

ŽH/2013/0450

RÁMCOVÁ DOHODA

uzatvorená podľa § 64 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov na predmet zákazky:

Súvislá údržba vozovky diaľnice D1 v správe SSÚD 8 Liptovský Mikuláš a SSÚD 9 Mengusovce emulznými technológiami

ZMLUVA O DIELO

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. Obchodného zákonníka v platnom znení (ďalej len „rámcová dohoda“) medzi zmluvnými stranami:



Zhotoviteľom:

Názov: BITUNOVA spol. s r.o.
Sídlo: Neresnícka cesta 3, 960 01 Zvolen
Právna forma: spoločnosť s ručením obmedzeným, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel Sro, vložka č. 574/S
Bankové spojenie: TATRA banka, a.s. Bratislava
číslo účtu: 2620040491/1100
IČO: 30 228 247
DIČ: 2020475193
IČ DPH: SK2020475193

Štatutárny orgán:

Osoby oprávnené na rokovanie

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

- vo veciach cenových:

Tel./Fax:

(ďalej len „zhotoviteľ“)

a

Objednávateľom:

Názov: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Právna forma: akciová spoločnosť, zapísaná v obchodnom registri Okresný súd Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka č. 3518/B

Sídlo: Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava

Bankové spojenie::

Číslo účtu:
IČO: 35 919 001
IČ DPH: SK 2021937775
DIČ: 2021937775

Štatutárny orgán: Ing. Milan Gajdoš
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Ing. Štefan Török
člen predstavenstva

Osoby oprávnené rokovať:

- o veciach zmluvných :

- o veciach technických :

- o veciach cenových:

(ďalej len „objednávateľ“)

ČASŤ 1
RÁMCOVÁ DOHODA

Článok I
Predmet rámcovej dohody

1. Predmetom rámcovej dohody je stanovenie podmienok spolupráce medzi zmluvnými stranami, a to záväzok zhotoviteľa počas platnosti rámcovej dohody vykonať pre objednávateľa dielo podľa jeho požiadaviek v súlade s ustanoveniami tejto rámcovej dohody, súťažnými podkladmi a písomnými objednávkami objednávateľa a dielo dokončené riadne a včas odovzdať objednávateľovi a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za vykonané dielo dohodnutú cenu diela.
2. Dielom v zmysle rámcovej dohody sa rozumie **Súvislá údržba vozovky diaľnice D1 v správe SSÚD 8 Liptovský Mikuláš a SSÚD 9 Mengusovce emulznými technológiami** (ďalej len „dielo“). Klasifikácia produkcie: CPV 45233000-9. Konštrukcie a práce vrchnej stavby ciest, diaľnic. Bližšia špecifikácia diela vrátane technicko- kvalitatívnych podmienok vykonania diela je uvedená v časti B1 súťažných podkladov.
3. Rozsah diela – predpokladané výmery prác zhotoviteľa na diele sú uvedené v prílohe č.1 časti B2 súťažných podkladov, pričom nie sú záväzné pre plnenie rámcovej dohody, t.j. zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať v rozsahu a spôsobom uvedenom v príslušných objednávkach vystavených objednávateľom počas platnosti rámcovej dohody.
4. Každé plnenie v zmysle konkrétnej objednávky bude posudzované ako samostatné dielo v zmysle tejto rámcovej dohody.

Článok II
Čas a spôsob plnenia rámcovej dohody

1. Rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú, a to na **48 mesiacov** odo dňa nadobudnutia jej účinnosti.
2. Termíny realizácie prác: v čase od 1.4. do 31.10. počas trvania rámcovej dohody podľa bodu 1 tohto článku; konkrétne termíny plnenia budú špecifikované v objednávkach objednávateľa vystavených v období platnosti rámcovej dohody.
3. Objednávateľ po schválení plánu opráv na príslušný kalendárny rok písomne oznámi zhotoviteľovi rozsah súvislej údržby naplánovaný na príslušný kalendárny rok. Rozsah súvislej údržby na príslušný kalendárny rok uvedený v predmetnom oznámení objednávateľa je predpokladaný, nezáväzný (zo strany zhotoviteľa nenárokovateľný) a objednávateľ je oprávnený ho počas príslušného kalendárneho roka zmeniť. O zmene rozsahu je objednávateľ povinný písomne upovedomiť zhotoviteľa, ktorý je povinný Harmonogram postupu a trvania prác uvedený v bode 4 tohto článku zosúladiť s uvedenou zmenou.
4. Najneskôr do 14 dní od obdržania oznámenia podľa bodu 3 tohto článku je zhotoviteľ povinný predložiť objednávateľovi na schválenie Harmonogram postupu a trvania prác (podrobný hodinový harmonogram) vrátane nevyhnutných technologických prestávok, s uvedením nasadenia strojov a zamestnancov v každej fáze realizácie prác až po uvedenie cesty do premávky. Spolu s Harmonogramom postupu a trvania prác (ďalej len „harmonogram“) je zhotoviteľ povinný predložiť objednávateľovi na schválenie zoznam podzhotoviteľov, pokiaľ došlo v predmetnom zozname k akejkoľvek zmene v súlade s čl. VI. bodom 1 a 2 časti 2 rámcovej dohody.

5. Objednávateľ zašle minimálne 14 dní pred plánovaným termínom začiatku realizácie prác zhotoviteľovi na adresu uvedenú v úvodných ustanoveniach rámcovej dohody písomnú objednávku na vykonanie diela.
6. Písomná objednávka bude obsahovať najmä:
 - špecifikáciu druhu a rozsahu prác
 - deň a hodinu nástupu na vykonanie diela
 - v súlade so schváleným harmonogramom deň a hodinu ukončenia prác
 - miesto plnenia
 - mená občasného a trvalého technického dozora objednávateľa
7. Zhotoviteľ je povinný objednávku potvrdiť a kópiu potvrdenej objednávky doručiť späť objednávateľovi v lehote 5 dní odo dňa jej doručenia. Zhotoviteľ je súčasne povinný oznámiť objednávateľovi osoby zhotoviteľa zodpovedné za plnenie rámcovej dohody v rámci príslušnej objednávky (najmä stavbyvedúceho a osoby oprávnenej podpísať preberací protokol).

