

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Služobný úrad, odbor verejného obstarávania
Pribinova 2, 812 72 Bratislava

Rámcová dohoda

č. p.: OVO2-2013/000045-058

uzatvárajú podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a § 64 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)

medzi

Kupujúci:	Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky
Sídlo	Pribinova 2, 812 72 Bratislava
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica, č. účtu 7000001400/8180
IČO	00151866
Zastúpený:	Ing. Denisa Saková, PhD. vedúca služobného úradu MV SR, na základe plnomocenstva č. p. KVSU-2012/000692-001 zo dňa 15. mája 2012

(ďalej len „kupujúci“)

a

Predávajúci:	Porsche Slovakia, spol. s r.o.
Sídlo:	Vajnorská 160, 831 04 Bratislava
Bankové spojenie:	2670000260/1100
IČO	31362788
DIČ	2020344018
Zastúpený:	Ing. Roman Bujna konateľ
Zapísaný v OR SR:	zapísaná v Obchodnom registri okresného súdu v Bratislava I., oddiel: Sro, vložka č.: 6133/B

(ďalej len „predávajúci“)

(pričom kupujúci a predávajúci sú spoločne označovaní aj ako „zmluvné strany“)

I. Základné ustanovenia

- 1.1. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky ako verejný obstarávateľ podľa § 6 ods. 1 písm. a) ZVO je centrálnou obstarávacou organizáciou v zmysle § 10 ZVO a plní všetky povinnosti, ktoré mu takto vyplývajú z príslušných právnych predpisov pri aplikácii postupov verejného obstarávania. V súlade s uvedeným Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, ako centrálna obstarávacia organizácia vyhlásila oznámením č. 5276 - MST, zverejneným vo Vestníku verejného obstarávania č. 68/2013 dňa 06.04.2013 verejnú súťaž na realizáciu zákazky s názvom „Osobné automobily nižšej strednej triedy (segment „C“) - ďalej aj „verejné obstarávanie“.
- 1.2. Prostredníctvom centrálnaj obstarávacej organizácie budú na základe príkazných zmlúv uzavretých medzi Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky, ako centrálnou obstarávacou organizáciou - na jednej strane a verejnými obstarávateľmi podľa § 6 ods. 1 písm. a) ZVO, ako aj ich rozpočtovými a príspevkovými organizáciami – na strane druhej (ďalej len „kupujúci“) v súlade s touto Rámcovou dohodou úspešným/mi uchádzačom/mi (ďalej len „predávajúci“) dodávané tovary a poskytované súvisiace služby v súlade s touto rámcovou dohodou.
- 1.3. Využívanie rámcovej/yh dohody/dohôd kupujúcim/imi počas dôb jej/ich platnosti je na báze dobrovoľnosti, pričom motívom takéhoto konania musí byť ekonomická výhodnosť takéhoto nákupu a hospodárnosť a efektívnosť vynakladaných rozpočtových prostriedkov.
- 1.4. Na základe vyhodnotenia ponúk bola ponuka predávajúceho vybraná ako ponuka jedného z úspešných uchádzačov v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania. Na základe tejto skutočnosti a predloženej ponuky predávajúceho sa zmluvné strany v slobodnej vôli a v súlade s platnými právnymi predpismi rozhodli uzatvoriť túto Rámcovú dohodu (ďalej len „ táto Rámcová dohoda“).
- 1.5. Kupujúci týmto vyhlasuje, že je spôsobilý túto Rámcovú dohodu uzatvoriť a plniť záväzky v nej obsiahnuté.
- 1.6. Predávajúci týmto vyhlasuje, že je spôsobilý túto Rámcovú dohodu uzatvoriť a plniť záväzky v nej obsiahnuté.
- 1.7. Neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody tvoria tieto prílohy:
 - a) príloha č. 1 ktorá obsahuje opis predmetu zákazky, ktorý bol prílohou č. 1 predmetných súťažných podkladov a vlastný návrh plnenia predmetu zákazky, špecifikovaného v prílohe č. 1 súťažných podkladov verejného obstarávania a súčasne v súlade s informáciami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 1“);
 - b) príloha č. 2, ktorá obsahuje návrh na plnenie kritérií uvedených v časti 2 podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 6 súťažných podkladov verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 2“)
 - c) príloha č. 3, ktorá obsahuje štruktúrovaný rozpočet ceny Rámcovej dohody podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 3 súťažných podkladov verejného obstarávania, ocenený v súlade s výsledkom elektronickej aukcie realizovanej podľa § 43 ZVO v rámci verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 3“)
 - d) príloha č. 4, ktorá obsahuje vzor kúpnej zmluvy, podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 5 predmetných súťažných podkladov (ďalej aj „príloha č. 4“).

II. Predmet Rámcovej dohody

- 2.1. Predmetom tejto Rámcovej dohody je záväzok predávajúceho v čase platnosti tejto Rámcovej dohody a na jej základe uzavieraných kúpnych zmlúv, predávať a dodávať tovar a poskytovať s tým súvisiace služby v rozsahu určenom kupujúcim a záväzok kupujúceho dodaný tovar a poskytnuté súvisiace služby prevziať a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.

- 2.2. Predmetom predaja a kúpy podľa tejto Rámcovej dohody sú nové osobné motorové vozidlá továrenskej značky a typu Volkswagen Golf a Golf Variant podľa technickej špecifikácie uvedenej v prílohe č.1 a v prílohe č 2, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody.

III.

Termín plnenia

- 3.1. Termín plnenia čiastkových dodávok predmetu tejto Rámcovej dohody dohodnutých v uzavieraných kúpnych zmluvách je stanovený dohodou zmluvných strán, najviac však tri (3) mesiace odo dňa podpísania kúpnej zmluvy oboma zmluvnými stranami.

IV.

Miesto plnenia

- 4.1. Miestom plnenia sa rozumie miesto dodania predmetu tejto Rámcovej dohody. Miestom dodania je sídlo kupujúceho, resp. sídlo ďalších kupujúcich alebo ktorékoľvek miesto na území Slovenskej republiky.
- 4.2. Miesto dodania bude konkrétne dohodnuté v uzavieranej kúpnej zmluve.
- 4.3. Odovzdanie vozidiel kupujúcemu bude vykonané povereným zástupcom predávajúceho na základe preberacích - odovzdávacích protokolov v mieste plnenia v dohodnutých termínoch a dohodnutých množstvách.

V.

Cena predmetu Rámcovej dohody

- 5.1. Cena je stanovená v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č.87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení vyhlášky MF SR č.375/1999 Z. z., dohodou zmluvných strán.
- 5.2. Podrobná špecifikácia ceny (s DPH, aj bez DPH) je obsahom prílohy č.3, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody.
- 5.3. Cenou sa rozumie cena za predmet tejto Rámcovej dohody, vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia podľa tejto Rámcovej dohody (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou predmetu tejto Rámcovej dohody) a vrátane vykonania predpredajného servisu.
- 5.4. Platobné podmienky budú dohodnuté v uzavieranej kúpnej zmluve.
- 5.5. Zálohové platby ani platba vopred sa nebude umožňovať.
- 5.6. Platby budú realizované formou bezhotovostného platobného styku prostredníctvom finančného úradu kupujúceho, po dodaní tovaru, na faktúru, ktorej splatnosť je stanovená na 30 dní odo dňa doručenia kupujúcemu.
- 5.7. Faktúra musí obsahovať najmä:
- 5.7.1. názov predávajúceho,
 - 5.7.2. IČO predávajúceho,
 - 5.7.3. DIČ predávajúceho,
 - 5.7.4. slovne špecifikovaný predmet kúpnej zmluvy,
 - 5.7.5. číslo kúpnej zmluvy,
- 5.8. Podkladom k vystaveniu faktúry musí byť podpísaný odovzdávajúci a preberací protokol.

- 5.9. Ak kupujúci zistí na faktúre formálne alebo vecné chyby, je oprávnený faktúru vrátiť predávajúcemu na prepracovanie, bezprostredne po zistení chýb, najneskôr však do 10 pracovných dní od doručenia faktúry. Doba opravy faktúry predávajúcim sa nezapočítava do doby splatnosti faktúry.

VI.

Postup pri zadávaní predmetu Rámcovej dohody - zákazky

- 6.1. Kupujúci uskutočňuje výber zmluvného partnera - predávajúceho v závislosti na vzniknutej potrebe, technickej špecifikácii predmetu zákazky stanovenej užívateľom kupujúceho.
- 6.2. V súlade s potrebou kupujúceho obstaráť predmet zákazky zhodný s predmetom tejto Rámcovej dohody, doručí kupujúci (Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, ako centrálna obstarávacia organizácia) tomu predávajúcemu, ktorý bude schopný úplne plniť predmetnú požiadavku kupujúceho konkrétnej kúpnej zmluvy v kupujúcom stanovenom čase a požadovanom rozsahu, výzvu na predloženie ponuky, vrátane uvedenia podrobnej technickej špecifikácie predmetu zákazky, vyhotovenia, výbavy a vyžadovaného množstva a lehoty dodávky.
- 6.3. Kupujúci v priamom zmluvnom vzťahu s vybratým predávajúcim bez opätovného otvárania súťaže za podmienok určených v tejto Rámcovej dohode a v súlade s § 64 ods. 5 písm. a) ZVO, v uzavieranej kúpnej zmluve podľa prílohy č. 4, uvedie podľa svojich potrieb rozsah a množstvo tovaru (predmet zákazky) v súlade s prílohou č. 1, prílohou č. 2 a prílohou č. 3 tejto Rámcovej dohody, miesto a lehoty plnenia, záručné, obchodné a iné podmienky dodávky. Celkovú cenu za zákazku (predmet kúpnej zmluvy) a platobné podmienky, zmluvné strany kúpnej zmluvy dohodnú v súlade s ustanoveniami tejto Rámcovej dohody.
- 6.4. Kúpna zmluva s vybratým predávajúcim musí byť uzavretá za podmienok určených v tejto Rámcovej dohode.

VII.

Záruka, zodpovednosť za škody

- 7.1. Záručná doba predmetu tejto Rámcovej dohody je 4 roky alebo najazdených 120 tis.km, podľa toho čo nastane skôr, vrátane príslušenstva a výbavy dodávaného ako súčasť automobilu. Na prehrdzavenie karosérie je záruka 6 rokov a na lak 3 roky.
- 7.2. Dodatočnou montážou svetelného a zvukového výstražného zariadenia, vysielaciek a rádiolokačných zariadení na meranie rýchlosti nedochádza k strate alebo obmedzeniu záruky na predmet tejto Rámcovej dohody.
- 7.3. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).
- 7.4. Okrem všeobecných dôvodov platia pre zánik záruky tieto dôvody:
- a) kupujúci si nenechá na vozidle vykonať práce predpísané výrobcom a vyznačené v servisnej knižke v stanovených termínoch a v určených servisných značkových opravovniach,
 - b) do vozidla bude kupujúcim zabudovaný resp. inak namontovaný taký diel, ktorý nie je povolený výrobcom,
 - c) vozidlo je pozmenené nedovoleným spôsobom, odlišujúcim sa od jeho konštrukčného riešenia,
 - d) vozidlo bolo používané v rozpore s jeho účelom,
 - e) užívateľ vozidla si nesplnil povinnosť predísť vzniku zmenšenia škody (napr. vozidlo neodstavil ihneď potom ako bola zistená porucha, ale jazdil ďalej a tým zavinil zvýšenie rozsahu poruchy),
 - f) pri prevádzke vozidla neboli použité výrobcom predpísané alebo doporučené materiály alebo náplne, predovšetkým oleje, pohonné hmoty, brzdové a chladiace kvapaliny.
- 7.5. Predávajúci nenesie žiadnu zodpovednosť za závady, ktoré boli spôsobené neodbornou prevádzkou, obsluhou a údržbou.

- 7.6. V prípade reklamácií predmetu tejto Rámcovej dohody sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a všeobecne záväzných platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
- 7.7. Zodpovednosť zmluvných strán za škodu neupravenú v tejto Rámcovej dohody sa riadi príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka o náhrade škody.

VIII. Ochrana dôverných informácií

- 8.1. Zmluvné strany budú zachovávať mlčanlivosť o dôverných informáciách získaných pri plnení záväzkov z tejto Rámcovej dohody. Dôvernými informáciami sa rozumejú informácie, ktorých poskytnutie tretej osobe zmluvnou stranou by mohlo byť v rozpore s oprávnenými záujmami druhej zmluvnej strany.
- 8.2. Dôvernými informáciami nie sú informácie, ktoré sa bez porušenia tejto Rámcovej dohody stali verejne známymi, informácie získané oprávnene inak, ako od druhej zmluvnej strany, a informácie, ktorých používanie upravujú osobitné predpisy, napr. informácie, ktoré je kupujúci povinný sprístupniť alebo zverejniť podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o slobode informácií).
- 8.3. Zmluvné strany budú ochraňovať dôverné informácie druhej zmluvnej strany, a to s rovnakou starostlivosťou ako ochraňujú vlastné dôverné informácie rovnakého druhu, vždy však najmenej v rozsahu primeranej odbornej starostlivosti.
- 8.4. Záväzky podľa článkov 8.1 až 8.3 sú časovo neobmedzené, a to až do doby, kedy sa informácie stanú verejne známymi.

IX. Komunikácia a doručovanie

- 9.1. Akákoľvek písomná komunikácia medzi zmluvnými stranami sa bude považovať za doručенú v prípade:
 - 9.1.1. doručenia faxom po tom, ako bolo odosielateľovi doručené potvrdenie, že prenos údajov prebehol v poriadku,
 - 9.1.2. osobného doručenia prostredníctvom kuriérskej služby alebo inak, po jej prijatí,
 - 9.1.3. doručenia e-mailom, po doručení potvrdenia od príjemcu o prijatí, alebo
 - 9.1.4. doporučenej zásielky, k dátumu uvedenému na potvrdení o doručení alebo na potvrdení o tom, že zásielku opakovane nemožno doručiť.
- 9.2. Za deň doručenia zásielky zmluvnej strane, ktorej bola adresovaná sa považuje takisto deň,
 - 9.2.1. v ktorom ju táto zmluvná strana odoprela prijať,
 - 9.2.2. ktorým márne uplynula odberná lehota pre jej vyzdvihnutie si na pošte alebo
 - 9.2.3. v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že "adresát sa odsťahoval", "adresát je neznámy" alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

X. Skončenie Rámcovej dohody

- 10.1. Táto Rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú v trvaní 48 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Rámcovej dohody.
- 10.2. Zmluvne strany majú právo túto Rámcovú dohodu vypovedať a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začne plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúcom po dni jej doručenia druhej zmluvnej strane.
- 10.3. Zmluvné strany majú právo ukončiť platnosť tejto Rámcovej dohody dohodou.

- 10.4. Zmluvné strany majú právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody z dôvodov upravených v Obchodnom zákonníku.
- 10.5. Kupujúci má právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody aj ak:
 - 10.5.1. bol na majetok predávajúceho vyhlásený konkurz alebo bol zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku,
 - 10.5.2. zaslal predáváčemu najmenej 2 písomné upozornenia, že predávajúci neplní predmet kúpnej zmluvy riadne a včas počas trvania zmluvného vzťahu vrátane trvania záručnej doby podľa príslušných kúpnych zmlúv a/alebo podľa pokynov a požiadaviek kontaktnej osoby za kupujúceho. Kupujúci má právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody podľa predchádzajúcej vety najneskôr do 14 dní od doručenia druhého písomného upozornenia predáváčemu. V písomnom upozornení kupujúci presne popíše vady plnenia predmetu kúpnej zmluvy predáváčim.
- 10.6. Predávajúci má právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody aj ak:
 - 10.6.1. kupujúci preukázateľným spôsobom neposkytuje predáváčemu potrebnú súčinnosť pri plnení predmetu tejto Rámcovej dohody, a to ani po doručenom písomnom upozornení a poskytnutí primeranej lehoty na nápravu predáváčim
 - 10.6.2. kupujúci nedodržuje termíny plnenia svojich záväzkov napriek doručenému písomnému upozorneniu a poskytnutiu primeranej dodatočnej lehoty na nápravu predáváčim.
- 10.7. Právne účinky odstúpenia od tejto Rámcovej dohody nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia odstupujúcej strany o odstúpení od tejto Rámcovej dohody spolu s uvedením dôvodov odstúpenia druhej zmluvnej strane.
- 10.8. Vzájomne poskytnuté plnenia, poskytnuté do dňa odstúpenia od tejto Rámcovej dohody si zmluvné strany ponechajú. Predávajúci má nárok na náhradu dôvodných a preukázateľne vynaložených nákladov do dňa odstúpenia od tejto Rámcovej dohody.

XI.

Záverečné ustanovenia

- 11.1. Táto Rámcová dohoda je uzavretá a vykladá sa v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky.
- 11.2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že vyvinú maximálnu snahu o riešenie všetkých sporov vyplývajúcich alebo súvisiacich s touto Rámcovou dohodou zmierlivou cestou, a to do 30 dní od doručenia písomného upozornenia jednej zmluvnej strany druhej zmluvnej strane. Pokiaľ zmierlivé riešenie sporu nebude možné, spor rozhodnú príslušné súdy Slovenskej republiky.
- 11.3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne sa informovať o akýchkoľvek skutočnostiach, ktoré môžu mať vplyv na plnenie tejto Rámcovej dohody.
- 11.4. Zmeny a/alebo dodatky k tejto Rámcovej dohode musia byť vykonané v súlade s platnou legislatívou v písomnej forme a podpísané zmluvnými stranami.
- 11.5. Táto Rámcová dohoda, vrátane všetkých dokumentov, ktoré sa v nej spomínajú, predstavuje kompletnú dohodu medzi zmluvnými stranami v súvislosti s predmetom tejto Rámcovej dohody.
- 11.6. Ak sa niektoré z ustanovení tejto Rámcovej dohody stane nevynútiteľným alebo neplatným podľa platných právnych predpisov, bude toto ustanovenie neúčinné len do tej miery, do akej je nevynútiteľné či neplatné. Ďalšie ustanovenia tejto Rámcovej dohody ostávajú naďalej záväzné a v plnej platnosti a účinnosti. Pokiaľ nastane takáto situácia, zmluvné strany nahradia toto nevynútiteľné či neplatné ustanovenie iným ustanovením, ktoré sa mu svojím obsahom a účelom bude čo najviac približovať.
- 11.7. Táto Rámcová dohoda je vyhotovená v štyroch rovnopisoch v slovenskom jazyku, z ktorých každý je považovaný za originál. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto Rámcovej dohody a kupujúci obdrží tri vyhotovenia tejto Rámcovej dohody.
- 11.8. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená postúpiť túto Rámcovú dohodu ako celok alebo akúkoľvek jej časť bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany.

