

Rámcová dohoda č. 2013/524

pre zabezpečenie výcviku

pilotov vrtuľníkov Ozbrojených síl SR

**uzatvorená podľa §11 a §64 zákona č.25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene
a doplnení niektorých zákonov
a v zmysle ustanovenia § 269 ods.2 Obchodného zákonníka**

Článok I.

Účastníci dohody

1.1. Budúci objednávateľ : Slovenská republika
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Kutuzovova 8
832 47 Bratislava

Zastúpený : Ing. Pavel KAVACKÝ
riaditeľ Akvizičnej agentúry
na základe plnomocenstva ministra obrany
č. KaMO 16-108/2013 z 18.3.2013

Osoba oprávnená konať vo veciach objednávaní, technických a fakturačných úkonov:
brigádny generál Ing. Miroslav KORBA
veliteľ Vzdušných síl Ozbrojených síl SR tel.: 0960/464 222
fax: 0960/464 201

IČO : 30845572
IČ DPH : 2020947698
Bankové spojenie : Štátna pokladnica
Číslo účtu : 7000171215/8180
(ďalej len „budúci objednávateľ“)

a

1.2. Budúci školiteľ : **HELI COMPANY s.r.o.**
Vranovská 72
080 01 Prešov

Zastúpený : Ing. Peter KORBA
konateľ

Vybavuje : Ing. Peter KORBA č.t.: 0907/355696, fax: 0918/668967

IČO : 36 492 124
IC DPH : SK2021817831
Bankové spojenie : xxxxxxxxxxxxxx
Číslo účtu : xxxxxxxxxxxxxx

(ďalej len „budúci školiteľ“)

Článok II.

Predmet dohody

2.1. Predmetom tejto dohody je určenie podmienok zabezpečenia ďalšieho vzdelávania pilotov lietadiel Ozbrojených síl SR (ďalej len „výcvik pilotov“) vyšpecifikovaných v Prílohe č.2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto dohody.

2.2. Výcvik pilotov bude poskytnutý na základe čiastkových zmlúv o poskytovaní služieb, uzatváraných počas platnosti a účinnosti tejto dohody, medzi budúcim objednávateľom a budúcim školiteľom. V súlade s tým sa budúci školiteľ zaväzuje budúcemu objednávateľovi, že na jeho výzvu uskutočnenú písomnou formou, uzavrie s ním do 30 dní od doručenia výzvy zmluvu na výcvik pilotov lietadiel pre príslušný kalendárny rok v rozsahu špecifikovanom v prílohe 2. Budúci školiteľ nemá na uzavretie čiastkovej zmluvy právny nárok, uzatváranie týchto zmlúv bude limitované výškou vyčleneného finančného limitu pre jednotlivé roky platnosti dohody.

2.3. Presný termín vykonania výcviku, rozsah školenia a konkrétne výcvikové podmienky budú stanovené v čiastkových zmluvách o poskytnutí služieb.

2.4. Budúci školiteľ sa zaväzuje s odbornou starostlivosťou v súlade s podmienkami čiastkových zmlúv vykonať výcvik pilotov a po skončení výcviku vydať budúcemu objednávateľovi výstupný zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik. Splnením predmetných povinností v termíne stanovenom zmluvou sa záväzok budúceho školiteľa považuje za splnený.

2.5. Budúci objednávateľ sa zaväzuje za poskytnutú službu zaplatiť cenu v súlade s platobnými podmienkami stanovenými v čl. III. tejto dohody.

Článok III.

Cena a platobné podmienky

3.1. Cena za poskytnutie výcviku pilotov je stanovená dohodou v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Cena za poskytnutie služby vyplýva zo súťažnej ponuky budúceho školiteľa a sú v nej zahrnuté všetky náklady budúceho školiteľa spojené s výcvikom pilotov v zmysle tejto dohody a jej príloh. Podrobná cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín je uvedená v Prílohe č.1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto dohody.

3.2. Celkový finančný objem čiastkových zmlúv o poskytnutí služby počas platnosti rámcovej dohody nesmie prekročiť sumu **3 996 000,00 EUR (€) s 20% DPH** (slovom: trimiliónydeväťstodeväťdesiatšesťtisíc 00/100 EUR s 20% DPH). Stanovenie konkrétneho počtu letových hodín pre výcvik pilotov pre jednotlivé roky platnosti dohody bude závislé od potrieb Ozbrojených síl SR a od výšky vyčleneného finančného limitu, a bude uvedené v príslušných čiastkových zmluvách o poskytnutí služby. Pridelený finančný limit nesmie byť prekročený.