Článok III

Celková cena diela v zmysle rámcovej dohody a jednotkové ceny

1. Celková cena diela v zmysle rámcovej dohody bude tvorená ako súčet jednotlivých konkrétnych objednávok vystavených objednávateľom počas trvania rámcovej dohody.
2. Jednotkové ceny v konkrétnych objednávkach sú jednotkové ceny, ktoré pokrývajú všetky zmluvné záväzky a všetky náležitosti nevyhnutné na riadne vykonanie a odovzdanie diela v rozsahu podľa tejto rámcovej dohody a súťažných podkladov.
3. Jednotkové ceny sú pevné a nemenné počas celej doby trvania rámcovej dohody. Po uplynutí kalendárneho roka 2014 je zhotoviteľ každoročne povinný požiadať objednávateľa o odsúhlasenie fakturačného indexu, ktorým sa upraví celková cena diela v príslušnom kalendárnom roku. Písomná žiadosť zhotoviteľa s výpočtom fakturačného indexu v zmysle bodu 4 tohto článku musí byť doručená do sídla objednávateľa najneskôr do 28.2. príslušného kalendárneho roka. Po odsúhlasení predloženého indexu bude vyhotovený Zápis o výpočte fakturačného indexu vo dvoch origináloch (1 pre objednávateľa a 1 pre zhotoviteľa), ktorý bude podkladom pre vyhotovenie dodatku k rámcovej dohode. Zápis o výpočte fakturačného indexu sú oprávnené podpísať za zmluvné strany osoby oprávnené konať vo veciach cenových.
4. Pri výpočte fakturačného indexu sa zmluvné strany zaväzujú použiť index uverejnený na web stránke Štatistického úradu SR, a to index cien stavebných prác podľa KS za 4.Q predchádzajúceho kalendárneho roka (Štatistický úrad – produkty- publikácie- elektronické publikácie na stiahnutie- ceny produkčných štatistík- index cien stavebných prác- index cien stavebných prác, materiálov a výrobkov spotrebovaných v stavebníctve SR č.12- dokument na stiahnutie- tab. č.1.: indexy cien stavebných prác podľa KS za 4.Q 20... - riadok: opravy a údržba stavebnej povahy, stĺpec: 4.Q predchádzajúceho roka).
5. Objednávateľ pošle písomný návrh dodatku k rámcovej dohode na odsúhlasenie zhotoviteľovi, ktorý je povinný dodatok podpísať a doručiť do sídla objednávateľa v lehote 3 týždňov odo dňa jeho doručenia.
6. Fakturačný index bude platný od 1. dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom dodatok nadobudol účinnosť do doby platnosti nového fakturačného indexu s výnimkou uvedenou v bode 7 tohto článku.
7. V prípade, že zhotoviteľ poruší povinnosti uvedené v bodoch 3., 4. a 5. tohto článku ostáva v platnosti dovtedy platný fakturačný index, resp. jednotkové ceny a objednávateľ má nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10% z fakturovanej celkovej ceny diela v príslušnom kalendárnom roku. Zmluvná pokuta sa vzťahuje na porušenie ktorejkoľvek z uvedených povinností. Objednávateľ je zároveň oprávnený odstúpiť od rámcovej dohody, pričom odstúpenie je účinné dňom doručenia písomného odstúpenia do sídla zhotoviteľa.
8. Fakturačný index je zhotoviteľ povinný uviesť na príslušnej faktúre.
9. Celková cena diela v zmysle rámcovej dohody počas celej doby trvania rámcovej dohody nesmie prekročiť sumu **1 730 000,- € bez DPH**.

ČASŤ 2

ZMLUVNÉ PODMIENKY VYKONÁVANIA DIELA NA ZÁKLADE OBJEDNÁVKY

Článok I.

Plnenie objednávky

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať v súlade s písomnou objednávkou objednávateľa.
2. Zhotoviteľ je povinný bez zbytočného odkladu písomne oznámiť objednávateľovi vznik akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje vykonanie diela (alebo jeho časti) a má za následok predĺženie dohodnutej lehoty vykonania diela a následne to vyznačiť v stavebnom denníku. Predĺžením dohodnutej lehoty vykonania diela alebo jeho časti zo strany zhotoviteľa nie je dotknutá povinnosť zhotoviteľa uhradiť zmluvnú pokutu za omeškanie v zmysle čl. V. bodu 2 tejto časti rámcovej dohody okrem prípadov, keď k omeškaniu došlo z dôvodov vyššej moci.
3. Ak sa pri vykonávaní diela na základe konkrétnej objednávky objednávateľa vyskytne potreba vykonať navyše práce alebo nové práce oproti konkrétnej objednávke, zaväzujú sa zmluvné strany začať rokovať o doobjednaní navyše prác alebo novej práce. V prípade, ak sa zmluvné strany dohodnú, objednávateľ je povinný doručiť zhotoviteľovi „doobjednávku“ k príslušnej objednávke.

Článok II

Cena diela v zmysle objednávky

1. Cena diela v zmysle konkrétnej objednávky je stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách. Cena diela je stanovená v súlade s ponukou zhotoviteľa, v súlade s opisom predmetu zákazky uvedeným v časti B1 súťažných podkladov a zahŕňa všetky náklady a hotové výdavky spojené s riadnym vykonaním diela.
2. Cena diela v zmysle konkrétnej objednávky bude tvorená súčtom súčinov objednaných množstiev a zmluvných jednotkových cien uvedených v prílohe č.1 zmluvy – Súvislá údržba vozovky diaľnice D1 v správe SSÚD8 Liptovský Mikuláš a SSÚD9 Mengusovce emulznými technológiami - Jednotkové ceny.
3. Cena diela môže byť v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších a súvisiacich predpisov a § 546 a nasl. Obchodného zákonníka upravená podľa skutočne realizovaného množstva a druhu prác v súlade so záznamami v stavebnom denníku.
4. V prípade vzniku potreby nových prác (t.j. prác, pre ktoré neboli dohodnuté zmluvné jednotkové ceny pri podpise tejto rámcovej dohody), budú pri ich ocenení zmluvné strany postupovať podľa časti B.2 súťažných podkladov, ktoré sú súčasťou tejto rámcovej dohody.

Článok III

Platobné podmienky

1. Zhotoviteľovi prislúcha úhrada len za skutočne vykonané práce na diele.
2. Fakturácia bude uskutočnená po odovzdaní a prevzatí diela v súlade s čl. VII. bodom 9 tejto časti rámcovej dohody.
3. Podkladom pre fakturáciu bude technickým dozorom potvrdený súpis skutočne vykonaných prác (ďalej len „súpis“) vyhotovený na základe rekapitulácie uvedenej v stavebnom denníku a odovzdávací a preberací protokol uvedený v čl. VII. bode 9 tejto časti rámcovej dohody. Súpis bude potvrdený technickým dozorom po predložení protokolov zhotoviteľa o kvalite zabudovaných materiálov a zmesí (preukazné skúšky, certifikáty, resp. výsledky kontrolných skúšok). Na účely fakturácie sa za deň dodania diela považuje deň podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami.
4. Práce, ktoré zhotoviteľ vykoná bez súhlasu objednávateľa alebo odchyľne od súťažných podkladov a konkrétnych objednávok nebudú uhradené.
5. Z každej faktúry za vykonané práce zadrží objednávateľ 10 % z fakturovanej sumy bez DPH. Táto skutočnosť bude uvedená vo faktúre. V prípade, ak zhotoviteľ odmietne po dobu plynutia záručnej doby odstrániť riadne reklamované vady diela, je táto suma určená na úhradu nároku objednávateľa na náhradu škody, ktorá objednávateľovi skutočne vznikne. V tomto prípade budú zmluvné strany postupovať podľa ustanovení § 358 a nasl. Obchodného zákonníka.

6. Zhotoviteľ nie je oprávnený požadovať úroky alebo úroky z omeškania zo zadržanej čiastky odo dňa zadržania až do momentu uvoľnenia zádržného podľa bodov 7 alebo 8 tohto článku.
7. Zhotoviteľ má právo písomne požiadať objednávateľa o nahradenie zádržného zadržaného z jednotlivých faktúr za práce realizované v príslušnom kalendárnom roku bankovou zárukou, a to vždy najskôr v novembri príslušného kalendárneho roka. Banková záruka musí byť vo výške sumy zodpovedajúcej súčtu celkovo zadržanej sumy v príslušnom kalendárnom roku a musí byť platná do momentu uplynutia poslednej záručnej doby za práce vykonané v príslušnom kalendárnom roku. Zádržné uvoľní objednávateľ do 30 dní po predložení bankovej záruky zodpovedajúcej požiadavkám uvedeným v tomto bode.
8. V prípade, ak zhotoviteľ nepožiada o zmenu zabezpečenia svojho záväzku v zmysle bodu 7 tohto článku a bankovú záruku nepredloží do konca príslušného kalendárneho roka, v ktorom práce vykonal, zádržné objednávateľ uvoľní do 30 dní na základe žiadosti zhotoviteľa doručenej objednávateľovi po uplynutí záručnej doby diela, pokiaľ nenastali skutočnosti zakladajúce nárok objednávateľa na náhradu škody podľa bodu 9 tohto článku.
9. Zádržné a banková záruka slúžia na zabezpečenie všetkých pohľadávok objednávateľa voči zhotoviteľovi, ktoré vzniknú z tohto zmluvného vzťahu.
10. Splatnosť faktúr je 45 dní od doporučeného doručenia bez nedostatkov do sídla objednávateľa.
11. Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Faktúra musí obsahovať aj nasledovné údaje: odvolávku na číslo rámcovej dohody a číslo objednávky, popis plnenia v zmysle predmetu rámcovej dohody, bankové spojenie v zmysle rámcovej dohody. Ak ich faktúra nebude obsahovať alebo ak v prípade uplatnenia nároku objednávateľa na zľavu nebude vyhotovená v súlade s bodom 12 tohto článku, objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa prerušuje a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doporučeného doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry do sídla objednávateľa.
12. V prípade, ak objednávateľovi vznikne nárok na zľavu podľa čl. VII. bodu 4 tejto časti rámcovej dohody a uplatní si túto zľavu voči zhotoviteľovi, zhotoviteľ je povinný zohľadniť predmetnú zľavu vo faktúre v súlade s článkom VII. bodom 4 tejto časti rámcovej dohody.

