

Zmluva o dielo

č. objednávateľa: 1100032730/2013/5400/035

č. zhotoviteľa: 11-09/13

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Článok I. Zmluvné strany

1. Objednávateľ:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme „ŽSR“**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Právna forma:

Iná právnická osoba

Zapísané:

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Po, vložka: č. 312/B

Štatutárny orgán:

Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR

Oprávnený na podpis zmluvy:

Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR

Oprávnený rokovať:

- vo veciach zmluvných:

Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a
obstarávania

- vo veciach technických:

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR odbor investorský GR
ŽSR

IČO:

31 364 501

DIČ:

2020480121

IČ DPH:

SK2020480121

Bankové spojenie:

VÚB, a. s

Číslo účtu:

35-4700012/0200

SWIFT/BIC:

SUBASKBX

IBAN:

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

(ďalej ako „objednávateľ“)

2. Zhotoviteľ:

Koľajové a dopravné stavby s.r.o., Košice

Krivá 23, 040 01 Košice

Právna forma:

spoločnosť s ručením obmedzeným

Zapísaný:

Obchodný register Okresného súdu Košice I.

Oddiel: Sro, vložka: č. 7349/V

Štatutárny orgán:

Ing. Milan Šimoňak, konateľ

Ing. Štefan Krafcík, konateľ

Ing. Valeria Šimoňaková, konateľ

Oprávnený konateľ:

- vo veciach zmluvných:

Ing. Štefan Krafcík, výrobo-technický riaditeľ

- vo veciach technických:

Ing. Jozef Dorčák, vedúci stavebnej výroby

IČO:

31721401

DIČ:

2020493607

IČ DPH :

SK2020493607

Bankové spojenie:

Tatra Banka a.s.

Číslo účtu:

262 911 0708/1100

SWIFT/BIC:

TATRSKBX

IBAN:

SK49 1100 0000 0026 2911 0708

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Článok II. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo: **Pohronská Polhora – Tisovec, ozubnicová železnica – realizácia.**

2. Dielo pozostáva z komplexnej rekonštrukcie ozubnicovej dráhy v úseku Tisovec – Pohronská Polhora v km 26,939 – 29,184 (2245 m) a 30,188 – 33,780 (3592) (ďalej v texte aj „dielo“). Bližšia špecifikácia diela je uvedená v prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy (ďalej len „príloha č. 1“). V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi prílohou č. 1 tejto zmluvy a touto zmluvou, majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ustanoveniami prílohy č. 1 tejto zmluvy.
3. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za takéto dielo cenu v zmysle Článku IV. tejto zmluvy. O priebehu a výsledku odovzdávania a preberania diela spíšu zmluvné strany preberací protokol v zmysle Článku VI. bod 3 tejto zmluvy.
4. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých bude dielo realizované. V týchto dokumentoch je predmet zmluvy podrobne špecifikovaný a ich zostupné poradie záväznosti je nasledovné:
 - Výzva na predloženie návrhu č. 652/2013/CLaO/ĐuE zo dňa 22.8.2013, v znení jej prípadných neskorších vysvetlení
 - technický projekt zabezpečený objednávatelom
 - Ponuka zo dňa 30.8.2013 (vrátane ceny, výkaz výmer)

Článok III. Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. Miestom výkonu diela je TÚ 3122 Brezno Halny – Tisovec, DÚ 04 ŽST Pohronská Polhora – z. Zbojská a DÚ 06 z. Zbojská – zn. Tisovec Bánovce.
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa **zaväzuje dielo vykonať najneskôr do 3 mesiacov odo dňa prevzatia staveniska pri maximálnom počte 60 výlukových dní.**
3. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela.

Článok IV. Cena

1. Zmluvné strany sa dohodli na celkovej cene diela, ktorá je stanovená v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a považuje sa za cenu maximálnu, platnú počas celej doby trvania zmluvy vo výške: **559 215,18 € bez DPH** (slovom: päťstopäťdesiatdeväťtisícdeväťdesiatpäť eur a osemnásť centov bez DPH). DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
2. Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek celkovej ceny diela podľa Prílohy č. 2 (Zoznam položiek diela- Ocenený Výkaz výmer) tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že Príloha č. 2 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy. Maximálna celková cena diela podľa bodu 1. tohto článku je pevná, nemenná a má prednosť pred cenami jednotlivých položiek diela podľa Prílohy č. 2 tejto zmluvy, t. j. prípadná zmena cien jednotlivých položiek diela podľa Prílohy č. 2 tejto zmluvy nemá vplyv na maximálnu celkovú cenu diela podľa bodu 1. tohto článku.
3. V celkovej cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela podľa článku II. tejto zmluvy, vrátane nákladov súvisiacich s likvidáciou odpadu, príp. výlukovou činnosťou, vydaním revízných správ a iné, ktoré mu vzniknú po vykonaní diela podľa článku II. tejto zmluvy a v súvislosti s uvedeným dielom.
4. K zmene zmluvnej ceny môže dôjsť:
 - a) pri zmene rozsahu prác voči výkazu výmer na základe požiadavky objednávateľa,
 - b) pri zákonnej zmene DPH,