3.3. Zmluvné strany sa v zmysle zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy v znení neskorších predpisov dohodli na možnosti poskytnutia preddavku na letecké palivo vo výške 50% z ceny uvedenej v príslušnej čiastkovej zmluve o poskytnutí služby. Preddavok môže byť poskytnutý na základe zálohovej faktúry vystavenej budúcim školiteľom po podpísaní príslušnej čiastkovej zmluvy o poskytnutí služby. Splatnosť tejto zálohovej faktúry je do 30 dní odo dňa jej doručenia budúcemu objednávateľovi. Budúci školiteľ je povinný zúčtovať poskytnutý preddavok v súlade so zákonom č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy v znení neskorších predpisov najneskôr do 3 mesiacov odo dňa pripísania preddavku na účet budúceho školiteľa. Ak budúci školiteľ do 3 mesiacov od odpísania sumy preddavku z účtu budúceho objednávateľa v banke nevykoná

výcvik pilotov v rozsahu, ktorý zodpovedá poskytnutému preddavku, je budúci školiteľ povinný poskytnutý preddavok vrátiť, najneskôr do uplynutia tejto trojmesačnej lehoty.

3.4. Po riadnom vykonaní výcviku pilotov a odovzdaní výstupného zoznamu ľudí, ktorí absolvovali výcvik vystaví budúci školiteľ faktúru, ktorá musí obsahovať náležitosti v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a doručí ju budúcemu objednávateľovi vo dvoch výtlačkoch na adresu: Veliteľstvo vzdušných síl OS SR, Oddelenie finančno-ekonomického zabezpečenia, Jána Jiskru 8299/10, 960 01 Zvolen. Splatnosť faktúry budúceho školiteľa za poskytnutý výcvik pilotov je do 30 dní odo dňa doručenia faktúry. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania zaplatenej sumy z účtu budúceho objednávateľa.

3.5. Budúci objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna alebo neúplná a to do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej resp. novej faktúry.

Článok IV.

Miesto, čas a spôsob plnenia

4.1. Miestom vykonania výcviku pilotov je xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx (ďalej len „miesto plnenia“).

4.2. Budúci školiteľ je povinný zabezpečiť výcvik pilotov v mieste plnenia s požadovaným počtom pilotov a kvalite do 30 dní od nadobudnutia účinnosti čiastkovej zmluvy. Termín ukončenia výcviku pilotov budúcim školiteľom v príslušnom kalendárnom roku je 30. november. V prípade mimoriadnej potreby zabezpečenia výcviku pilotov po tomto termíne bude ďalší výcvik dohodnutý individuálne. Prípadné rozloženie výcviku na určité časové obdobie bude dohodnuté v príslušnej čiastkovej zmluve o poskytnutí služby.

4.3. Budúci školiteľ zabezpečí vykonanie teoretickej prípravy pred zahájením praktického leteckého výcviku na vrtuľníku s určenými pilotmi Vzdušných síl Ozbrojených síl SR. Praktický letecký výcvik bude vykonávaný na vrtuľníkoch jednotlivých typov špecifikovaných v Prílohe č.1 tejto dohody so zameraním na:

- rozlietanie po prestávke;
- výcvik v riešení núdzových postupov (autorotácie až po zem, pristátia s imitáciou neovládateľnosti vyrovnávacej vrtuľky, únikové manévry pri pristávaní v teréne, únikové manévry pri vzletoch v teréne);
- pristátie vo vyšších nadmorských výškach (hory);
- lety pri nízkej dohľadnosti;
- lety na civilné letiská;
- lety do zahraničia.

4.4. Výcvik pilotov bude vykonávaný v pracovných dňoch od 7,00 do 16,00 hod. v mieste plnenia. Podrobnosti vykonania teoretickej prípravy určených pilotov budú dohodnuté pred zahájením výcviku medzi budúcim školiteľom a budúcim objednávateľom na základe požiadaviek veliteľa xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

Článok V.

Práva a povinnosti zmluvných strán

5.1. Budúci objednávateľ je povinný v súlade s platnou čiastkovou zmluvou vytvárať podmienky pre splnenie požadovaného počtu letových hodín a cvičení.

