



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA  
CENTRUM LOGISTIKY A OBSTARÁVANIA  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

<b>Zmluva o dielo</b> podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	<b>Číslo:</b> 1100034175/2013/5400/036  <b>zo dňa:</b> 11.11.2013	<b>Zhotoviteľ:</b> <b>INOMA COMP s. r. o.</b> Ul. SNP 172 P.O.BOX 13 033 01 Liptovský Hrádok	
<b>Objednávateľ:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ Klemensova 8 813 61 Bratislava	Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ Účelové stredisko – Účtovné centrum Bratislava, Klemensova 8 813 61 Bratislava	<b>IČO:</b> 316112261 <b>DIČ:</b> 2020429279 <b>IČ DPH:</b> SK2020429279 <b>Bank. spojenie:</b> Prima banka Slovensko a.s. 1666780001/5600 <b>IBAN:</b> SK055600000001666780001 <b>SWIFT (BIČ kód):</b> KOMASK2X  <b>Zápis v:</b> Obchodnom registri Okresného súdu Žilina Oddiel: Sro Vložka č.: 2108/L	
<b>Konečný príjemca:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ Oblasť riaditeľstvo Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov	<b>Miesto výkonu diela:</b> OR Trnava – Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky		
Kontaktná osoba: Ing. Bošanský Dušan, tel. č. 0903 216 230	<b>Lehota splatnosti faktúr (v dňoch):</b> 30 dní		
<i>Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť nadobudne deň nasledujúci po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády SR. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú Obchodné podmienky vykonania diela, s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu. V korešpondencii vždy uvádzajte číslo zmluvy.</i>			
Číslo spisu: 1254	Spracovateľ: Pintérová	tel: 02/2029 2993	Fax: 02/2029 7131
Popis: Zmluva je vyhotovená v 3 vyhotoveniach, z toho obdrží objednávateľ 2 vyhotovenia a zhotoviteľ 1 vyhotovenie. Po zrealizovaní diela priložte k faktúre fotokópiu zmluvy spolu so súpisom vykonaných prác.			
<b>Č. p.</b>	<b>Špecifikácia diela</b>	<b>MJ/ množstvo</b>	<b>Lehota vykonania diela</b>
1.	Predmetom zmluvy je: „Náhrada DZ – ŽST Bernolákovo“  Bližšia špecifikácia uvedeného diela je v Prílohe č. 1 v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.  <b>Cena diela: 12 593,00 € bez DPH.</b> <i>Cena je pevná a maximálna.</i> <i>V dohodnutej maximálnej cene, ktorá nemôže byť prekročená sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa spojené s plnením podľa predmetu diela, ako napríklad doprava, správne poplatky a pod.</i>	Komplet v zmysle Prílohy č. 1 a 2	Zmluva sa uzatvára na do dobu určitú do  <b>do 31. 12. 2013</b>
<b>Objednávateľ:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“  Dňa: 11.11.2013  Meno a funkcia oprávnenej osoby: Ing. Regina Víteková riaditeľka ŽSR Centrum logistiky a obstarávania	<b>Zhotoviteľ:</b> INOMA COMP s. r. o. Ul. SNP 172 P.O.BOX 13 033 01 Liptovský Hrádok  Dňa: 14.11.2013  Meno a funkcia: Milan Krasuľa Konateľ, riaditeľ spoločnosti		

Telefón  
02/2029 2993

Fax  
02/2029 7131

E-mail  
pinterova.katarina@zsr.sk

Číslo účtu  
VÚB, a.s. č. účtu:

IČO: 0031364501  
DIČ: 2020480121  
IČ DPH: SK2020480121

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B

## Obchodné podmienky vykonania diela

### I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v tejto zmluve. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo v mieste výkonu diela zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť. Predmet zmluvy sa považuje za splnený po overení množstva, kvality diela a úplnosti príslušných sprievodných dokladov. V prípade ich nesúladu so zmluvou má objednávateľ právo dielo reklamovať. Reklamáciu uplatní objednávateľ vždy písomne.