- c) pri zavedení dovoznej prirážky a zmene colných predpisov, ale iba u materiálov a výrobkov, ktoré sú nedostupné u slovenských výrobcov a podliehajú uvedeným poplatkom. Toto zhotoviteľ musí preukázať.

Každá zmena ceny podľa písm. a), b) a c) tohto bodu zmluvy musí byť urobená písomným dodatkom k tejto zmluve podpísaným oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

Článok V. Platobné podmienky

1. Cenu za vykonané dielo v zmysle Článku IV. tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne na základe odsúhlasených mesačných faktúr, ktoré je zhotoviteľ oprávnený vystaviť najskôr v posledný deň príslušného mesiaca. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru len za skutočne zrealizované práce v príslušnom mesiaci. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.

Zhotoviteľ vystaví konečnú faktúru na základe preberacieho protokolu (s presným zadefinovaním termínov odstránenia prípadných nedorobkov a poškodení) podpísaného objednávateľom najneskôr do 5 pracovných dní od odovzdania diela.

2. Zhotoviteľ vystaví a zašle faktúru v troch vyhotoveniach na adresu objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Adresa na doručovanie faktúr:

ŽSR
Odbor investorský GR ŽSR
Klemensova 8
813 61 Bratislava 1

Konečný príjemca objednávateľa:

ŽSR
Účelové stredisko, stredisko prípravy a realizácie
Ul. 1. Mája 34
010 01 Žilina

3. Prílohou každej faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie je objednávateľom odsúhlasený a potvrdený súpis skutočne vykonaných prác za daný mesiac.
4. Úhrada faktúr bude realizovaná prevodným príkazom na účet zhotoviteľa uvedeným v tejto zmluve. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
5. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
Okrem toho musí obsahovať:
- názov diela
 - predmet úhrady
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
 - čiastku k úhrade spolu
 - splatnosť faktúry
- Konečná faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a výrazne označenie „KONEČNÁ FAKTÚRA“.
6. Faktúra musí byť doložená zisťovacím protokolom vrátane popisu prác a dodávok vrátane ocenenia odsúhlaseného stavebným dozorcom, podľa skutočne vykonaných prác a dodávok v súlade s Rozpočtom - ocenený výkaz výmer.

7. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej faktúry objednávateľovi.
8. Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
9. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
10. Uznanie konečnej faktúry vylučuje dodatočné nároky zhotoviteľa. Konečnú faktúru uhradí objednávateľ najneskôr do 30 dní od jej odsúhlasenia.

Článok VI.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na výkon diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre takéto dielo vyžadované podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a právnymi, všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.
2. Zhotoviteľ je pri zhotovovaní diela povinný použiť len materiály a zariadenia špecifikované v projektovej dokumentácii diela. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý resp. je po záručnej dobe, alebo vykazuje iné vady a nedostatky.
3. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: ŽSR, ÚS, Stredisko prípravy a realizácie, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela na základe preberacieho Protokolu o odovzdaní a prevzatí, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené preberacie podklady a vyhodnotenú merania v zmysle právnych predpisov, noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Ing. Dušan Barna
4. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 10 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzдание.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa miesto výkonu diela (ďalej len „stavenisko“) na základe pozvánky objednávateľa. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.
6. Stavebným dozorum objednávateľa je: Ing. Dušan Barna.
7. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je: p. Igor Čorňák. Zhotoviteľ sa zaväzuje že menovaný stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
8. Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.

9. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
10. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa, obvyklým spôsobom. Na závažné záznamy bude objednávateľ do 24 hodín upozornený. V priebehu pracovného času musí byť stavebný denník na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov.
11. Ak zástupca objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom.
12. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
13. Zhotoviteľ si na svoje náklady zabezpečí pre svojich pracovníkov povolenie vstupu do koľajiska v obvode staveniska počas celého výkonu práce.
14. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom mieste výkonu diela pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
15. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Bz1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
16. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Bz 1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 431 najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. V prípade neuzatvorenia dohody v stanovenej lehote si zhotoviteľ nebude uplatňovať žiadne nároky, ktoré by mu patrili v prípade uzatvorenia dohody.
17. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
18. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom diela podľa tejto zmluvy.
19. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni vopred preukázateľne vyzve objednávateľa na prevzatie zakrývaných častí diela.
20. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je: Ing. Jozef Dorčák. Objednávateľ, v nadväznosti na uvedené podpisom tejto zmluvy poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci: Ing Jozefa Dorčáka.

Článok VII. Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo je vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záručnú dobu v dĺžke trvania 60 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.
2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom.
3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok VIII. Zodpovednosť za škodu

1. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
2. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
3. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok IX. Zmluvné pokuty

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v zmysle Článku III. bod 2. tejto zmluvy objednávateľ uplatní zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
3. V prípade vadného plnenia je objednávateľ oprávnený uplatniť si zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
5. Zmluvné pokuty dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok X. Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a/ písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b/ písomným odstúpením od zmluvy.

2. Objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy, pričom v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje. Po druhom porušení povinnosti objednávateľ už len zašle oznámenie v listinnej forme o odstúpení od zmluvy. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia zhotoviteľovi. Ustanovenia Článku X. bod 5. tejto zmluvy týmto nie sú dotknuté.
3. Zhotoviteľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade opakovaného porušenia povinností objednávateľom, ktoré pre objednávateľa vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, pričom účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom jeho doručenia objednávateľovi. Odstúpeniu od zmluvy musí predchádzať písomné upozornenie na porušovanie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov spolu so stanovením dodatočnej primeranej lehoty na odstránenie tohto porušovania.
4. Objednávateľ má právo na odstúpenie od zmluvy v prípade zverejnenia zhotoviteľa v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. Účinky odstúpenia nastanú dňom doručenia oznámenia druhej strane.
5. Porušenie právnych predpisov alebo pravidiel uvedených v tejto zmluve týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany a zdravia pri práci je podstatným porušením tejto zmluvy a zakladá oprávnenie objednávateľa na odstúpenie od tejto zmluvy už pri prvom porušení hociktorej takejto povinnosti.
6. V prípade odstúpenia od zmluvy zhotoviteľom má objednávateľ nárok na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov.

Článok XI. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie
Príloha č. 2: Zoznam položiek diela - Ocenený Výkaz výmer

8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 27.9.2013

V Bratislave, dňa: 27.9.2013

Za objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme „ŽSR“

Za zhotoviteľa:

Koľajové a dopravné stavby s.r.o., Košice

.....
Ing. Štefan Hlinka v.r.

generálny riaditeľ
Železnice Slovenskej republiky

.....
Ing. Štefan Krafcik v.r.

výrobno-technický riaditeľ
Koľajové a dopravné stavby s.r.o., Košice

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie

Investičné zadanie.
266/2013/SŽTS/OR ZV
Pre realizáciu stavby

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : **Pohronská Polhora - Tisovec, ozubnicová železnica**

Miesto stavby : TÚ 3122 Brezno Halny – Tisovec,

DÚ 04 ŽST Pohronská Polhora – z. Zbojská a

DÚ 06 z. Zbojská – zn. Tisovec Bánovo

Okres: Brezno (km 26,939 – 29,184), Rimavská Sobota (km 30,188 – 33,780)

Kraj: Banskobystrický

Katastrálne územie : Pohronská Polhora , Tisovec

Odvetvie : ŽTS

Charakter stavby: rekonštrukcia dopravnej cesty

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby :

Termín predloženia PD : bez PD

Termín realizácie : do 3 mesiacov od účinnosti zmluvy o dielo

1.4 Projektant

Generálny projektant :

Zodpovedný projektant stavby :

Stupeň PD : bez

1.5 Správca objektu

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ ŽTS TO Jesenské

2. Prehľad použitých podkladov

Výsledky diagnostiky správcu objektov a technická dokumentácia správcu infraštruktúry, vyhodnotenie požadovaných parametrov ozubnicovej dráhy od VVÚŽ Žilina.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

