hmotností vozidla v ponúkanom základom vyhotovení, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v prílohe č.1.Opis predmetu zákazky predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</i></p>	Kus 3880 kg	4261	20	852,2	5113,2
	<p><b>SKUPINA II.</b> <b>FAKULTATÍVNE</b></p> <p>Příplatek za väčšiu celkovú prípustnú hmotnost vozidla, ako je celková prípustná hmotnosť vozidla v ponúkanom základom vyhotovení.</p> <p><i>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie väčšiu celkovú prípustnú hmotnosť vozidla vyjadrenú v kg, ako je celková prípustná hmotnosť vozidla uvedená v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny II.). Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných väčších celkových prípustných hmotností vozidla v ponúkanom základom vyhotovení, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v prílohe č.1.Opis predmetu zákazky predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</i></p>	Kus 4600 kg	6611	20	1322,2	7933,2
	<p><b>SKUPINA II.</b> <b>FAKULTATÍVNE</b></p> <p>Příplatek za väčšiu celkovú prípustnú hmotnost vozidla, ako je celková prípustná hmotnosť vozidla v ponúkanom základom vyhotovení.</p> <p><i>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie väčšiu celkovú prípustnú hmotnosť vozidla vyjadrenú v kg, ako je celková prípustná hmotnosť vozidla uvedená v základnom vyhotovení vozidla (automobil skupiny II.). Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných väčších celkových prípustných hmotností vozidla v ponúkanom základom vyhotovení, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v prílohe č.1.Opis predmetu zákazky predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</i></p>	Kus 5000 kg	6611	20	1322,2	7933,2
Súčet príplatkov za väčší rázor, ako je rázor vozidla v ponúkanom základom vyhotovení (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)			22117	20	4423	26540
Aritmetický priemer príplatkov za väčšiu celkovú hmotnosť, ako je rázor vozidla v ponúkanom základom vyhotovení (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)			3160	20	632	3791

Tabuľka č. 10: AUTOMOBIL SKUPINA II. (podkritérium b) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	<b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ Automobil triedy veľkých MPV (segment „H“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so vznetrovým motorom s pevnou a minimálnou výbavou.	kus	21500	20	4300	25800

Tabuľka č. 11: AUTOMOBIL SKUPINA II. – PRESTAVBA VOZIDLA (podkritérium h) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	<b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ Príplatok za prestavbu vozidla na prepravu osôb.	kus	37115	20	7423	44538
2.	<b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ Príplatok za prestavbu vozidla na prepravu diplomatických osôb.		63495	20	12699	76194
<b>Súčet príplatkov za prestavbu vozidla (automobil skupiny II.)</b>			100610	20	20122	120732

Tabuľka č. 12: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. – VZNETOVÝ MOTOR (podkritérium k) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	<b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ Príplatok za vznetrový motor s vyšším výkonom ako je min. 70 kW a vyšším krútiacim momentom ako je min. 230 Nm, ako je vznetrový motor ponúkaný v požadovanom základnom vyhotovení (uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkaný vznetrový motor s výkonom vyjadreným v kW a krútiacim momentom vyjadreným v Nm.)	Kus 2.0 TDI 100 kW 340 Nm	3920	20	784	4704
2.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Príplatok za vznetrový motor s vyšším výkonom ako je min. 70 kW a vyšším krútiacim momentom ako je min. 230 Nm, ako je vznetrový motor ponúkaný v požadovanom základnom vyhotovení (uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkaný vznetrový motor s výkonom vyjadreným v kW a krútiacim momentom vyjadreným v Nm). Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných vznetrových motorov, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v prílohe č. 1. Opis predmetu zákazky predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	Kus 2.0 BITDI 120 kW 400 Nm	5039	20	1007,8	6046,8
<b>Súčet príplatkov za motory (automobil skupiny II.)</b>			8959	20	1791,8	10750,8
<b>Aritmetický priemer príplatkov za motory (automobil skupiny II.)</b>			4480	20	895,9	5375,4