5.2. Budúci školiteľ je povinný zasielať budúcemu objednávateľovi prehľad plnenia príslušnej čiastkovej zmluvy za každý kalendárny rok do 15 dní od skončenia daného kalendárneho roka. Jednotlivé prehľady plnenia čiastkových zmlúv doloží kópiami zaplatených faktúr a výstupných zoznamov pilotov, ktorí výcvik absolvovali.

5.3. Budúci školiteľ nemôže poveriť vykonaním výcviku pilotov inú osobu bez dohody s budúcim objednávateľom.

5.4. Budúci školiteľ umožní vyčleneným pilotom inštruktorom Veliteľstva vzdušných síl Ozbrojených síl SR pravidelne vykonávať praktickú kontrolu úrovne leteckého výcviku. Podrobné podmienky kontroly budú dohodnuté v príslušnej čiastkovej zmluve.

5.5. Budúci školiteľ po ukončení výcviku pilotov vydá výstupný zoznam pilotov, ktorí výcvik absolvovali.

5.6. Budúci objednávateľ si vyhradzuje právo rozhodnúť o konkrétnom počte pilotov, počte letových hodín a o pridelení letových hodín pre jednotlivých pilotov podľa aktuálnych potrieb výcviku pre každý daný výcvikový rok.

5.7. Budúci objednávateľ si vyhradzuje právo kontrolovať priebeh plnenia školenia a právo vyžiadať si hodnotenie jednotlivých pilotov zúčastňujúcich sa leteckého výcviku.

5.8. Budúci školiteľ sa zaväzuje teoretickú prípravu a praktický letecký výcvik vykonať v slovenskom aj anglickom jazyku podľa spresnenia budúceho objednávateľa.

5.9. Hlavnú časť leteckého výcviku sa budúci školiteľ zaväzuje vykonávať na ľahkom piestovom vrtuľníku – nosný typ leteckej techniky pre výcvik.

5.10. Budúci školiteľ je povinný minimálne 1x za 3 mesiace vykonať pre xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx prednášky zamerané na odovzdávanie informácií o závažných leteckých nehodách v civilnom sektore a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci Vzdušných síl OS SR (ďalej len „VzS OS SR“), pričom náklady na tieto prednášky sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III tejto dohody. Prednášky boli súčasťou cenovej ponuky.

5.11. Budúci školiteľ je povinný aktívne spolupracovať pri zlepšovaní systému a procesu výcviku vojenských pilotov vrtuľníkov VzS OS SR. Budúci školiteľ je povinný vytvárať a prispôsobovať výcvikovú legislatívu pre potreby budúceho objednávateľa, pričom náklady na túto aktívnu spoluprácu sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III tejto dohody.

Článok VI.

Zodpovednosť za škody, vady a reklamácie

6.1. Budúci školiteľ zodpovedá za prípadné vzniknuté škody pri výcviku v plnom rozsahu.

6.2. Budúci školiteľ sa zaručuje, že výcvik pilotov podľa tejto dohody je organizovaný podľa schválenej dokumentácie pre výcvik a je v súlade s platnými normami a predpismi v SR/EÚ. Budúci školiteľ sa zaväzuje vykonať výcvik pilotov v súlade s podmienkami odbornej starostlivosti.

6.3. Budúci objednávateľ je povinný zistené nedostatky vo vedení a zabezpečení výcviku pilotov lietadiel písomne oznámiť budúcemu školiteľovi bez zbytočného odkladu po ich zistení.

6.4. Oznámenie o zistených nedostatkoch musí obsahovať :

- číslo rámcovej dohody a čiastkovej zmluvy,
- konkrétne zistenie – pochybenie pri vedení výcviku,
- návrh na riešenie.

6.5. Budúci školiteľ sa zaväzuje vyriešiť oprávnenú reklamáciu do 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie. O termíne a spôsobe vyriešenia reklamácie školiteľ bezodkladne informuje objednávateľa.

6.6. Výskyt väd pre uplatnenie reklamácie objednávateľ uplatňuje prostredníctvom zástupcu Veliteľstva vzdušných síl Zvolen uvedeného v bode 1.1.

Článok VII.

Sankcie a odstúpenie od zmluvy

7.1. V prípade, že budúci školiteľ nedodrží termín plnenia, podľa bodu 4.2. tejto dohody, uhradí budúcemu objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny uvedenej v príslušnej čiastkovej zmluve za každý deň omeškania.