V medzistaničnom úseku Tisovec – Pohronská Polhora v km 26,939 – 29,184 (2 245 m) a 30,188 – 33,780 (3 592 m) bola v roku 1965 zrekonštruovaná trať s abtovou ozubnicou, ktorá mala slúžiť na prevádzkovanie parných rušňov s prenosom ťažnej sily na ozubnicové koleso. Táto forma dopravy sa nikdy do prevádzky neuviedla a parametre koľaje sa upravili pre adhéznú dopravu. Múzejno-dokumentačné centrum pri VVÚŽ Žilina rekonštruovalo historický parný rušeň 40.006 sústavy Abt a požiadalo o opätovné sprevádzkovanie abtovej ozubnice. Prevádzkovaním historickej ozubnicovej súpravy sa dosiahne splnenie úlohy **vládneho uznesenia č. 804 z 26.9.2007, odsek C.7 „Komplexné využitie kultúrohistorického dedičstva a prírodných daností regiónu okresu Rimavská Sobota oživením ozubnicovej železničnej trate Tisovec – Pohronská Polhora“**. Ozubnica bola v r. 2008 zapísaná do Ústredného zoznamu pamiatkového fondu ako **nehnutel'ná kultúrna** pamiatka. Predpokladá sa, že popri jazdách ozubnicovej súpravy bude zachovaná aj adhézna doprava a pre jazdu oboch druhov súprav je potrebné prerobiť súčasné parametre koľaje podľa zmeny X. kapitoly Jedenástej časti predpisu TS 3 platnej pre túto ozubnicovú dráhu. Keďže pre zmenu parametrov koľaje na abtovej ozubnici nie sú udržiavacie mechanizmy, úprava je možná len ich rekonštrukciou.

4. Súvisiace stavby

Nie sú.

5. Členenie stavby

Bez členenia

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Ozubnicová dráha v úseku Tisovec – Pohronská Polhora v km 26,939 – 29,184 (2 245 m) a 30,188 – 33,780 (3 592 m) má v súčasnosti parametre adhéznej dráhy s rozšíreniami rozchodu v oblúkoch o malých parametroch. Tieto parametre nevyhovujú pre prevádzku rušňa sústavy Abt, nakoľko hrebeň abtovej ozubnice sa nenachádza v strede koľaje a povolené odchýlky sú prekročené. V spolupráci s VVÚŽ boli vypracované nové podmienky pre takú abtovú ozubnicu, ktorá by vyhovovala obom prevádzkam – ozubnicovej i adhéznej. Úprava koľaje do nových parametrov nie je možná jednoduchou opravou, pretože niektoré parametre je možné vykonať len na koľaji zbavenej ozubnice a ozubnica sa musí následne zrekonštruovať. Výsledkom bude trať vyhovujúca obom sústavám železničnej prevádzky, na čo bude potrebné vydať **nové užívacie povolenie**.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Na stavbe sa v čo najväčšej možnej miere využije pôvodný a užitý materiál. Len v prípade chýbajúcich a poškodených dielov budú musieť byť nové diely vyrobené. Ekonomickú návratnosť vynaloženej investície je vzhľadom na celospoločenskú zákazku možné vyhodnotiť len z celospoločenského hľadiska ako oživenie regionálneho rozvoja na trati. Stavba sa zhodnotí do obstarávacej ceny železničného zvršku dotknutého úseku trate IV. kategórie.

Realizácia stavby výrazne prispeje k bezpečnosti na ozubnicovej dráhe a rozšíri možnosti jej prevádzky.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Stavba bude prebiehať sčasti v Národnom parku Muránska planina a zvyšok v ochrannom pásme NP Muránska planina so stupňom ochrany prírody a krajiny 3 a 4. Pri realizácii stavby sa musia v prvom rade dodržiavať podmienky orgánov životného prostredia a ochrany prírody, ako aj ochrany vodných zdrojov a následne sa musí dbať aj na dodržiavanie výlukových časov, predpisov, noriem a ostatných zákonov súvisiacich so zadávanou činnosťou.

Veľký dôraz treba dať na bezpečnosť pri práci s pracovnými strojmi na trati s nadmerným sklonom (do 50 ‰), pre ktoré musí byť vypracovaný samostatný bezpečnostný postup.