Tabuľka č.13: ZVLÁŠTNE DOPLNKOVÉ PRÍSLUŠENSTVO A VÝBAVA - AUTOMOBIL SKUPINY I. (podkritérium c) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	<p><b>SKUPINA I.</b> <b>POVINNÉ</b> <b>Príprava na montáž rádiovanej stanice</b></p> <p>V rozsahu podľa písm. A) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	súprava	600	20	120	720
2.	<p><b>SKUPINA I.</b> <b>POVINNÉ</b> <b>Pevná mriežkovaná (sieťovaná) prepážka za prednými sedadlami</b></p> <p>V rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	súprava	2290	20	458	2748
3.	<p><b>SKUPINA I.</b> <b>POVINNÉ</b> <b>Zabezpečenie zadných okien a zadných dverí proti otvoreniu z vnútra vozidla</b></p> <p>V rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	súprava	3371	20	674,2	4045,2
4.	<p><b>SKUPINA I.</b> <b>POVINNÉ</b> <b>Potah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu</b></p> <p>V rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	súprava	1206	20	241,2	1447,2
5.	<p><b>SKUPINA I.</b> <b>POVINNÉ</b> <b>POLICAJNÝ ZBOR SR- POLEPY NA VOZIDLO</b></p> <p>V rozsahu podľa písm. B) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	súprava	956	20	191,2	1147,2
6.	<p><b>SKUPINA I.</b> <b>POVINNÉ</b> <b>POLICAJNÝ ZBOR SR- VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA LEN PRE POLICAJNÝ ZBOR SR</b> <b>Doplnkové svetelné výstražné zariadenia</b></p> <p>V rozsahu podľa písm. F) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	súprava	788	20	157,6	945,6

7.	<p><b>SKUPINA I.</b> POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR SR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA LEN PRE POLICAJNÝ ZBOR</p> <p><b>Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž</b></p> <p>V rozsahu podľa písm. G) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	súprava	2678	20	535,6	3213,6
8.	<p><b>SKUPINA I.</b> POVINNÉ ZBOR VÁZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE – POLEPY <b>Polepy na vozidlo</b></p> <p>V rozsahu podľa písm. C) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	súprava	789	20	157,8	946,8
9.	<p><b>SKUPINA I.</b> POVINNÉ HASIČSKÝ A ZÁCHRANNÝ ZBOR – POLEPY <b>Polep na vozidlo</b></p> <p>V rozsahu podľa písm. D) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	súprava	927	20	185,4	1112,4
10.	<p><b>SKUPINA I.</b> POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR, ZBOR VÁZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE, HASIČSKÝ A ZÁCHRANNÝ ZBOR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA</p> <p><b>Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Policajný zbor, Zbor väzenskej a justičnej stráže a Hasičský a záchranný zbor</b></p> <p>V rozsahu podľa písm. E) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	súprava	5680	20	1136	6816
11.	<p><b>SKUPINA I.</b> POVINNÉ <b>Stolík na spracovanie dokumentácie, pevný</b></p> <p>V rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	kus	676	20	135,2	811,2
12.	<p><b>SKUPINA I.</b> POVINNÉ <b>Stolík na spracovanie dokumentácie, vyberateľný + 2 stoličky</b></p> <p>V rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	kus	2536	20	507,2	3043,2
13.	<p><b>SKUPINA I.</b> POVINNÉ <b>Markiza chrániaca pred nepriaznivým počasím</b></p> <p>V rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	kus	1305	20	261	1566
14.	<p><b>SKUPINA I.</b> POVINNÉ <b>Systém úložných priestorov na uskladnenie služobného vybavenia</b></p> <p>V rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody v nasledujúcom členení:</p>	modul	5534	20	1106,8	6640,8
	<b>14.1 Univerzálny modul č. 1</b>					
	<b>14.2 Univerzálny modul č. 2</b>	modul	5248	20	1049,6	6297,6
	<b>14.3 Univerzálny modul č. 3</b>	modul	5180	20	1036	6216
	<b>14.4 Sada príslušenstva</b>	modul	2129	20	425,8	2554,8

