

**ZMLUVA O RIADENÍ ZACHOVANIA LETOVEJ SPOSOBILOSTI LIETADIEL
č. 001/2011/CAMO**

Medzi zmluvnými stranami:

Oprávnená organizácia: **DUBNICA AIR, s.r.o.**
Letisko Slávnica, č.8
018 54 SLÁVNICA

V zastúpení: **Ing. Cyril Fogaš**, konateľ spoločnosti

IČO: 36 327 441

IČ DPH: SK2020116813

Bankové spojenie: VUB, a. s. Dubnica nad Váhom
Číslo účtu: 2005039659/0200
(Ďalej len CAMO)

Údržbová organizácia: **LETECKÉ OPRAVOVNE TRENČÍN, a.s.**
Legionárska 160
911 04 TRENČÍN

V zastúpení: **JUDr. Martin Dušanič**, predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

IČO: 36 351 156

IČ DPH: SK 2022120694

Bankové spojenie: SLSP, a.s. Trenčín
Číslo účtu: 272918747 / 0900
(Ďalej len LOTN)

I. Predmet zmluvy

1. Oprávnená organizácia DUBNICA AIR, s.r.o., je držiteľom platného osvedčenia pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti číslo SK.MG.020, vydané LÚ SR Bratislava dňa 16.02.2010, ďalej jej oddelenie CAMO podľa (EC) 2042/2003 časti „M“ hlavy „A“ a hlavy „G-I“, sa touto zmluvou zaväzuje poskytovať pre LOTN zabezpečenie riadenia zachovania letovej spôsobilosti v súlade s bodom M.A.201 na vykonávanie úkonov spojených s riadením zachovania letovej spôsobilosti a predĺženia ARC lietadiel typ LET L-410 Turbolet, na základe údržbového programu vytvoreného oprávnenou organizáciou a schváleného orgánom členského štátu v ktorom budú lietadlá registrované.
2. Konkrétny typ lietadla s uvedením poznávacej značky a výrobného čísla, ktoré bude riadené oprávnenou organizáciou CAMO v súlade s platnou predpísanou technickou dokumentáciou bude presne špecifikovaný v Dodatku k tejto generálnej zmluve o riadení zachovania letovej spôsobilosti.

II. Povinnosti oprávnenej organizácie

1. Oprávnená organizácia – CAMO je držiteľom oprávnenia na daný typ lietadlovej techniky
2. Oprávnená organizácia – CAMO musí pre trvale zachovávanie letovej spôsobilosti vykonať nasledovné:
 - a) Vytvoriť program údržby pre lietadlo.
 - b) V programe stanoviť úlohy údržby oprávnené vykonávať pilotom-vlastníkom v súlade s bodom M.A.803 a dodatkom VIII.
 - c) Zaisťovať schválenie programu údržby lietadla.
 - d) Doručiť kópiu schváleného programu vlastníkovi lietadla.
 - e) Zaisťovať, že každá údržba bola vykonávaná v oprávnenej organizácii pre údržbu.
 - f) Zaisťovať aby bola vykonaná zmenová služba lietadla aby boli vykonané všetky platné rozhodnutia pre zachovanie letovej spôsobilosti lietadla.
 - g) Zaisťovať aby všetky závady vzniknuté a lokalizované v priebehu prevádzky a výkonu údržby boli vlastníkom a oprávnenou organizáciou na údržbu hlásené a odstránené v oprávnenej organizácii pre výkon údržby lietadlovej techniky.
 - h) Koordinovať pravidelnú aj nepravidelnú údržbu lietadla.
 - i) Zaradiť lietadlo do PC systému sledovania letovej spôsobilosti a limitujúcich prvkov lietadla s obmedzenou letovou spôsobilosťou.
 - j) Informovať vlastníka vždy, keď musí byť lietadlo odovzdané na vykonanie úkonu na zachovanie letovej spôsobilosti do oprávnenej organizácie.
 - k) Koordinovať a zaisťovať schválenie akejkoľvek modifikácie v súlade s prílohou časti 21 nariadenia č.: 1702/2003 skôr než bude modifikácia vykonaná.
 - l) Koordinovať a zaisťovať schválenie akejkoľvek opravy po strate letovej spôsobilosti v súlade s prílohou časti 21 nariadenia č.: 1702/2003 skôr než bude oprava vykonaná, riešenie obnovenia letovej spôsobilosti po nehodách lietadla.
 - m) Informovať príslušný letecký úrad kedykoľvek vlastník nevykoná alebo neodovzdá lietadlo na úkon nevyhnutný na zachovanie letovej spôsobilosti alebo nekoná v súlade s uvedenou zmluvou a programom údržby, taktiež pri vypovedaní zmluvy z ktorejkoľvek strany.
 - n) Vykonať všetky hlásenia udalosti v letectve v súlade s M.A.202 a platnými predpismi.