2. Súhrnná technická správa.

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Jedná sa o časť medzistaničného, jednokoľajného, neelektrifikovaného úseku železničnej trate s abtovou ozubnicou IV. kategórie, ktorú je potrebné modernizovať pre užívanie abtovou i adhéznou prevádzkou. Stavba je zapísaná ako Národná kultúrna pamiatka a modernizácia nesmie zmeniť jej pôvodný vzhlád.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Koľaj je základnou časťou dopravnej cesty, ktorá zaisťuje bezpečnú prevádzku železničných vozidiel. Navrhnutý úsek trate Jesenské – Tisovec – Brezno je dôležitou súčasťou kultúrneho dedičstva hornatého kraja pri meste Tisovec. Veľké výškové rozdiely na úseku Tisovec Bánovo – Pohronská Polhora sú na trati riešené abtovou ozubnicou. Od r. 1964 toto riešenie nebolo využívané a koľaj bola upravená pre adhéznou prevádzku, pričom ozubnica sa ponechala ako nefunkčná pamiatka. Navrhovanou modernizáciou dôjde k rozšíreniu prevádzky o pôvodnú ozubnicovú premávku rušňom sústavy Abt.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba sa vykoná na pozemkoch ŽSR v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č.350/2010 Z.z. Územie, kde sa stavba nachádza, je súčasťou Muránskej planiny a trať vedie dolinou Kopačno, prechádza cez sedlo Zbojská a potom v strmých svahoch Čertovej doliny a doliny Furmanec. Trať v úseku sedlo Zbojská – Čertov most prechádza Národným parkom Muránska planina a zvyšok úseku ozubnicovej dráhy je v ochrannom pásme Národného parku Muránska planina. Koľaj a Čertov most sú zapísané v registri zápisov Ústredného zoznamu národných kultúrnych pamiatok pod č. 11 548/1, 11 548/7 a 11 548/8. Dodávateľ musí rešpektovať podmienky Pamiatkového úradu SR Bratislava.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba musí rešpektovať podmienky orgánov štátnej správy v oblasti ochrany prírody a životného prostredia, ako aj ochrany spodných vôd a vodných zdrojov. Dodávateľ je povinný vykonávať opatrenia k zamedzeniu zvýšenej hlučnosti a vstupu na neželezničné pozemky v národnom parku.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba bude prebiehať na prevádzkovej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy. Prístup na stavenisko je povolený len po železničnej trati. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať v priestoroch stanice Pohronská Polhora a Tisovec.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 Ozubnicová železnica

3.1.1 Jestvujúci stav

Pôvodný železničný zvršok ozubnicovej časti:

TÚ/DÚ: Názov/km: Dĺ. (m): Tvar ŽZ, rozd., úprava: R.výr./r.vl.

3122/04 Pohronská Polhora – Zbojská
km 26,939 - km 29,184 2 245 m A/oc., „d“, abt. 1964

3122/06 Zbojská – Tisovec Bánovo
km 30,188 – km 33,780 3 592 m A/oc., „d“, abt. 1964

Sklonové pomery:

TÚ/DÚ: Názov/km: Dĺ. (m): Sklon v promile: Smer sklonu

3122/04 Pohronská Polhora – Zbojská
km 26,939 - km 27,053 114 m 16,7 stúpa
km 27,053 – km 27,171 118 m 29,5 stúpa
km 27,171 – km 27,411 240 m 38,2 stúpa
km 27,411 – km 27,590 174 m 39,2 stúpa
km 27,590 – km 27,752 162 m 41,5 stúpa
km 27,752 – km 28,173 421 m 36,0 stúpa
km 28,173 – km 28,293 120 m 42,0 stúpa
km 28,293 – km 29,038 745 m 49,9 stúpa

3122/06 Zbojská – Tisovec Bánovo
km 30,188 – km 30,462 274 m 43,1 klesá
km 30,462 – km 30,707 245 m 46,0 klesá
km 30,707 – km 30,949 242 m 49,2 klesá
km 30,949 – km 31,159 210 m 46,0 klesá
km 31,159 – km 33,200 2041 m 48,0 klesá
km 33,200 – km 33,282 820 m 50,0 klesá
km 33,282 – km 33,350 68 m 43,0 klesá
km 33,350 – km 33,550 200 m 39,5 klesá
km 33,550 – km 33,688 138 m 31,0 klesá
km 33,688 – km 33,780 92 m 19,0 klesá

KOLAJOVÉ LÔŽKO - z drveného kameniva fr.32-63, nezistenej hrúbky, znečistené humusom a burinami.