- 11.9. Žiadna zo zmluvných strán nebude usudzovať, že sa druhá zmluvná strana vzdala niektorej zo zmluvných podmienok, pokiaľ takéto vzdanie sa nebude v písomnej podobe a podpísané vzdávajúcou sa zmluvnou stranou.
- 11.10. Zmluvné strany nie sú oprávnené na prevod svojich práv a povinností, ktoré z tejto Rámcovej dohody vyplývajú, na tretiu osobu bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany.
- 11.11. Táto Rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa príslušných právnych predpisov platných na území Slovenskej republiky.
- 11.12. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú oprávnené s predmetom tejto Rámcovej dohody nakladať, zmluvné prejavy sú im dostatočne zrozumiteľné a určité, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a právny úkon je urobený v predpísanej forme, na znak čoho túto Rámcovú dohodu podpísali.

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Roman Bujna
konateľ

Osobné automobily nižšej strednej triedy (Segment „C“) so špeciálnym príslušenstvom

Všeobecné vymedzenie predmetu zákazky

Predmetom tejto zákazky je dodávka cca. 1 200 kusov osobných automobilov nižšej strednej triedy (segment „C“) so špeciálnym príslušenstvom (vrátane dodávky najviac používaných originálnych náhradných dielov) a súvisiacimi službami (záručný a pozáručný autorizovaný servis, údržba a oprava predmetných automobilov).

Podrobný opis predmetu zákazky

Technické parametre, funkcionality, resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky uvedené v tejto časti súťažných podkladov sú špecifikované ako:

1. **Minimálne technické parametre/funkcionality**, resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky (povinné; ďalej len „minimálne požiadavky“), ktoré uchádzač musí splniť. V prípade, že uchádzač nespĺní minimálnu požiadavku tohto predmetu zákazky špecifikovanú verejným obstarávateľom v tejto prílohe súťažných podkladov, bude takáto ponuka uchádzača z tejto verejnej súťaže vylúčená.
2. **Preferované technické parametre, funkcionality**, resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky (ďalej len „preferované požiadavky“), ktoré uchádzačom nemusia byť splnené. Preferované požiadavky tohto predmetu zákazky budú však vyhodnocované v rámci kritéria "Kvalitatívne a úžitkové hodnoty predmetu zákazky" v súlade s bodom 30 týchto súťažných podkladov. Preferované požiadavky tohto predmetu zákazky sú označené nasledovne:

Kde

P - preferované

mm - poradové číslo špecifikácie v kategórii preferovaných funkčných požiadaviek riešenia ((napr. (P1)).

Preferované technické požiadavky sú uvedené pri nasledujúcich položkách:

1. Automobil skupiny I.

1.1 Motor

- emisie CO₂ komb. - (P1)
- spotreba paliva komb. - (P3)
- výkon motora – (P5)

1.2 Pohon

- pohon všetkých kolies (P7)

1.3 Prevodovka

- automatická prevodovka (P9)

2. Automobil skupiny II.

2.1 Motor

- emisie CO₂ (komb.) - (P2)

- spotreba paliva komb. - (P4)
- výkon motora – (P6)
- 2.2 Pohon
 - pohon všetkých kolies (P8)
- 2.3 Prevodovka
 - automatická prevodovka (P10)

Všetky ostatné technické parametre/funkcionality, resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky ((tie, ktoré nie sú označené ako preferované – (P1) až (P11)), špecifikované v tejto prílohe č. 1 súťažných podkladov sú minimálne požiadavky, ktoré musia byť uchádzačom splnené.

Vo vlastnom návrhu plnenia uchádzač neuvedie návrh preferovaných technických parametrov v súlade s týmito súťažnými podkladmi, ktoré sa budú vyhodnocovať v rámci podkritérií a) až k) kritéria č. 2: Kvalitatívne a úžitkové hodnoty predmetu zákazky, uvedeného v bode 30.3 týchto súťažných podkladov.

Uchádzač návrh na plnenia preferovaných technických parametrov v súlade s týmito súťažnými podkladmi, ktoré sa budú vyhodnocovať v rámci podkritérií a) až k) kritéria č. 2: Kvalitatívne a úžitkové hodnoty predmetu zákazky, uvedeného v bode 30.3 týchto súťažných podkladov, uvedie vo svojej ponuke v súlade s bodom 14.8 týchto súťažných podkladov.

Parametre predmetu zákazky

Požiadavka	Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality	Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru - <i>vlastný návrh plnenia</i>
SKUPINA I. Osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým benzínovým motorom.	Vozidlo v požadovanom základnom vyhotovení: Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba (biela a pod.); interiér - štandardný podľa ponuky. Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná alebo hliníková a pod.) dvojpriestorová, 5 dverová, 5 miestna. Vyhotovenie: hatchback. V rámci príplatku za karosériu súčasťou ponuky uchádzača musí byť aj vyhotovenie karosérie kombi. Motor: Vpredu, zážihový, radový min. 4 - valec s kvapalinovým chladením; Emisná trieda: EURO V.; V prílohe vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov)	Volkswagen Golf Trendline 1,2 TSI 6G BMT, 105 k/77 kW (kód modelu 5G12DX10) Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba – šedá urano (kód farby 5K5K) interiér – čierna titan (kód TW) Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná) dvojpriestorová, 5 dverová, 5 miestna. Vyhotovenie: hatchback. V rámci príplatku za karosériu je súčasťou ponuky aj vyhotovenie karosérie kombi. Motor: Vpredu, zážihový, radový 4 - valec s kvapalinovým chladením; Emisná trieda: EURO V.; Prílohou vlastného návrhu plnenia je COC – vyhlásenie o zhode s typovým

	<p>sa požaduje predloženie COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES;</p> <p>Emisie – CO₂ (komb.): max. 140 g/km</p> <p><u>(P1): Preferujú sa Emisie – CO₂ (komb.) nižšie ako max. 140 g/km;</u></p> <p>Palivo: bezolovnatý benzín s okt. č. 95; Maximálny výkon: do 80 kW (vrátane). V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača musí byť aj vyhotovenie jedného motora nad 80 kW do 130 kW (vrátane).</p> <p>Max. krútiaci moment: min. 135 Nm; Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC: kombinovaná max. 6,5 l.</p> <p><u>(P3): Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 6,5 l.</u></p> <p><u>(P5): Preferuje sa motor s nasledujúcim výkonom:</u></p> <p>V rámci príplatku za motor môže byť súčasťou ponuky uchádzača aj jeden motor s výkonom nad 130 kW.</p> <p>Jazdné vlastnosti: Maximálna rýchlosť: min. 180 km/hod.</p> <p>Pohon: Druh: pohon predných kolies.</p> <p><u>(P7): Preferuje sa pohon všetkých kolies.</u></p> <p><i>V rámci príplatku za pohon môže byť súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies.</i></p> <p>Prevodovka: Mechanická, manuálna, min. 6 - stupňová plne synchronizovaná.</p> <p><u>(P9) Preferuje sa možnosť objednania automatickej prevodovky.</u></p> <p><i>V rámci príplatku za automatickú prevodovku môže byť súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel s automatickou prevodovkou, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) s automatickou</i></p>	<p>schválením ES; (kód motora CJZA)</p> <p>Emisie – CO₂ (komb.): (viď návrh na plnenie kritérií, kritérium č. 2 bod 1. a)</p> <p><u>(P1): Preferujú sa Emisie – CO₂ (komb.) nižšie ako max. 140 g/km;</u></p> <p>Palivo: bezolovnatý benzín s okt. č. 95; Maximálny výkon: 77 kW V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača je aj vyhotovenie jedného motora s výkonom 90 kW.</p> <p>Max. krútiaci moment: 160 Nm Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC: Kombinovaná: (viď návrh na plnenie kritérií, kritérium č. 2 bod 3. c)</p> <p><u>(P3): Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 6,5 l.</u></p> <p><u>(P5): Preferuje sa motor s nasledujúcim výkonom:</u></p> <p>V rámci príplatku za motor je súčasťou ponuky uchádzača aj jeden motor s výkonom nad 130 kW (viď návrh na plnenie kritérií, kritérium č. 2 bod 6. f).</p> <p>Jazdné vlastnosti: Maximálna rýchlosť: 192 km/hod.</p> <p>Pohon: Druh: pohon predných kolies.</p> <p><u>(P7): Preferuje sa pohon všetkých kolies.</u></p> <p><i>V rámci príplatku za pohon je súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies (viď podkritérium i) kritéria č.1)</i></p> <p>.</p> <p>Prevodovka: Mechanická, manuálna, 6 - stupňová plne synchronizovaná.</p> <p><u>(P9) Preferuje sa možnosť objednania automatickej prevodovky.</u></p> <p><i>V rámci príplatku za automatickú prevodovku je súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel s automatickou prevodovkou, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) s automatickou</i></p>
--	--	--

prevodovkou.

Podvozok:

Náprava: predná/zadná so stabilizátorom;
Brzdy: predná/zadná kotúčová;
Rázvor: min. 2630 mm;

Hmotnosti a objemy:

Celková hmotnosť: max. 1.900 kg + 10 %;
Užitočná hmotnosť: min. 430 kg;
Objem batožinového priestoru (po spodnú hranu okna): min. 370 l.;
Objem palivovej nádrže: min. 50 l.

Povinné vybavenie vozidla:

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- Výstražný trojuholník;
- Ťažné lano;
- Lekárnička;
- Hasiaci prístroj;
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga;
- Rezervné koleso (min. dojazdové).

Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla:

- Posilňovač riadenia;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo;
- ABS s rozdeľovačom brzdného účinku;
- Stierač a ostrekovač zadného okna;
- Tónované izotermické sklá;
- Tretie brzdomer svetlo;
- Opiery hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede);
- Delené sklopné zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.);
- Centrálné zamykanie;
- Elektrické ovládanie predných okien;
- Mechanické ovládanie zadných okien;

prevodovkou (vid' podkritérium j) kritéria č. 1).

Podvozok:

Náprava: predná/zadná so stabilizátorom;
Brzdy: predná/zadná kotúčová;
Rázvor: **2637 mm**;

Hmotnosti a objemy:

Celková hmotnosť: **1730 kg**;
Užitočná hmotnosť: **495 kg**;
Objem batožinového priestoru (po spodnú hranu okna): **380 l.**;
Objem palivovej nádrže: **50 l.**

Povinné vybavenie vozidla:

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- Výstražný trojuholník;
- Ťažné lano;
- Lekárnička;
- Hasiaci prístroj;
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga;
- Rezervné koleso (dojazdové oceleové rezerva).

Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla:

- Posilňovač riadenia – elektromechanický s meniacim sa účinkom v závislosti od rýchlosti;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo vodiča s integrovanou zásuvkou;
- ABS s rozdeľovačom brzdného účinku, EDS, EBV, MSR, asistent rozjazdu do kopca;
- Stierač a ostrekovač zadného okna;
- Tónované izotermické sklá;
- Tretie brzdomer svetlo;
- Predné hlavové opierky bezpečnostne optimalizované, 3 hlavové opierky sedadiel vzadu;

	<ul style="list-style-type: none"> • Osvetlenie batožinového priestoru; • Otáčkomer; • Imobilizér; • Hodiny; • Ukazovateľ vonkajšej teploty; • Predné airbagy (min. airbag spolujazdca vypínateľný); • Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom; • Predné svetlomety do hmly; • Manuálna (mechanická) klimatizácia; • Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla; • Signalizácia otvorenia dverí; • Denné svietenie svetiel; • Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov; • Poťah sedadiel štandardný – látkový; • Diaľkové ovládania centrálného zamykania; • Elektrický stabilizačný systém; • Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora; • Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (min. prepínateľné); • Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá; • Bočné airbagy vodiča a spolujazdca; • Detské poistky zámkov dverí; • Hmlové svetlo/svetlá vzadu; • Sada gumených rohoží na podlahu; • Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca; • Sada 4 ks zimných pneumatík min. na plechových diskoch. 	<ul style="list-style-type: none"> • Operadlá zadných sedadiel asymetricky delené a sklopné; • Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním, 2 sklápacie kľúče; • Elektrické ovládanie predných okien; • Elektrické ovládanie zadných okien; • Kryt a osvetlenie batožinového priestoru; • Otáčkomer; • Imobilizér; • Hodiny; • Ukazovateľ vonkajšej teploty; • Predné airbagy (airbag spolujazdca vypínateľný); • Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom; • Predné hmlové svetlá s odbočovacou funkciou; • Manuálna klimatizácia „Climatic“; • Rádio „Composition Touch“, 5“ dotykový displej, slot na SD kartu, AUX IN, 4 reproduktory vpredu + anténa; • Signalizácia otvorenia dverí; • Denné svetlá; • Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov; • Poťah sedadiel štandardný – látkový; • ESC - Elektrický stabilizačný systém; • ASR - Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora; • Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu prepínateľné; • Vonkajšie spätné zrkadlá elektricky ovládané a vyhrievané, na vodičovej strane asférické; • Bočné airbagy vodiča a spolujazdca; • Detské poistky zámkov dverí; • Hmlové svetlo vzadu; • Sada gumených rohoží na podlahu – 4 ks; • Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca; • Sada 4 ks zimných pneumatík na plechových diskoch 15“; • Bočné smerovky integrované vo vonkajších spätných zrkadlách; • Elektronická parkovacia brzda s AUTO-HOLD funkciou; • Elektronická uzávierka diferenciálu; • ISOFIX systém na uchytenie 2 detských sedačiek na zadných
--	--	---

		<p>sedadlách;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kolenný airbag vodiča; • Kontrola tlaku v pneumatikách; • Make-up zrkadielka v slnečných clonách; • Mriežka chladiča s chrómovou lištou; • Multikolízna brzda; • Osvetlenie interiéru vpredu a vzadu so stmavením a oneskorením vypnutia, 2 lampy na čítanie vpredu; • Palubný počítač; • Start-Stop systém s rekuperáciou brzdnéj energie; • Systém rozpoznania únavy vodiča; • Závesné háky v batožinovom priestore.
<p>SKUPINA II. Osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so vznetovým naftovým motorom.</p>	<p>Vozidlo v požadovanom základnom vyhotovení: Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba (biela a pod.); interiér - štandardný podľa ponuky.</p> <p>Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná alebo hliníková a pod.) dvojpriestorová, 5 dverová, 5 miestna. Vyhodenie: hatchback.</p> <p><i>V rámci príplatku za karosériu súčasťou ponuky uchádzača musí byť aj vyhotovenie karosérie kombi.</i></p> <p>Motor: Vpredu vznetový, radový min. 4 - valec s kvapalinovým chladením; Emisná trieda: EURO V; V prílohe vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov) sa požaduje predloženie COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES;</p> <p>Emisie – CO₂ (komb.): max. 120 g/km. <u>(P2): Preferujú sa Emisie – CO₂ (komb.) nižšie ako max. 120 g/km;</u></p> <p>Palivo: motorová nafta; Maximálny výkon: do 80 kW (vrátane).</p> <p>V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača musí byť aj vyhotovenie jedného motora nad 80 kW do 130 kW (vrátane).</p>	<p>Volkswagen Golf Trendline 1,6 TDI 5G BMT, 90 k/66 kW (kód modelu 5G122V10) Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba – šedá urano (kód farby 5K5K) interiér – čierna titan (kód TW)</p> <p>Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná) dvojpriestorová, 5 dverová, 5 miestna. Vyhodenie: hatchback.</p> <p>V rámci príplatku za karosériu je súčasťou ponuky aj vyhotovenie karosérie kombi.</p> <p>Motor: Vpredu, vznetový, radový 4 - valec s kvapalinovým chladením; Emisná trieda: EURO V.; Prílohou vlastného návrhu plnenia je COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES; (kód motora CLHB)</p> <p>Emisie – CO₂ (komb.): vid' návrh na plnenie kritérií, kritérium č. 2 bod 2. b) <u>(P2): Preferujú sa Emisie – CO₂ (komb.) nižšie ako max. 120 g/km;</u> Palivo: motorová nafta; Maximálny výkon: 66 kW</p>

Max. krútiaci moment: min. 210 Nm;
Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC:
Kombinovaná: max. 4,5 l.

(P4): Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 4,5 l.

(P6): Preferuje sa motor s nasledujúcim výkonom:

V rámci príplatku za motor **môže byť** súčasťou ponuky uchádzača aj jeden motor s výkonom nad 130 kW.

Jazdné vlastnosti:

Maximálna rýchlosť: min. 170 km/hod..

Pohon:

Druh: pohon predných kolies.

(P8): Preferuje sa pohon všetkých kolies.

V rámci príplatku za pohon **môže byť** súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies.

Prevodovka:

mechanická, manuálna, min. 5-stupňová plne synchronizovaná.

(P10) Preferuje sa možnosť objednania automatickej prevodovky.

V rámci príplatku za automatickú prevodovku **môže byť** súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel s automatickou prevodovkou, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou.

Podvozok:

Náprava: predná/zadná so stabilizátorom;

Brzdy: predná/zadná kotúčová;

Rázvor: min. 2630 mm;

Hmotnosti a objemy:

Celková hmotnosť: max. 2.000 kg + 10 %;

V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača **je** aj vyhotovenie jedného motora s výkonom **110 kW**.