Článok IV

Záručná doba, zodpovednosť za vady

1. Záručná doba na stavebné práce: 24 mesiacov.
2. Záručná doba začína plynúť dňom písomného prevzatia diela do trvalého užívania na základe podpísaného preberacieho protokolu uvedeného v čl. VII bode 9 tejto časti rámcovej dohody. Počas záručnej doby zodpovedá zhotoviteľ za vady diela a je povinný ich na požiadanie objednávateľa odstrániť do 30 dní na svoje náklady, ak sa strany s prihliadnutím na povahu vady písomne nedohodnú inak.
3. Uznanie reklamovanej vady diela je zhotoviteľ povinný písomne potvrdiť do 7 dní odo dňa doručenia reklamácie, pričom v prípade neuznania reklamovanej vady, je zhotoviteľ povinný objednávateľovi oznámiť odmietnutie uznania vady v rovnakej lehote.
4. Zhotoviteľ je povinný bezplatne na požiadanie objednávateľa počas záručnej doby vykonať meranie protišmykových vlastností povrchu vozovky a predložiť výsledky merania objednávateľovi najneskôr do 21 dní od doručenia požiadavky. Objávateľ je oprávnený predmetného merania zúčastniť sa; za týmto účelom je zhotoviteľ povinný termín merania písomne oznámiť minimálne 3 pracovné dni pred plánovaným termínom merania objednávateľovi.
5. V prípade nevyhovujúcich výsledkov merania drsnosti a merania protišmykových vlastností povrchu vozovky počas plynutia záručnej doby podľa technicko- kvalitatívnych podmienok súťažných podkladov, je zhotoviteľ povinný na základe reklamácie objednávateľa odstrániť reklamovanú vadu podľa požiadaviek objednávateľa na svoje náklady a v lehote určenej objednávateľom. V prípade, že na základe reklamácie objednávateľa tak neurobí v určenej lehote, objednávateľ je oprávnený vadu odstrániť na náklady zhotoviteľa.

6. Pred uplynutím záručnej doby prizve objednávateľ zhotoviteľa na hodnotenie stavu diela, ktoré bude vykonané v poslednom mesiaci záručnej doby spoločnou prehliadkou. K prehliadke je zhotoviteľ povinný predložiť výsledky merania protišmykových vlastností povrchu vozovky vykonané v poslednom štvrtroku trvania záručnej doby. Z prehliadky bude vyhotovený Protokol o ukončení záručnej doby, v ktorom bude zhodnotený stav diela ku koncu záručnej doby.

Článok V Zmluvné sankcie

1. V prípade, že zhotoviteľ nedodrží termín začiatku vykonávania diela uvedený v príslušnej objednávke, má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 5% z ceny vrátane DPH danej rozsahom plnenia na základe konkrétnej objednávky, za každý aj začatý deň omeškania. V prípade opätovného nedodržania termínu začiatku vykonávania diela, má objednávateľ právo okamžite odstúpiť od rámcovej dohody pre podstatné porušenie rámcovej dohody. Odstúpením od rámcovej dohody nie je dotknuté právo objednávateľa na zaplatenie zmluvnej pokuty v zmysle tohto bodu.
2. V prípade omeškania zhotoviteľa spočívajúcim v nedodržaní schváleného harmonogramu uvedeného v bode 4 článku II. časti 1 rámcovej dohody, má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny vrátane DPH danej rozsahom plnenia na základe konkrétnej objednávky, za každý aj začatý deň omeškania.
3. Zaplatením zmluvnej pokuty podľa bodov 1. a 2. tohto článku nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody, ktorá mu vznikla prípravou a zabezpečením miesta plnenia pozostávajúcou v osadení dočasného dopravného značenia prípadne inými na opravu nadväzujúcimi činnosťami. Vyčíslený a odôvodnený nárok je zhotoviteľ povinný uhradiť. V prípade vzájomných nárokov objednávateľa a zhotoviteľa, budú zmluvné strany postupovať podľa ustanovení § 358 a nasl. Obchodného zákonníka.
4. V prípade omeškania objednávateľa so zaplatením faktúr má zhotoviteľ nárok na úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej sumy za každý aj začatý deň omeškania.
5. Ak zhotoviteľ poruší povinnosti dohodnuté v rámcovej dohode iným spôsobom, ako je uvedené v tomto článku, je objednávateľ oprávnený uplatniť si voči zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny vrátane DPH danej rozsahom plnenia na základe konkrétnej objednávky za každý deň, dokiaľ porušenie povinnosti trvá.
6. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody v plnej výške v zmysle platných právnych predpisov.

Článok VI Podmienky vykonávania diela

1. Zhotoviteľ nesmie dielo ako celok odovzdať na vykonanie inému subjektu. Časť diela je zhotoviteľ oprávnený odovzdať na vykonanie svojmu subdodávateľovi uvedenému v zozname subdodávateľov predloženom v ponuke v rámci verejného obstarávania, ktorého výsledkom je uzatvorenie tejto rámcovej dohody, pokiaľ objednávateľ písomne nepožiadal o zmenu subdodávateľa uvedeného v predmetnom zozname. V prípade zmeny subdodávateľa počas trvania rámcovej dohody je zhotoviteľ oprávnený zmeniť subdodávateľa len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa. Subdodávateľ, ktorého sa návrh na zmenu týka musí spĺňať podmienky podľa § 26 ods.1 zákona č. 25/2006 Z.z o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“). Súhlas objednávateľa nezavaruje zhotoviteľa povinnosti a zodpovednosti za všetky práce a činnosti subdodávateľa. Objávateľ má právo požiadať zhotoviteľa o zmenu subdodávateľa vybraného zhotoviteľom, ak má na to závažné dôvody (napr. nekvalitne realizované práce konkrétnym subdodávateľom na predchádzajúcich stavbách a pod.). Zhotoviteľ je povinný žiadosť objednávateľa podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a zmeniť subdodávateľa, pričom nový subdodávateľ musí spĺňať podmienky podľa §26 ods.1 ZVO a musí byť objednávateľom odsúhlasený v súlade s týmto bodom.
2. V prípade, ak zhotoviteľ preukazoval splnenie podmienok účasti podľa ust. § 28 ods.1 ZVO treťou osobou, zhotoviteľ sa zaväzuje dielo alebo jeho časť vykonať len sám alebo prostredníctvom takejto osoby. V prípade, že zhotoviteľ má záujem vykonať dielo alebo jeho časť prostredníctvom tretej osoby inej ako je tá, ktorou preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 28 ods.1 ZVO, zhotoviteľ je povinný dielo alebo jeho časť vykonať len prostredníctvom osoby spĺňajúcej totožné podmienky účasti, pričom sa primerane použijú ustanovenia bodu 1 tohto článku dohody.