### II. Cena

Cena predmetu zmluvy je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. V Prílohe tejto zmluvy je stanovený rozpočet diela, v ktorom sú ocenené jednotlivé položky, ktoré sú pevné. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že zmluvná cena bude platná počas celého obdobia plnenia zmluvy.

### III. Čas a miesto plnenia zmluvy

Čas a miesto plnenia sú uvedené v zmluve.

### IV. Platobné podmienky

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od vystavenia faktúry.
2. Zhotoviteľ je oprávnený fakturovať v deň vykonania diela, ale najneskôr do 15 pracovných dní od vykonania diela.
3. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Súčasťou faktúry bude aj fotokópia zmluvy Objednávateľa a doklad, ktorý potvrdzuje vykonanie a prevzatie diela (objednávateľom potvrdený súpis vykonaných prác).
4. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, Objednávateľ je oprávnený ju vrátiť Zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
5. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je Zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
6. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je Objednávateľ oprávnený vyúčtovať Zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny predmetu zmluvy vrátane DPH za každý deň omeškania. Právo Objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
7. Ak zhotoviteľ po podpísaní tejto zmluvy nevykoná dielo riadne a včas z dôvodu, že cenu, na ktorej sa s objednávateľom dohodol za výkon diela nie je schopný dodržať – žiada cenu vyššiu, uhradí bez ohľadu na bod 6. tohto čl. tejto zmluvy objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z ceny diela. Právo Objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
8. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči Objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu Objednávateľa a to pod sankciou zmluvnej pokuty vo výške 20% z hodnoty postúpenej pohľadávky. Právo Objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
9. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

### V. Práva a povinnosti zmluvných strán

#### 1. Povinnosti Zhotoviteľa:

- zodpovedá za rozsah a kvalitu vykonaného diela vo vzťahu k požadovaným výkonom a zodpovedá za nedostatky a chyby v súlade s podmienkami stanovenými všeobecne záväznými právnymi, technickými a hygienickými predpismi,
- vykonáva činnosti spojené s predmetom zmluvy len prostredníctvom odborné spôsobilých osôb,
- zodpovedá za to, že predmet plnenia zmluvy je poskytovaný podľa dohodnutých podmienok v zmluve,
- zodpovedá za dodržiavanie zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, Bz 1 a vyhlášky č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a ochrany životného prostredia v súlade s platnými predpismi,
- vykonáva činnosti spojené s výkonom diela na vlastnú zodpovednosť podľa zmluvy, pričom rešpektuje zákony a vyhlášky platné v SR, najmä zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov.
- zodpovedá za škody spôsobené osobami vykonávajúcimi dielo Objednávateľovi alebo tretím osobám v plnom rozsahu
- Zhotoviteľ zaisťuje bezpečnosť pri práci svojich zamestnancov ako aj iných osôb, ktoré vykonávajú dielo za zhotoviteľa, ich vybavenie predpísanými osobnými a ochrannými pomôckami a pravidelné školenie v zmysle predpisu objednávateľa - Bz1, s ktorým je zhotoviteľ oboznámený, čo potvrdzuje svojim podpisom na tejto objednávke;
- Zhotoviteľ svojou činnosťou pri výkone diela nesmie narušiť bezpečnosť osôb nachádzajúcich sa v obvode pracoviska ani iných osôb pohybujúcich sa mimo pracoviska. Zabezpečuje opatrenia pre zamedzenie vzniku škôd z hľadiska zdravotného, ekologického, požiarneho a dopravného, ktoré by svojou činnosťou mohol spôsobiť;
- Zhotoviteľ je povinný bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje vykonanie diela, resp. o vzniknutých rizikách pri jeho činnosti v oblasti BOZP;
- Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca objednávateľa.
- Zhotoviteľ na celé dielo poskytuje záruku 24 mesiacov.