Max. krútiaci moment: **230 Nm**;

Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC:

Kombinovaná: : (viď návrh na plnenie kritérií, kritérium č. 2 bod 4. d)

(P4): Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 4,5 l.

(P6): Preferuje sa motor s nasledujúcim výkonom:

V rámci príplatku za motor **je** súčasťou ponuky uchádzača aj jeden motor s výkonom nad 130 kW (viď návrh na plnenie kritérií, kritérium č. 2 bod 7. g).

Jazdné vlastnosti:

Maximálna rýchlosť: **180 km/hod.**

Pohon:

Druh: pohon predných kolies.

(P8): Preferuje sa pohon všetkých kolies.

V rámci príplatku za pohon **je** súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies vid' podkritérium i) kritéria č.1)

Prevodovka:

mechanická, manuálna, 5-stupňová plne synchronizovaná.

(P10) Preferuje sa možnosť objednania automatickej prevodovky.

V rámci príplatku za automatickú prevodovku **je** súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel s automatickou prevodovkou, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou (viď podkritérium j) kritéria č. 1).

Podvozok:

Náprava: predná/zadná so stabilizátorom;

Brzdy: predná/zadná kotúčová;

Rázvor: **2637 mm**;

Hmotnosti a objemy:

Celková hmotnosť: 1820 kg;

Užitočná hmotnosť: min. 420 kg;
Objem batož. priestoru: min. 370 l (po spodnú hranu okna);
Objem palivovej nádrže: min. 50 l.

Povinné vybavenie vozidla:

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov):

- Výstražný trojuholník;
- Ťažné lano;
- Lekárnička;
- Hasiaci prístroj;
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga;
- Rezervné koleso (min. dojazdové).

Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla:

- Posilňovač riadenia;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo;
- ABS s rozdeľovačom brzdného účinku;
- Stierač a ostrekovač zadného okna;
- Tónované izotermické sklá;
- Tretie brzdomé svetlo;
- Opieryky hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede);
- Delené sklopné zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.);
- Centrálné zamykanie;
- Elektrické ovládanie predných okien;
- Mechanické ovládanie zadných okien;
- Osvetlenie batožinového priestoru;
- Otáčkomer;
- Imobilizér;
- Hodiny;
- Ukazovateľ vonkajšej teploty;
- Predné airbagy (min. airbag spolujazdca vypínateľný);
- Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede);
- Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom;
- Predné svetlomety do hmly;

Užitočná hmotnosť: 508 kg;
Objem batož. priestoru: **380 l** (po spodnú hranu okna);
Objem palivovej nádrže: **50 l**.

Povinné vybavenie vozidla:

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov):

- Výstražný trojuholník;
- Ťažné lano;
- Lekárnička;
- Hasiaci prístroj;
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga;
- Rezervné koleso (dojazdová oceľová rezerva).

Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla:

- Posilňovač riadenia – elektromechanický s meniacim sa účinkom v závislosti od rýchlosti;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo vodiča s integrovanou zásuvkou;
- ABS s rozdeľovačom brzdného účinku, EDS, EBV, MSR, asistent rozjazdu do kopca;
- Stierač a ostrekovač zadného okna;
- Tónované izotermické sklá;
- Tretie brzdomé svetlo;
- Predné hlavové opierky bezpečnostne optimalizované, 3 hlavové opierky sedadiel vzadu;
- Operadlá zadných sedadiel asymetricky delené a sklopné;
- Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním, 2 sklápacie kľúče;
- Elektrické ovládanie predných okien;
- Elektrické ovládanie zadných okien;
- Kryt a osvetlenie batožinového priestoru;
- Otáčkomer;
- Imobilizér;
- Hodiny;
- Ukazovateľ vonkajšej teploty;

- Manuálna (mechanická) klimatizácia;
- Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla;
- Signalizácia otvorenia dverí;
- Denné svietenie svetiel;
- Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov;
- Poťah sedadiel štandardný – látkový;
- Diaľkové ovládania centrálného zamykania;
- Elektrický stabilizačný systém;
- Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora;
- Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (min. prepínateľné);
- Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá;
- Bočné airbagy vodiča a spolujazdca;
- Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca;
- Detské poistky zámkov dverí;
- Hmlové svetlo/svetlá vzadu;
- Sada gumených rohoží na podlahu;
- Sada 4 ks zimných pneumatík min. na plechových diskoch.

- Predné airbagy (airbag spolujazdca vypínateľný);
- Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede);
- Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom;
- Predné hmlové svetlá s odbočovacou funkciou;
- Manuálna klimatizácia „Climatic“;
- Rádio „Composition Touch“, 5“ dotykový displej, slot na SD kartu, AUX IN, 4 reproduktory vpredu + anténa;
- Signalizácia otvorenia dverí;
- Denné svetlá;
- Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov;
- Poťah sedadiel štandardný – látkový;
- ESC - Elektrický stabilizačný systém;
- ASR - Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora;
- Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu prepínateľné;
- Vonkajšie spätné zrkadlá elektricky ovládané a vyhrievané, na vodičovej strane asférické;
- Bočné airbagy vodiča a spolujazdca;
- Detské poistky zámkov dverí;
- Hmlové svetlo vzadu;
- Sada gumených rohoží na podlahu – 4 ks;
- Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca;
- Sada 4 ks zimných pneumatík na plechových diskoch 15“;
- Bočné smerovky integrované vo vonkajších spätných zrkadlách;
- Elektronická parkovacia brzda s AUTO-HOLD funkciou;
- Elektronická uzávierka diferenciálu;
- ISOFIX systém na uchytenie 2 detských sedačiek na zadných sedadlách;
- Kolenný airbag vodiča;
- Kontrola tlaku v pneumatikách;
- Make-up zrkadielka v slnečných clonách;
- Mriežka chladiča s chrómovou lištou;
- Multikolízna brzda;
- Osvetlenie interiéru vpredu a vzadu so stmavením a oneskorením vypnutia, 2 lampy na čítanie vpredu;
- Palubný počítač;

		<ul style="list-style-type: none"> • Start-Stop systém s rekuperáciou brzdné energie; • Systém rozpoznania únavy vodiča; • Závesné háky v batožinovom priestore. 																																
<p>SKUPINA I. a II. Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým benzínovým motorom a so vznetrovým naftovým motorom. (za príplatok)</p>	<p>A) <u>Príprava na montáž rádiostanice</u> Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca), - kabeláž a napájanie rádiostanice, - umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice, - vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy. <p>Uvedené predstavuje vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, t.j. výroba držiakov, odkrytovanie a odčalúnenie vozidla, skrutkovanie a vŕtanie uchytých bodov a pod..</p> <p>Komponenty potrebné pre umiestnenie rádiostanice (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) poskytne verejný obstarávateľ v rámci plnenia kúpnej zmluvy.</p> <p>Na základe uvedeného prípravou na montáž rádiostanice je vykonanie prác potrebných pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie montážneho predpisu na jeho schválenie v termíne do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy pre jednotlivú značku a typ vozidla.</p> <p>B) <u>Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR:</u> 1. Rozsah setu polepu na vozidlo:</p> <table border="1" data-bbox="421 1230 1227 1422"> <tr> <td>Znak Policajného zboru</td> <td>kapota</td> <td>kruh o priemere min. 32 cm</td> <td>1 kus</td> </tr> <tr> <td>Znak Policajného zboru</td> <td>bok</td> <td>kruh o priemere min. 20 cm</td> <td>2 kusy</td> </tr> <tr> <td>Nápis POLÍCIA čierny</td> <td>kapota</td> <td>minimálna dĺžka nápisu 75 cm</td> <td>1 kus</td> </tr> <tr> <td>Nápis POLÍCIA čierny reflexný</td> <td>bok</td> <td>minimálna dĺžka 95 cm</td> <td>2 kusy</td> </tr> </table>	Znak Policajného zboru	kapota	kruh o priemere min. 32 cm	1 kus	Znak Policajného zboru	bok	kruh o priemere min. 20 cm	2 kusy	Nápis POLÍCIA čierny	kapota	minimálna dĺžka nápisu 75 cm	1 kus	Nápis POLÍCIA čierny reflexný	bok	minimálna dĺžka 95 cm	2 kusy	<p>A) <u>Príprava na montáž rádiostanice</u> Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vymedzenia priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, ktorý bude určený podľa veľkosti dodanej vysielačky obstarávateľom. Ovládací panel bude umiestnený v dosahu vodiča a spolujazdca pri zachovaní ľahkej dostupnosti a manipulácie s ovládacími prvkami rádiostanice z miesta vodiča a spolujazdca. Výkonová jednotka bude umiestnená v úložnom priestore vozidla, reproduktor pod sedadlom vodiča, - kabeláže a napájania rádiostanice, - umiestnenia, upevnenia a pripojenia vozidlovej antény rádiostanice, - vypracovania montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a jeho predloženia na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy. <p>Okrem obstarávateľom dodaných hlavných komponentov (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) dodáme a namontujeme všetok k montáži potrebný pomocný a spojovací materiál (vrátane káblov a držiakov).</p> <p>Všetky práce potrebné pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie montážneho predpisu na jeho schválenie budú vykonané v termíne do 10 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti príslušnej kúpnej zmluvy pre ponúkanú značku a typ vozidla.</p> <p>B) <u>Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR:</u> 1. Rozsah setu polepu na vozidlo:</p> <table border="1" data-bbox="1312 1211 2096 1430"> <tr> <td>Znak Policajného zboru</td> <td>kapota</td> <td>kruh o priemere min. 32 cm</td> <td>1 kus</td> </tr> <tr> <td>Znak Policajného zboru</td> <td>bok</td> <td>kruh o priemere min. 20 cm</td> <td>2 kusy</td> </tr> <tr> <td>Nápis POLÍCIA čierny</td> <td>kapota</td> <td>minimálna dĺžka nápisu 75 cm</td> <td>1 kus</td> </tr> <tr> <td>Nápis POLÍCIA čierny</td> <td>bok</td> <td>minimálna dĺžka 95 cm</td> <td>2 kusy</td> </tr> </table>	Znak Policajného zboru	kapota	kruh o priemere min. 32 cm	1 kus	Znak Policajného zboru	bok	kruh o priemere min. 20 cm	2 kusy	Nápis POLÍCIA čierny	kapota	minimálna dĺžka nápisu 75 cm	1 kus	Nápis POLÍCIA čierny	bok	minimálna dĺžka 95 cm	2 kusy
Znak Policajného zboru	kapota	kruh o priemere min. 32 cm	1 kus																															
Znak Policajného zboru	bok	kruh o priemere min. 20 cm	2 kusy																															
Nápis POLÍCIA čierny	kapota	minimálna dĺžka nápisu 75 cm	1 kus																															
Nápis POLÍCIA čierny reflexný	bok	minimálna dĺžka 95 cm	2 kusy																															
Znak Policajného zboru	kapota	kruh o priemere min. 32 cm	1 kus																															
Znak Policajného zboru	bok	kruh o priemere min. 20 cm	2 kusy																															
Nápis POLÍCIA čierny	kapota	minimálna dĺžka nápisu 75 cm	1 kus																															
Nápis POLÍCIA čierny	bok	minimálna dĺžka 95 cm	2 kusy																															

Nápis POLÍCIA čierny	vzadu	minimálna dĺžka 38 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus	reflexný			kusy
Nápis POLÍCIA čierny matný (obrys)	bok	minimálna dĺžka 97 cm	2 kusy	Nápis POLÍCIA čierny	vzadu	minimálna dĺžka 38 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis POLÍCIA biely (obrys)	vzadu	minimálna dĺžka 39 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus	Nápis POLÍCIA čierny matný (obrys)	bok	minimálna dĺžka 97 cm	2 kusy
Nápis 158 čierny so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 24 cm	2 kusy	Nápis POLÍCIA biely (obrys)	vzadu	minimálna dĺžka 39 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis 158 čierny so symbolom telefónu reflexný	vzadu	minimálna dĺžka 15 cm	1 kus	Nápis 158 čierny so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 24 cm	2 kusy
Pás zelený	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 11 cm. Pás musí vyplňať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na tento pás opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu.	2 kusy	Nápis 158 čierny so symbolom telefónu reflexný	vzadu	minimálna dĺžka 15 cm	1 kus
Pás zelený	vzadu	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi spodnou hranou, ktorá nadväzuje na bočný pás, a zadným sklom.	1 kus	Pás zelený	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nebude mať menej, ako 11 cm. Pás bude vyplňať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na tento pás opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu.	2 kusy
Pás biely vysoko reflexný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná šírkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy	Pás zelený	vzadu	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi spodnou hranou, ktorá nadväzuje na bočný pás, a zadným sklom.	1 kus
Pás biely vysoko reflexný	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom šírky plochy zadných (5-tych) dverí a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus	Pás biely vysoko reflexný	boky	výška pásu má 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná šírkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy
				Pás biely vysoko reflexný	Vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom šírky plochy zadných (5-tych) dverí a dĺžky vysokoreflexného	1 kus

Pás fluorescenčný oranžový	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 15 cm od prahu dverí	2 kusy
Pás fluorescenčný oranžový	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strecha	rozmer je 76 x 25 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nerexný)	boky	rozmer je 9,5 cm x 39 cm	2 kusy

2. Vlastnosti použitého materiálu:

2.1 Reflexná fólia:

Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu, ktorý sa musí prispôbiť aj náročne tvarovaným povrchom. Materiál musí mať vysokú reflexivitu maximálne 50 cd/lx.m², (napr. fólia **3M™Scotchlite™, zelená 680-77 CRE, čierna 680-85 CRE, čierna 580-85 CRE, biela 580-10 E** alebo jej odpovedajúci ekvivalent).

Fólia s označením 680-XX musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povolujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: zelená reflexná, PANTONE 3298C;

biela reflexná, PANTONE 427C;

čierna reflexná, PANTONE Black 6C.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Nápis **POLÍCIA** čierny bočný, 2 kusy
- Nápis **POLÍCIA** biely zadný (obrysový), 1 kus
- Bočný pás zelený, 2 kusy
- Zadný pás zelený, 1 kus

		fluorescenčného pásu	
Pás fluorescenčný oranžový	boky	výška pásu má 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 15 cm od prahu dverí	2 kusy
Pás fluorescenčný oranžový	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strecha	rozmer je 76 x 25 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nerexný)	boky	rozmer je 9,5 cm x 39 cm	2 kusy

2. Vlastnosti použitého materiálu:

2.1 Reflexná fólia:

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu, ktorý sa prispôbiť aj náročne tvarovaným povrchom. Materiál má vysokú reflexivitu maximálne 50 cd/lx.m², (fólia **3M™ Scotchlite™, zelená 680-77 CRE, čierna 680-85 CRE, čierna 580-85 CRE, biela 580-10 E**).

Fólia s označením 680-XX je vybavená špeciálnym lepidlom (Controltac™ a Comply™).

Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povolujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: zelená reflexná, PANTONE 3298C;

biela reflexná, PANTONE 427C;

čierna reflexná, PANTONE Black 6C.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C

Zoznam polepov, spĺňa uvedené vlastnosti:

- Nápis **POLÍCIA** čierny bočný, 2 kusy
- Nápis **POLÍCIA** biely zadný (obrysový), 1 kus
- Bočný pás zelený, 2 kusy
- Zadný pás zelený, 1 kus

2.2 Matná fólia (napr. **3M™Scotchcal™ čierna 80-120** alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.

Farba: čierna matná, RAL 9005.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus
- Nápis POLÍCIA čierny bočný (obrys);2 kus
- Nápis POLÍCIA čierny zadný matný;1 kus
- Nápis 158 čierny so symbolom telefónu;3 kusy
- Nápis registračného čísla vozidla XX XXX čierny;1 kus

2.3 Fólia pre digitálnu tlač (napr. **3M™Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114** alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z kvalitnej polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefkami) a musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) musí byť rovnakého materiálu ako podkladový materiál.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Stálosť farieb proti UV žiareniu musí byť minimálne 2 roky.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Znak Policajného zboru veľký 1 kus
- Znak Policajného zboru malý 2 kusy

2.4 Matná fólia (napr. **3M™Scotchcal™ biela 80** alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.

Farba: biela matná, RAL 9016.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ biely na dverách - 2 kusy.

2.5 Kontúrovacia vysokoreflexná fólia (napr. **3M™DiamondGrade™ biela 983-10 E1** alebo odpovedajúci ekvivalent).

2.2 Matná fólia (**3M™ Scotchcal™ čierna 80-120**).

Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.

Farba: čierna matná, RAL 9005.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.

Zoznam polepov, ktoré spĺňajú uvedené vlastnosti:

- Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus
- Nápis POLÍCIA čierny bočný (obrys);2 kus
- Nápis POLÍCIA čierny zadný matný;1 kus
- Nápis 158 čierny so symbolom telefónu;3 kusy
- Nápis registračného čísla vozidla XX XXX čierny;1kus

2.3 Fólia pre digitálnu tlač (**3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114**).

Fólia je vyrobená z kvalitnej polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefkami) a je vybavená špeciálnym lepidlom (Comply™). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) je rovnakého materiálu ako podkladový materiál.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.

Stálosť farieb proti UV žiareniu je minimálne 2 roky.

Zoznam polepov, ktoré spĺňajú uvedené vlastnosti:

- Znak Policajného zboru veľký 1 kus
- Znak Policajného zboru malý 2 kusy

2.4 Matná fólia (**3M™ Scotchcal™ biela 80**).

Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.

Farba: biela matná, RAL 9016.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.

Zoznam polepov, ktorý spĺňa uvedené vlastnosti:

- Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ biely na dverách - 2 kusy.

2.5 Kontúrovacia vysokoreflexná fólia (**3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1**).

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m².

Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povolujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: biela reflexná Diamond Grade, PANTONE 429C.