15.	<b>SKUPINA I.</b> POVINNE Interiér s obložením vnútorného priestoru a zvýšenou ergonómiou (napr. laktové a bederné opierky, sedadlo vodiča komfortné, vhodné pre dlhé cesty, celoplošné obloženie interiéru potahom či plastom, tónované okná, roletky proti slnku, kobercová podlaha)	súprava	6953	20	1390,6	8343,6
16.	<b>SKUPINA I.</b> POVINNE Interiér pre diplomatické účely/delegácie (variabilita interiéru- zadné rady sedadiel variabilné, napr. posuvné, otočné; elektrické ovládanie posuvných dverí, multifunkčný stolk).	kus	8900	20	1780	10680
17.	<b>SKUPINA I.</b> POVINNE Farebnosť podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	kus	1180	20	236	1416
18.	<b>SKUPINA I.</b> POVINNE Umývateľná podlaha podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.		2290	20	458	2748
<b>Súčet jednotkových cien zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I.</b>			61216	20	12243,2	73459,2

Tabuľka č.14: ZVLÁŠTNE DOPLNKOVÉ PRÍSLUŠENSTVO A VÝBAVA - AUTOMOBIL SKUPINY II. (podkritérium d) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	<b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ <b>Príprava na montáž rádiostanice</b> V rozsahu podľa písm. A) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	600	20	120	720
2.	<b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ <b>Pevná mriežkovaná (sieťovaná) prepážka za prednými sedadlami</b> V rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	2500	20	500	3000
3.	<b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ <b>Zabezpečenie zadných okien a zadných dverí proti otvoreniu z vnútra vozidla</b> V rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	3371	20	674,2	4045,2
4.	<b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ <b>Potah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu</b> V rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	200	20	40	240
5.	<b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ <b>POLICAJNÝ ZBOR SR- POLEPY NA VOZIDLO</b> V rozsahu podľa písm. B) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	1053	20	210,6	1263,6

6.	<p><b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR SR- VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA LEN PRE POLICAJNÝ ZBOR SR</p> <p><b>Doplnkové svetelné výstražné zariadenia</b> V rozsahu podľa písm. F) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	súprava	1012	20	202,4	1214,4
7.	<p><b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR SR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA LEN PRE POLICAJNÝ ZBOR</p> <p><b>Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž</b> V rozsahu podľa písm. G) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	súprava	2678	20	535,6	3213,6
8.	<p><b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ ZBOR VÁZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE – POLEPY <b>Polepy na vozidlo</b> V rozsahu podľa písm. C) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	súprava	927	20	185,4	1112,4
9.	<p><b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ HASIČSKÝ A ZÁCHRANNÝ ZBOR – POLEPY <b>Polep na vozidlo</b> V rozsahu podľa písm. D) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	súprava	1088	20	217,6	1305,6
10.	<p><b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR, ZBOR VÁZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE, HASIČSKÝ A ZÁCHRANNÝ ZBOR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA</p> <p><b>Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Policajný zbor, Zbor väzenskej a justičnej stráže a Hasičský a záchranný zbor</b> V rozsahu podľa písm. E) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	súprava	5680	20	1136	6816
11.	<p><b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ <b>Stolík na spracovanie dokumentácie, pevný</b> V rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	kus	676	20	135,2	811,2
12.	<p><b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ <b>Stolík na spracovanie dokumentácie, vyberateľný + 2 stoličky</b> V rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	kus	2536	20	507,2	3043,2
13.	<p><b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ <b>Markíza chrániaca pred nepriaznivým počasím</b> V rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	kus	1305	20	261	1566

14.	<b>SKUPINA II.</b> <b>POVINNÉ</b> <b>Pevná mriežková (sietovaná) prepážka medzi úložným priestorom a priestorom pre pasažierov</b>  V rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	kus	2290	20	458	2748
15.	<b>SKUPINA II.</b> <b>POVINNÉ</b> <b>Systém úložných priestorov na uskladnenie služobného vybavenia</b>  V rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody v nasledujúcom členení:	modul	5534	20	1106,8	6640,8
	<b>15.1 Univerzálny modul č. 1</b>					
	<b>15.2 Univerzálny modul č. 2</b>	modul	5248	20	1049,6	6297,6
	<b>15.3 Univerzálny modul č. 3</b>	modul	5180	20	1036	6216
	<b>15.4 Sada príslušenstva</b>	modul	2129	20	425,8	2554,8
16.	<b>SKUPINA II.</b> <b>POVINNÉ</b> Farebnosť podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	kus	1123	20	224,6	1347,6
17.	<b>SKUPINA II.</b> <b>POVINNÉ</b> Umyvateľná podlaha podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	kus	2575	20	515	3090
18.	<b>SKUPINA II.</b> <b>POVINNÉ</b> Interiér na prepravu osôb (bez pevnej deliacej steny, presklenie interiéru, bezpečnostné pásy a opierky hlavy na všetkých sedadlách)	Kus Interiér Kombi	2699	20	539,8	3238,8
<b>Súčet jednotkových cien zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny II.</b>			50404	20	10080,8	60484,8