#### 2. Povinnosti Objednávateľa:

- predložiť prevádzkové predpisy a vnútorné poriadky Zhotoviteľovi,
- spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré sú predmetom zmluvy,
- ihneď a neodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri výkone predmetu zmluvy a umožniť v primeranom čase ich odstránenie,
- umožniť v dohodnutom čase vstup do priestorov k výkonu dielu, ktoré je predmetom zmluvy, ako aj poskytnúť potrebné priestory na prezlečenie zamestnancov a uskladnenie náradia a pracovných pomôcok,
- poskytnúť podľa možnosti príslušného pracoviska studenú a teplú vodu, ako aj elektrickú energiu potrebnú pre výkon.

### VI. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

#### 1. Od Zmluvy možno odstúpiť v týchto prípadoch:

- 1.1.V prípade podstatného porušenia zmluvných podmienok dohodnutých v zmluve.
- 1.2.V ostatných prípadoch podľa ustanovení Obchodného zákonníka v platnom znení.
- 1.3.Zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
2. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v kvalite stanovenej Objednávateľom, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie zmluvy.
3. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
4. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

### VII. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
2. Články neupravené Zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
4. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

## A. Sprievodná správa

### 1. Identifikačné údaje

#### 1.1. Stavba

Názov stavby: A13079 - Náhrada DZ v obvode OR Trnava  
Miesto stavby: ŽST Bernolákovo  
Okres: Senec  
Kraj: trnavský  
Katastrálne územie:  
Odvetvie: Doprava - Oznamovacia a zabezpečovacia technika  
Charakter stavby: Rekonštrukcia dispozičného zapojovača

#### 1.2. Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
SR, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

#### 1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby:  
Termín predloženia PD: súbežne, max.  
Termín realizácie: ukončenie v zmysle ZoD

#### 1.4. Projektant

Generálny projektant:  
Zodpovedný projektant stavby:  
Stupeň PD: Dokumentácia pre realizáciu stavby

#### 1.5. Správca objektu

Správca: ŽSR OR Trnava – Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky

### 2. Prehľad použitých podkladov

Obhliadka jestvujúceho stavu.

## 2.1 Základné údaje o stavbe

### 2.1.1 Charakter stavby

Rekonštrukcia dispozičného zapojovača v železničnej stanici Bernolákovo.

### 2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Dispozičný zapojovač v železničnej stanici Bernolákovo po dobe životnosti, zastaraný a poruchový. Údržba takýchto zariadení je finančne nákladná a často sa potrebné náhradné diely už nevyrobajú. Zariadenie nespĺňa požiadavky naň kladené.

### 2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Celá stavba bude realizovaná na pozemku ŽSR. Zhotoviteľ bude vykonávať práce v súčinnosti a pod dohľadom pracovníkov ŽSR.

### 2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Doterajší charakter prevádzky zostane zachovaný a stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

## 2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba bude realizovaná na pozemku ŽSR, v prevádzkovej budove RZZ.

Celá stavba musí byť vykonaná v súlade s záväzným predpisom VTPKS „Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb“.

### 3. **Zdôvodnenie stavby a jej cieľov**

Jestvujúci dispozičný zapojovač v ŽST Bernolákovo je po dobe životnosti, je zastaraný a poruchový. Údržba takýchto zariadení je finančne nákladná a často sa potrebné náhradné diely už nevyrábajú. Zariadenie nespĺňa požiadavky naň kladené.

Cieľom stavby je výmena tohto zariadenia, čím sa dosiahne zlepšenie spoľahlivosti a podmienok práce dopravných zamestnancov.

### 4. **Súvisiace stavby**

Stavbu je možné realizovať bez vplyvu na iné stavby.

### 5. **Členenie stavby**

Prevádzkové súbory:

PS 01: **ŽST Bernolákovo** – Dispozičný zapojovač

## B. **SÚHRNNÉ RIEŠENIE STAVBY**

### 1. **Technicko - ekonomické hodnotenie**

#### 1.1. ***Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby***

Ekonomická výhodnosť uvedenej KR sa prejaví v zlepšení riadenia a práce dopravných zamestnancov.

#### 1.2. ***Hodnotenie technicko-ekonomickej úrovne stavby***

#### 1.3. ***Analýza rizík a neistôt***

Z hľadiska technického, stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, ktoré je zabudované a odskúšané aj v iných železničných staniciach.