	<p>Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m². Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.</p> <p>Farba: biela reflexná DiamondGrade, PANTONE 429C.</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.</p> <p>Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.</p> <p>Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bočný pás biely vysoko reflexný;2 kusy – Zadný pás biely vysoko reflexný;1 kus <p>2.6 Kontúrovacia vysokoreflexná, fluorescenčná fólia (napr. 3M™DiamondGrade™oranžová 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).</p> <p>Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného a fluorescenčného materiálu, ktorý zabezpečí zvýšenú viditeľnosť v dennom svetle pri zhoršených podmienkach viditeľnosti, napr. za úsvitu, za súmraku, v hustom daždi a hmle.</p> <p>Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 500 cd/lx.m². Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.</p> <p>Farba: oranžová reflexná DiamondGrade PANTONE 137C Fluor.</p> <p>Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.</p> <p>Zoznam polepov:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bočný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 2 kusy; – Zadný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 1 kus. <p>2.7 Vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).</p> <p>Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma ArialBlack. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.</p>	<p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.</p> <p>Hrany materiálu budú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.</p> <p>Zoznam polepov, ktorý spĺňajú uvedené vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bočný pás biely vysoko reflexný;2 kusy – Zadný pás biely vysoko reflexný;1 kus <p>2.6 Kontúrovacia vysokoreflexná, fluorescenčná fólia (3M™ Diamond Grade™ oranžová 983-21 E1).</p> <p>Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného a fluorescenčného materiálu, ktorý zabezpečí zvýšenú viditeľnosť v dennom svetle pri zhoršených podmienkach viditeľnosti, napr. za úsvitu, za súmraku, v hustom daždi a hmle.</p> <p>Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 500 cd/lx.m². Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.</p> <p>Farba: oranžová reflexná Diamond Grade PANTONE 137C Fluor.</p> <p>Hrany materiálu budú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.</p> <p>Zoznam polepov:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bočný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 2 kusy; – Zadný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 1 kus. <p>2.7 Je zabezpečená vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).</p> <p>Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.</p>
--	--	--

3. Vizualne umiestnenie polepov:

a) Znak **Policajného zboru**

- Veľký znak Policajného zboru je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla medzi nápisom POLÍCIA a čelným sklom.
- Malý znak Policajného zboru je umiestnený na predných bočných dverách vozidla medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

b) Nápis POLÍCIA čierny

- Menší nápis POLÍCIA je umiestnený v strede prednej kapoty vozidla medzi predným okrajom kapoty a znakom Policajného zboru.
- Väčší nápis POLÍCIA je umiestnený na boku vozidla prechádzajúci cez predné a zadné bočné dvere medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.
- Malý nápis POLÍCIA je umiestnený na zadnej časti karosérie v ľavej hornej časti pod zadným oknom a je umiestnený na zadnom zelenom páse.

c) Nápis POLÍCIA biely (obrys)

- Je umiestnený pod malý čierny zadný nápis POLÍCIA tak, aby tvoril obrys čierneho nápisu POLÍCIA.

d) Nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ biely vzhľad nápisu je zadefinovaný

- Je umiestnený 10 cm od predného lemu predných dverí a 5 cm nad dolnou linkou zeleného reflexného pásu – jeho rozmer 9x39 cm;

e) Nápis 158 so symbolom telefónu čierny

- Veľký nápis je umiestnený na zadnej bočnej časti vozidla nad alebo pod bočným zeleným pásom;
- Malý nápis umiestnený na zadnej časti karosérie vpravo medzi zadným zeleným pásom a zadným vysoko reflexným bielym pásom.

f) Bočný pás zelený

- Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.

g) Zadný pás zelený

- Je umiestnené pod zadným oknom vozidla medzi koncovými svetlami.

h) Bočný pás biely vysoko reflexný

- Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti pozdĺž celého vozidla.

i) Zadný pás biely vysoko reflexný

- Je umiestnený na zadnom nárazníku, pričom stredný diel je vyhradený na zadný fluorescenčný pás.

j) Bočný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný

- Je umiestnený na bočných predných a zadných dverách pod bielym vysoko

3. Vizualne umiestnenie polepov:

a) Znak **Policajného zboru**

- Veľký znak Policajného zboru je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla medzi nápisom POLÍCIA a čelným sklom.
- Malý znak Policajného zboru je umiestnený na predných bočných dverách vozidla medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

b) Nápis POLÍCIA čierny

- Menší nápis POLÍCIA je umiestnený v strede prednej kapoty vozidla medzi predným okrajom kapoty a znakom Policajného zboru.
- Väčší nápis POLÍCIA je umiestnený na boku vozidla prechádzajúci cez predné a zadné bočné dvere medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.
- Malý nápis POLÍCIA je umiestnený na zadnej časti karosérie v ľavej hornej časti pod zadným oknom a je umiestnený na zadnom zelenom páse

c) Nápis POLÍCIA biely (obrys)

- Je umiestnený pod malý čierny zadný nápis POLÍCIA tak, aby tvoril obrys čierneho nápisu POLÍCIA.

d) Nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ biely vzhľad nápisu je zadefinovaný je umiestnený 10 cm od predného lemu predných dverí a 5 cm nad dolnou linkou zeleného reflexného pásu – jeho rozmer 9x39 cm;

e) Nápis 158 so symbolom telefónu čierny

- Veľký nápis je umiestnený na zadnej bočnej časti vozidla nad alebo pod bočným zeleným pásom;
- Malý nápis umiestnený na zadnej časti karosérie vpravo medzi zadným zeleným pásom a zadným vysoko reflexným bielym pásom.

f) Bočný pás zelený

- Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.

g) Zadný pás zelený

- Je umiestnený pod zadným oknom vozidla medzi koncovými svetlami.

h) Bočný pás biely vysoko reflexný

- Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti pozdĺž celého vozidla.

i) Zadný pás biely vysoko reflexný

- Je umiestnený na zadnom nárazníku, pričom stredný diel je vyhradený na zadný fluorescenčný pás.

j) Bočný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný

- Je umiestnený na bočných predných a zadných dverách pod bielym vysoko reflexným pásom.

k) Zadný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný

- reflexným pásom.
- k) Zadný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný
- Je umiestnený nad zadným nárazníkom medzi bielymi vysoko reflexnými pásmi.
- l) Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX matný čierny.
- Je umiestnený v zadnej časti na streche vozidla čitateľný pri pohľade zo zadu.

Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.

Ďalej musí byť garantované

- v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu,
- v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.

Požaduje sa v elektronickej forme spracovať a objednávateľovi dodať dokumentáciu („dizajnmanual“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na rezanie jednotlivých dielov polepov (napr. DVD, USB a pod.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.

C) Označenie vozidla príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ZVJS):

Označovanie služobných motorových vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ďalej len „zbor“) musí byť vyhotovené v zmysle interného predpisu zboru.

1. Rozsah setu polepu na vozidlo:

1.	Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže	Formát A3	3 ks
2.	Bočný pás zlatej farby	Šírka 300 mm	2 ks
3.	Nápis „Zbor väzenskej a justičnej stráže“	Výška písma 100mm. Hrúbka písma 7 mm.	2 ks
4.	Vysoko reflexný biely pás	Výška vysoko reflexného materiálu je minimálne 5,5 cm a dĺžka pásu je stanovená vzdialenosťou medzi predným	3 ks

- Je umiestnený nad zadným nárazníkom medzi bielymi vysoko reflexnými pásmi.

- l) Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX matný čierny.
- Je umiestnený v zadnej časti na streche vozidla čitateľný pri pohľade zo zadu.
- Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.*

Ďalej je garantované

- a) v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu,
- b) v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.

V elektronickej forme **bude** spracovaná a objednávateľovi dodaná dokumentácia („dizajnmanual“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na rezanie jednotlivých dielov polepov (napr. DVD, USB a pod.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.

C) Označenie vozidla príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ZVJS):

Označovanie služobných motorových vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ďalej len „zbor“) je vyhotovené v zmysle interného predpisu zboru.

1. Rozsah setu polepu na vozidlo:

1.	Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže	Formát A3	3 ks
2.	Bočný pás zlatej farby	Šírka 300 mm	2 ks
3.	Nápis „Zbor väzenskej a justičnej stráže“	Výška písma 100mm. Hrúbka písma 7 mm.	2 ks
4.	Vysoko reflexný biely pás	Výška vysoko reflexného materiálu je minimálne 5,5 cm a dĺžka pásu je stanovená	3 ks

a zadným blatníkom vozidla.

2. Vlastnosti použitého materiálu:

2.1. Reflexná fólia (napr. 3MTM Scotchlite™ 680-64 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C

Kontúrovacia vysokoreflexná fólia biela (napr. **3M™DiamondGrade™ biela 983-10 E1** alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m².

Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.

2.2. Vizuálne umiestnenie polepov

a) Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže

Fólia pre digitálnu tlač (napr. **3M™Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114** alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefami) a musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) musí byť rovnakého materiálu ako podkladový materiál.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu musí byť minimálne 2 roky.

Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla.

Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený na predných bočných dverách vozidla pod zlatým pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

b) Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE matný čierny.

vzdialenosťou medzi predným a zadným blatníkom vozidla.

2. Vlastnosti použitého materiálu:

2.1 Reflexná fólia (3MTM Scotchlite™ 680-64).

Fólia je vybavená špeciálnym lepidlom (Controltac™ a Comply™). Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C

Kontúrovacia vysokoreflexná fólia biela (**3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1**).

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m².

Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.

Hrany materiálu budú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.

2.2. Vizuálne umiestnenie polepov

a) Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže

Fólia pre digitálnu tlač (**3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114**). Fólia je vyrobená z polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefami) a je vybavená špeciálnym lepidlom (Comply™). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) je rovnakého materiálu ako podkladový materiál.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu je minimálne 2 roky.

Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla.

Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený na predných bočných dverách vozidla pod zlatým pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

b) Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE matný

Matná fólia (napr. **3M™Scotchcal™ čierna 80-120** alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Nápis **ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE** je umiestnený v zlatom páse.

c) Bočný pás zlatý reflexný je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.

Bočný pás biely kontúrovací vysoko reflexný je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti zlatého pásu pozdĺž celého vozidla.

Zadný pás biely vysoko reflexný je umiestnený nad zadným nárazníkom po celej šírke vozidla.

Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (jeden výrobca).

Typ písma (font) je Arial.

Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.

Ďalej musí byť garantované

- v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;
- v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.

Požaduje sa v elektronickej forme spracovať a objednávateľovi dodať dokumentáciu („dizajnmanual“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na rezanie jednotlivých dielov polepov (napr. DVD, USB a pod) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky-typu.

D) Označenie vozidla príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru:

Jednotné označenie tvorí:

- a) farebné vyhotovenie,
- b) umiestnenie znaku Hasičského a záchranného zboru,
- c) umiestnenie nápisov „HASIČI“
- d) umiestnenie čísla tiesňového volania „150“ (ďalej len „tiesňové číslo“)

čierny.

Matná fólia (**3M™ Scotchcal™ čierna 80-120**).

Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.

Nápis **ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE** je umiestnený v zlatom páse.

c) Bočný pás zlatý reflexný je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.

Bočný pás biely kontúrovací vysoko reflexný je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti zlatého pásu pozdĺž celého vozidla.

Zadný pás biely vysoko reflexný je umiestnený nad zadným nárazníkom po celej šírke vozidla.

Všetky uvedené materiály sú navzájom kompatibilné (jeden výrobca).

Typ písma (font) je Arial.

Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.

Ďalej je garantované

- a) v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;
- b) v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.

V elektronickej forme bude spracovaná a objednávateľovi dodaná dokumentácia („dizajnmanual“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na rezanie jednotlivých dielov polepov (napr. DVD, USB a pod) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky-typu.

D) Označenie vozidla príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru:

Jednotné označenie tvorí:

- a) farebné vyhotovenie,
- b) umiestnenie znaku Hasičského a záchranného zboru,
- c) umiestnenie nápisov „HASIČI“
- d) umiestnenie čísla tiesňového volania „150“ (ďalej len „tiesňové číslo“)

	<p>a symbolu SOS 112 (ďalej len „symbol“),¹⁾</p> <p>e) umiestnenie volacieho znaku vozidlovej rádiostanice (ak je ňou vozidlo vybavené).</p> <p>Farebné vyhotovenie je povrchová farebná úprava karosérie v kombinácii červenej farby (prednostne odtieň RAL 3000) a pruhov bielej a žltej farby.</p> <p>Požadujú sa materiály:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 580-10 ECE alebo odpovedajúci ekvivalent) na nápisy (bočné a čelný) HASIČI, slúchadlo a číslo 150, SOS 112. - matná čierna fólia (napr. 3M Scotchcal 70-120 alebo odpovedajúci ekvivalent) na kontúry nápisov (bočných a čelného) HASIČI, na zadný nápis HASIČI a na nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ; - reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 680-10 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy; - reflexná žltá fólia (napr. 3M Scotchlite 680-81 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy; <p>Fólia s označením 680-XX musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí,</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov,</p> <p>Aplikačná teplota materiálu od 5° C;</p> <ul style="list-style-type: none"> - reflexná kontúrovacia fólia biela (napr. 3M DiamondGrade 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent); - reflexná kontúrovacia fólia fluorescentná (napr. 3M DiamondGrade 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom; <p>Kontúra biela musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m² pri bielej a fluorescentnej farbe 500cd/lx.m²</p> <p>Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí;</p>	<p>a symbolu SOS 112 (ďalej len „symbol“),²⁾</p> <p>e) umiestnenie volacieho znaku vozidlovej rádiostanice (ak je ňou vozidlo vybavené).</p> <p>Farebné vyhotovenie je povrchová farebná úprava karosérie v kombinácii červenej farby (prednostne odtieň RAL 3000) a pruhov bielej a žltej farby.</p> <p>Budú dodané materiály:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reflexná biela fólia (3M Scotchlite 580-10 ECE alebo na nápisy (bočné a čelný) HASIČI, slúchadlo a číslo 150, SOS 112. - matná čierna fólia (3M Scotchcal 70-120) na kontúry nápisov (bočných a čelného) HASIČI, na zadný nápis HASIČI a na nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ; - reflexná biela fólia (3M Scotchlite 680-10 CRE) na bočné pásy; - reflexná žltá fólia (3M Scotchlite 680-81 CRE) na bočné pásy <p>Fólia s označením 680-XX je vybavená špeciálnym lepidlom (Controltac™ a Comply™). Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorý zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí,</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov, Aplikačná teplota materiálu od 5° C;</p> <ul style="list-style-type: none"> - reflexná kontúrovacia fólia biela (3M Diamond Grade 983-10 E1) - reflexná kontúrovacia fólia fluorescentná (3M Diamond Grade 983-21 E1). Hrany materiálu budú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom; <p>Kontúra biela je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m² pri bielej a fluorescentnej farbe 500cd/lx.m²:</p> <p>Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorý zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí;</p> <p>Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov.</p> <ul style="list-style-type: none"> - znak HaZZ na fólii (3M Scotchcal IJ170-10 + SC8519, ktorý má lepidlo so systémom Comply.).
--	---	---

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

- znak HaZZ na fólii (napr. 3M Scotchcal IJ170-10 + SC8519 alebo odpovedajúci ekvivalent, ktorý má lepidlo so systémom Comply, alebo odpovedajúci ekvivalent).

Znak musí byť vyrobený sieťotlačou so zárukou minimálne 6 rokov.

Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (jeden výrobca).

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak HaZZ	kapota	8-hran, o rozmere 32 x 32cm
Znak HaZZ	boky	8-hran, o rozmere 24 x 24 cm
Nápis Hasiči – čierny podklad	kapota	minimálna dĺžka 76 cm
Nápis Hasiči – biela reflexná	kapota	minimálna dĺžka 75 cm
Nápis Hasiči – čierny podklad	boky	minimálna dĺžka 80 cm (ak to rozmer umožňuje)
Nápis Hasiči – biela reflexná	boky	minimálna dĺžka 79 cm (ak to rozmer umožňuje)
Nápis Hasiči – čierny	vzadu	minimálna dĺžka 30 cm (ak to rozmer umožňuje)
Nápis SOS 112 – biely reflexný	boky	minimálna dĺžka 27 cm
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 20 cm
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	vzadu	minimálna dĺžka 14 cm
Pás biely reflexný	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a vrchnou hranou žltého reflexného pásu a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne nožnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1
Pás žltý reflexný	boky	pokrýva priestor medzi spodnou hranou vrchného bieleho reflexného pásu a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi

Znak je vyrobený sieťotlačou so zárukou minimálne 6 rokov.

Všetky uvedené materiály sú navzájom kompatibilné (jeden výrobca).