3. Pred začatím prác je zhotoviteľ povinný písomne upozorniť objednávateľa formou zápisu v stavebnom denníku na nedostatky na mieste plnenia brániace riadnemu začatiu s prácami, ak takéto existujú.
4. Na stavbe musí byť v priebehu vykonávania stavebných prác trvale prítomný zástupca zhotoviteľa, poverený riadením prác.
5. Odo dňa odovzdania staveniska je zhotoviteľ povinný viesť stavebný denník v zmysle stavebného zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov a príslušnej vykonávacej vyhlášky. Stavebný denník musí byť trvale prístupný účastníkom výstavby a kontrolným orgánom na dohodnutom mieste na stavbe. Vedenie stavebného denníka sa končí dňom, keď sú odstránené všetky vady a nedorobky. Dňom zápisničného odovzdania staveniska zhotoviteľovi prechádza na zhotoviteľa nebezpečenstvo škody na diele.
6. Objednávateľ je oprávnený kontrolovať vykonávanie diela.
7. Zhotoviteľ nevykoná žiadne zmeny diela bez predchádzajúceho písomného súhlasu technického dozora.
8. V prípade, ak sa množstvo prác nezohoduje s množstvom uvedeným vo výkaze výmer, je zhotoviteľ povinný na túto skutočnosť bezodkladne, ešte pred vykonaním príslušnej práce, upozorniť objednávateľa.
9. Zhotoviteľ je povinný v plnej miere rešpektovať organizáciu dopravy podľa podmienok určenia MDVRR SR v zmysle § 3q zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
10. Zhotoviteľ zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných zamestnancov, za ohrozenie bezpečnosti premávky na diaľnici a všetky prípadné škody, zavinené svojou činnosťou. Pri uskutočňovaní prác je povinný dodržiavať všetky súvisiace predpisy o ochrane zdravia a bezpečnosti pri práci, o bezpečnosti technických zariadení, predpisy o ochrane životného prostredia ako aj o bezpečnosti premávky na diaľnici vyplývajúce zo zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke v znení neskorších a súvisiacich predpisov.
11. Zhotoviteľ je povinný organizovať práce a zo staveniska vypratať materiály a mechanizmy tak, aby nespôsobil zbytočné obmedzenie cestnej premávky.
12. Čas pre obnovenie premávky na novopoloženom povrchu je zhotoviteľ povinný určiť zápisom v stavebnom denníku.
13. Zhotoviteľ zodpovedá za primeraný poriadok a čistotu na stavenisku a je povinný odstraňovať na svoje náklady odpady a nečistoty vzniknuté jeho prácami.

Článok VII Preberanie diela

1. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez súhlasu technického dozora a zhotoviteľ musí umožniť technickému dozorovi skontrolovať akúkoľvek časť diela. Pripravenosť na vykonanie skúšok a prebratie je zhotoviteľ povinný písomne a včas oznámiť objednávateľovi. Zástupca objednávateľa bude písomne vyzvaný najmä k:
 - prebratiu podkladu po vykonaní frézovacích prác
 - prebratiu vykonania spájacieho postreku
 - prebratiu sanácie priečných trhlín
 - prevzatie jednotlivých častí - pred ich zakrytím budú vykonané záznamy v stavebnom denníku.
2. Preberanie čiastkových prác a diela bude vykonané v súlade s požiadavkami technicko-kvalitatívnych podmienok súťažných podkladov. Dielo, resp. stavebné objekty budú najprv prebraté do predčasného užívania – uvedenia do premávky formou podrobného zápisu v stavebnom denníku na základe vykonanej technickej prehliadky diela (objektu); v zápise o prevzatí bude uvedený stav tak, aby mohli byť čo najobjektívnejšie posúdené prípadné nedostatky diela pri konečnom preberaní. Zápis bude podpísaný zodpovednými zástupcami oboch zmluvných strán (stavbyvedúci za zhotoviteľa a technický dozor objednávateľa).
3. Nedodržanie kvalitatívnych parametrov stanovených v časti technicko- kvalitatívne podmienky súťažných podkladov, ktoré **ovplyvnia významnou mierou kvalitu a životnosť diela** (**EM**-neobalené kamenivo, nevyštiepenie zmesi, neprichytenie vrstvy k podkladu, použitie nevhodného kameniva ; **náter**- použitie nevhodného kameniva, nevyštiepenie emulzie, neprichytenie náteru o podklad; **PR** – nevyštiepenie emulzie) bude posudzované ako nevyhovujúce a reklamovateľné a považuje sa za podstatné porušenie rámcovej dohody, pričom oprávňuje objednávateľa okamžite

odstúpiť od rámcovej dohody, neprevziať takéto dielo a popri odstúpení od rámcovej dohody požadovať od zhotoviteľa náhradu škody v plnej výške. Prípadné pochybnosti a rozdielne výsledky skúšok budú riešené spoločnými skúškami alebo premeraním. V prípade nezhodných stanovísk zmluvné strany požiadajú o stanovisko nezávislú akreditovanú inštitúciu. Náklady na jeho vyhotovenie sú na ťarchu strany, v neprospech ktorej je záver stanoviska.

4. Za nedodržanie kvalitatívnych parametrov určených podľa technicko-kvalitatívnych podmienok neuvedených v bode 3 tohto článku a počiatočných skúšok typu pri odchýlke, ktorá **neovplyvní významnou mierou kvalitu a životnosť úpravy**, je objednávateľ oprávnený uplatniť si zľavu z ceny diela danej rozsahom konkrétnej objednávky do výšky 5% za každý nedostatok alebo predĺženie záručnej doby primerane podľa povahy nedostatku.
5. Predĺženie záručnej doby podľa bodu 4 tohto článku sa vykoná pre dielo, na ktorom neboli dodržané technicko-kvalitatívne parametre uzavretím dodatku k rámcovej dohode.
6. Žiadosť o prevzatie diela je zhotoviteľ povinný predložiť písomnou formou. K žiadosti je zhotoviteľ povinný doložiť doklady preukazujúce riadne vykonanie prác – dokumentáciu kvality podľa technicko-kvalitatívnych podmienok súťažných podkladov odsúhlasenú laboratóriom objednávateľa, stavebný denník, výkresy - schémy skutočného vyhotovenia s rekapituláciou výmer.
7. Po odovzdaní kompletných dokladov podľa bodu 6 tohto článku objednávateľ zvolá konanie o odovzdaní a prevzatí diela. Objávateľ pripraví k preberaciemu konaniu správu o celkovom hodnotení kvality vykonaných stavebných prác, ktorej jedno vyhotovenie odovzdá zhotoviteľovi pred začatím konania.
8. Za riadne vykonané dielo sa považuje dielo vykonané a odovzdané objednávateľovi riadne a včas, bez väd a v súlade s podmienkami stanovenými v tejto rámcovej dohode, kvalitatívnymi požiadavkami kladenými na dielo podľa tejto rámcovej dohody, technicko-kvalitatívnych podmienok súťažných podkladov a technických noriem.
9. O odovzdaní a prevzatí diela spíšu zmluvné strany protokol o odovzdaní a prevzatí, ktorý musí byť podpísaný osobami oprávnenými konať v technických veciach a technickým dozorom objednávateľa a za zhotoviteľa osoba/y uvedené v oznámení zhotoviteľa podľa bodu 7 čl.II časti 1 rámcovej dohody. Dňom podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami prechádza nebezpečenstvo škody na diele na objednávateľa.

ČASŤ 3

Článok I.