Tabuľka č. 15: VOLITELNÉ DOPLNKOVÉ PRÍSLUŠENSTVO A VÝBAVA PRE AUTOMOBIL SKUPINY I. (podkritérium e) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	<b>SKUPINA I.</b> FAKULTATÍVNE Alarm	Kus	209	20	41,8	250,8
2.	<b>SKUPINA I.</b> FAKULTATÍVNE Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním	Kus	417	20	83,4	500,4
3.	<b>SKUPINA I.</b> FAKULTATÍVNE Tempomat	kus	270	20	54	324
4.	<b>SKUPINA I.</b> FAKULTATÍVNE Vnútoré spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu	kus	0,01	20	0,002	0,012
5.	<b>SKUPINA I.</b> FAKULTATÍVNE Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá	kus	499	20	99,8	598,8
6.	<b>SKUPINA I.</b> FAKULTATÍVNE Elektrické ovládanie predných okien	kus	499	20	99,8	598,8
7.	<b>SKUPINA I.</b> FAKULTATÍVNE Bočné posuvné dvere vľavo	kus	682	20	136,4	818,4
8.	<b>SKUPINA I.</b> FAKULTATÍVNE Bočné posuvné dvere vľavo aj vpravo	kus	682	20	136,4	818,4

9.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Elektricky ovládané posuvné dvere	kus	1011	20	202,2	1213,2
10.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Pridavné kúrenie (nezávislé)	Kus prídavné kúrenie s časovačom a 2. batériou	2198	20	439,6	2637,6
11.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Zadné výklopné dvere smerom nahor bez okna	kus	0,01	20	0,002	0,012
12.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Zadné krídlové dvere presklené	kus	260	20	52	312
13.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Zadné krídlové dvere bez presklenia	kus	260	20	52	312
14.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Metalická/perleťová farba	Kus Metalíza	754	20	150,8	904,8
15.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Bočné airbagy vodiča a spolujazdca	kus	393	20	78,6	471,6
16.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Disky kolies z ľahkých zliatin	kus	1728	20	345,6	2073,6
17.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Akustický parkovací systém (parkovacie senzory min. vzadu)	Kus Parkovacie senzory vpredu vzadu	549	20	109,8	658,8
18.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Optický alebo akustický parkovací systém	kus	1100	20	220	1320
19.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Mechanické zabezpečenie vozidla	Kus	600	20	120	720
20.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Ťažné zariadenie	Kus Ťažné zariadenie odnímateľné	741	20	148,2	889,2
21.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Bezpečnostné fólie na bočných oknách od „B“ stĺpika a vzadu	kus	524	20	104,8	628,8
22.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Protisnečné (tmavé) fólie na bočných oknách od „B“ stĺpika a vzadu	Kus Tepelnoizolačné sklá vpredu, stmavené sklá vzadu	690	20	138	828
23.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Pevná deliaca stena oddeľujúca osobnú časť od nákladného priestoru	Kus Prevedenie Skriňová dodávka	0,01	20	0,002	0,012
24.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Presklenie deliacej steny nákladného priestoru	Kus Prevedenie Skriňová dodávka	0,01	20	0,002	0,012
25.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Podlaha nákladného priestoru s protišmykovou úpravou (drevená, resp. gumená)	Kus Gumená podlaha v nákladnom priestore	195	20	39	234
26.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Kotviace body v nákladnom priestore	Kus 6x kotviace oko v priestore pre nálad/pasažierov	0,01	20	0,002	0,012