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak HaZZ	kapota	8-hran, o rozmere 32 x 32cm
Znak HaZZ	boky	8-hran, o rozmere 24 x 24 cm
Nápis Hasiči – čierny podklad	kapota	minimálna dĺžka 76 cm
Nápis Hasiči – biela reflexná	kapota	minimálna dĺžka 75 cm
Nápis Hasiči – čierny podklad	boky	minimálna dĺžka 80 cm (ak to rozmer umožňuje)
Nápis Hasiči – biela reflexná	boky	minimálna dĺžka 79 cm (ak to rozmer umožňuje)
Nápis Hasiči – čierny	vzadu	minimálna dĺžka 30 cm (ak to rozmer umožňuje)
Nápis SOS 112 – biely reflexný	boky	minimálna dĺžka 27 cm
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 20 cm
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	vzadu	minimálna dĺžka 14 cm
Pás biely reflexný	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a vrchnou hranou žltého reflexného pásu

			zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na spodnú hranu tohto pásu opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1			a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nebude mať menej, ako 5,5 cm. Pás bude vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu je 1:1	
	Pás biely reflexný	vzadu	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi vrchnou hranou spodného žltého pásu a zadným sklom. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1				
	Pás žltý reflexný	vzadu	vyplňa priestor medzi spodnou hranou bieleho reflexného zadného pásu a jeho spodná hrana opticky nadväzuje na spodnú hranu bočného žltého pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1				
	Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí				
	Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uholom 45°		Pás žltý reflexný	boky	pokrýva priestor medzi spodnou hranou vrchného bieleho reflexného pásu a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nebude mať menej, ako 5,5 cm. Pás bude vyplňovať vzdialenosti
	Pás vysokoreflexný biely	boky	v prípade, ak karoséria, poprípade povrchová úprava nárazníkov umožňuje montáž tohto dielu značenia, tento pás voľne nadväzuje na vysokoreflexný bočný fluorescenčný pás o minimálnej dĺžke 20 cm na prednom aj zadnom nárazníku jeho bočnej časti.				
	Pás vysokoreflexný biely	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom Dĺžky plochy zadných (5-tych dverí) a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu				
	Nápis rezortného evidenčného čísła vozidla XX XXX čierny	strecha	rozmer je 75 cm x 21 cm				
	Podklad pod rezortné evidenčné číslo vozidla XX XXX biely	strecha	rozmer je 85 x 34 cm				

	Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	9,5 cm x 39 cm			medzi zadnou a prednou časťou v maximálnej možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na spodnú hranu tohto pásu opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu je 1:1	
	Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.			Pás biely reflexný	vzadu	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi vrchnou hranou spodného žltého pásu a zadným sklom. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu je 1:1	1 ks
				Pás žltý reflexný	vzadu	vyplňa priestor medzi spodnou hranou bieleho reflexného zadného pásu a jeho spodná hrana opticky nadväzuje na spodnú hranu	1 ks

				bočného žltého pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu je 1:1	
		Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu bude mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 ks
		Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 ks
		Pás vysokoreflexný biely	boky	v prípade, ak karoséria, poprípade povrchová úprava nárazníkov umožňuje montáž tohto dielu značenia, bude tento pás voľne nadväzovať na vysokoreflexný bočný fluorescenčný pás o minimálnej dĺžke 20 cm na prednom aj zadnom	2 ks

		nárazníku jeho bočnej časti.	
Pás vysokoreflexný biely	vzadu	výška pásu je 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom dĺžky plochy zadných (5-tych dverí) a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 ks
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strecha	rozmer je 75 cm x 21 cm	1 ks
Podklad pod rezortné evidenčné číslo vozidla XX XXX biely	strecha	rozmer je 85 x 34 cm	1 ks
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	9,5 cm x 39 cm	2 ks

Typ písma (font) je pri nápisoach rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoach je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.

Ďalej je garantované

- e) v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;
f) v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.

V elektronickej forme **bude** spracovaná a objednávateľovi dodaná dokumentácia („dizajnmanual“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na rezanie jednotlivých dielov polepov (napr. DVD, USB a pod.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky-typu.

E) Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Políciu SR, Hasičský a záchranný zbor a Zbor väzenskej a justičnej stráže:

Ďalej musí byť garantované

- v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;
- v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.

Požaduje sa v elektronickej forme spracovať a objednávateľovi dodať dokumentáciu („dizajnmanual“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na rezanie jednotlivých dielov polepov (napr. DVD, USB a pod.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky-typu.

E) Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Políciu SR, Hasičský a záchranný zbor a Zbor väzenskej a justičnej stráže:

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 Zákona 8/2009 Z. z. a § 13 Vyhlášky 9/2009 Z. z.. Výstražné zariadenie musí spĺňať podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z.. Výstražné zariadenie musí byť homologizované podľa predpisu EHK č. 65, EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC a dodávateľ musí tento certifikát ku každému typu zariadenia predložiť.

Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia:

- vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/h,
- vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť,
- servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,
- hlavný nosník svetelno-zvukovej rampy musí byť vyrobený z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou.
- farebný polykarbonátový kryt svetelno-zvukovej rampy musí byť mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu.
- celá konštrukcia svetelno-zvukovej rampy musí byť vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65.

Zostava zariadenia:

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:

- ovládacia časť s elektronikou,
- svetelno-zvukovej rampy,
- doplnkových svetelných výstražných zariadení.

Zariadenie musí spĺňať náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z.z., Vyhlášky 464/2009 Z.z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a homologované podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svietivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu.

Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia:

1. Elektronika:

- zosilňovač,
- ovládacia jednotka,
- mikrofón,
- napájanie 12V alebo 24V podľa palubnej siete vozidla,
- možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP (prípadne aj HI-LO) a

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 Zákona 8/2009 Z. z. a §13 Vyhlášky 9/2009 Z.z.. Výstražné zariadenie spĺňa podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z.z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z.. Ďalej výstražné zariadenie spĺňa technické požiadavky podľa predpisu EHK č.26, EHK č.28 a EHK č.65. alebo Direktivity 72/245/EEC a dodávateľ predloží certifikát ku každému typu zariadenia.

Všeobecne vlastnosti zariadenia:

- vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/h,
- vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť,
- servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,
- hlavný nosník svetelno-zvukovej rampy je vyrobený z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou.
- farebný polykarbonátový kryt svetelno-zvukovej rampy je mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu.
- celá konštrukcia svetelno-zvukovej rampy je vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65.

Zostava zariadenia:

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:

- ovládacia časť s elektronikou,
- svetelno-zvukovej rampy,
- doplnkových svetelných výstražných zariadení.

Zariadenie spĺňa náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z.z., Vyhlášky 464/2009 Z.z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a homologované podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svietivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu.

1. Elektronika, zosilňovač AS-320 CAN-BUS integrovaný v rampe a oddelená ovládacia jednotka BCT 500

- zosilňovač,
- ovládacia jednotka,
- mikrofón,
- napájanie 12 V podľa palubnej siete vozidla,
- je možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (WAIL, YELP, HI-LO, HORN s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu)

- HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu,
- možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime (alebo automaticky po prednastavenej dobe) sa vráti tón na predchádzajúci,
 - možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe,
 - možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim),
 - stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti rampy,
 - možnosť pripojenia rádiostanic používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia (MATRA, MOTOROLA),
 - možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení v troch veľkostiach:
 - a) do rozmeru veľkosti štandardného 1 DIN autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli),
 - b) alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu,
 - c) alebo možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy dvomi tlačítkami (prvým zapnutie rampy (iba svetlá) a druhým tlačítkom (najlepšie otočným) zapnutie a prepínanie tónov zvuku resp. zapnutie zvuku a prepínanie tónov cez húkačku vozidla).
- Spresní obstarávateľ pred realizáciou dodávky.

2. Svetelno-zvuková rampa:

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená nad miestom vodiča (ľavá strana), farba modrá nad miestom spolujazdca pravá strana vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ

- je možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime sa vráti tón na predchádzajúci,
- je možnosť nastavenia hlasitosti hovoreného slova s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe
- je možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti majáka je zabezpečená
- je možnosť pripojenia rádiostanic používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia (MATRA, MOTOROLA)
- možnosť dodávky elektroniky je rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač upevnený v svetelnej rampe a ovládacia jednotka vhodná pre pripevnenie na externú konzolu podľa potrieb MV SR).
- je možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy dvomi tlačítkami (prvým zapnutie rampy (iba svetlá) a druhým tlačítkom (najlepšie otočným) zapnutie a prepínanie tónov zvuku resp. zapnutie zvuku a prepínanie tónov cez húkačku vozidla).

Číslo homologizácie EMC:	e9*72/245*2006/28*6178*00
Napájacie napätie:	12 V (v prípade požiadania obstarávateľa aj 24 V, podľa palubnej siete vozidla)
Maximálny výstupný výkon sirény:	100 W pri použití 1 ks reproduktora,
Odber:	10 A (jeden reproduktor)
Štandardné tóny	WAIL, YELP, HI-LO, HORN
Rozmery	170 x 135 x 55 mm
Hmotnosť	1,3 kg

2. Svetelná – zvuková rampa LED diódová série P5000

modrá – červená:	pre PZ SR: P5201/11 RO-AZ 2SI3-R AL 100/stop
modrá:	pre HaZZ, ZVJS: P5201/11 AZ-AZ 2SI3-B AL 100

	<p>a ZVJS),</p> <ul style="list-style-type: none"> - majú viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65, - 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ a ZVJS – ide o hlavné svetlá (svetelo-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane červného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). - Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 3 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja “STOP” a reproduktora – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy, - 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredeným svetelným kruhom, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy, - vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli, - tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, - červeno blikajúci LED-diodový displej jednoúčelový s nápisom “STOP” na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej aj zadnej časti rampy (len pre PZ SR), - predný nápis “STOP” na rampe zrkadlovo otočený (len pre PZ SR), 	<ul style="list-style-type: none"> - aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu a výškou 100 mm - 1 x 15 LED moduly SOLARIS farba červená nad miestom vodiča (ľavá strana), 1 x 15 LED SOLARIS farba modrá nad miestom spolujazdca pravá strana vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ a ZVJS), - majú viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním 360°) s LED min. 3. generácie so stroboskopickým efektom blikania podľa schválenia predpisu EHK 65 a zložené z LED diód s technológiou min.3 generácie s najvyšším výkonom efektívnej svietivosti povolenej podľa EHK č.65 - vizuálna kontrola správnej funkcie svetelnej rampy kontrolkou na ovládacom paneli - 2x nezávislé priame pozičné červené LED svetlo zložené z 3 LED technológiou min.3. generácie s najvyšším výkonom efektívnej svietivosti povolenej podľa EHK č.65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja “STOP” a reproduktora – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy - 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá so svetelným výkonom odpovedajúcim svetlu halogénovej žiarovky o výkone 50W s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, - reproduktor s výkonom 100 W a akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100 W a vzdialenosti 1 m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény - červeno blikajúci LED diódový displej jednoúčelový s nápisom “STOP” na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej aj zadnej časti rampy (len pre PZ SR), - predný nápis “STOP” na rampe zrkadlovo otočený (len pre PZ SR), - držiaky rampy podľa typov používaných motorových vozidiel (spresní obstarávateľ pred realizáciou dodávky), ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla 250 km/h. - možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime svetelná rampa je v prevádzke, - možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy dvoma tlačidlami <p>Napájacie napätie: 12 V (v prípade požiadania obstarávateľa aj 24 V, podľa palubnej siete vozidla)</p> <p>Rozmery: šírka rampy: 1 100 mm výška rampy: 100 mm hĺbka rampy: 320 mm</p> <p>Číslo homologizácie modrého prevedenia podľa EHK 65: TB1-E9-00.1296 Číslo homologizácie červeného prevedenia podľa EHK 65: TR1-E9-00.1301 Číslo homologizácie EMC svetelnej rampy: e9*72/245*2006/28*6255*01</p>
--	--	---

- držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy musia byť z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytenie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h,
- homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre dve úrovne svetivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svetenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime svetelná rampa je v prevádzke,

- Základné rozmery svetelno-zvukovej rampy pre osobné vozidlá:

šírka max. 1 200 mm

výška max. 140 mm

F) Doplnkové svetelné výstražné zariadenia (len pre PZ SR):

- 4 priame LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby – na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby (len pre PZ SR) alebo modrej (pre HaZZ a ZJVS) (doplnkové svetelné výstražné znamenie, t.j. doplnkové výstražné svetlá do masky alebo predných blatníkov, alebo súčasne do masky a predných blatníkov podľa typu vozidla) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom, zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svetivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (počet a umiestnenie spresní obstarávateľ podľa typu vozidla).

Dodanie:

Dodávateľ spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.

Školenie:

Dodávateľ zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.

Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiteľov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie

Spĺňa požiadavky EHK 65, EHK 28 a EHK 26.

F) Doplnkové svetelné výstražné zariadenia (len pre PZ SR)

4 priame LED diódové výstražné svetlá červenej a modrej farby (doplnkové výstražné svetidlá) s LED technológiou s najvyšším výkonom efektívnej svetivosti povolené podľa EHK č.65, (počet a umiestnenie spresní obstarávateľ podľa typu vozidla), Pre tento účel ponúkame svetlá MICROLED ADV. pozostávajúce z 3 diód 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svetivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65, (počet a umiestnenie spresní obstarávateľ podľa typu vozidla).

Napájacie napätie 10-30 V, možnosť synchronizácie 2 a viac svetiel,

Číslo homologizácie modrej verzie podľa EHK 65: XB1-E9-00.1385

Číslo homologizácie červenej verzie podľa EHK 65: XR1-E9-00.1393

Číslo homologizácie EMC doplnkových výstražných svetidiel:

e9*72/245*2009/19*6379*00

Dodanie:

Dodávateľ spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis bude obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.

Školenie:

Dodávateľ zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.

Dodávateľ v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykoná bezplatné

technikov musí byť uskutočnené na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla).

G) Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž pre Políciu SR:

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje elektronika, tlakový reproduktor, svetelný maják a doplnkové svetelné výstražné zariadenia. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia pre skrytú montáž:

1. Elektronika:

- zosilňovač,
- ovládací prepínač a ovládací panel (dodávaný ako sada pre variantnú montáž do motorového vozidla),
- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom, (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva alebo zmeniť umiestnenie vo vozidle),
- napájanie 12V, možnosť rýchlej zmeny výstražných tónov (minimálne 2 tónov),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnom majáku.

2. Svetelný maják (min. 1 kus):

- aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená (ak sú dva kusy tak ďalší môže byť farby modrej) so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°,
- napájanie 12V (konektor na pripojenie hlavného svetelného majáku

preškolenie 20 technických pracovníkov (školiteľov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov bude uskutočnené na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla).

G) Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž pre Políciu SR:

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje elektronika a svetelný maják. Zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia pre skrytú montáž :

- 1. Elektronická siréna AS-320DIG AH** sa skladá zo zosilňovača, ovládacieho panelu a kabeláže.
- ovládací prepínač a ovládací panel (dodávaný ako sada pre variantnú montáž do motorového vozidla),
 - napájanie 12 V, možnosť rýchlej zmeny výstražných tónov (WAIL, YELP, HI-LO, HORN tónov),
 - stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnom majáku

Súčasťou setu je tlakový reproduktor TRITON s výkonom 100 W a kompletný montážny set, príslušenstvo.

Ovládací panel zosilňovača okrem ovládania akustických funkcií slúži na ovládanie aj výstražných svetiel.

Všetko je ovládané z jedného ovládacieho panelu.

Maximálny výstupný výkon sirény: 100 W pri použití 1 ks reproduktora

Odber: 10 A (jeden reproduktor)

Štandardné tóny WAIL, YELP, HI-LO, HORN

Rozmery 170x135x55 mm

Hmotnosť 1,3 kg

Rozmery reproduktoru 177 x 177 x 76 mm

Hmotnosť reproduktoru 2,9 kg

Číslo homologizácie EMC zvukového výstražného systému je

e9*72/245*2006/28*6178*00

vyvieť v oboch „B“ stĺpkoch vozidla, prepojavací kábel od konektora po maják musí byť flexibilný, špirálový s dostatočnou mechanickou pevnosťou, opletom a odpovedajúcim priemerom vzhľadom na odber prúdu zariadenia),

- magnetické alebo mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia),
- maximálna hmotnosť 1,5 kg,

3. Doplnkové výstražné svetlá

- 1 kus interiérového výstražného svetla červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a možnosťou umiestnenia prísavkami na čelné sklo s tieniacim krytom voči oslneniu posádky vozidla alebo na slnečnú clonu spolujazdca na prednom sedadle (v tomto prípade je nutné zabezpečiť dostatočne pevné uchytenie slnečnej clony aby nedošlo k jej odtrhnutiu, resp. samovoľnému vyklápaniu),
- 2 priame exteriérové LED-diódové výstražné svetlá červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (umiestnenie spresní obstarávateľ podľa typu vozidla – spravidla ide o umiestnenie pred mriežkou chladiča v prednej maske vozidla),
- 1 kus navádzacieho panelu (panel s nápismi na pokyny pre navádzanie v počte min. 50 povelov s Latinským písmom a Arabskými číslicami),
- 1 kus zastavovacieho panelu „STOP“ s jednou funkciou svietenia.

U navádzacieho panelu a STOPky ide o variantné riešenie len podľa spresnenia obstarávateľa pri podpise kúpnej zmluvy – podľa toho do akého výkonu služby bude vozidlo zaradené. Vo všeobecnosti v „segmente C“ bude uvedených vozidiel s navádzacím nápisom či STOP cca 10%.

Dodanie:

Dodávateľ spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.

2. Svetelný maják LM 400SL červená farba

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,
- LED maják s diódami 3.generácie, pozostávajúci z 15 vysoko svietivých LED diód, napájanie 10-30V
- maják so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°,
- napájanie 12 V (konektor na pripojenie hlavného svetelného majáku vyvedený v oboch „B“ stĺpkoch vozidla, štandardný prepojavací kábel od konektora po maják s univerzálnou koncovkou do zapalovača, točený, flexibilný)
- magnetické uchytenie (bez úprav na vozidle) zabezpečuje použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/h
Rozmery 140x147x86 mm
Hmotnosť 0,616 kg
Číslo homologizácie červeného modelu je TR1-E9-00.1370
Číslo homologizácie modrého modelu je TB1-E9-00.1199
Číslo homologizácie EMC je e9*72/245*2009/19*6263*01

3. Doplnkové výstražné svetlá

1 kus interiérového výstražného svetla červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a možnosťou umiestnenia prísavkami na čelné sklo s tieniacim krytom voči oslneniu posádky vozidla alebo na slnečnú clonu spolujazdca na prednom sedadle (v tomto prípade je nutné zabezpečiť dostatočne pevné uchytenie slnečnej clony aby nedošlo k jej odtrhnutiu, resp. samovoľnému vyklápaniu),

2 priame LED diódové výstražné svetlá červenej a modrej farby so stroboskopickým efektom (doplnkové výstražné svetidlá) s LED technológiou s najvyšším výkonom efektívnej svietivosti povolenej podľa EHK č.65, (počet a umiestnenie spresní obstarávateľ podľa typu vozidla),

Pre tento účel ponúkame svetlá MICROLED ADV. pozostávajúce z 3 diód 3. generácie. Napájacie napätie 10-30 V, možnosť synchronizácie 2 a viac svetiel,

Číslo homologizácie modrej verzie podľa EHK 65: XB1-E9-00.1385

Číslo homologizácie červenej verzie podľa EHK 65:XR1-E9-00.1393

Číslo homologizácie EMC doplnkových výstražných svetidiel:

e9*72/245*2009/19*6379*00

Školenie:

Dodávateľ zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.

Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla).