Ukončenie rámcovej dohody

1. Táto rámcová dohoda zanikne okrem uplynutia doby jej trvania aj písomnou dohodou zmluvných strán, písomným odstúpením od rámcovej dohody, písomnou výpoveďou objednávateľa alebo vyčerpaním sumy určenej na plnenie tejto rámcovej dohody uvedenej v bode 9 článku III. časti 1 rámcovej dohody.
2. V prípade zániku rámcovej dohody dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode (ďalej len „deň zániku rámcovej dohody dohodou“). V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou zmluvnou stranou ku dňu zániku rámcovej dohody dohodou.
3. Objávateľ má právo okamžite odstúpiť od rámcovej dohody v prípade podstatného porušenia rámcovej dohody zhotoviteľom. Na účely tejto rámcovej dohody sa za podstatné porušenie rámcovej dohody zhotoviteľom považuje najmä: :
 - a) ak sa preukáže, že zhotoviteľ v ponuke v rámci verejnej súťaže predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje,
 - b) ak je zhotoviteľ v likvidácii, zhotoviteľ na seba podal alebo bol voči nemu podaný návrh na vyhlásenie konkurzu, bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu na jeho majetok ako aj vtedy, ak existuje dôvodná obava, že plnenie záväzkov zhotoviteľa v zmysle tejto rámcovej dohody je vážne ohrozené,
 - c) ak zhotoviteľ poruší ustanovenie bodu 2 článku II. tejto časti rámcovej dohody
 - d) ak zhotoviteľ opakovane (najmenej 2x) nepotvrdí objednávku podľa bodu 7 článku II. časti 1 rámcovej dohody,
 - e) v ďalších prípadoch uvedených v rámcovej dohode (ak sú uvedené)

4. V prípade nepodstatného porušenia rámcovej dohody sú zmluvné strany oprávnené od rámcovej dohody odstúpiť po márnom uplynutí primeranej lehoty stanovenej v písomnej výzve druhej zmluvnej strany na odstránenie konania v rozpore s rámcovou dohodou, jej prílohami a právnymi predpismi ako aj následkov takéhoto konania. Ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak, primeranou lehotou podľa predchádzajúcej vety je 10 dní.
5. V prípade, ak nastanú právne skutočnosti majúce za následok zmenu v právnom postavení zhotoviteľa (napr. vyhlásenie konkurzu, vstup do likvidácie, zmena právnej formy, zmena v oprávneniach konať v mene zhotoviteľa) alebo akákoľvek iná zmena majúca priamy vplyv na plnenie zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ povinný oznámiť tieto skutočnosti objednávateľovi najneskôr do 10 dní odo dňa, kedy tieto skutočnosti nastali. Ak tak neurobí, zodpovedá za škodu spôsobenú objednávateľovi v dôsledku porušenia tejto povinnosti a objednávateľ má právo odstúpiť od rámcovej dohody. Za akúkoľvek inú zmenu sa považuje aj zmena bankového spojenia zhotoviteľa, pričom k tejto informácii predloží aj potvrdenie príslušnej banky.
6. Odstúpenie od rámcovej dohody sa spravuje ustanoveniami § 344 a nasl. Obchodného zákonníka. Odstúpenie musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane (ktorá svoju povinnosť porušila) a jeho účinky nastávajú dňom doručenia odstúpenia. Odstúpením od zmluvy sa zmluva zrušuje dňom doručenia odstúpenia druhej zmluvnej strane. Odstúpením od rámcovej dohody nie je dotknuté právo na náhradu škody v plnej výške.
7. Objednávateľ je oprávnený vypovedať rámcovú dohodu písomnou výpoveďou bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená zhotoviteľovi.
8. V prípade ukončenia rámcovej dohody podľa tohto článku dochádza automaticky aj k ukončeniu vykonávania diela v zmysle príslušných objednávok zhotoviteľa, pokiaľ sa zmluvné strany písomne nedohodli inak.

Článok II. Záverečné ustanovenia

1. Zmluvné strany sa dohodli, že písomná komunikácia podľa tejto rámcovej dohody alebo v súvislosti s touto rámcovou dohodou sa bude doručovať doporučene poštou, kuriérom alebo osobne. Za deň doručenia sa považuje deň prevzatia písomnosti. V prípade, ak adresát odmietne písomnosť prevziať, za deň doručenia sa považuje deň odmietnutia prevzatia písomnosti. V prípade, ak si adresát neprevezme písomnosť v úložnej lehote na pošte, za deň doručenia sa považuje posledný deň úložnej doby na pošte. V prípade, ak sa písomnosť vráti odosielateľovi s označením pošty „adresát neznámy“ alebo „adresát sa odsťahoval“ alebo s inou poznámkou podobného významu, za deň doručenia sa považuje deň vrátenia zásielky odosielateľovi.
2. Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce z tejto rámcovej dohody na tretiu osobu alebo sa dohodnúť s treťou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich z tejto rámcovej dohody bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
3. Práva povinnosti zmluvných strán touto rámcovou dohodou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka v platnom znení a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike.
4. Rámcová dohoda je vyhotovená v piatich výtlačkoch, tri pre objednávateľa a dva pre zhotoviteľa.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že rámcovú dohodu je možné zmeniť len písomnými číslovanými dodatkami a dohoda o zrušení rámcovej dohody musí byť písomná. Dodatok k rámcovej dohode ako aj dohoda o zrušení rámcovej dohody musia byť podpísané štatutárnymi zástupcami zmluvných strán, pričom podpisy musia byť na tej istej listine, v opačnom prípade sa má za to, že k uzatvoreniu dodatku k rámcovej dohode alebo dohody o zrušení rámcovej dohody nedošlo.
6. Zhotoviteľ berie na vedomie, že po nadobudnutí účinnosti zákona č. 95/2013 Z.z. sa uzatváranie dodatkov k rámcovej dohode riadi ustanovením § 10a zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
7. Rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Účinnosť rámcová dohoda nadobudne dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.

8. Neoddeliteľnými prílohami rámcovej dohody sú:
- Príloha č.1: Súvislá údržba vozovky diaľnice D1 v správe SSÚD 8 Liptovský Mikuláš a SSÚD 9 Mengusovce emulznými technológiami – JEDNOTKOVÉ CENY.
 - Príloha č. 2: Opis predmetu zákazky.
9. Z hľadiska predmetu zákazky súčasťou rámcovej dohody sú:
- súťažné podklady*
 - ponuka zhotoviteľa*
 - ponúkané jednotkové ceny
 - budúce objednávky vystavené na základe tejto rámcovej dohody*
 - schválené počiatočné skúšky a dokumentácia kvality*
 - príručka kvality alebo kontrolný a skúšobný plán *
 - harmonogram postupu a trvania prác *

Pozn. * Neprikladajú sa ku každému vyhotoveniu rámcovej dohody, ale ich obsah je zmluvne záväzný, pokiaľ ho rámcová dohoda neupravuje odlišne.

V Bratislave dňa:

Vo Zvolene, dňa:

Za objednávateľa:

Za zhotoviteľa:

Ing. Milan Gajdos
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Ing. Miroslav Štíplarsky
konateľ spoločnosti

Ing. Štefan Török
člen predstavenstva

Ing. Mária Melichová
konateľ spoločnosti

**Súvislá údržba vozovky diaľnice D1 v správe SSÚD8 Liptovský Mikuláš a SSÚD
Mengusovce emulznými technológiami**

JEDNOTKOVÉ CENY

P.č.	Položka	Popis prác	Merná jedn.	Jednot. cena [€]
45.11.11		Demolačné práce		
		Doplňujúce práce, frézovanie bitúmenového krytu, podkladu		
1	0509036201	priem. hr. do 2,0 cm	m ²	0,55
45.23.12		Práce na vrchnej stavbe diaľnic (okrem visutých), ciest, ulíc, chodníkov a nekrýtych parkovísk		
		Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí		
2	2203033004	Bitúmenové postreky, nátery, posypy - postrek spájací z modifikovanej emulzie v množstve 0,6 – 0,8 kg emulzie na m ²	m ²	0,30
3	2203033104	Bitúmenové postreky, nátery, posypy - regeneračný postrek z emulzie v množstve 0,2 – 0,7 kg zvyškového spojiva na m ²	m ²	0,30
4	22030840	Hutnené asfaltové vrstvy pre obnovu a údržbu - lokálne opravy porúch povrchu pod postreky, nátery a EMK asfaltovou zmesou	m ²	3,00
5	2203033203	Bitúmenové postreky, nátery, posypy - jednovrstvový náter, z emulzie	m ²	2,15
6	22030437.1	Emulzné kalové vrstvy, jednovrstvový mikrokoberec EMKS	m ²	2,15
7	22030437.2	Emulzné kalové vrstvy, dvojevrstvový mikrokoberec EMKJ/EMKS	m ²	4,70
8	22030437.1a	Emulzné kalové vrstvy, jednovrstvový mikrokoberec EMKS so zavalcovaním	m ²	2,20
		Doplňujúce konštrukcie pri stavbe krytov komunikácií		
9	222514	Utesnenie trhlín v bitúmenovom kryte pod nátery a EMK	m	2,00