27.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Priestor za vodičom bez okien (bez presklenia)	Kus Prevedenie Skriňová dodávka	0,01	20	0,002	0,012
28.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Elektrický strešný ventilátor	kus	473	20	94,6	567,6
29.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Rozhranie pre pripojenie externých elektrospotrebičov	kus	53	20	10,6	63,6
30.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Automatická klimatizácia	Kus	951	20	190,2	1141,2
31.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Zosilnený podvozok s vyššou svetlou výškou vozidla	Kus Zosilnené tlmenie a pruženie	2400	20	480	2880
32.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Mechanická uzávierka zadného diferenciálu	Kus Mechanická uzávierka zadného diferenciálu	785	20	157	942
33.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Bočné posuvné okno	kus	235	20	47	282
34.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Ochrana podvozku	Kus Hliníková ochrana motora a prevodovky	3100	20	620	3720
35.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Redukovaná prevodovka	Kus Redukovaná prevodovka	1300	20	260	1560
36.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Zosilnený alternátor	kus	102	20	20,4	122,4
37.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Dažďový senzor	Kus Balík svetla a viditeľnosť- dažďový senzor, autostmievacie spätné zrkadlo, automatické nastavenie dosvitu svetlometov	218	20	43,6	261,6
38.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Vyhrievané trysky ostrekovačov	Kus Vyhrievané dýzy ostrekovačov + ukazovateľ stavu čistiacej kvapaliny	50	20	10	60
39.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Kožené sedadlá	Kus Kožené sedadlá Nappa	2714	20	542,8	3256,8
40.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Bi-xenónové svetlomety	kus	1200	20	240	1440
41.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Príprava na mobilný telefón	kus	545	20	109	654
42.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Otočné sedadlá vodiča a spolujazdca	Kus Otočné sedadlá vpredu (nie sú výškovo nastaviteľné), s laktovou a bedrovou opierkou	220	20	44	264
43.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Terénne pneumatiky	kus	1508	20	301,6	1809,6
44.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Prídavná batéria	Kus Prídavná bezúdržbová batéria, odpájacie relé (75Ah / 420 A)	211	20	42,2	253,2

45.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Odolné potahy sedadiel	Kus Zosilnený potah sedadiel vodiča a spolujazdca, koženkový potah zvyšných sedadiel	1206	20	241,2	1447,2
46.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Prvý rad sedadiel- dvojsedadlo spolujazdca	Kus Dvojsedadlo spolujazdca	250	20	50	300
47.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Druhý rad sedadiel-1 samostatné sedadlo v smere jazdy	Kus 1 otočné sedadlo v druhom rade sedadiel	450	20	90	540
48.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Druhý rad sedadiel-2miesta v protismere jazdy	Kus Dvojlica otočená proti smeru jazdy	905	20	181	1086
49.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Druhý rad sedadiel- 2 miesta v smere jazdy	Kus Dvojsedadlo s laktovou opierkou vpravo	490	20	98	588
50.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Druhý rad sedadiel- 3 miesta v smere jazdy	Kus Dvojsedadlo a sedadlo sklopné(2+1)	850	20	170	1020
51.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Tretí rad sedadiel- 1 samostatné sedadlo v smere jazdy	Kus 1 sedadlo v tretom rade sedadiel	450	20	90	540
52.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Tretí rad sedadiel- 2 miesta v smere jazdy	Kus Dvojsedadlo s laktovou opierkou vpravo	490	20	98	588
53.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Tretí rad sedadiel- 3 miesta v smere jazdy	Kus Trojsedadlo so sklopným zadným operadlom	740	20	148	888
54.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Štvrtý rad sedadiel- 1samostatné sedadlo v smere jazdy	Kus 1 otočné sedadlo vo štvrtom rade sedadiel	500	20	100	600
55.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Štvrtý rad sedadiel- 3 miesta v smere jazdy	Kus Trojsedadlo sklopné	740	20	148	888
Súčet jednotkových cien voľiteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I.			37397	20	7479	44876
Aritmetický priemer voľiteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I.			680	20	136	816

Tabuľka č. 16: VOLITEĽNÉ DOPLNKOVÉ PRÍSLUŠENSTVO A VÝBAVA PRE AUTOMOBIL SKUPINY II. (podkritérium f) kritéria č. 1)

Poř. číslo	Název položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA II. FAKULTATÍVNE Alarm	Kus Alarm	225	20	45	270
2.	SKUPINA II. FAKULTATÍVNE Tempomat	Kus Tempomat	300	20	60	360
3.	SKUPINA II. FAKULTATÍVNE Dažďový a svetelný senzor	Kus Stierač čelného skla s cyklovačom, dažďovým senzorom a automatickým spínačom svetlometov	252	20	50,4	302,4