H) Pevná mriežkovaná (siet'ovaná) prepážka za prednými sedadlami:

Pevná zváraná prepážka z ocele, rám z kruhovej tyče o priemeru 20 mm s mriežkovou výplňou o hrúbke drôtu 3 mm a otvoroch 15 x 15 mm (alebo plnou polykarbonátovou o hrúbke min. 4 mm) medzi prednými a zadnými sedadlami (úplné oddelenie priestoru medzi zadržaným a predvádzajúcim) s pevným kotvením na B stĺpiku minimálne na štyroch bodoch a minimálne jednom k podlahe. Pri použití ocelevej mriežkovej výplne je nutné doplniť v

1 kus navádzacieho panelu (panel s nápismi na pokyny pre navádzanie v počte 99 povelov s Latinským písmom a Arabskými číslicami),

1 kus zastavovacieho panelu „STOP“ s jednou funkciou svietenia.

U navádzacieho panelu a STOPky ide o variantné riešenie len podľa spresnenia obstarávateľa pri podpise kúpnej zmluvy – podľa toho do akého výkonu služby bude vozidlo zaradené.

Dodanie:

Dodávateľ spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis bude obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.

Školenie:

Dodávateľ zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.

Dodávateľ v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykoná bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov bude uskutočnené na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla).

H) Pevná mriežkovaná (siet'ovaná) prepážka za prednými sedadlami:

Pevná mriežkovaná prepážka z ocele - rám z kruhovej tyče o priemere 20 mm s mriežkovou výplňou o hrúbke drôtu 3 mm a otvoroch 15 x 15 mm medzi prednými a zadnými sedadlami s pevným kotvením na B stĺpiku v 4 bodoch v 1 bode k podlahe.

	<p>hornej časti polykarbonátovú dosku na celú dĺžku pre bezpečnosť vodiča a spolujazdca.</p> <p>Prepážka nevyžaduje homologizáciu – pri dodržaní pravidla pre zaoblenie všetkých hrán a spojov ak nebudú vo vozidle dodávané bočné hlavové airbasy. Pokiaľ by bočné hlavové airbasy boli súčasťou vozidla – homologizácia prepážky je nevyhnutná.</p> <p>Iné parametre: Oceľová prepážka musí byť povrchovo upravená aby nedochádzalo k jej korózii a oceľ musí byť dostatočne pevná aby ju nebolo možné voľnými rukami ohýbať alebo rozťahovať oká na mriežkovej výplni.</p> <p>I) <u>Zabezpečenie zadných okien a zadných dverí proti otvoreniu z vnútra vozidla:</u></p> <p>Zabezpečenie zadných dverí a okien vozidla proti otvoreniu z vnútra (okrem dverí a okien vodiča a spolujazdca) a otvoreniu nepovolnou osobou z vonku vozidla. Ovládania otvárania zadných dverí a okien výhradne z miesta vodiča.</p> <p>J) <u>Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu:</u></p> <p>Sedadlá vpredu štandardné – látkové so spevnenými bedrovými opierkami vrátane jednej sady navliekacieho autopotahu tmavej farby z odolného voči pretrhnutiu. Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu, ktorý je možné demontovať (zvliecť poťah) zo štandardnej sedačky. Zadné okná (od „B“ stĺpika u krátkej verzie osobného vozidla po „C“ stĺpik a u kombi verzie osobného vozidla od „B“ stĺpika po „D“ stĺpik) vybavené bezpečnostnou fóliou na ochranu proti prerazeniu skla.</p> <p>Doplňkové príslušenstvo k vozidlu je súčasťou vozidla a vzťahuje sa naň rovnaká záruka ako na vozidlo samotné.</p>	<p>V hornej časti polykarbonátová doska na celú dĺžku a výšku pre bezpečnosť vodiča a spolujazdca.</p> <p>Prepážka je povrchovo upravená práškovou čiernou farbou, aby nedochádzalo ku korózii. Pri montáži prepážky budú deaktivované bočné hlavové airbasy vozidla.</p> <p>I) <u>Zabezpečenie zadných okien a zadných dverí proti otvoreniu z vnútra vozidla:</u></p> <p>Zabezpečenie zadných dverí a okien vozidla proti otvoreniu z vnútra (okrem dverí a okien vodiča a spolujazdca) a otvoreniu nepovolnou osobou z vonku vozidla. Možnosť ovládania otvárania zadných dverí a okien výhradne z miesta vodiča.</p> <p>J) <u>Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu:</u></p> <p>Poťahy predných sedadiel od zadnej strany sú celé v koži, len predný diel je prispôsobený v textilnom prevedení pre komfortnejšie sedenie užívateľov.</p> <p>Poťahy pre zadné sedadlá v kombinácii Leather look komplet (možnosť zvliecť)- materiál vysoko odolný , ľahko sa udržiava a je umývateľný</p> <p>Bezpečnostná fólia: Zadné okná (od „B“ stĺpika u krátkej verzie osobného vozidla po „C“ stĺpik a u kombi verzie osobného vozidla od „B“ stĺpika po „D“ stĺpik) vybavené bezpečnostnou fóliou na ochranu proti prerazeniu skla. Materiál“3M Sclarl 150 (S150) číry materiál, hrúbka: 50 micron, 13 laminovaných vrstiev, Certifikovaný MDPaT SR.</p> <p>Doplňkové príslušenstvo k vozidlu je súčasťou vozidla a vzťahuje sa naň rovnaká záruka ako na vozidlo samotné. Predĺžená záruka 4 roky alebo 120 000 km bude poskytnutá na výstražnú svetelnú a zvukovú signalizáciu len na základe pravidelných ročných garančných servisných prehliadok v autorizovaných strediskách výrobcu zvukovej a svetelnej signalizácie.</p>
<p>SKUPINA I. a II. Voliteľné doplnkové príslušenstvo a výbava</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Príplatková farba (uviesť aj odtiene tu na tomto mieste); • Metalická/perleťová farba; • Alarm; 	<ul style="list-style-type: none"> • Príplatková farba: červená tornádo (G2G2), čierna (A1A1), biela pure (0Q0Q); • Metalická/perleťová farba: červená sunset (6K6K), modrá pacific (D5D5),

<p>pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým benzínovým motorom a so vznetrovým naftovým motorom.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Automatická 2- zónová klimatizácia; • Xenónové svetlomety; • Predné svetlomety s odbočovacou funkciou; • Vyhrievanie predných sedadiel; • Vyhrievané čelné sklo v oblasti stieračov; • Vyhrievané ostrekovače čelného skla; • Elektronická parkovacia brzda; • Kontrola stavu tlaku v pneumatikách; • Dažďový a svetelný senzor; • Asistent rozjazdu do kopca; • Disky kolies z ľahkých zliatin; • Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu); • Start-Stop Systém; • Ťažné zariadenie s montážou; • Stmavené zadné okná; • Závesné háky v batožinovom priestore / 12 V zásuvka. <p>(P11) Verejný obstarávateľ preferuje nacenenie čo najväčšieho počtu položiek voliteľného príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I. a automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch.</p>	<p>modrá night (Z2Z2), šedá limestone (Z1Z1), strieborná silber (8E8E), strieborná tungsten (K5K5) a čierna deep (2T2T);</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alarm s kontrolou vnútorného priestoru a senzorom proti odtiahnutiu; • Automatická 2- zónová klimatizácia „Climatronic“; • Bi-xenónové svetlomety so statickým svetlom do zákruty, ostrekovače predných svetlomietov; • Hmlivé svetlá s odbočovacou funkciou; • Vyhrievané predné sedadlá a ostrekovače čelného skla, ostrekovače predných svetiel; • Vyhrievané čelné sklo; • Vyhrievané ostrekovače čelného skla (len spolu s vyhrievanými prednými sedadlami a ostrekovačmi predných svetiel); • Elektronická parkovacia brzda s funkciou Auto-Hold; • Kontrola stavu tlaku v pneumatikách; • Dažďový a svetelný senzor; • Asistent rozjazdu do kopca; • Disky kolies z ľahkých zliatin; • Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vpredu a vzadu); • Start-Stop Systém; • Ťažné zariadenie s montážou; • Stmavené sklá od B stĺpika smerom dozadu, absorbujúce cca 65% svetla; • Závesné háky v batožinovom priestore / 12 V zásuvka. <p>(P11) Verejný obstarávateľ preferuje nacenenie čo najväčšieho počtu položiek voliteľného príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I. a automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch.</p>
<p>SKUPINA I. a II. Záručný a pozáručný servis pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým benzínovým motorom a so</p>	<p><u>Predpredajný servis zabezpečí uchádzač vo svojich servisných strediskách.</u></p> <p>Podmienkou dodávky je garancia vykonávania záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii). Uchádzač vo vlastnom návrhu plnenia (uviesť na tomto mieste) uvedie zoznamom siete servisných stredísk (vlastných alebo zmluvných partnerov) plošne pokrývajúcej územie Slovenskej republiky, ktoré sú autorizovaným servisným miestom schopným plniť povinnosti vyplývajúce z vykonávania záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel podľa ponuky a za podmienok stanovených uchádzačom.</p> <p>V prípade, keď uchádzač nie je zriaďovateľom týchto servisných stredísk, túto</p>	<p><u>Predpredajný servis zabezpečí uchádzač vo svojich servisných strediskách.</u></p> <p>Súčasťou ponuky je garancia vykonávania záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii).</p> <p>Súčasťou ponuky je aj vykonávanie služieb autorizovaného servisu (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.), t.j. dodávaných prác všetkých profesií (napr. automechanik, autoelektrikár, autoklamiar, autolakýrnik).</p>

<p>vznetovým naftovým motorom.</p>	<p>skutočnosť uchádzač preukáže v rámci prílohy vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov) vyhlásením zriaďovateľa (napr. výrobcu alebo zástupcu výrobcu) alebo uzavretou zmluvou so servisným strediskom, resp. vyhlásením ich štatutárneho zástupcu, ktorého obsahom musí byť súhlas s dodávkou služieb záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel a dodávky originálnych náhradných dielcov po dobu najmenej 10 rokov odo dňa predaja, za podmienok stanovených uchádzačom.</p> <p>Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky (uviesť na tomto mieste) musí byť aj vykonávanie služieb autorizovaného servisu (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.), t.j. dodávaných prác všetkých profesií (napr. automechanik, autoelektrikár, autoklambiar, autolakýrnik).</p> <p>Vykonávanie technických prehliadok a kontrol: Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky (uviesť na tomto mieste) musí byť vykonávanie služieb spojených s vykonávaním technických prehliadok a kontrol vozidiel pri odjazdení prvých 120 tisíc kilometrov (30 tisíc km/1 rok), vrátane služieb spojených s pravidelnou výmenou prevádzkových náplní, opotrebovateľných dielcov a vrátane použitého materiálu.</p> <p>Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu) musí byť uvedený (doložený nižšie uvedeným spôsobom – servisná knižka a/alebo iný relevantný doklad) podrobný rozpis vykonávaných servisných úkonov a vykonávaných kontrol, vrátane uvedenia dodaných prác a vrátane uvedenia množstva a ceny vymieňaných prevádzkových náplní a opotrebovateľných dielcov (za predpokladu štandardnej prevádzky a štandardného používania vozidla, pri dodržaní všetkých pokynov výrobcu vozidla a v súlade s návodom na obsluhu a údržbu vozidla).</p> <p>Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu) zároveň musí byť uvedený (doložený nižšie uvedeným spôsobom – servisná knižka a/alebo iný relevantný doklad) obsah a rozsah predpísaných servisných intervalov a kontrol vykonávaných na vozidle, najmenej po dobu 4 rokov od predaja alebo najazdených 120 tis. km.</p> <p>Predmetnú požiadavku verejného obstarávateľa uchádzač preukazuje originálom alebo overenou kópiou servisnej knižky vozidla podľa (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky, podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu), resp. iným relevantným dokladom, s uvedením výrobcu predpísaných (povinných)</p>	<p>Vykonávanie technických prehliadok a kontrol: Súčasťou ponuky je vykonávanie služieb spojených s vykonávaním technických prehliadok a kontrol vozidiel pri odjazdení prvých 120 tisíc kilometrov (30 tisíc km/1 rok), vrátane služieb spojených s pravidelnou výmenou prevádzkových náplní, opotrebovateľných dielcov a vrátane použitého materiálu v rozsahu podľa servisnej knižky.</p> <p>Súčasťou ponuky je uvedený podrobný rozpis vykonávaných servisných úkonov a vykonávaných kontrol, vrátane uvedenia dodaných prác a vrátane uvedenia množstva a ceny vymieňaných prevádzkových náplní a opotrebovateľných dielcov (za predpokladu štandardnej prevádzky a štandardného používania vozidla, pri dodržaní všetkých pokynov výrobcu vozidla a v súlade s návodom na obsluhu a údržbu vozidla) doložený nižšie uvedeným spôsobom – servisná knižka vozidla.</p> <p>Súčasťou ponuky je uvedený obsah a rozsah predpísaných servisných intervalov a kontrol vykonávaných na vozidle, najmenej po dobu 4 rokov od predaja alebo najazdených 120 tis. km doložený nižšie uvedeným spôsobom – servisná knižka vozidla.</p> <p>Predmetnú požiadavku verejného obstarávateľa uchádzač preukazuje originálom servisnej knižky vozidla podľa ponuky s uvedením výrobcu predpísaných (povinných) servisných prehliadok a kontrol vozidla, vrátane rozpisu vykonávaných činností, potvrdeným zástupcom výrobcu. Nakoľko miesta sídiel verejného obstarávateľa a ním zastúpených kupujúcich plošne pokrývajú celé územie Slovenskej republiky (Obvodné úrady, okresné a krajské riaditeľstvá Policajného zboru, okresné a krajské riaditeľstvá Hasičského a záchranného zboru a ďalší), z dôvodu minimalizácie nákladov spojených s používaním nakupovaných vozidiel predurčuje nevyhnutnosť plošného pokrytia územia SR servisnými strediskami uchádzača. Z uvedeného dôvodu je prioritnou požiadavkou verejného obstarávateľa na maximálne plošné pokrytie územia Slovenskej republiky servisnými miestami schopnými zabezpečovať plnohodnotný autorizovaný servis a opravy dodávaných vozidiel, vrátane dodávok originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnej značke a typu po dobu najmenej 10 rokov odo dňa predaja vozidla, za podmienok stanovených uchádzačom. Uchádzač na tento účel využíva prevádzkárne (servisné strediská) Automobilových opravovní Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, a.s. (Sklabinská 20, 831 08 Bratislava), IČO: 44 855 206 (ďalej len „AO MV SR“),</p>
------------------------------------	---	--

servisných prehliadok a kontrol vozidla, vrátane rozpisu vykonávaných činností, potvrdeným výrobcom alebo zástupcom výrobcu.

Nakoľko miesta sídiel verejného obstarávateľa a ním zastúpených kupujúcich plošne pokrývajú celé územie Slovenskej republiky (Obvodné úrady, okresné a krajské riaditeľstvá Policajného zboru, okresné a krajské riaditeľstvá Hasičského a záchranného zboru a ďalší), z dôvodu minimalizácie nákladov spojených s používaním nakupovaných vozidiel predurčuje nevyhnutnosť plošného pokrytia územia SR servisnými strediskami uchádzača.

Z uvedeného dôvodu je prioritnou požiadavkou verejného obstarávateľa na maximálne plošné pokrytie územia Slovenskej republiky servisnými miestami schopnými zabezpečovať plnohodnotný autorizovaný servis a opravy dodávaných vozidiel, vrátane dodávok originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnej značke a typu po dobu najmenej 10 rokov odo dňa predaja vozidla, za podmienok stanovených uchádzačom.

Uchádzač môže využiť prevádzkarne (servisné strediská) Automobilových opravovní Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, a.s. (Sklabinská 20, 831 08 Bratislava), IČO: 44 855 206 (ďalej len „AO MV SR“), za predpokladu ich autorizácie, t.j. udelenia štatútu autorizovaného servisu prevádzkárňam AO MV SR, na vykonávanie záručných a pozáručných opráv a údržby automobilov príslušnej továrenskej značky a typu v zmysle ponuky uchádzača, minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných (periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel, vrátane zabezpečenia technickej asistencie pri dodávke príslušného vybavenia servisných stredísk potrebným diagnostickým a dielenským zariadením, špeciálnym náradím a literatúrou, pri dodávke a predaji originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnej značke a typu ponúkaných vozidiel a ostatného dodávaného príslušenstva základnej a doplnkovej výbavy vozidla, najmenej po dobu 7 rokov.

V takomto prípade, súčasťou ponuky uchádzača **vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky, podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviest' v prílohe tohto dokumentu)**, musí byť:

- vyhlásenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu motorových vozidiel podľa ponuky uchádzača, že v prípade úspešnosti ponuky uchádzača, súhlasí výrobca alebo zástupca výrobcu motorových vozidiel s autorizáciou prevádzkarní AO MV SR minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných (periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel v zmysle ponuky a bezodkladne budú pokračovať/začaté rokovania medzi zástupcami oprávnených strán za účelom rokovania o poskytnutí nevyhnutnej technickej asistencii pri technickom a personálnom zabezpečení pre udelenie

ktorým bola udelená autorizácia, t.j. udelený štatút autorizovaného servisu prevádzkárňam AO MV SR, na vykonávanie záručných a pozáručných opráv a údržby automobilov továrenskej značky a typu Volkswagen Golf v zmysle ponuky, minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných (periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel, vrátane zabezpečenia technickej asistencie pri dodávke príslušného vybavenia servisných stredísk potrebným diagnostickým a dielenským zariadením, špeciálnym náradím a literatúrou, pri dodávke a predaji originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnej značke a typu ponúkaných vozidiel a ostatného dodávaného príslušenstva základnej a doplnkovej výbavy vozidla, najmenej po dobu 7 rokov.

Súčasťou ponuky je:

- doklad, preukazujúci, že štatút autorizovaného servisu na automobily továrenskej značky Volkswagen, už bol prevádzkarní/prevádzkárňam AO MV SR v minulosti vydaný – overená kópia servisnej zmluvy.