Prehlásenie :

Ponúkané ceny predstavujú náklady na všetky materiály vrátane ich dopravy, technológie, práce, skúšky atď., ktoré sú podľa zadávacej dokumentácie, technicko-kvalitatívnych podmienok, technických a legislatívnych noriem nevyhnutné na zhotovenie diela a jeho uvedenie do prevádzky.

Berieme na vedomie, že chyby, opomenutia alebo nesprávne pochopenie súťažných podkladov zo strany zhotoviteľa nemôžu byť dôvodom pre zvýšenie ponúkanej ceny.

Vo Zvolene, dňa: 02.12.2013

.....
Ing. Miroslav Šufliarsky
konateľ spoločnosti
BITUNOVA spol. s r.o.

Ing. Maria Melichová
konateľ spoločnosti
BITUNOVA spol. s r.o.

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Predmetom zákazky je práca vrchnej stavby diaľnice – **Súvislá údržba vozovky diaľnice D1 v správe SSÚD 8 Liptovský Mikuláš a SSÚD 9 Mengusovce**, technológiou za studena kladených emulzných zmesí s cieľom zlepšenia povrchových vlastností vozovky a predĺženia životnosti vozovkového súvrstvia zabránením vplyvu porúch na nižšie položené vrstvy vozovky.

Rozsah prác a termíny plnenia

Predpokladané – orientačné množstvo hlavných technológií na základe poznatkov z predchádzajúcich období je nasledovné:

Technológia	Ročný predpoklad [m²]	Predpoklad v období ZoD [m²]
EM dvojvrstvový	40 000	160 000
EM jednovrstvový	30 000	120 000
EM jednovrstvový so zavalcovaním	20 000	80 000
Regeneračný postrek	20 000	80 000
Náter	20 000	80 000

Hlavné technológie sú doplnené o súvisiace práce, ktoré sú ich nevyhnutnou súčasťou ako je frézovanie, spájací postrek, sanácia trhlín, oprava porúch povrchu a pod.

Predpokladané množstvá všetkých prác, ktoré sú predmetom zákazky sú uvedené v prílohe č.1 časti B2 týchto súťažných podkladov. **Uvedené množstvá nie sú nárokovateľné. Verejný obstarávateľ bude v jednotlivých rokoch platnosti zmluvy vychádzať z potrieb údržby podľa technického stavu vozovky a finančných možností.**

Termín plnenia predmetu zákazky: zmluva na dobu určitú, a to na 48 mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti v čase od 1.4. do 31.10 počas trvania zmluvy podľa jednotlivých objednávok vystavených v období platnosti zmluvy.

Miesto údržby : Diaľnica D1 v správe SSÚD 8 Liptovský Mikuláš a SSÚD 9 Mengusovce

Špecifikácia druhu a rozsahu prác, určenie lokalít, termíny plnenia, mená pracovníkov verejného obstarávateľa poverených kontrolou a preberaním prác budú špecifikované v písomných objednávkach verejného obstarávateľa, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Technické a kvalitatívne podmienky***Popis súčasného stavu predmetu zákazky***

Predmetom zákazky je **súvislá údržba vozovky diaľnice D1 v správe SSÚD 8 Liptovský Mikuláš a v správe SSÚD 9 Mengusovce emulznými technológiami**, od Ivachnovej po Jánovce.

Diaľnica bola vybudovaná a daná do používania:

v úseku D1 Ivachnová – Liptovský Mikuláš	v roku 1977
v úseku D1 Liptovský Mikuláš - Liptovský Ján	v roku 1977
v úseku D1 Liptovský Ján - Liptovský Hrádok	v roku 1983
v úseku D1 Liptovský Hrádok – Hybe I. stavba	v roku 1986
v úseku D1 Liptovský Hrádok – Hybe II. stavba	v roku 1993
v úseku D1 Hybe – Važec	v roku 1998 a 2000
v úseku D1 Važec – Mengusovce	v roku 2008
v úseku D1 Mengusovce – Jánovce II + III. etapa	v roku 2008

v úseku D1 Mengusovce – Jánovce I.etapa v roku 2009

Súčasťou sú diaľničné križovatky :Ivachnová – km 438,554; Liptovský Mikuláš- km 452,183; Liptovský Ján – km 458,787; Liptovský Peter – km 463,846, Hybe – km472,120 Važec – km482,543, Štrba – km487,472 , Mengusovce – km494,736, Veľká- km502,414 a 504,830, Sišská Sobota – km520,910 a odpočívadlá : Ivachnová pravostranné – km437,680, Dechtáre obojstranné – km445,658, Čemice pravostranné- km449,758, Veľňok pravostranné – km460,360, Hybe obojstranné – km470,105, Važec pravostranné – km476,980 , Štrba obojstranné – km491,990, Batizovce obojstranné- 497,218.

Obrusné vrstvy sú z liateho asfaltu (1987 – 1990), asfaltového betónu (1986 – 2009), asfaltového koberca mastixového (1998 – 2013), asfaltového koberca tenkého (1999 a 2000).

Upresnenie – doplnenie informácií o konštrukcii, stave vozovky, umiestnení mostných objektov prípadne zariadení zabudovaných do vozovky a pod. bude uvedené v konkrétnych objednávkach.

Spôsob vykonania údržby

Údržba bude vykonávaná podľa špecifikácií prác uvedených v objednávkach na údržbu konkrétnych úsekov vozoviek.

Pre obnovenie povrchových vlastností krytu a predĺženie životnosti vozovky bude údržba vykonaná spravidla prefrezovaním povrchu vozovky a položením emulzného mikrokoberca, aplikovaním náteru, prípadne regeneračného postreku na jestvujúci povrch vozovky.

Emulzný mikrokoberec

Pre realizáciu údržby emulzným mikrokobercom (EM) platí STN EN 12273 Kalové zákryty a Technicko – kvalitatívne podmienky MDPT SR časť 36 Kalové zákryty.

Obsluha všetkých mechanizmov pre vykonávanie údržby mikrokobercovou technológiou musí byť zabezpečená skúsenými a zodpovednými pracovníkmi, preškolenými a poučenými o podmienkach a požiadavkách vykonávania technológie mikrokobercov. Na stavbe musí byť počas vykonávania prác trvale prítomný zástupca uchádzača (ďalej len "zhotoviteľ") poverený riadením prác, ktorý má potrebné teoretické znalosti a praktické skúsenosti s predmetnou technológiou.

Frézovacie práce

Kvalita frézovacích prác musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia novej vrstvy s podkladom, zabezpečiť rovinnosť podkladu pre pokládku EM a rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením).

Pre zabezpečenie kvality vykonaných prác verejný obstarávateľ požaduje použitie frézy vybavenej bezdotykovým nivelačným systémom – aby nedochádzalo ku kopírovaniu nedostatkov rovinatosti povrchu a bola zabezpečená rovina podkladu.