7.2. V prípade omeškania budúceho objednávateľa s úhradou faktúry uhradí tento budúcemu školiteľovi úrok z omeškania vo výške 0,05 % z neuhradenej sumy za každý deň omeškania.

7.3. V prípade, že budúci školiteľ nevybaví uplatnenú reklamáciu v dohodnutej lehote 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie budúcim objednávateľom, uhradí budúcemu objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25% z ceny stanovenej v príslušnej čiastkovej zmluve za každý deň omeškania, maximálne však do výšky 5% z celkovej ceny čiastkovej zmluvy.

7.4. V prípade, že školiteľ nezúčtuje alebo nevráti poskytnutý preddavok na cenu vo výške zodpovedajúcej objemu nesplneného záväzku podľa čl. III, bod 3.3. tejto zmluvy, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1% zo sumy nevráteného preddavku, za každý, aj začatý deň omeškania.

7.5. Zmluvné pokuty a sankcie dohodnuté zmluvou hradí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.

7.6. Dohodnuté zmluvné pokuty a sankcie je povinná strana zaplatiť strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.

7.7. Ak došlo k omeškaniu plnenia zmluvy z dôvodu pôsobenia vyššej moci (živelná pohroma, vojnový konflikt, štrajk...) zmluvné strany neuplatnia zmluvnú pokutu po dobu trvania vyššej moci.

7.8. Túto dohodu možno vypovedať písomnou výpoveďou bez uvedenia dôvodu s dodržaním trojmesačnej výpovednej lehoty, ktorá začne plynúť prvým dňom po doručení výpovede druhému účastníkovi dohody.

7.9. Za podstatné porušenie dohody zo strany budúceho školiteľa sa považuje viac ako 15 dňové omeškanie budúceho školiteľa s uzavretím čiastkovej zmluvy podľa bodu 2.2 tejto dohody.

7.10. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej strane oznámené písomne. V odstúpení musí byť uvedený dôvod, pre ktorý zmluvná strana od zmluvy odstupuje. Odstúpenie je účinné dňom, kedy bolo písomné oznámenie o odstúpení doručené druhej zmluvnej strane.

7.11. Odstúpiť od tejto dohody je možné aj v prípade podstatného porušenia čiastkovej zmluvy o poskytnutí služieb, pričom za podstatné porušenie povinností na strane budúceho školiteľa sa považuje porušenie povinností poskytnúť službu v termíne a za podmienok stanovených v tejto dohode a v príslušnej čiastkovej zmluve.

Článok VIII.

Záverečné ustanovenia

8.1. Táto dohoda sa uzatvára na dobu určitú v trvaní 48 mesiacov od podpisu zmluvy, alebo do vyčerpania vyčleneného finančného limitu uvedeného v bode 3.2 zmluvy.

8.2. Ak nie je dohodnuté v tejto dohode inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Obchodného zákonníka, Občianskeho zákonníka a súvisiacimi právnymi predpismi.

8.3. Táto dohoda môže byť zmenená alebo doplnená len po vzájomnej dohode zmluvných strán, formou písomných dodatkov, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto dohody.

Dodatok k zmluve, ktorý by zvyšoval cenu plnenia alebo jeho časti je možné uzatvoriť len za splnenia podmienky stanovenej v ustanovení §10a ods.4 zákona č.25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov.

8.4. Táto dohoda nadobúda platnosť podpísaním dohody oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v súlade s §47a zákona č.40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.

8.5. Táto dohoda sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

8.6. Dohoda je vyhotovená v piatich rovnopisoch. Budúci školiteľ obdrží jeden výtlačok a budúci objednávateľ obdrží štyri výtlačky.

8.7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:

Príloha č.1

Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín 1 list

Príloha č.2

Požiadavky na výcvik pilotov vrtuľníkov po dobu platnosti rámcovej dohody..... 1 list