4.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Zadné okno so stieračom, vyhrievané	Kus Stierač zadného okna, okno vyhrievané	415	20	83	498
5.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním	Kus Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním	0,01	20	0,002	0,012
6.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá	Kus Vonkajšie spätné zrkadlá elektricky nastaviteľné, vyhrievané	210	20	42	252
7.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Elektrické ovládanie predných okien	Kus Elektrické ovládanie okien vpredu	0,01	20	0,002	0,012
8.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Predné svetlomety do hmly s aktívnou funkciou pri odbočovaní	Kus Predné svetlomety do hmly a aktívnu funkciou pri odbočovaní	236	20	47,2	283,2
9.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Bočné posuvné dvere s oknom (s presklením)	Kus Pevné okno vpredu vpravo (v posuvných dverách)	87	20	17,4	104,4
10.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Bočné posuvné dvere vľavo bez presklenia	Kus Bočné posuvné dvere vľavo	580	20	116	696
11.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Pridavné kúrenie	Kus Pridavné kúrenie, so spínacími hodinami	1775	20	355	2130
12.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Odpojovač batérie	Kus Odpojovač batérie	16	20	3,2	19,2
13.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Okno pevnej deliacej steny oddeľujúcej osobnú časť od nákladného priestoru	Kus Deliaca stena s pevným oknom	61	20	12,2	73,2
14.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Zadné krídlové dvere s oknom (s presklením)	Kus Zadné krídlové dvere presklenené s odkladacími sieťkami	121	20	24,2	145,2
15.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Podlaha nákladného priestoru s protišmykovou úpravou (drevená, resp. gumená)	Kus Drevená podlaha v batožinovom priestore	670	20	134	804
16.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Kotviace body v nákladnom priestore	Kus Kotviac oká v nákladnom priestore	0,01	20	0,002	0,012
17.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Disky kolies z ľahkých zliatin	Kus Disky z ľahkých zliatin	1230	20	246	1476

18.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Akustický signál pri spätnom chode	Kus Akustický signál pri spätnom chode	166	20	33,2	199,2
19.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Ukazovateľ vonkajšej teploty	Kus Ukazovateľ vonkajšej teploty	132	20	26,4	158,4
20.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Pridavná batéria	Kus Druhá batéria s deliacim relé, bezúdržbová	191	20	38,2	229,2
21.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu)	Kus Parkovacie senzory vpredu a vzadu	445	20	89	534
22.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Optický a akustický parkovací systém (kamera vzadu)	Kus Parkovacie senzory vpredu a vzadu+ čívací kamera	1141	20	228,2	1369,2
23.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Mechanické zabezpečenie vozidla	kus	750	20	150	900
24.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Okno na bočnej stene vľavo	Kus Okno vpredu vľavo pevné	87	20	17,4	104,4
25.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Okno na bočnej stene vpravo	Kus Okno vpravo	87	20	17,4	104,4
26.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Ťažné zariadenie pre príves o hmotnosti min. 1.500 kg	Kus Odnímateľné ťažné pre príves o hmotnosti 2000 kg	667	20	133,4	800,4
27.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Obloženie batožinového priestoru	Kus Bočné obloženie batožinového priestoru plastové až do výšky strechy	620	20	124	744
28.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Asistent rozbehu do kopca	Kus Asistent rozbehu do kopca	86	20	17,2	103,2
29.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Funkcia chodu motora i po vytiahnutí kľúča	Kus Neustály chod motora Run Lock (i po vytiahnutí kľúča)	971	20	194,2	1165,2
30.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Predná uzávierka diferenciálu	Kus Uzávierka predného diferenciálu	1820	20	364	2184
31.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Nárazník pripravený na lakovanie	Kus Nárazník na lakovanie	130	20	26	156
32.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Sedadlo spolujazdca samostatné	Kus Sedadlo spolujazdca ako jednosedadlo, nastaviteľné	0,01	20	0,002	0,012
33.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Svetlá na čítanie v interiéri	Kus 2 svetlá na čítanie v interiéri	76	20	15,2	91,2
34.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Laktové opierky	Kus Laktová opierka	87	20	17,4	104,4