Za poskytovanie záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii) vrcholovo zodpovedá uchádzač.

štatútu autorizovaného servisu AO MV SR,
- doklady a dokumenty preukazujúce, že štatút autorizovaného servisu na automobily ponúkanej továrenskej značky, už bol prevádzkárni/prevádzkárňam AO MV SR v minulosti vydaný.

Za poskytovanie záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii) vrcholovo zodpovedá uchádzač/predávajúci.

ZÁRUKY

1. Na dodávané automobily, príslušenstvo a výbavu sa požaduje záruka minimálne 4 roky alebo 120 tis. km. Záruka na prehrdzavenie karosérie sa požaduje minimálne 6 rokov. Pozáručný servis sa požaduje minimálne na 10 rokov.
2. Záruka na zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbavu (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru) sa vyžaduje v zmysle textu v časti Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým benzínovým motorom a so vznetovým naftovým motorom. (za príplatok) tohto opisu predmetu zákazky.
3. Montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy na vozidlo (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru, vysielacky, zariadenia na meranie rýchlosti a pod.) nesmie dôjsť ku strate alebo obmedzeniu záruky na vozidlo.
4. **Preukazuje vyhlásením výrobcu alebo zástupcu výrobcu (uviest' v prílohe vlastného návrhu plnenia podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov), že dodatočnou montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy nedôjde k strate alebo obmedzeniu záruky na dodávané automobily.**
5. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).

Zoznam najviac používaných náhradných dielcov:

- a) olejový filter;
- b) brzdové segmenty predných brzd spolu;
- c) brzdové segmenty zadných brzd spolu;
- d) rozvodový remeň;

ZÁRUKY

1. Na dodávané automobily, príslušenstvo a výbavu sa poskytuje záruka 4 roky alebo 120 tis. km (podľa toho, čo nastane skôr). Záruka na prehrdzavenie karosérie sa poskytuje po dobu 6 rokov 6 rokov. Pozáručný servis sa bude poskytovať minimálne na 10 rokov.
2. Záruka na zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbavu (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru) sa poskytuje v zmysle textu v časti Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým benzínovým motorom a so vznetovým naftovým motorom. (za príplatok) tohto opisu predmetu zákazky.
3. Montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy na vozidlo (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru, vysielacky, zariadenia na meranie rýchlosti a pod.) nedôjde ku strate alebo obmedzeniu záruky na vozidlo.
4. **Preukazuje sa vyhlásením zástupcu výrobcu, že dodatočnou montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy nedôjde k strate alebo obmedzeniu záruky na dodávané automobily.**
5. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).

Zoznam najviac používaných náhradných dielcov:

- a) olejový filter;
- b) brzdové segmenty predných brzd spolu;
- c) brzdové segmenty zadných brzd spolu;
- d) rozvodový remeň;

	e) predná kapota; f) predná maska; g) predný integrovaný svetlomet ľavý; h) predný integrovaný svetlomet pravý; i) predný blatník ľavý; j) predný blatník pravý; k) predný nárazník; l) čelné sklo; m) zadné integrované svetlo ľavé; n) zadné integrované svetlo pravé; o) zadný blatník ľavý; p) zadný blatník pravý; q) zadný nárazník.	e) predná kapota; f) predná maska; g) predný integrovaný svetlomet ľavý; h) predný integrovaný svetlomet pravý; i) predný blatník ľavý; j) predný blatník pravý; k) predný nárazník; l) čelné sklo; m) zadné integrované svetlo ľavé; n) zadné integrované svetlo pravé; o) zadný blatník ľavý; p) zadný blatník pravý; q) zadný nárazník.

Poznámka:

Uchádzač musí povinne ponúknuť (oceniť) všetky uvádzané položky Zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy, t.j. prípravu na montáž rádiostanice, pevnú mriežkovanú (sieťovanú) prepážku za prednými sedadlami, zabezpečenie zadných okien a zadných dverí proti otvoreniu z vnútra vozidla, poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu, policajný zbor – polepy na vozidlo, policajný zbor – výstražné zariadenia len pre policajný zbor - doplnkové svetelné výstražné zariadenia, policajný zbor – výstražné zariadenia len pre policajný zbor - zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenia pre skrytú montáž, Zbor väzenskej a justičnej stráže - polepy na vozidlo, Hasičský a záchranný zbor - polepy na vozidlo, policajný zbor/ Zbor väzenskej a justičnej stráže/ Hasičský a záchranný zbor - Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Policajný zbor, Zbor väzenskej a justičnej stráže a Hasičský a záchranný zbor.

Označovanie služobných cestných vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušenosti k Policajnému zboru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky musí byť vyhotovené v zmysle schváleného montážneho predpisu pre konkrétnu značku a typ vozidla, ktorý spracuje odbor vedecko-technického rozvoja Prezídia Policajného zboru. Konkrétnou značkou a typom vozidla sa rozumie vozidlo, ktorého predávajúci/dodávateľ (výrobca) bude určený ako úspešný uchádzač (prvý v poradí), resp. jeden z úspešných uchádzačov (prvý až tretí v poradí) vo verejnej súťaži na dodávku vozidiel pre Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky.

Aplikácia jednotlivých polepov na vozidlá musí byť vykonaná na náklady úspešného/ých uchádzača/ov verejnej súťaže na dodávku vozidiel v počtoch podľa upresnenia verejného obstarávateľa. Podmienkou je, aby výrezy jednotlivých polepov vykonal jeden subjekt, nakoľko musí byť dodržaná jednotnosť tvarov a rozmerov jednotlivých polepov.

Uchádzačom/dodávateľom dodávaný predmet zákazky musí byť v súlade s technickými a právnymi normami Slovenskej republiky a Európskej únie.

Ak sa v súťažných podkladoch uvádzajú údaje alebo odkazy na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, obchodný názov, patent alebo typ, umožňuje sa uchádzačom predloženie ponuky s ekvivalentným riešením s porovnateľnými, respektíve vyššími technickými parametrami.

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Roman Bujna
konateľ

Kritérium č.1 Cena predmetu zákazky vrátane ceny za poskytnutie služieb autorizovaného servisu

Por. číslo	Podkritérium	Názov podkritéria a) až m) kritéria č. 1	Vlastný návrh plnenia podkritéria a) až m) kritéria č. 1 uchádzačom
1.	a)	Cena automobilu skupiny I. vyjadrená v EUR bez DPH	10 560.00
2.	b)	Cena automobilu skupiny II. vyjadrená v EUR bez DPH	11 780.00
3.	c)	Cena zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I. a automobil skupiny II. vyjadrená v EUR bez DPH	7 700.00
4.	d)	Cena voliteľného príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I. a automobil skupiny II. vyjadrená v EUR bez DPH V rámci podkritéria d) uchádzač uvedie len aritmetický priemer cien voliteľného príslušenstva a výbavy (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.), vyjadrený v EUR bez DPH, vypočítaný podľa bodu 30.3 písm. d) týchto súťažných podkladov.	404.93
5.	e)	Príplatok za vyhotovenie karosérie (automobil skupiny I.) vyjadrený v EUR bez DPH	525.00
6.	f)	Príplatok za vyhotovenie karosérie (automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH	525.00
7.	g)	Príplatok za motory (automobil skupiny I.) vyjadrený v EUR bez DPH V rámci podkritéria g) uchádzač uvedie len aritmetický priemer príplatkov za motory (automobil skupiny I.), vyjadrený v EUR bez DPH, vypočítaný podľa bodu 30.3 písm. g) týchto súťažných podkladov.	8 752.58
8.	h)	Príplatok za motory (automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH. V rámci podkritéria h) uchádzač uvedie len aritmetický priemer príplatkov za motory (automobil skupiny II.), vyjadrený v EUR bez DPH, vypočítaný podľa bodu 30.3 písm. h) týchto súťažných podkladov.	10 096.50
9.	i)	Príplatok za pohon kolies (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH	34 548.08
10.	j)	Príplatok za automatickú prevodovku (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH V rámci podkritéria j) uchádzač uvedie len aritmetický priemer príplatkov za automatickú prevodovku (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.), vyjadrený v EUR bez DPH, vypočítaný podľa bodu 30.3 písm. j) týchto súťažných podkladov.	11 080.17
11.	k)	Cena za osobohodinu výkonu servisných prác v rámci autorizovaného servisu (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.) vyjadrená v EUR bez DPH	23.00
12.	l)	Cena za vykonávanie technických prehliadok a kontrol (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.) vyjadrená v EUR bez DPH V rámci podkritéria l) uchádzač uvedie len aritmetický priemer cien za vykonanie technických prehliadok a kontrol (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.), vyjadrený v EUR bez DPH, vypočítaný podľa bodu 30.3 písm. l) týchto súťažných podkladov.	0.01
13.	m)	Cena náhradných dielov (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.) vyjadrená v EUR bez DPH	2 500.00

Kritérium č.2 Kvalitatívne a úžitkové hodnoty predmetu zákazky

Por. číslo	Podkritérium	Názov podkritéria a) až k) kritéria č. 2	Vlastný návrh plnenia podkritéria a) až k) kritéria č. 2 uchádzačom
1.	a)	Emisie - CO ₂ komb. (automobil skupiny I.) vyjadrené v g/km (motor v požadovanom základnom vyhotovení)	114 g/km
2.	b)	Emisie - CO ₂ komb. (automobil skupiny II.) vyjadrené v g/km (motor v požadovanom základnom vyhotovení)	98 g/km
3.	c)	Spotreba paliva komb. (automobil skupiny I.) podľa normy 1999/100/EEC, vyjadrená v l/100 km (motor v požadovanom základnom vyhotovení)	4,9 l/100 km
4.	d)	Spotreba paliva komb. (automobil skupiny II.) podľa normy 1999/100/EEC, vyjadrená v l/100 km (motor v požadovanom základnom vyhotovení)	3,8 l/100 km
5.	e)	Počet nacených položiek voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I. a automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch (ks)	19 ks
6.	f)	Výkon motora (automobil skupiny I.) vyjadrený v kW	199 kW
7.	g)	Výkon motora (automobil skupiny II.) vyjadrený v kW	135 kW
8.	h)	Pohon všetkých kolies (automobil skupiny I.) (v kombinácii s jedným zážihovým (benzínovým) motorom s výkonom nad 80 kW do 130 kW (vrátane) a s jedným zážihovým (benzínovým) motorom s výkonom nad 130 kW uvádzaným výrobcom v zmysle odpovedajúceho COC)	1
9.	i)	Pohon všetkých kolies (automobil skupiny II.) (v kombinácii s jedným zážihovým (benzínovým) motorom s výkonom nad 80 kW do 130 kW (vrátane) a s jedným zážihovým (benzínovým) motorom s výkonom nad 130 kW uvádzaným výrobcom v zmysle odpovedajúceho COC)	2
10.	j)	Automatická prevodovka (automobil skupiny I.) (v kombinácii s jedným zážihovým (benzínovým) motorom s výkonom nad 80 kW do 130 kW (vrátane) a s jedným zážihovým (benzínovým) motorom s výkonom nad 130 kW uvádzaným výrobcom v zmysle odpovedajúceho COC)	2
11.	k)	Automatická prevodovka (automobil skupiny II.) (v kombinácii s jedným zážihovým (benzínovým) motorom s výkonom nad 80 kW do 130 kW (vrátane) a s jedným zážihovým (benzínovým) motorom s výkonom nad 130 kW uvádzaným výrobcom v zmysle odpovedajúceho COC)	2

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Roman Bujna
konateľ

ŠTRUKTÚROVANÝ ROZPOČET CENY RÁMCOVEJ DOHODY

Tabuľka č. 1: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. (podkritérium a) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým benzínovým motorom s pevnou a minimálnou výbavou Vyhodenie: hatchback (kód 5G12DX)	kus	10.560,-	20%	2.112,-	12.672,-

Tabuľka č. 2: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. – KAROSÉRIA (podkritérium e) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Príplatok za karosériu vo vyhotovení kombi.	kus	525,-	20%	105,-	630,-

Tabuľka č.3: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. – MOTOR (podkritérium g) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Príplatok za motor s výkonom nad 80 kW do 130 kW (vrátane). (kód 5G**GX)	kus	4.492,58	20%	898,52	5.391,10
2.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNÉ Príplatok za motor s výkonom nad 130 kW. (kód 5G**TX)	kus	13.012,58	20%	2.602,52	15.615,10
Súčet príplatkov za motor (automobil skupiny I.)			17.505,16	20%	3.501,03	21.006,20
Aritmetický priemer príplatkov za motor (automobil skupiny I.)			8.752,58	20%		10.503,01

Tabuľka č. 4: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. a SKUPINA II. – POHON KOLIES (podkritérium i) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Príplatok za pohon so zapínateľným a/alebo stálym pohonom všetkých kolies. (kód 5K**T6)	kus	19.185,08	20%	3.837,02	23.022,10
2.a	SKUPINA II. FAKULTATÍVNE Príplatok za pohon so zapínateľným a/alebo stálym pohonom všetkých kolies. (kód 5G**4U)	kus	6.177,75	20%	1.235,55	7.413,30
2b.	SKUPINA II. FAKULTATÍVNE Príplatok za pohon so zapínateľným a/alebo stálym pohonom všetkých kolies. (kód 5G**1U)	kus	9.185,25	20%	1.837,05	11.022,30
Súčet príplatkov za pohon so zapínateľným a/alebo stálym pohonom všetkých kolies (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)			34.548,08	20%		41.457,70

Tabuľka č. 5: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. a SKUPINA II. – PREVODOVKA (podkritérium j) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Príplatok za automatickú prevodovku pri výkone motora nad 80 kW do 130 kW (vrátane) (kód 5G**GZ)	kus	6.052,58	20%	1.210,52	7.263,10
2.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Príplatok za automatickú prevodovku pri výkone motora nad 130 kW (kód 5G**TY)	kus	14.790,08	20%	2.958,02	17.748,10
3.	SKUPINA II. FAKULTATÍVNE Príplatok za automatickú prevodovku pri výkone motora nad 80 kW do 130 kW (vrátane) (kód 5G**1Y)	kus	9.350,25	20%	1.870,05	11.220,30
4.	SKUPINA II. FAKULTATÍVNE Príplatok za automatickú prevodovku pri výkone motora nad 130 kW	kus	14.127,75	20%	2.825,55	16.953,30

	(kód 5G**8Y)					
Súčet príplatkov za automatickú prevodovku (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)			44.320,66	20%	8.864,14	53.184,80
Aritmetický priemer príplatkov za automatickú prevodovku (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)			11.080,17	20%		13.296,20

Tabuľka č. 6: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. (podkritérium b) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA II. POVINNÉ Osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so vznetrovým naftovým motorom s pevnou a minimálnou výbavou. Vyhotovenie: hatchback. (kód 5G122V)	kus	11.780,-	20%	2.356,-	14.136,-

Tabuľka č. 7: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. – KAROSÉRIA (podkritérium f) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA II. POVINNÉ Príplatok za karosériu vo vyhotovení kombi.	kus	525,-	20%	105,-	630,-

Tabuľka č. 8: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. – MOTOR (podkritérium h) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA II. POVINNÉ Príplatok za motor s výkonom nad 80 kW do 130 kW (vrátane). (kód 5G**1X)	kus	7.782,75	20%	1.556,55	9.339,30
2.	SKUPINA II. FAKULTATÍVNE Príplatok za motor s výkonom nad 130 kW. (kód 5G**8X)	kus	12.410,25	20%	2.482,05	14.892,30
Súčet príplatkov za motory (automobil skupiny II.)			20.193,-	20%	4.038,60	24.231,60

Aritmetický priemer príplatkov za motory (automobil skupiny II.)	10.096,50	20%		12.115,80
---	------------------	------------	--	------------------

Tabuľka č.9: ZVLÁŠTNE DOPLNKOVÉ PRÍSLUSLUŠENSTVO - AUTOMOBIL SKUPINY I. A AUTOMOBIL SKUPINY II. (pdkritérium c) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	<p>SKUPINA I. a II. POVINNÉ</p> <p>Príprava na montáž rádiostanice</p> <p>V rozsahu podľa písm. A) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>	súprava	200,-	20%	40,-	240,-
2.	<p>SKUPINA I. a II. POVINNÉ</p> <p>Pevná mriežkovaná (sieťovaná) prepážka za prednými sedadlami</p> <p>V rozsahu podľa písm. H) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>		725,-	20%	145,-	870,-
3.	<p>SKUPINA I. a II. POVINNÉ</p> <p>Zabezpečenie zadných okien a zadných dverí proti otvoreniu z vnútra vozidla</p> <p>V rozsahu podľa písm. I) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>		125,-	20%	25,-	150,-
4.	<p>SKUPINA I. a II. POVINNÉ</p> <p>Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu</p> <p>V rozsahu podľa písm. J) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>		240,-	20%	48,-	288,-
5.	<p>SKUPINA I. a II. POVINNÉ</p> <p>POLICAJNÝ ZBOR – POLEPY NA VOZIDLO</p> <p>V rozsahu podľa písm. B) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov,</p>		800,-	20%	160,-	960,-

	ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.					
6.	<p>SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA LEN PRE POLICAJNÝ ZBOR</p> <p>Doplnkové svetelné výstražné zariadenia</p> <p>V rozsahu podľa písm. F) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>		250,-	20%	50,-	300,-
7.	<p>SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA LEN PRE POLICAJNÝ ZBOR</p> <p>Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenia pre skrytú montáž</p> <p>V rozsahu podľa písm. G) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>		2.057,-	20%	411,40	2.468,40
8.	<p>SKUPINA I. a II. POVINNÉ ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE – POLEPY</p> <p>Polepy na vozidlo</p> <p>V rozsahu podľa písm. C) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>		680,-	20%	136,-	816,-
9.	<p>SKUPINA I. a II. POVINNÉ HASIČSKÝ A ZÁCHRANNÝ ZBOR – POLEPY</p> <p>Polep na vozidlo</p> <p>V rozsahu podľa písm. D) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>		774,-	20%	154,80	928,80
10.	<p>SKUPINA I. a II. POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR/ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE/ HASIČSKÝ A ZÁCHRANNÝ ZBOR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA</p> <p>Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Policajný</p>		1.849,-	20%	369,80	2.218,80

	zbor, Zbor väzenskej a justičnej stráže a Hasičský a záchranný zbor V rozsahu podľa písm. E) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.					
	Súčet jednotkových cien zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I. a automobil skupiny II.		7.700,-	20%	1.540,-	9.240,-