### 2. **Súhrnná technická správa.**

#### 2.1. ***Základné údaje o stavbe***

##### 2.1.1. ***Charakter stavby***

Navrhovaná stavba je charakteru: rekonštrukcia dispozičného zapojovača.

#### 2.2. ***Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie***

Predmetom stavby je rekonštrukcia dispozičného zapojovača, ktorý je po dobe životnosti, čím sa dosiahne zlepšenie spoľahlivosti a pracovných podmienok dopravných zamestnancov

#### 2.3. ***Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma.***

##### 2.3.1. ***Charakteristika a začlenenie stavby do územia***

Stavba sa bude realizovať v technologických miestnostiach a v dopravnej kancelárii budovy ŽST Bernolákovo.

Zariadenie bude umiestnené v RACK-ovej skrini v technologickej miestnosti, ovládacie prvky budú umiestnené v dopravnej kancelárii.

##### 2.3.1.1. ***Ochranné pásma***

Stavba sa bude vykonávať výlučne na dráhe.

## 2.4. *Vplyv stavby na životné prostredie*

Doterajší charakter prevádzky zostane zachovaný a stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

## 2.5. *Územie výstavby a technická koncepcia stavby:*

*Stavba sa nachádza v trnavskom kraji na trati Bratislava – Nové Zámky*

## 3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov.

### 3.1. *Jestvujúci stav ŽST Bernolákovo*

V súčasnosti je v žst. Bernolákovo prevádzkované oznamovacie zariadenie vybudované v 70. – 80. rokoch minulého storočia. Oznamovacie zariadenia sú fyzicky i morálne zastarané. Hlasovú komunikáciu výpravcu zabezpečuje dispozičný zapojovač AŽD, typ DZ 61. Na zariadení DZ 61 je možné vykonať hovor prostredníctvom tichej hovorovej súpravy i prostredníctvom hlasitej hovorovej súpravy. Reléová časť DZ 61 sa nachádza v budove RZZ v technologickej miestnosti. Ovládací pult DZ 61 je umiestnený na stole výpravcu v dopravnej kancelárii. V prípade poruchy DZ 61 sú vybrané linky prepnuté prostredníctvom prepínačov DEŇ/NOC na náhradný zapojovač MTZ 10/1.

### 3.2 Navrhovaný stav

PS 01 **ŽST Bernolákovo**, Náhradou oznamovacieho zariadenia v žst. Bernolákovo navrhujeme realizovať prvkami integrovaného komunikačného systému Alfa.

Cieľom komplexnej rekonštrukcie je výmena fyzicky i morálne zastaraného dispozičného zapojovača DZ 61. Nový dispozičný zapojovač musí spĺňať nasledovné požiadavky:

- do dispozičného zapojovača je nutné pripojiť všetky existujúce okruhy dopravnej siete v pôsobnosti riadenia ŽST Bernolákovo s existujúcim druhom signalizácie, dispečerské okruhy prevádzkových dispečerov RDZ v pôsobnosti riadenia OR Trnava, ovládanie rozhlasového zariadenia pre posun vrátane „spätného dotazu“, ovládanie rozhlasového zariadenia pre cestujúcich.
- existujúce rozhlasové zariadenie je tiež potrebné nahradiť v rozsahu existujúcich výkonových možností a množstva obsluhovacích pultov v súlade s ustanoveniami a prílohami uvedených v prevádzkovom poriadku.
- obsluhovací pult dispozičného zapojovača je potrebné umiestniť na stôl výpravcu.
- zároveň je potrebné zapojiť okruhy dopravnej siete ŽSR do nového náhradného zapojovača, ktorého obsluhovací pult bude umiestnený v dopravnej kancelárii.
- systém musí byť modulárny a musí umožniť budúcu integráciu ovládania GSM-R a pripojenie na systém záznamu hovorov.