Vyfrézovaný materiál sa stáva majetkom zhotoviteľa s predpokladom jeho účelného využitia ako druhotnej stavebnej suroviny - zhodnotenia v zmysle zákona o odpadoch. Náklady na odvoz vyfrézovaného materiálu sú kompenzované hodnotou materiálu.

Príprava podkladu

Pred pokládkou mikrokoberca budú v potrebnom rozsahu opravené poruchy v podklade – rozpad, výtlky – výplňou zmesou kameniva a spojiva po vyčistení od nesúdržného materiálu vrstvy. Pokládkou EM musí byť **zachovaný priečny a pozdĺžny sklon** vozovky a rovinatosť povrchu pri napojení susediacich plôch.

Sanácia priečných trhlín bude vykonávaná (ak nebude v objednávke požadované inak) v ich celej dĺžke utesnením trhlín v podklade po odfrézovaní vrstvy resp. na neopravovanej ploche na povrchu, a to prefrezovaním na potrebnú šírku (min. 10 mm) a po vyčistení škáry aplikovaním pružno-plastickej zálievky. Zálievková hmota – použije sa druh zálievky N1, ktorá musí zodpovedať požiadavkám Katalógových listov emulzií a zálievok a musí byť podložená

preukázaním zhody v zmysle zákona č. 90/1998 Z.z. v znení neskorších prepisov.

Pokládka mikrokobercovej zmesi bude vykonávaná po aplikovaní **spájacieho postreku** – PS; CBP podľa STN 73 6129: 2009. Vykonávanie spájacieho postreku bude povolené po prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí o prípadných lokálnych opravách podľa pokynov technického dozora verejného obstarávateľa. Postrek musí byť aplikovaný na dôkladne očistený, spravidla prefrezovaný podklad. Materiál na spájací po-

strek musí byť v súlade s Katalógovými listami emulzií a zálievok **Chyba! Neplatné hypertextové prepojenie.**) vhodný na daný účel a podložený preukázaním zhody v zmysle zákona č. 90/1998 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Pred pokládkou zmesi sa musia ochrániť poklopy šácht, mreže vpustov a pod., ako aj mostné závery zakrytím, prelepením alebo iným vhodným spôsobom tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a narušeniu ich funkčnosti.

Kladenie zmesi

Zmes sa kladie zásadne strojom, len v miestach, kde strojná pokládka nie je možná, môže sa vykonať pokládka ručne. Počas výroby a pokládky musí byť zabezpečená rovnomerná konzistencia zmesi. Osobitnú pozornosť je potrebné venovať priečnym a pozdĺžnym pracovným spojom. Pri kladení viac vrstiev musia byť pracovné spoje navzájom posunuté min. o 50 cm.

V ojedinelých prípadoch, keď nie je možné zabezpečiť zajazdenie povrchu úpravy premávkou (čo je nutná podmienka na dosiahnutie požadovanej kvality úpravy), je potrebné vykonať dohutnenie zavalcovaním.

Čas pre obnovenie premávky na novopoloženom povrchu určí zhotoviteľ zápisom v stavebnom denníku.

Pred uvedením do premávky zhotoviteľ úsek(y) vyčistí od stavebného materiálu. Neprichytené zrná kameniva (tzv. technologický úlet) z položenej úpravy bude zhotoviteľ odstraňovať po 2 až 7 dňoch od jej uvedenia do premávky zametáním alebo odsátím.

Náter

Pre realizáciu údržby náterom platí STN 73 6129: 2009. Náterová technológia bude aplikovaná spravidla na spevnenej krajnici, prípadne na iných menej zaťažených plochách. Z uvedeného dôvodu sa použije jednovrstvový náter s frakciou kameniva 4-8 a spojivom z nemodifikovanej asfaltovej emulzie.

Pre zhotovenie náteru bude použité kamenivo v súlade s požiadavkami Katalógových listov kameniva (KLK) – KL I/16.

Pre zhotovenie náteru sa použije asfaltová emulzia podľa čl. 10 Katalógových listov emulzií a zálievok (KLEZ)

Podklad pod náter musí zodpovedať podmienkam čl. 6.2 STN 6129: 2009.

Regeneračný postrek

PR; CBP bude vykonávaný podľa STN 73 6129: 2009.

Zhotoviteľ musí bezprostredne pred nanosením spojiva **podklad očistiť** od uvoľnených zrn kameniva **zametáním** a odstrániť nánosy hliny, prachu a iných nečistôt **tlakovou vodou** a túto vysušiť.

Postrek musí zhotoviteľ vykonať vysokotlakovým rozstrekovačom podľa hĺbky a stupňa degradácie povrchu v množstve podľa tab. 11 STN 73 6129: 2009, za podmienok uvedených v čl. 6.3. STN 73 6129.

Materiál na regeneračný postrek musí byť v súlade s STN (použije sa modifikovaná asfaltová emulzia podľa čl. 9.3) a Katalógovými listami emulzií a zálievok

vhodný na daný účel a podložený preukázaním zhody v zmysle zákona č. 90/1998 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Požadované parametre materiálov a asfaltových zmesí

Výroba a pokládka zmesí EM, ako aj skúšanie zmesí a hotových úprav budú vykonávané podľa STN EN 12273 Kalové zákryty a Technicko – kvalitatívnych podmienok MDPT SR časť 36 kalové zákryty.

Pre nátery a postreky platia požiadavky uvedené v STN 73 6129: 2009 a v príslušných technických predpisoch MDVRR SR.

Zhotoviteľ predloží najneskôr 14 dní pred začatím stavebných prác laboratóriu verejného obstarávateľa kontrolný a skúšobný plán stavby v súlade s požiadavkami noriem radu ISO 9000 a STN resp. STN EN (podľa požiadaviek v časti „Emulzný mikrokoberec“ a Náter týchto Technických a kvalitatívnych

podmienok), v ktorom budú uvedené zabudované objemy materiálov (zmesí), druh a počet výrobnokontrolných skúšok, a spôsob predkladania dokumentácie o kvalite.

Zhotoviteľ predloží vždy do 31.3. kalendárneho roka laboratóriu verejného obstarávateľa v 2 exemplároch na schválenie **počiatočné skúšky typu (PST)**. V prípade keď bude nutné po tomto termíne PST obnoviť, budú tieto predložené na schválenie verejnému obstarávateľovi najneskôr s kontrolným a skúšobným plánom. Schválenie PST je podmienkou pre odovzdanie staveniska.

Počiatočná skúška pre EM musí byť vypracovaná podľa STN EN 12273 Kalové zákryty a TP MDVRR SR . Počiatočná skúška pre náter musí byť vypracovaná podľa STN 73 6129: 2009, čl. 7.1.2. Počiatočná skúška pre „Postrek“ musí byť vypracovaná podľa STN 736129: 2009, čl.7.1.

Skúšky a atesty vstupných materiálov, ktoré sa budú používať na zhotovenie náterov, postrekov a zmesí pre EM nesmú byť staršie ako 6 mesiacov.

Kamenivo musí spĺňať kvalitatívne požiadavky určené v Katalógových listoch kameniva (KLK)

Asfaltové emulzie musia spĺňať kvalitatívne požiadavky určené v Katalógových listoch emulzií a zálievok (KLEZ)

Ak sa v priebehu realizácie prác zmenia zdroje alebo vlastnosti ktoréhokoľvek materiálu, musí byť vykonaná a odsúhlasená nová počiatočná skúška typu, resp. vyhlásenie o zhode.

Vlastnosti materiálu pre spájací a regeneračný postrek a zálievky musia byť preukázané vyhlásením o zhode v zmysle zákona č. 90/1998 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Vykonávanie prác

Vykonávanie prác

Zhotoviteľ bude **práce vykonávať nepretržite, bez prerušenia** v dňoch pracovného pokoja (soboty, nedele, sviatky), pričom bude v maximálnej možnej miere (s ohľadom na poveternostné – teplotné pomery) využívať čas denného svetla, čo zohľadní pri spracovaní harmonogramu.