Tabuľka č. 10: VOLITELNÉ DOPLNKOVÉ PRÍSLUŠENSTVO PRE AUTOMOBILY SKUPINY I. a II. (podkritérium d) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Príplatková farba (uviesť aj odtiene) červená tomádo (G2G2) čierna (A1A1) biela pure (0Q0Q)	kus	140,83	20%	28,17	169,-
2.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Metalická/perleťová farba červená sunset (6K6K) modrá pacific (D5D5) modrá night (Z2Z2) šedá limestone (Z1Z1) strieborná silber (8E8E) strieborná tungsten (K5K5) čierna deep (2T2T)	kus	445,83	20%	89,17	535,-
3.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Alarm s kontrolou vnútorného priestoru a senzorom proti odtiahnutiu	kus	270,83	20%	54,17	325,-
4.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Automatická 2- zónová klimatizácia „Climatronic	kus	180,83	20%	36,17	217,-
5.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Bi-xenónové svetlomety so statickým svetlom do zákruty, ostrekovače predných svetlometov	kus	932,50	20%	186,50	1.119,-
6.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Hmlové svetlá s odbočovacou funkciou	kus	1,-	20%	0,20	1,20

7.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Vyhrievané predné sedadlá a ostrekovače čelného skla, ostrekovače predných svetiel	kus	419,17	20%	83,83	503,-
8.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Vyhrievané čelné sklo	kus	1.022,50	20%	204,50	1.227,-
9.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Vyhrievané ostrekovače čelného skla	kus	1,-	20%	0,20	1,20
10.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Elektronická parkovacia brzda s funkciou Auto-Hold	kus	1,-	20%	0,20	1,20
11.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Kontrola stavu tlaku v pneumatikách	kus	1,-	20%	0,20	1,20
12.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Dažďový a svetelný senzor	kus	190,83	20%	38,17	229,-
13.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Asistent rozjazdu do kopca	kus	1,-	20%	0,20	1,20
14.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Disky kolies z ľahkých zliatin	kus	433,33	20%	86,67	520,-
15.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vpredu a vzadu)	kus	429,17	20%	85,83	515,-
16.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Start-Stop Systém	kus	1,-	20%	0,20	1,20
17.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Ťažné zariadenie s montážou	kus	745,83	20%	149,17	895,-
18.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Stmavené zadné okná	kus	255,83	20%	51,17	307,-
19.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Závesné háky v batožinovom priestore / 12 V zásuvka	kus	1,-	20%	0,20	1,20
Súčet jednotkových cien voliteľného príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I. a automobil skupiny II.			5.474,48	20%	1.094,90	6.569,38

Aritmetický priemer voliteľného príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I. a automobil skupiny II.	288,13	20%		485,91
--	---------------	------------	--	---------------

Tabuľka č. 11: SERVISNÉ PRÁCE – AUTOMOBIL SKUPINA I. a SKUPINY II. (podkritérium k) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Servisné práce pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým benzínovým motorom a so vznetovým naftovým motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.	osobohodina	23,-	20%	4,60	27,60

Tabuľka č. 12: TECHNICKÉ PREHLIADKY A KONTROLY - AUTOMOBIL SKUPINY I. A SKUPINY II. (podkritérium I) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Technické prehliadky a kontroly pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým benzínovým motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.	Náklady celkom za obdobie 4 rokov alebo najazdených 120 tis.km	0,01	20%	0,002	0,012
2.	SKUPINA II. POVINNÉ Technické prehliadky a kontroly pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so vznetovým naftovým motorom v rozsahu podľa opisu predmetu	Náklady celkom za obdobie 4 rokov alebo najazdených 120 tis.km	0,01	20%	0,002	0,012

	zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.				
Súčet technických prehliadok a kontrol (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)		0,02	20%	0,004	0,024
Aritmetický priemer - technické prehliadky a kontrola (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)		0,01	20%	0,002	0,012

Tabuľka č. 13: NAJVIAC POUŽÍVANÉ NÁHRADNÉ DIELY - AUTOMOBIL SKUPINA I. A AUTOMOBIL II.
(podkritérium m) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Olejový filter	kus	8,82	20%	1,76	10,58
2.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Brzdové segmenty predných bŕzd spolu	kus	82,26	20%	16,45	98,71
3.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Brzdové segmenty zadných bŕzd spolu	kus	59,62	20%	11,92	71,54
4.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Rozvodový remeň	kus	70,91	20%	14,18	85,09
5.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Predná kapota	kus	223,24	20%	44,65	267,89
6.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Predná maska	kus	102,43	20%	20,49	122,92
7.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Predný integrovaný svetlomet ľavý	kus	165,02	20%	33,-	198,02
8.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Predný integrovaný svetlomet pravý	kus	165,02	20%	33,-	198,02
9.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Predný blatník pravý	kus	123,88	20%	24,78	148,66
10.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Predný blatník ľavý	kus	123,88	20%	24,78	148,66

11.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Predný nárazník	kus	230,24	20%	46,05	276,29
12.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Čelné sklo	kus	244,91	20%	48,98	293,89
13.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Zadné integrované svetlo pravé	kus	59,88	20%	11,98	71,86
14.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Zadné integrované svetlo ľavé	kus	59,88	20%	11,98	71,86
15.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Zadný blatník pravý	kus	280,14	20%	56,03	336,17
16.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Zadný blatník ľavý	kus	280,14	20%	56,03	336,17
17.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Zadný nárazník	kus	219,74	20%	43,95	263,69
Súčet jednotkových cien náhradných dielov (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)			2.500,-	20%	500,-	3.000,-

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Roman Bujna
konateľ

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Služobný úrad, odbor verejného obstarávania
Pribinova 2, 812 72 Bratislava

Kúpna zmluva

uzavretá v súlade s ustanovením § 409 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) a príslušných ustanovení zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov medzi:

I.
ZMLUVNÉ STRANY

Predávajúci: Porsche Slovakia, spol. s r.o.
Sídlo: Vajnorská 160, 831 04 Bratislava
Bankové spojenie: 2670000260/1100
IČO 31362788
DIČ 2020344018
Zastúpený: Ing. Roman Bujna
konateľ
Zapísaný v OR SR: zapísaná v Obchodnom registri okresného súdu v Bratislava I., oddiel: Sro,
vložka č.: 6133/B
(ďalej len „predávajúci“)

a

Kupujúci: Slovenská republika, zastúpená
Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky
Sídlo Pribinova 2, 812 72 Bratislava
Bankové spojenie: Štátna pokladnica, č. účtu 7000001400/8180
IČO 00151866
Zastúpený: Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR,
na základe plnomocenstva č. p. KVSU-2012/000692-001
zo dňa 15. mája 2012

(ďalej len „kupujúci“)

II.
PREAMBULA

1. Táto kúpna zmluva sa uzatvára na základe a za podmienok dohodnutých v Rámcovej dohode č.p. OVO2-2013/000045-058
2. Predávajúci je hromadným dovozcom vozidiel továrenskej značky *Volkswagen* výrobcu Volkswagen AG, 38436 Wolfsburg, Nemecko (Volkswagen AG, DEU) na základe osvedčenia hromadného dovozcu vozidiel č. 0227 vydaného Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pod č.k. 5212-2100/2006 zo dňa 15.06.2006, v zmysle rozhodnutia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o schválení zmeny v Osvedčení hromadného dovozcu č.0227 vydaného dňa 5.12.2007 pod č.k. 120544/2007-ŠDÚ/z. 51523

a v zmysle rozhodnutia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o schválení zmeny v Osvedčení hromadného dovozcu č.0227 vydaného dňa 2.11.2012 pod č.k. 23252/2012/ŠDÚ/z. 61940.

III. PREDMET ZMLUVY

1. Predávajúci sa zaväzuje predať a dodať, a kupujúci sa zaväzuje prevziať a zaplatiť nasledujúce motorové vozidlá továrenskej značky a typu Volkswagen Golf a Volkswagen Golf Variant, výlučne do svojho vlastníctva za podmienok ďalej v tejto zmluve dohodnutých:

P.č.	Model	Počet ks
1.1.	Volkswagen Golf ...	
1.2	(podľa potreby rozšíriť)	

2. Predmet zmluvy podľa bodu 1. bude dodaný vo vyhotovení a s výbavou podľa prílohy č.1 – Technická špecifikácia motorových vozidiel, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto kúpnej zmluvy.
3. Súčasťou výbavy vozidla je:
 - a) povinná výbava,
 - b) sada základného náradia,
 - c) platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
 - d) návod na obsluhu a údržbu vozidla, vrátane dodávanej výbavy a príslušenstva, v slovenskom jazyku,
 - e) servisná knižka v slovenskom jazyku.

IV. KÚPNA CENA

1. Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č.87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení vyhlášky MF SR č.375/1999 Z.z., dohodou zmluvných strán.
2. Kúpna cena (s DPH, aj bez DPH) a jej podrobná špecifikácia je obsahom prílohy č.2 – Cenová kalkulácia–konečná cena vozidla, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
3. V cene je zahrnutá zľava poskytovaná predávajúcim nad rámec ceny dohodnutej v Rámcovej dohode.
4. Cena je dohodnutá ako maximálna a konečná.
5. Cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia uvedeného v čl. VI. ods. 3 kúpnej zmluvy (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou tovaru) a vrátane vykonania predpredajného servisu.

V. PLATOBNÉ PODMIENKY

1. Vlastná platba bude realizovaná prevodným príkazom prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, na základe predávajúcim vystavenej faktúry, po prevzatí predmetu zmluvy alebo jeho časti kupujúcim. Dohodnutá splatnosť faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu. Súčasťou faktúry je preberací-odovzdávací protokol.

2. Obálka, v ktorej budú faktúry odoslané, musí byť označená „FAKTÚRY“. Faktúry musia byť odoslané doporučené.

VI. DODACIE PODMIENKY

1. Zmluvné strany sa dohodli na čiastkovom plnení predmetu zmluvy, podľa možností predávajúceho a potrieb kupujúceho.
2. Predmet zmluvy uvedený v čl. III. ods. 1 bude dodaný, na základe preberacích-odovzdávacích protokolov. Termín poslednej dodávky je stanovený do
3. Odovzdanie a prevzatie bude vykonané poverenými zástupcami kupujúceho a predávajúceho v mieste plnenia. Ak sa zmluvné strany nedohodnú inak, miestom plnenia je sídlo kupujúceho na adrese: Košická 47, v Bratislave.
4. Predávajúci je povinný vyznamovať zástupcu kupujúceho (doporučeným listom alebo overeným faxom) o pripravenosti predmetu zmluvy alebo jeho časti k odovzdaniu - prevzatíu, najneskôr 3 dni vopred.
5. Pri prevzatí predmetu zmluvy podpíšu poverení zástupcovia zmluvných strán preberací protokol, podpísaním ktorého sa považuje vozidlo za prevzaté.

VII. POVINNOSTI KUPUJÚCEHO

1. Prevziať predmet zmluvy v deň určený predávajúcim pri splnení podmienky uvedenej v článku VI. ods. 4. a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.

VIII. POVINNOSTI PREDÁVAJÚCEHO

1. Umožniť kupujúcemu dôkladné oboznámenie sa s predmetom zmluvy, dodať predmet zmluvy kupujúcemu v plnom rozsahu a množstve, v dohodnutom termíne, v bezchybnom stave a dohodnutej kvalite, vyhotovení a výbave a umožniť jeho prevzatie.
2. Pred odovzdaním predmetu zmluvy zabezpečiť vykonanie predpredajného servisu a pri odovzdaní predmetu kúpy predviesť funkčnosť dodávaných vozidiel a tieto protokolárne odovzdať poverenému zástupcovi kupujúceho v mieste plnenia.
3. „Predávajúci je povinný najneskôr do 10 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy predložiť kupujúcemu na schválenie grafický návrh („dizajnmanual“) označovania vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR, Hasičského a záchranného zboru aj Zboru väzenskej justičnej stráže pre konkrétnu značku a typ vozidla“.
4. „Predávajúci je povinný najneskôr do 10 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy predložiť kupujúcemu čestné prehlásenie (resp. certifikát) výrobcu materiálu označovania vozidiel o zaškolení aplikátorov/montážnikov“.

IX. ZÁRUKA

1. Na dodávaný tovar, príslušenstvo a výbavu sa požaduje záruka 4 rokov alebo najazdených 120 tis.km, podľa toho čo nastane skôr, vrátane príslušenstva a výbavy dodávaného ako súčasť automobilu. Na prehrdzavenie karosérie je záruka 6 rokov a na lak 3 roky. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).
2. Ak sa v priebehu záručnej doby prejaví chyba materiálu alebo výrobná závada, je predávajúci povinný poškodené diely opraviť alebo vymeniť, čo bude vykonané bez úhrady najneskôr do 30 dní od reklamovania závady.

3. Predávajúci nenesie žiadnu zodpovednosť za chyby a závady, ktoré boli spôsobené neodbornou prevádzkou, obsluhou a údržbou, používaním v rozpore s návodom na použitie, resp. s obvyklým spôsobom užívania vozidla alebo užívaním nezodpovedajúcich prevádzkových kvapalín a ďalších médií používaných v súvislosti s prevádzkou vozidla.
4. Nebezpečenstvo škody v dodávke (nekompletnosť, poškodenie vozidla) prechádza na kupujúceho v deň podpisu preberacieho protokolu predmetu zmluvy kupujúcim. Kupujúci si vyhradzuje právo neprevziať vozidlo poškodené alebo inak nekompletné.
5. V prípade reklamácií predmetu zmluvy sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.

X. SERVISNÉ PODMIENKY

1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci na vlastné náklady vo svojich servisných strediskách.
2. Súčasťou dodávky je garancia vykonávania záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov.
3. Predávajúci zabezpečí dodávku originálnych náhradných dielcov a príslušenstva a ostatných dodávaných komponentov základnej a doplnkovej výbavy, najmenej po dobu 10 rokov.

XI. ZMLUVNÉ POKUTY A ÚROKY Z OMEŠKANIA

1. V prípade omeškania predávajúceho s dodaním predmetu zmluvy v dohodnutej dodacej lehote, vzniká kupujúcemu právo účtovať predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške uvedenej v § 1 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 21/2013 Z.z., ktorým sa vykonávajú niektoré ustanovenia Obchodného zákonníka, z ceny nedodaných vozidiel, za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry, vzniká predávajúcemu právo účtovať kupujúcemu úroky z omeškania vo výške uvedenej v § 1 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 21/2013 Z.z., ktorým sa vykonávajú niektoré ustanovenia Obchodného zákonníka, z fakturovanej ceny, za každý aj začatý deň omeškania úhrady faktúry.
3. V prípade omeškania predávajúceho so splnením povinnosti odstrániť chyby a výrobné závady predmetu zmluvy podľa čl. IX. ods. 2. tejto zmluvy, zaplatí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 20,--€ za každý deň omeškania až do odstránenia chyby alebo závady.
4. Predávajúci nie je v omeškaní s plnením predmetu príslušnej kúpnej zmluvy, ak toto omeškanie spôsobil kupujúci.

XII. VLASTNÍCKE PRÁVO

1. Vlastnícke právo k predmetu zmluvy prechádza na kupujúceho po riadnom uhradení kúpnej ceny za predmet zmluvy uvedenej v čl. IV. tejto kúpnej zmluvy a pripísaní finančných prostriedkov na účet predávajúceho. Riziká po protokolárnom prevzatí predmetu zmluvy vyplývajúce z omeškania úhrady faktúry predávajúcemu a z používania predmetu zmluvy (poškodenie, prípadne zničenie) znáša v plnom rozsahu kupujúci.

XIII. ZÁNÍK ZMLUVY

1. Kupujúci je oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy, keď sa pre predávajúceho stalo splnenie podstatných zmluvných povinností úplne nemožným.

2. Pri podstatnom porušení povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy môže oprávnená strana okamžite písomne od zmluvy odstúpiť a požadovať od povinnej strany náhradu škody, ktorá jej vinou vznikla, v súlade s platnou právnou úpravou. Zmluvné strany sa dohodli, že za podstatné porušenie zmluvných povinností budú považovať porušenie akejkoľvek povinnosti vyplývajúcej z tejto zmluvy. Úplná alebo čiastočná zodpovednosť zmluvnej strany je vylúčená v prípade zásahu vyššej moci alebo rozhodnutia orgánu štátnej správy Slovenskej republiky.
3. Zmluvu je možné zrušiť dohodou zmluvných strán.

XV. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Kupujúci poveruje svojho zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných v osobe Ing. Ladislav Márton a prevzatia predmetu zmluvy v osobe Ing. Peter Mitura, Ing. Vladimír Brziak.
2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach akvizície kúpnej zmluvy v osobe Ing. Peter Mitura.
3. Zmluvu možno dopĺňať alebo meniť iba formou písomných dodatkov ku kúpnej zmluve, ktoré sa po podpísaní oboma zmluvnými stranami stávajú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
4. Ostatné právne vzťahy výslovne touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
5. Táto zmluva je spísaná v piatich vyhotoveniach, z ktorých každé má platnosť originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto zmluvy a kupujúci obdrží tri vyhotovenia tejto zmluvy.
6. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv, ktorý vedie Úrad vlády SR, v súlade so zákonom č. 546/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov, a ktorými sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.
7. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky prípadné spory vyplývajúce z tejto zmluvy budú riešiť prednostne rokovaním o novej dohode, inak v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa so zmluvou oboznámili, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom pripájajú svoje podpisy.

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Roman Bujna
konateľ