PRIECESTIA – v úseku sa nachádzajú úrovňové križovania s cestnou komunikáciou:

- km 26,986, nezabezpečené, C-IV nespevnená, š= 5,2 m, priecestná konštrukcia = výdrevá s vyčnievajúcimi zubami, uhol kríženia 90°, koľaj oblúk R=199 m, p=81 mm
- km 27,958, nezabezpečené, C-IV nespevnená, š= 5,2 m, priecestná konštrukcia = výdrevá s vyčnievajúcimi zubami, uhol kríženia 80°, priama, prahová vpusť s perforovanej rúry
- km 29,191, uzamykateľné zábrany, C-IV nespevnená, š=4,80 m, priecestná konštrukcia = výdrevá s vyčnievajúcimi zubami, uhol kríženia 80°, koľaj oblúk R=400 m, p=41 mm

DHM: inv.č. 20001813/827, OC = 46 139,55 €, zost.hodnota = 0 P.Polhora – Zbojská

inv.č. 20001821/835, OC = 49 127,- €, zost.hodnota = 0 Zbojská – Tisovec Bánovo

3.1.2 Navrhovaný stav

Stavbou sa zabezpečí obnova geometrickej polohy koľaje s abtovou ozubnicou a vykonajú sa zmeny konštrukčných parametrov s doplnením chýbajúcich častí ozubnice. Pre úpravu GPK sa musia ozubené pásy odstrániť. Po ich regenerácii sa opätovne namontujú, pričom na drevené podvaly

a mostnice a úseky s inými koľajnicami ako tvaru A sa musí upraviť aj ich výšková poloha vložením vyrobených oceľových podložiek. Doplnia sa chýbajúce nábehové časti. Poloha obidvoch koľajnicových pásov sa upraví podľa zmeny X. kapitoly Jedenástej časti predpisu TS 3. Zrekonštruujú sa priecestné konštrukcie výdrevou tak, aby ozubené pásy boli chránené pred tlakom cestných vozidiel. Doplní a upraví sa koľajové lôžko.

4. Postup výstavby

Technológia prác sa musí prispôbiť požiadavkám železničnej prevádzky pre traťové výluky a cestných správnych orgánov pre uzávery cestnej premávky, ako aj podmienkam štátnych orgánov pre ochranu prírody a krajiny, ochrany vôd a vodných zdrojov a pamiatkovému ústavu. Rekonštrukcia sa bude vykonávať nasledovným postupom:

- Demontáž ozubnicových tyčí v dĺžke 5 224 bm
- Strojné prepracovanie koľaje na oceľových podvaloch v celkovej dĺžke 6 000 bm (celý úsek od km 26,750 do km 33,840 s vynechaním mostov na mostniciach). Na sklone do 50 ‰ musia byť pracovné stroje zo spodnej strany istené - technologický postup sa musí prispôbiť nadmernému sklonu!
- Zmena parametru vzájomnej výškovej polohy koľajnicových pásov v oblúkoch v zmysle normy STN 736360
- Pretočenie a namastenie upevňovadiel na zubačkových stoličkách v počte 14 665 ks s prípadnou výmenou poškodených a prehrdzavených upevňovadiel (nutné použiť také ekologické mazivo, ktoré pre túto chránenú oblasť schváli orgán ochrany životného prostredia)
- Montáž platní pod ozubnicovými tyčami na mostnice v celkovom počte 453 ks (Čertov most v km 31,700 na 170 ks mostníc, most pod Dielom v km 32,417 na 283 ks mostníc) a častiach s koľajnicou vyššou ako tv.A a doplnenie zubačkových stoličiek (zo skladu objednávateľa)
- Montáž ozubnicových tyčí v dĺžke 5 837 bm s namastením upevňovadiel 14 665 ks
- Zmena parametru rozchod koľaje v celom úseku ozubnice (viď doklady) podľa výnimky z STN 73 6360 v súlade so zmenou X. kapitoly Jedenástej časti predpisu TS 3 vrátane pretočenia a namastenia všetkých upevňovadiel (zvierkových skrutiek) v počte 31 130 ks
- Výmena poškodených upevňovadiel do 5 % z celového počtu 60 460 ks
- Doštrkovanie koľaje a úprava koľajového lôžka štrkom fr. 32/63 mm – 600 m³
- Vykonanie skúšobnej jazdy rušňa sústavy Abt so zaistením jazdy zo spodnej strany a vydanie užívacieho povolenia pre abtovú ozubnicu na trati Pohronská Polhora – Tisovec Bánovo.

C. Doklady

Výnimka z STN 73 6360
Zmeny parametrov ozubnicovej trate

D. Výkresová časť

pôvodný technický projekt
vzorový list abtovej konštrukcie

Vo Zvolene dňa 21.2.2013

Predkladá:

Príloha č. 2: Zoznam položiek diela- Ocenený Výkaz výmer