35.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Tmavé fólie	Kus Stmavené sklá privacy v priestore pre pasažierov/cestujúcich	700	20	140	840
36.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Okno pevnej deliacej steny	Kus Pevné okno v deliacej stene	61	20	12,2	73,2
37.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Strešný elektrický ventilátor v nákladnom priestore	Kus Strešný elektrický ventilátor v batožinovom priestore	445	20	89	534
38.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Zosilnený podvozok	Kus	690	20	138	828
39.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Terénne pneu	Kus Pneumatiky do každého terénu	1800	20	360	2160
40.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Tachograf	Kus Digitálny tachograf so záznamom motora	630	20	126	756
41.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Okno na bočnej stene otváracie	Kus Okno na bočnej stene	535	20	107	642
42.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Dvojsedadlo v 2. rade sedadiel	Kus Dvojsedadlo v 2. rade sedadiel, vľavo	523	20	104,6	627,6
43.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Trojsedadlo v 2. rade sedadiel	Kus Trojsedadlo v 2. rade sedadiel, úzke prevedenie	784	20	156,8	940,8
44.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Dvojsedadlo v 3. rade sedadiel	Kus Dvojsedadlo v 2. rade sedadiel, vľavo	523	20	104,6	627,6
45.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Trojsedadlo v 3. rade sedadiel	Kus Trojsedadlo v 3. rade sedadiel	788	20	157,6	945,6
46.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Dvojsedadlo v 4. rade sedadiel	Kus Dvojsedadlo v 4. rade sedadiel	530	20	106	636
47.	<b>SKUPINA II.</b> FAKULTATÍVNE Trojsedadlo v 4. rade sedadiel	Kus Trojsedadlo v 4. rade sedadiel	771	20	154,2	925,2
<b>Súčet jednotkových cien voľiteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny II.</b>			<b>22414,04</b>	<b>20</b>	<b>4482,81</b>	<b>26896,85</b>
<b>Aritmetický priemer voľiteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny II.</b>			<b>477</b>	<b>20</b>	<b>95</b>	<b>572</b>

Tabuľka č. 17: SERVISNÉ PRÁCE – AUTOMOBIL SKUPINA I. a AUTOMOBIL SKUPINY II. (podkritérium r) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	<p><b>SKUPINA I.</b> POVINNÉ</p> <p>Servisné práce pre automobil triedy veľkých MPV (segment „H“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým benzínovým motorom a so vznetrovým naftovým motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.</p>	osobohodina	35		7,00	42,00
2.	<p><b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ</p> <p>Servisné práce pre automobil triedy veľkých MPV (segment „H“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so vznetrovým naftovým motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.</p>		35	20	7,00	42,00
<b>Súčet cien za osobohodinu servisných prác (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)</b>			70	20	14,00	84,00

Tabuľka č. 18: TECHNICKÉ PREHLIADKY A KONTROLY - AUTOMOBIL SKUPINY I. A AUTOMOBIL SKUPINY II. (podkritérium s) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	<p><b>SKUPINA I.</b> POVINNÉ</p> <p>Technické prehliadky a kontroly pre automobil triedy veľkých MPV (segment „H“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so vznetrovým naftovým motorom a so zážihovým benzínovým motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.</p>	Náklady celkom za obdobie 5 rokov alebo najazdených 150 tis.km	1300	20	260,00	1560,00
2.	<p><b>SKUPINA II.</b> POVINNÉ</p> <p>Technické prehliadky a kontroly pre automobil triedy veľkých MPV (segment „H“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so vznetrovým naftovým motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.</p>	Náklady celkom za obdobie 5 rokov alebo najazdených 150 tis.km	1300	20	260,00	1560,00
<b>Súčet cien za technické prehliadky a kontroly (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)</b>			2600	20	520	3120

Tabuľka č. 19: NAJVIAC POUŽÍVANÉ NÁHRADNÉ DIELY - AUTOMOBIL SKUPINA I. (podkritérium t) kritéria č. 1)

