

Technická špecifikácia a kúpna cena predmetu zákazky**Motorové vozidlo: Peugeot Boxer Minibus 2,2L HDi FAP 110kW/150k; 330****KÚPNA CENA PREDMETU ZÁKAZKY**

P.č.	Model	Cena (EUR) bez DPH	20%DPH	Cena (EUR) s DPH
1.1.	1 ks Peugeot Boxer Minibus 330 L1H1 2,2 HDi 150 k	20 405,82.-	4 081,17.-	24 486,99.-
Kúpna cena predmetu zákazky celkom :			4 081,17.-	24 486,99.-

ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY:

- **Farebné vyhotovenie:**
karoséria - farba bezpríplatková BIELA
interiér - štandardný čierny
- **Karoséria:**
Oceľová, samonosná skriňová, kombi – (plne pozinkovaná alebo hliníková), 5 dverová s posuvnými dverami po oboch stranách vozidla, 9 - miestna.

• **Motor:**

Umiestnenie	vpredu
Typ motora	vznetový – radový
Počet valcov	4 - valec
Chladenie	kvapalinové
Palivo	motorová nafta
Spotreba paliva (kombinovaná)	7,0 l/100km
Maximálny výkon	110 kW
Maximálny krútiaci moment	350 Nm
Emisná trieda	EURO V
Emisie CO₂	184 g/km, kombinovaná

- **Prevodovka:**
mechanická 6-stupňová, plne synchronizovaná
- **Pohon**
Druh: pohon predných kolies
- **Najväčšia konštrukčná rýchlosť:**
160 km/h
- **Podvozok**

Brzdy	Predné a zadné - kotúčové
Rázvor	3 000 mm

• **Hmotnosti, rozmery a objemy**

Celková hmotnosť	3 000 kg
Dĺžka	4 963 mm (bez prídavných zariadení)
Šírka	2 050 mm (bez spätných zrkadiel)
Výška	2 254 mm (bez prídavných zariadení)
Objem palivovej nádrže	90 l

Požadovaná povinná výbava vozidla stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách)

- Výstražný trojuholník
- Ťažné lano
- Autolekárnica
- Sada základného náradia a kľúč na kolesá
- Sada náhradných žiaroviek a poistiek
- Rezervné koleso (plnohodnotné)

Požadovaná minimálna výbava vozidla:

- ABS s rozdeľovačom brzdného účinku
- Systém elektronickej kontroly stability vozidla
- Protipreklzový systém
- Imobilizér
- Airbagy
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- Pozdĺžne nastaviteľné sedadlo vodiča a spolujazdca
- Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca trojbodové výškovo nastaviteľné s priťahovačom
- Bezpečnostné pásy na zadných sedadlách (na vonkajších miestach trojbodové s priťahovačom)
- Predné opierky hlavy, výškovo nastaviteľné
- Opierky hlavy sedadiel vzadu, aj sedadlo v strede, výškovo nastaviteľné
- Posilňovač riadenia
- Centrálné zamykanie
- Sada gumených rohoží na podlahu
- Odkladacia skrinka vpredu
- Predné stierače okien s cyklovačom
- Bezpečnostné presklenie, tónované sklá
- Predné hmlové svetlomety
- Vyhrievanie zadného okna
- Klimatizácia s manuálnou, alebo automatickou reguláciou
- Zadné hmlové svetlo
- Tretie brzdomer svetlo
- Osvetlenie batožinového priestoru
- Otáčkomer
- Hodiny
- Dve zásuvky 12 V (vpredu, vzadu)
- Rádio s CD prehrávačom + anténa a reproduktory
- Signalizácia otvorenia dverí
- Signalizácia rozsvietených svetiel
- Sada 4 ks zimných pneumatík na diskoch
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom
- Hasiaci prístroj
- Palubný počítač
- Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča
- Tmavé fólie na okná (okrem čelného okna, okna vodiča a spolujazdca) v zmysle platnej legislatívy

Doplnková špeciálna výbava vozidla:

- Vozidlová rádiová stanica Motorola GM 380 vrátane montáže
- Pevná, demontovateľná mriežkovaná (sieťovaná) prepážka na okná (okrem čelného okna, okna vodiča a spolujazdca)
- Svetelné a zvukové výstražné zariadenie

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

MONTÁŽ VOZIDLOVEJ RÁDIOSTANICE MOTOROLA GM 380 ALEBO EKVIVALENT

Vozidlo bude vybavené vozidlovou rádiostanicou Motorola GM380 UHF (403-470MHz) s maskovačom hovorov. Rádiostanica je zabudovaná v 1 DIN montážnej sade s externým 13 W reproduktorom a kompaktným ručným mikrofónom. Anténa rádiostanice bude vhodne umiestnená na streche vozidla. Rádiostanica bude inštalovaná na dosah spolujazdcovi.

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

MRIEŽKOVANEJ PREPÁŽKY NA OKNÁ

Vozidlo bude vybavené pevnou, demontovateľnou mriežkovanou (sieťovanou) prepážkou na okná okrem čelného okna, okna vodiča a spolujazdca, ktorá bude namontovaná v interiéri vozidla.

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

ZVLÁŠTNEHO ZVUKOVÉHO A SVETELNÉHO

VÝSTRAŽNÉHO ZARIADENIA

A. Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Výstražné zariadenie spĺňa podmienky ustanovené osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. (EHK č.28 časť II.).

Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia:

- vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/h,
- vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť,
- servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,
- nosná konštrukcia zariadenia vyrobená z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou, farebný polykarbonátový kryt majáku mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu, celá konštrukcia zariadenia je vodotesná v zmysle homologizačného predpisu ECE 65.

Zostava zariadenia:

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:

- ovládacia časť s elektronikou,
- zvukovej sirény (reproduktora),
- odnímateľné magnetické svetelno-výstražné zariadenie na streche vozidla (skryté výstražné svetelné zariadenie),
- doplnkových svetelných výstražných zariadení,
- svetelného výstražného zariadenia umiestneného pod čelným sklom,

Zariadenie musí spĺňať náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a homologované európskou homologáciou ECE a R65.

Zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia:

1. Elektronika:

- zosilňovač,
- ovládacia jednotka,
- mikrofón,
- napájanie 12V alebo 24V podľa palubnej siete vozidla,
- možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime sirénových tónov (minimálne 3 tónov typu WAIL, YELP, HI-LO prípadne HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu,
- možnosť prednastavenia tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime sa vráti tón na predchádzajúci,
- možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe,
- stabilita parametrov sirénových tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnom majáku,
- možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení do rozmeru veľkosti štandardného autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli), alebo rozdelená do rozmerovo malých

funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela.

2. Skryté výstražné svetelné zariadenie:

- odnímateľný magnetický maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom.

3. Reproduktor (siréna):

- reproduktor s výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény,
- umiestnenie vo vozidle na vhodnom mieste s minimálnym prenikaním zvuku do kabíny vozidla.

4. Doplnkové svetelné výstražné zariadenia:

- LED-diodové výstražné svetlá modrej farby s LED technológiou 3 generácie so stroboskopickým efektom, zložené z min. 3 LED diód s výkonom 1W na LED diódu umiestnené z bočných strán vozidla v predných blatníkoch a na zadnom čele (ich počet a umiestnenie spresní obstarávateľ podľa typu vozidla).