## 4. Postup výstavby

- Vypracovanie projektovej dokumentácie (PD) - v tlačovej forme v 4 vyhotoveniach.
- Realizácia zariadenia podľa PD.
- Východisková revízia E2 a revízia E7, vykonanie skúšobnej prevádzky.
- Technická dokumentácia podľa skutočného vyhotovenia – v tlačovej forme v 4 vyhotoveniach a 2 x v elektronickej forme (jedenkrát vo formáte PDF a jedenkrát vo formáte s možnosťou prepisovania – výkresy vo formáte DWG pre program Bentley, dokumenty vo formáte DOC pre program Microsoft Office Word).
- Zabezpečenie inžinierskej činnosti - získanie stanoviska ÚRŽD SR a schvaľovací proces PD podľa smerníc ŽSR.
- Realizácia zariadenia podľa PD.
- Dodávka - obsluhovacieho pultu s displejom 48 tlačidiel ALFA-OP48-MUD
- oddeľovacích transformátorov 600:600, 4kV
- oddeľovacieho transformátora 3600:1900, 4kV
- drobného montážneho materiálu
- materiálu potrebného na silnoprúdu prípojku.

## **5. Podmienky účasti – k návrhu predložte tieto požadované doklady:**

- Platné Oprávnenie vydané Úradom pre reguláciu železničnej dopravy na vykonávanie určených činností na určených technických zariadeniach elektrických podľa zákona 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v rozsahu: E 2, E 7 - vyhláška MDPaT SR č. 205/2010 Z.z. Doklad môže byť predložený ako fotokópia.

- Fotokópiu dokladu o absolvovaní školenia BOZP u poverenej organizácie v rozsahu znalostí určených pre zamestnancov iných zamestnávateľov, ktorí sa budú pohybovať a budú vykonávať pracovnú činnosť na pracoviskách a v priestoroch ŽSR za podmienok stanovených v článkoch 430 – 438 v predpise Bz 1.

- Osvedčenie o odbornej spôsobilosti, v zmysle predpisu Z3 – Odborná spôsobilosť na ŽSR, príloha č. 3 – Odborná skúška č. 44 Špecialista oznamovacej techniky.

## **6. Pri vypracovaní PD je potrebné dodržiavať:**

- 6.1. Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb ŽSR č. 26841/0420 z 11.06.2010 (ďalej len „VTPKS“).
- 6.2. Vyhlášku MDPT SR č. 350/2010 o stavebnom a technickom poriadku dráh.
- 6.3. V zmysle zákonov platných v SR, platných slovenských technických noriem (STN), technických noriem železníc (TNŽ) a predpisov platných pre ŽSR.

## **7. Obsah a rozsah projektovej dokumentácie:**

Vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Pri navrhovaní technických riešení je nutné rešpektovať všetky právne predpisy platné v SR, normy STN, predpisy TNŽ a ostatné platné.

- Vypracovanie PD
- Realizácia zariadenia podľa PD
- Východisková revízia, vykonanie skúšobnej prevádzky
- Technická dokumentácia podľa skutočného vyhotovenia

## Príloha č. 2: Zoznam položiek

P.č.	Názov položky	Cena bez DPH v €	Sadzba DPH	Výška DPH	Celková cena s DPH
1.	Dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťou pre realizáciu, 4 súpavy	700,00	20,00%	140,00	840,00
2.	Dokumentácia skutočného vyhotovenia, 4 súpavy	450,00	20,00%	90,00	540,00
3.	Inžinierska činnosť - získanie stanoviska ÚRŽD SR a schvaľovací proces PD podľa smerníc ŽSR	600,00	20,00%	120,00	720,00
4.	Realizácia zariadenia podľa PD	1 450,00	20,00%	290,00	1 740,00
5.	Dodávka materiálu podľa špecifikácie	8 688,75	20,00%	1 737,75	10 426,50
6.	Východisková revízia E2, vykonanie skúšobnej prevádzky	220,80	20,00%	44,16	264,96
7.	Východisková revízia E7	220,80	20,00%	44,16	264,96
8.	Dopravné náklady (Liptovský hrádok – Bernolákovo - Bratislava – Liptovský Hrádok), 585 km * 0,45 €	263,25	20,00%	52,65	315,90
<b>Spolu:</b>		<b>12 593,60</b>	<b>x</b>	<b>2 518,72</b>	<b>15 112,32</b>