II. Povinnosti údržbovej organizácie LOTN a vlastníka lietadla

- 1) LOTN a Vlastník lietadla sa zaväzuje bezodkladne informovať oprávnenú organizáciu o akejkoľvek zmene v kontaktných údajoch (Tel/Fax/E-mail/adresa) uvedených v tejto zmluve a v plnom rozsahu znášať všetky dôsledky ktoré vyplynú z nesplnenia si tejto povinnosti.
- 2) Mať obecné vedomosti schváleného programu údržby a povinnosti vyplývajúce vlastníkovi z uvedeného programu.
- 3) Ovládať prácu s PC programom pre nahlasovanie údajov letovej spôsobilosti lietadla a zadávať údaje do PC systému sledovania letovej spôsobilosti s hlásením náletu lietadla v intervaloch neprekračujúcich maximálne 15 letových hodín a 30 dní.
- 4) Odovzdávať lietadlo opravenej organizácii CAMO pre výkon údržby v požadovanom čase podľa požiadaviek oprávnenej organizácie a požiadaviek na zachovanie letovej spôsobilosti lietadla a prvkov s obmedzenou letovou spôsobilosťou.
- 5) Informovať oprávnenú organizáciu CAMO o akejkoľvek údržbe vykonanej bez vedomia oprávnenej organizácie pre výkon údržby.
- 6) V spolupráci s oprávnenou organizáciou na výkon údržby vstupovať do PC systému nahlasovania údajov s hlásením vykonanej údržby a všetkých úkonov spojených na

- zachovanie letovej spôsobilosti a následným hlásením o uvoľnení lietadla po vykonanej údržbe.
- 7) V spolupráci s oprávnenou organizáciou na výkon údržby vstupovať do PC systému s hlásením odstránenia závad a opráv v rozsahu príručiek pre opravy lietadla pre obnovenie letovej spôsobilosti.
 - 8) V spolupráci s oprávnenou organizáciou na výkon údržby hlásiť zavadovosť na predpísanom formulári a taktiež vykonávať všetky hlásenia udalosti v letectve v súlade s M.A.202 a platnými predpismi.
 - 9) Informovať oprávnenú organizáciu pri akejkoľvek zmene v dokladoch lietadla pri zmene vlastníka, pri prenájme lietadla.
 - 10) Vlastník v spolupráci s oprávnenou organizáciou na výkon údržby a v súlade s M.A.305 má povinnosť zachovávať všetky záznamy letovej spôsobilosti lietadla a protokoly ako majetok lietadla, nie vlastníka lietadla.

III. Osoby oprávnené riadiť zachovávanie letovej spôsobilosti

Pri riadení zachovávaní letovej spôsobilosti lietadla sú poverené zastupovať vlastníka a komunikovať za organizáciu riadenia údržby (LOTN) podľa tejto zmluvy nasledujúce osoby:

- Ing. Ivan Suchár
- Anton Fabo

Oprávnená organizácia – CAMO nebude akceptovať hlásenia a informácie uvedené inými osobami, ako sú uvedené vyššie, pokiaľ nedostane autorizáciu pre takúto ďalšiu osobu.

Osoby oprávnené zastupovať a komunikovať za organizáciu – CAMO podľa tejto zmluvy sú

- Jaroslav Záhorec
- Juraj Hejdiš

IV. Platobné podmienky a cena

Platobné podmienky a ceny sú uvedené v dodatku č.1, ktorý je súčasťou tejto zmluvy.

V. Platnosť zmluvy

Zmluvné strany sa dohodli, že táto zmluva sa uzatvára na dobu 12 kalendárnych mesiacov s nadobudnutím platnosti dňom podpisu oboma zmluvnými stranami. Zmluvu je možné vypovedať len písomne s výpovednou lehotou 1 mesiac. Táto lehota začína bežať dňom doručenia výpovede druhej strane. V prípade neprevzatia alebo nedoručenia výpovede začína táto doba bežať pätnásť deň po odoslaní výpovede.

VI. Záverečné ustanovenia

- 1) V prípade akejkoľvek nehody s uvedenou zmluvou z ktorejkoľvek strany bude zmluva anulovaná. V tomto prípade LOTN alebo vlastník lietadla preberá plnú zodpovednosť za každý úkon spojený so zachovaním letovej spôsobilosti lietadla a zaväzuje sa, že bude o tom informovať príslušný úrad štátu v ktorom je lietadlo zapísané do registru a to najneskôr do 14 dní.


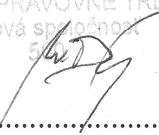
- 2) Zmluvné strany sú oslobodené od zodpovednosti a z neplnenia ustanovení tejto zmluvy v prípadoch vzniknutých neovplyviteľnými silami (prírodné katastrofy, vládne, obmedzenia, javy podobného charakteru)
- 3) V prípadoch, ktoré nie sú riešené v tejto zmluve sa zmluvné strany budú riadiť ustanoveniami Obchodného, Občianskeho zákonníka a ďalšími všeobecne platnými záväznými Slovenskými právnymi predpismi.
- 4) Zmluvné strany sa zaväzujú, že nebudú poskytovať informácie týkajúce sa tejto zmluvy tretím alebo nezainteresovaným osobám.
- 5) Zmluva je vypracovaná v štyroch rovnopisoch, z ktorých každá zo zmluvných strán obdrží 2 exempláre.
- 6) Zmluvné strany prehlasujú, že túto zmluvu uzatvárajú v dobrej viere, nie pod nátlakom, ani za inak zjavne nevýhodných podmienok, že si ju prečítali a na znak svojho súhlasu ju podpisujú.

V Slávnici, dňa 01.02.2011

V Trenčíne, dňa: 01.02.2011

DUBNICA AIR
spol.s r.o.
Letisko , 018 54 SLÁVNICA
-2-

v. z. 
.....
za DUBNICA AIR , s.r.o.
Ing. Cyril Fogaš
konateľ spoločnosti


LEŤECKÉ OPRAVOVNE TREŇČÍN
akciová spoločnosť

.....
za LEŤECKÉ OPRAVOVNE TREŇČÍN, a.s.
JUDr. Martin Dušanič
generálny riaditeľ