Zhotoviteľ je povinný bezodkladne a preukázateľne oznámiť verejnému obstarávateľovi (odd. opráv NDS) každé prerušenie prác a výskyt každej prekážky, ktorá ohrozuje dodržanie harmonogramu.

Vzhľadom na citlivosť predmetných technológií na vlhkosť sa v záujme kvality prerušenie prác z dôvodu dažďa, ale aj pri jeho akútnej hrozbe, považuje za prerušenie z vyššej moci.

Technológia pokládky emulzného mikrokoberca si vyžaduje pre dosiahnutie potrebnej kvality úpravy:

- po prefrézovaní povrchu a jeho vyčistení – pozametaní odprášením povrchu pôsobením premávky (dosiahne sa tak dokonale čistý povrch, ktorý je nevyhnutný pre dobré spojenie novej vrstvy EMK a podkladu).
- zajazdenie – dohutnenie premávkou čo najskôr po položení vrstvy. Práce budú preto spravidla vykonávané počas **krátkodobého obmedzenia dopravy** počas pracovnej zmeny – usmernenia premávky prenosnými dopravnými značkami na jeden jazdný pruh.

Spôsob organizácie dopravy bude uvedený v objednávkach a zhotoviteľ **musí rešpektovať schválený projekt organizácie dopravy a podmienky uzávierky stanovené MDVRR SR. Zabezpečenie obmedzenia dopravy** v rozsahu vyznačenia, údržby a zrušenia v zmysle Zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách, schválených MDVRR SR pod č.p.: 1110/271-97 zo dňa 14. 10. 1997 v platnom znení a určenia organizácie dopravy podľa § 3q zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov **nie je súčasťou predmetu zákazky a bude zabezpečené kapacitami verejného obstarávateľa.**

Stavenisko bude ohraničené prenosnými dopravnými značkami obmedzenia dopravy a bezpečnostnými zariadeniami (zvodidlo, smerové stĺpiky) na časti príľahlej opravovanému jazdnému pruhu. Zariadenia vymedzujúce pracovisko budú premiestňované po očistení plochy pred jej uvoľnením pre premávku.

Pri všetkých činnostiach zhotoviteľa na diaľnici musia byť rešpektované pravidlá cestnej premávky a bezpečnosti práce.

Skúšanie asfaltových zmesí a hotových úprav

Skúšanie zmesí a hotových vrstiev EM vykonáva zhotoviteľ podľa STN EN 12273 Kalové zákryty a TKP MDPT SR.

Skúšanie náterov sa vykonáva podľa čl. 7.2 STN 73 6129: 2009.

Skúšanie sa bude vykonávať podľa kontrolného a skúšobného plánu stavby v súlade s požiadavkami noriem radu ISO 9000.

Verejný obstarávateľ vykonáva svoje overovacie kontrolné skúšky podľa vlastného systému kontroly kvality alebo pri pochybnosti o správnosti vykonávaných prác, či pochybnosti o výsledkoch skúšok zhotoviteľa. Kontrolné skúšky vykonáva vo vlastnom laboratóriu, prípadne ich zadá inej, na dodávke prác nezávislej akreditovanej skúšobni na vlastné náklady.

Pri mikrokobercových úpravách požaduje verejný obstarávateľ spoločný odber (verejný obstarávateľ a zhotoviteľ) min. 1 vzorky zmesi z každého stavebného objektu a každej vrstvy. Pri spoločnom odbere bude okrem vzorky pre zhotoviteľa a vzorky pre verejného obstarávateľa odobratá vždy ešte jedna archívna vzorka, ktorá bude uložená u zhotoviteľa (s potrebným označením – údaje podľa odberného lístka) až do odovzdania a prevzatia diela. Archívna vzorka bude slúžiť na dodatočné overenie vlastností zmesi v prípade nezhodných výsledkov skúšok verejného obstarávateľa a zhotoviteľa. Toto overenie sa vykoná za účasti zodpovedných zamestnancov oboch zainteresovaných strán v laboratóriu jednej zo zmluvných strán. V prípade, že zhotoviteľ neodoberie archívnu vzorku a výsledky skúšok verejného obstarávateľa a zhotoviteľa sa nebudú zhodovať, platiť budú výsledky skúšok verejného obstarávateľa.

V závažných prípadoch, keď nie sú dosiahnuté súhlasné výsledky skúšok zhotoviteľa a verejného obstarávateľa, vykonajú sa v potrebnom rozsahu rozhodcovské skúšky. Tieto skúšky vykoná štátna skúšobňa, súdny znalec alebo iné odborné (akreditované) laboratórium. Výsledky rozhodcovských skúšok sú pre obidve strany záväzné.

Požiadavky pri preberaní

Verejný obstarávateľ je oprávnený zúčastniť sa pri odbere vzoriek, vykonávaní skúšok a meraní.

Práce budú prebraté do predčasného užívania – uvedenia do premávky formou podrobného zápisu v stavebnom denníku na základe vykonanej technickej prehliadky diela (objektu). V zápise o prevzatí bude uvedený stav tak, aby mohli byť čo najobjektívnejšie posúdené prípadné nedostatky diela pri konečnom preberaní.

Preberanie prác sa bude vykonávať podľa predpisov uvedených v časti Skúšanie asfaltových zmesí a hotových úprav týchto technických a kvalitatívnych podmienok.

Zhotoviteľ predloží laboratóriu verejného obstarávateľa na schválenie v 2 vyhotoveniach záverečnú správu – dokumentáciu kvality, ktorá bude obsahovať stručnú správu o vykonaných prácach, zabudované množstvá materiálov, počty skúšok, schvaľovacie listy PST, atesty VKS a hodnotenie kvality vykonaných prác. Dokumentácia kvality bude podkladom pre hodnotenie kvality odborným pracoviskom verejného obstarávateľa.

Požiadavky počas záruky

Na základe požiadania verejného obstarávateľa je zhotoviteľ povinný pri prevzatí diela alebo počas záručnej doby predložiť výsledky merania protišmykových vlastností povrchu vozovky, ktoré musia vyhovovať požiadavkám STN 73 6195 a Z1 (2006) a TP 14/2006 Meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek pomocou zariadení SKIDOMETER BV11 a PROFILOGRAPH GE [TP SSC 05/2000] [PDF] (od 1.1.2007), str. 17, 18,

Pred uplynutím záručnej doby prizve verejný obstarávateľ zhotoviteľa na hodnotenie stavu diela, ktoré bude vykonané v poslednom mesiaci záručnej doby spoločnou prehliadkou, pri ktorej budú hodnotené parametre: priečna a pozdĺžna rovinatosť, protišmykové vlastnosti, uzavretosť povrchu. Z prehliadky bude vyhotovený Protokol o ukončení záručnej doby.

Povrch vozovky musí byť ku koncu záručnej doby uzavretý, nesmie byť zdeformovaný, popraskaný a technologické spoje nesmú byť otvorené alebo javiť tendenciu otvárania. Zodpovednosť za chyby sa nevzťahuje na prekopírovanie priečných trhlín z konštrukcie vozovky.

Hodnoty pozdĺžnych a priečných nerovností musia pri preberacom konaní vyhovovať nasledovným kritériám :

Vlastnosť	Technická špecifikácia	Kritérium	Početnosť
Rovnosť v priečnom smere	STN EN 13036-7	≤ 8 mm	1x 250m
Rovnosť v pozdĺžnom smere	STN EN 13036-7	≤ 8 mm	1x 250m

Pozn. Konkrétne miesta merania určí verejný obstarávateľ (technický dozor), v prípade pozdĺžnej rovinatosti budú v rámci početnosti vždy merané pracovné spoje.