V Prešove, dňa

V Bratislave, dňa

Za budúceho školiteľa
Ing. Peter KORBA
konateľ

Za budúceho objednávateľa
Ing. Pavel KAVACKÝ
riaditeľ

Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín

P. č. typu vrtuľníka	Názov vrtuľníka	Predpokladaný ročný nálet	Cena výcvikovej (letovej) hodiny v € (bez DPH)	Cena výcvikovej (letovej) hodiny v € (s DPH 20%)	Cena predpokladaného ročného náletu na type v € (s DPH 20 %)
1.	Jednomotorový piestový TYP:xxxxxxxx	xxx letových hodín	670,00	804,00	xxxxxxx
2.	Jednomotorový turbínový TYP: xxxxxxxx	xxx letových hodín	1 500,00	1 800,00	xxxxxxx
3.	xxxxxxxxxxxx	xxx letových hodín	3 500,00	4 200,00	xxxxxxx
4.	Dvojmotorový turbínový TYP: xxxxxxxx	xxx letových hodín	3 000,00	3 600,00	xxxxxxx
5.	Teória xxxxxxxx	xxxx hodín teoretickej prípravy	15,00	18,00	xxxxxxx
CENA CELKOM v €s 20%DPH					xxxxxxx

Požiadavky na výcvik pilotov vrtuľníkov po dobu platnosti rámcovej dohody

1. Vykonať letecký výcvik pilotov vrtuľníkov OS SR (s náletom xxxxxxx letových hodín na pilota). Výcvik vykonať so zameraním na typové preškolenie, výcvik v núdzových postupoch (pristátie v autorotácii nosného rotora, pristátie s imitáciou nefunkčného nožného riadenia, riešenie vírového prstenca), výcvik vo vzletoch a pristátiach na plochách obmedzených rozmerov a na nerovných plochách, výcvik v letoch na vysoko položené plochy (nad xxxxxft) , výcvik v skupinových letoch, výcvik v letoch s podvesom, výcvik v navigačných letoch a preletoch za zníženej dohľadnosti (dohľadnosť xx km), výcvik v zahraničných letoch a preletoch, výcvik v letoch VFR v noci, výcvik v prieskumných letoch, výcvik v prekonávaní xxxx, výcvik základných postupov a priblížení (xxxxxxxxxxxxxxxx) v letoch podľa prístrojov. K tomu vykonať pozemné prípravy (teoretickú prípravu) v požadovanom rozsahu podľa programu výcviku stanovenom vzdušnými silami a schválenými programami letového výcviku FTO.
2. Vykonať letecký výcvik nových pilotov vrtuľníkov OS SR od screeningu do úrovne CPL (commercial pilot license). Predpokladaný výcvik pilotov za rok je v rozsahu xxxxxxx letových hodín na jedného pilota. V rámci tejto letovej prípravy vykonať výcvik v rozsahu CPL ako aj výcvik v skupinových letoch, výcvik vo vzletoch a pristátiach na plochách obmedzených rozmerov a na nerovných plochách, výcvik v letoch na vysoko položené plochy (nad xxxxxft), výcvik v letoch s podvesom, výcvik v navigačných letoch a preletoch za zníženej dohľadnosti (dohľadnosť xx km), výcvik v zahraničných letoch a preletoch, výcvik v letoch VFR v noci, výcvik v prieskumných letoch, výcvik v prekonávaní xxxx, výcvik základných postupov a priblížení (xxxxxxxxxxxxxxxx) v letoch podľa prístrojov. K tomu vykonať pozemné prípravy (teoretickú prípravu) v rozsahu CPL/IR podľa programu výcviku stanovenom vzdušnými silami a schválenými programami letového výcviku FTO.
3. V prípade požiadavky zabezpečiť výcvik pilotov v noci s použitím okuliarov na nočné videnie (Night vision goggles –NVG) so zameraním na dokonalé zvládnutie spolupráce v posádke a nácvik simulovaného riešenia zvláštnych prípadov počas letu. Predpokladaný počet letových hodín na zabezpečenie leteckého výcviku s NVG je xxx letových hodín na pilota. Nosná časť leteckého výcviku bude zameraná na let s NVG na vistenie a premiestňovanie v prízemnej výške, let s NVG po okruhu, let s NVG do priestoru, let s NVG po trase (navigačné lety a prelety).
4. Výcvik musí obsahovať aj výberový výcvik, výcvik v riešení núdzových situácií za letu ART so stiahnutou pohonnou jednotkou až na zem, pristátia bez použitia nožného riadenia, výcvik pilotov v lietaní do zahraničia, výcvik v lietaní vo formáciách a výcvik v lietaní s podvesom.
5. V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, minimálne xxx% leteckého výcviku je požadované vykonať v podmienkach vojenského vrtuľníkového systému riadenia lietania v slovenskom aj anglickom jazyku.