Po. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Olejový filter	Kus 1	10,3	20	2,06	12,36
2.	SKUPINA I. POVINNÉ Brzdové segmenty predných bŕzd spolu	Kus	125	20	25,00	150,00
3.	SKUPINA I. POVINNÉ Brzdové segmenty zadných bŕzd spolu	kus	95	20	19,00	114,00
4.	SKUPINA I. POVINNÉ Rozvodový remeň	Kus 1	82	20	16,40	98,40
5.	SKUPINA I. POVINNÉ Predná kapota	Kus 1	455	20	91,00	546,00
6.	SKUPINA I. POVINNÉ Predná maska	Kus 1	70	20	14,00	84,00
7.	SKUPINA I. POVINNÉ Predný integrovaný svetlomet ľavý	Kus 1	242	20	48,40	290,40
8.	SKUPINA I. POVINNÉ Predný integrovaný svetlomet pravý	Kus 1	242	20	48,40	290,40
9.	SKUPINA I. POVINNÉ Predný blatník pravý	Kus 1	266	20	53,20	319,20
10.	SKUPINA I. POVINNÉ Predný blatník ľavý	Kus 1	266	20	53,20	319,20
11.	SKUPINA I. POVINNÉ Predný nárazník	kus	330	20	66,00	396,00
12.	SKUPINA I. POVINNÉ Čelné sklo	kus	305	20	61,00	366,00
13.	SKUPINA I. POVINNÉ Zadné integrované svetlo pravé	kus	95	20	19,00	114,00
14.	SKUPINA I. POVINNÉ Zadné integrované svetlo ľavé	kus	95	20	19,00	114,00
15.	SKUPINA I. POVINNÉ Zadný blatník pravý	kus	1070	20	214,00	1284,00
16.	SKUPINA I. POVINNÉ Zadný blatník ľavý	kus	1070	20	214,00	1284,00
17.	SKUPINA I. POVINNÉ Zadný nárazník	kus	283	20	56,60	339,60
Súčet jednotkových cien náhradných dielov (automobil skupiny I.)			5101,3	20	1020,3	6121,6

Tabuľka č. 20: NAJVIAC POUŽÍVANÉ NÁHRADNÉ DIELY - AUTOMOBIL SKUPINY II. (podkritérium 1) kritéria č. 1)

Po. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA II. POVINNÉ Olejový filter	kus	11	20	2,2	13,2
2.	SKUPINA II. POVINNÉ Brzdové segmenty predných bŕzd spolu	kus	137	20	27,4	164,4
3.	SKUPINA II. POVINNÉ Brzdové segmenty zadných bŕzd spolu	kus	138	20	27,6	165,6
4.	SKUPINA II. POVINNÉ Rozvodový remeň	kus	82	20	16,4	98,4
5.	SKUPINA II. POVINNÉ Predná kapota	kus	360	20	72,0	432,0
6.	SKUPINA II. POVINNÉ Predná maska	kus	126	20	25,2	151,2
7.	SKUPINA II. POVINNÉ Predný integrovaný svetlomet ľavý	kus	235	20	47,0	282,0
8.	SKUPINA II. POVINNÉ Predný integrovaný svetlomet pravý	kus	235	20	47,0	282,0
9.	SKUPINA II. POVINNÉ Predný blatník pravý	kus	214	20	42,8	256,8
10.	SKUPINA II. POVINNÉ Predný blatník ľavý	kus	214	20	42,8	256,8
11.	SKUPINA II. POVINNÉ Predný nárazník	kus	385	20	77,0	462,0
12.	SKUPINA II. POVINNÉ Čelné sklo	kus	314	20	62,8	376,8
13.	SKUPINA II. POVINNÉ Zadné integrované svetlo pravé	kus	120	20	24,0	144,0
14.	SKUPINA II. POVINNÉ Zadné integrované svetlo ľavé	kus	120	20	24,0	144,0
15.	SKUPINA II. POVINNÉ Zadný blatník pravý	kus	352	20	70,4	422,4
16.	SKUPINA II. POVINNÉ Zadný blatník ľavý	kus	358	20	71,6	429,6
17.	SKUPINA II. POVINNÉ Zadný nárazník	kus	313	20	62,6	375,6
<b>Súčet jednotkových cien náhradných dielov (automobil skupiny II.)</b>			<b>3714</b>	<b>20</b>	<b>742,8</b>	<b>4456,8</b>

V Bratislave, .....

.....  
Ing. Denisa Saková  
vedúca služobného úradu MV SR

.....  
Ing. Roman Bujna  
konateľ